

BMW Série 7

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



BMW SÉRIE 7.

PRODIGIEUSE.

CERTAINES CHOSES BOULEVERSENT NOS FAÇONS DE
PENSER. ELLES CRÉENT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES QUI
REMETTENT EN QUESTION LES CONCEPTS HABITUELS.

LE TEMPS EST VENU POUR UNE NOUVELLE DÉFINITION.





BMW Série 7

RENCONTRE D'ÉGAL À ÉGAL.

- 06 Caractère**
Design : valeurs intrinsèques visibles à l'extérieur.
- 20 Respect**
BMW EfficientDynamics : tout donner pour ne renoncer à rien.
- 26 Perspicacité**
BMW ConnectedDrive : rester informé de A à Z.
- 32 Signature**
Intérieur : l'expression même de l'élégance.

Technique

L'AVANCE PAR L'INNOVATION.

- 42 BMW ConnectedDrive**
Mieux connecté. Encore plus libre.
- 48 BMW EfficientDynamics**
Moins d'émissions. Plus de plaisir.
- 52 Moteurs**
Des performances maximales et une consommation minimale.
- 58 Train roulant et sécurité**
Des systèmes innovants pour plus de sécurité et de plaisir de conduire.
- 60 La technique élevée au rang d'œuvre d'art**

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 64 Exemples de configurations**
- 70 BMW Individual**
- 76 Teintes de carrosserie**
- 77 Teintes de garnissages**
- 78 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 80 Équipements de série/en option**
- 91 Accessoires d'Origine BMW**

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 7.

- 92 Caractéristiques techniques et informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂**
- 94 Service BMW**
Service BMW, BMW Financial Services et Expérience BMW.

Éditorial

UNE PRESTANCE NATURELLE.

Habiter l'espace par sa seule présence est un art que seuls quelques initiés maîtrisent à la perfection. Ce talent rare, les designers, concepteurs et ingénieurs de la BMW Série 7 en ont fait leur credo. Le résultat, c'est une automobile dont la prestance subjugue partout où elle fait son apparition.

La BMW Série 7 distille sa force intérieure dans une synthèse unique où esthétique, inventivité et puissance ne font qu'un. Sereine et impériale, elle conjugue un confort et une sécurité suprêmes avec la sportivité typique de la marque et une efficacité exceptionnelle. Toutes ces qualités réunies confèrent à la BMW Série 7 une grandeur avec laquelle elle se hisse tout naturellement au sommet.

www.bmw.fr/serie7

Équipement des modèles présentés : BMW 750Li xDrive et BMW 750d xDrive.

Moteur : 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Boîte de vitesses : Boîte de vitesses automatique à 8 rapports
Puissance : 450 ch (330 kW)
Jantes : En alliage léger 19" (48 cm) style 426 à rayons en V
Teinte de carrosserie : « Havana » métallisé
Garnissages : Cuir Nappa Exclusive « Venetobeige »
Inserts décoratifs : Bois précieux (ronce de noyer)

Moteur : 6 cylindres en ligne Diesel M Performance TwinPower Turbo
Boîte de vitesses : Boîte de vitesses automatique à 8 rapports
Puissance : 381 ch (280 kW)
Jantes : En alliage léger 19" (48 cm) style 252 à rayons radiaux
Teinte de carrosserie : « Mineralweiß » métallisé
Garnissages : Cuir Nappa Exclusive « Eichenbeinweiß »
Inserts décoratifs : Bois précieux (frêne veiné) « Anthrazit »

CARACTÈRE.

L'expression visuelle de valeurs intérieures : BMW Série 7.

Les visionnaires ne se laissent classer dans aucune catégorie. C'est pour cela que leurs idées sont révolutionnaires. Les pionniers ne suivent pas les sentiers battus. C'est ce qui leur permet de voir les choses dans une autre perspective. Pour les virtuoses, il n'y a pas de

schémas établis. C'est ce qui leur permet de laisser libre cours à leur créativité. Ces personnalités uniques, souvent difficiles à décrire avec des mots, laissent toujours leur empreinte. Elles sont pour ainsi dire incomparables. Voilà pourquoi nous avons créé cette automobile. BMW Série 7 – la réinterprétation du style.





La BMW Série 7 suscite l'admiration jusque dans le moindre détail. Il suffit de l'approcher de plus près pour être immédiatement sous le charme de cette élégante berline. La jupe avant souveraine et la calandre BMW caractéristique soulignent sa prestance naturelle et son caractère exclusif. Les projecteurs typés font rimer style et sécurité. Pour une meilleure visibilité vis-à-vis des autres usagers, les répéteurs de clignotants sont intégrés dans les rétroviseurs extérieurs. Les blocs optiques avant eux-mêmes montrent que technique d'éclairage ultramoderne et beauté vont de pair.



Certaines rencontres subjuguent dès le premier regard. C'est le cas de la BMW Série 7. Sa poupe à elle seule impressionne par ses proportions et surfaces abouties mariant dynamisme et élégance. Les lignes horizontales, soulignées par les bandeaux chromés, élargissent visuellement la partie arrière. Les optiques arrière au double L contrastant confèrent un cachet particulier au design de nuit et parachèvent l'esthétique exclusive de l'ensemble. Même dans l'obscurité, la BMW Série 7 a un charisme unique.





PORTE-À-FAUX COURTS, LIGNE DE CAISSE AFFIRMÉE, CAPOT MOTEUR ALLONGÉ – UNE SILHOUETTE À LA FOIS DYNAMIQUE ET ÉLÉGANTE.



PARCOURIR DE LONGUES DISTANCES, ENCHAÎNER LES
VIRAGES AVEC DÉLECTATION – LA BMW SÉRIE 7
EST FAITE POUR LES ENTHOUSIASTES.



ÉNERGIE.

Transformer des visions en avancées : le dynamisme de la BMW Série 7. Quand passion et capacité d'innovation se rencontrent, le résultat est une énergie qui subjugue. Surtout lorsque l'on en fait soi-même l'expérience au volant de la BMW Série 7. Elle allie comme aucune autre confort, dynamisme et efficacité au plus haut niveau. Offrant un excellent rapport puissance-consommation, les moteurs très évolués avec technologie BMW TwinPower Turbo soulignent la suprématie de la BMW Série 7. La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive trans-

met la puissance du moteur de manière optimale à la route, aussi bien dans les virages serrés que lors d'un démarrage en côte ou sur un revêtement glissant, prodiguant ainsi des sensations encore plus rassurantes dans toutes les situations. Ces technologies garantissent l'agilité typique de la marque tout en procurant un confort hors pair. Ainsi choyé, le conducteur de la BMW Série 7 a tous les atouts en main pour faire le plein d'énergie.

RESPECT.

Tout donner pour ne renoncer à rien. Les technologies BMW EfficientDynamics dans la BMW Série 7. Concilier les inconciliables, conjuguer responsabilité et enthousiasme, obtenir plus avec moins – relever de tels défis est une prouesse qui mérite d'être saluée. Avec BMW EfficientDynamics, la BMW Série 7 bénéficie de l'un des panels de technologies les plus étendus et les plus innovants

pour réduire la consommation et augmenter le dynamisme – de la construction allégée intelligente au mode ECO PRO en passant par la technologie BMW TwinPower Turbo. Plus que jamais, elle fait office de référence dans sa catégorie. Et ce sans faire de compromis, mais en adoptant une position claire : pour plus d'efficacité et plus de plaisir de conduire.



Le plaisir de conduire est la vocation première de toute BMW, ce qui ne l'empêche pas d'être sobre grâce, entre autres, à des concepts de propulsion innovants. La BMW Série 7 se décline dans une gamme de motorisations impressionnante. Le moteur de la BMW 750d xDrive¹

avec technologie TwinPower Turbo se distingue notamment par un plaisir de conduire maximal et une consommation minimale. La BMW ActiveHybrid 7, quant à elle, est dotée d'une technologie hybride dernier cri avec gestion intelligente de l'énergie.

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Vous trouverez de plus amples informations à la page 92.



CONVAINCANTE, RESPONSABLE, PROACTIVE – LA BMW SÉRIE 7 AVEC MODE ECO PRO.

Plus de puissance, moins de consommation – tel est l'objectif de BMW EfficientDynamics. Cet ensemble de technologies innovant optimise l'interaction entre le conducteur et son environnement. Meilleur exemple : le mode ECO PRO¹ qui, en intervenant sur de multiples réglages, permet de profiter du plaisir de conduire de la manière la plus économe en énergie. Intégré dans le sélecteur de mode de conduite, il convainc au même titre que les modes Confort+, Confort, Sport et Sport+. Les recommandations ECO PRO aident à adopter une conduite efficiente et permettent, selon le mode de conduite, d'économiser jusqu'à 20 %² de carburant.

Le mode ECO PRO doit sa remarquable efficacité à la coordination intelligente des technologies les plus avancées. L'assistant proactif, par exemple, utilise les données du système de navigation et invite à temps le conducteur à relâcher l'accélérateur, par exemple lorsque la vitesse est limitée sur les prochains kilomètres. En mode « roue libre », autrement dit lorsque le moteur est désolidarisé de la boîte de vitesses, la BMW avance sur sa lancée avec une consommation de carburant minimale. En combinaison avec le Pack Advanced Safety, le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go accélère en mode ECO PRO de manière particulièrement économique jusqu'à la vitesse souhaitée. Une intelligence qui s'avère payante – à chaque kilomètre.

¹ Indisponible sur la BMW 760iL.

² Source : étude interne de BMW.

PERSPICACITÉ.

Toujours parfaitement informé. BMW ConnectedDrive à bord de la BMW Série 7. Où que nous nous trouvions, nous sommes submergés par une multitude d'informations. Tout l'art consiste à filtrer les informations pertinentes et à les rendre accessibles au bon moment et au bon endroit. BMW ConnectedDrive, avec les BMW ConnectedDrive Services & Apps et les aides à la conduite, regorge d'innovations qui répondent exactement à ces exigences. Les BMW ConnectedDrive Services & Apps indiquent le chemin le plus rapide

ou permettent de se connecter à Internet. Les systèmes intelligents d'aide à la conduite accompagnent le conducteur dans toutes les situations. Ils améliorent la visibilité dans l'obscurité, réduisent les risques liés à l'angle mort et veillent à ce que le regard reste fixé sur la route. Le tout avec des menus explicites et cohérents. Le monde entier, ou plutôt la part dont on a exactement besoin à un moment donné, répond présent à bord de la BMW Série 7.



D'ÉGAL À ÉGAL.

Rencontrer quelqu'un qui poursuit les mêmes objectifs, qui parle le même langage et en qui on peut avoir entièrement confiance est une chose rare, et donc précieuse. Même les plus exigeants trouvent dans la BMW Série 7 la partenaire idéale. Son poste de conduite est taillé sur mesure en fonction des besoins du conducteur, du « Controller » iDrive Touch à l'Affichage Tête Haute HUD couleur de BMW ConnectedDrive (option). Ce dernier

projette toutes les informations importantes directement dans le champ de vision du conducteur, de façon à ce que les yeux restent toujours focalisés sur la route. Cela représente à la fois un gain de sécurité et une nette amélioration en termes de confort. Car un bon partenaire, c'est aussi quelqu'un qui prend soin de votre bien-être.





L'habitacle de la BMW Série 7 ne convainc pas seulement par son cachet luxueux, mais aussi par sa fonctionnalité. Le poste de conduite est entièrement conçu dans l'optique d'une ergonomie parfaite. L'instrumentation « Black Panel » avancée optionnelle en est le prolongement. Cette innovation signée BMW ConnectedDrive permet une visualisation unique de l'expérience de conduite. Le large écran d'instrumentation placé derrière le volant offre des possibilités d'affichage inédites mettant

en scène tout le potentiel de la BMW Série 7 de manière bien lisible. Les différents modes disponibles via le sélecteur de mode de conduite (Confort, ECO PRO et Sport) sont ainsi associés à un affichage spécifique tant au niveau du design que des couleurs. Le résultat est convaincant jusque dans les moindres détails et améliore encore le confort et la sécurité.

SIGNATURE.

L'expression même de l'élégance : l'intérieur de la BMW Série 7.

Toute signature est l'expression d'un style personnel, mais aisément décriptable pour chacun. Elle donne à des contenus une forme individuelle. Immédiatement reconnaissable, elle est difficile à copier. L'habitacle de la BMW Série 7 a lui aussi sa propre signature. Il foisonne de technologies qui trouvent leur expression dans un design abouti. Son caractère unique en son genre se reflète dans chaque détail et

son confort s'élève nettement au-dessus des standards habituels. Cerise sur le gâteau : une riche gamme d'équipements, de matériaux luxueux et de teintes raffinées permet au conducteur d'aligner l'intérieur de sa BMW Série 7 sur son style personnel. Mais indépendamment de la configuration choisie, que l'on soit assis au volant ou à l'arrière, la BMW Série 7 est toujours l'expression d'une personnalité individuelle.





En prenant place dans la BMW Série 7, on laisse le monde extérieur derrière soi. À peine les portes refermées, aucun bruit ne vient troubler le sentiment de quiétude et de décontraction absolues qui règne à bord. L'espace généreux crée les meilleures conditions pour des voyages

détendus et libérant l'esprit. L'équipement somptueux décliné dans des matériaux nobles et un grand choix d'harmonies de couleurs renforce encore l'impression de bien-être. La BMW Série 7 réussit l'exceptionnel : on a autant envie d'être conducteur que passager.



VOYAGER CONFORTABLEMENT, SAVOURER LE LUXE – VIVRE DES MOMENTS DE PLÉNITUDE.

L'éclairage d'ambiance plonge l'habitacle dans une ambiance de couleur individuelle. Le haut-parleur central éclairé du système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen disponible en option se déploie au-dessus de la planche de bord et emplit l'espace d'un son ample et cristallin. Un instant magique qui fait prendre conscience que la BMW Série 7 est un événement pour tous les sens. Les lignes nobles de l'habitacle enchantent l'œil. Les matériaux sublimes flattent le toucher. L'incomparable quiétude et l'acoustique parfaite à toutes les places ravissent l'oreille.

L'aménagement intérieur parle aux sens tout en s'avérant judicieux, comme le montre par exemple la station multimédia arrière Professional optionnelle qui permet de profiter de l'univers BMW ConnectedDrive via deux écrans de 9,2" et un « Controller » iDrive Touch. Ainsi, même aux places arrière, luxe et performances se rejoignent pour faire vivre aux passagers de la BMW Série 7 une expérience inoubliable.





POUR PLUS DE CONFORT,
D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

BMW ConnectedDrive
Mieux connecté. Encore plus libre.



La sécurité est un facteur de bien-être.

La BMW Série 7 est l'une des automobiles les plus avancées et les plus sûres de son temps. Des innovations BMW ConnectedDrive préfigurant l'avenir contribuent à faire de chaque trajet un moment de tranquillité et de détente pour le conducteur et ses passagers.



Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec éclairage dynamique des piétons « Dynamic Light Spot ».

Le système de vision nocturne optionnel BMW « Night Vision » avec détection des piétons ou des animaux est complété dans la BMW Série 7 par deux spots lumineux « Dynamic Light Spot ». Dès qu'un passant (ou un animal) se trouvant à une distance maximale de 100 mètres en avant de la BMW est repéré par la caméra thermique montée dans la calandre, il apparaît sur l'écran de contrôle et est éclairé directement par deux spots LED haute performance. Le conducteur l'aperçoit plus tôt et peut ainsi réagir en conséquence. Les spots lumineux « Dynamic Light Spot » remplacent les projecteurs antibrouillard à LED implantés dans la jupe avant.



Instrumentation « Black Panel » avancée.

Ce système offre encore plus de sécurité ainsi qu'une représentation visuelle unique du mode de conduite. Pour la première fois, le conducteur a la possibilité, en utilisant le sélecteur de mode de conduite, de choisir l'affichage correspondant au mode de conduite sélectionné sur l'écran d'instrumentation : le mode Confort (mode standard), le mode ECO PRO (représenté ci-dessus), qui incite le conducteur à adopter une conduite efficace, et le mode Sport, avec un nouvel affichage de l'indicateur de vitesse et du compte-tours. Le nouvel affichage numérique améliore à la fois la sécurité, le confort et l'expérience de conduite en mettant en valeur des informations spécifiques selon le mode choisi, par exemple par des chiffres plus grands.



Appel d'Urgence Intelligent.

Cet équipement de série déclenche un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du prétensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée au véhicule permet de transmettre des données importantes telles que la localisation exacte de la voiture, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Ce service fonctionne partout en Europe et est agréé en France par le Ministère de l'Intérieur.



Protection active des occupants et détecteur de somnolence.

Grâce à la Protection active des occupants, votre BMW réagit avec précision face au danger. Activé dans les instants qui suivent le démarrage à partir de 18 km/h environ, le système tend légèrement la ceinture. Lorsqu'un danger imminent est détecté, la Protection active des occupants serre en un éclair les ceintures de sécurité à l'avant et ferme automatiquement les vitres et le toit en verre optionnel, réduisant considérablement le risque de blessures. De plus, le détecteur de somnolence reconnaît à la façon de conduire des signes de fatigue ou de déconcentration chez le conducteur et l'invite, par le biais d'une recommandation apparaissant sur l'écran de contrôle, à faire une pause. Le système peut aussi afficher l'aire de repos la plus proche.



Avertisseur de franchissement de ligne avec Avertisseur de risque de collision.

À une distance de 50 mètres et à partir de 70 km/h environ, l'Avertisseur de franchissement de ligne avec Avertisseur de risque de collision basé sur une caméra détecte les marquages de la chaussée. Lorsque la BMW se rapproche d'une ligne de délimitation de voie, le conducteur est automatiquement averti par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré –, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. Dans les situations critiques, l'Avertisseur de risque de collision basé sur une caméra détecte un véhicule précédant la BMW et alerte le conducteur en cas de distance de sécurité insuffisante ou de risque de collision imminente. (Compris dans le Pack Safety et Pack Advanced Safety)



Projecteurs directionnels avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam ».

Les projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur tourne le volant. Les feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam » se règlent automatiquement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 m et régule l'intensité des feux de route en continu. Les véhicules arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 m, tout risque d'éblouissement est ainsi écarté.



Affichage Tête Haute HUD couleur.

Les informations importantes relatives à la conduite sont projetées directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur, ce qui lui permet de les identifier encore plus facilement et rapidement. L'Affichage Tête Haute HUD couleur affiche également les instructions de navigation, les limitations de vitesse, les messages de l'unité de contrôle et les indications du système d'info-divertissement. Le regard reste rivé sur la route, ce qui améliore encore la sécurité.



Indicateur de limitation de vitesse et indicateur d'interdiction de dépassement.

Disponible en option, ce système d'assistance affiche dans le combiné d'instrumentation la limitation de vitesse en vigueur ainsi que toute interdiction de dépassement éventuelle. Pour ce faire, une caméra spéciale « iit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. En cas de dépassement de la vitesse maximum autorisée, une indication visuelle apparaît dans le combiné, précisant l'écart entre la vitesse de la voiture et la vitesse maximale autorisée.

**Le summum du confort :
pour le plus grand bien du
conducteur.**

La BMW Série 7 est à la fois une vitrine technologique et une grande routière extrêmement confortable. BMW ConnectedDrive vous assiste pour que vous puissiez encore mieux savourer le plaisir de conduire.



« Surround View » et système de manœuvres automatiques « Park Assist ».

L'option « Surround View » fournit des informations sur l'environnement direct lors des manœuvres de stationnement en visualisant la BMW sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Elle comprend des caméras d'intersection permettant d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. Le système de manœuvres automatiques « Park Assist » optionnel facilite quant à lui les créneaux. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit simplement sur les pédales d'accélérateur et de frein. Plus besoin de se contorsionner ou de se tordre le cou. Se garer devient une simple formalité.



Conciergerie.

Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



Pack Advanced Safety avec régulateur de vitesse actif ACC+ et fonction Stop&Go.

Ce système d'aide à la conduite vous assiste dans les situations demandant une extrême vigilance, par exemple lorsque la circulation est très dense, à l'approche de croisements ou en présence de piétons en ville. Les Avertisseurs d'angle mort, de franchissement de ligne et de risque de collision, ainsi que la Protection active des piétons et le Système anti-collision à basse vitesse vous mettent en garde. En cas de danger, le système déclenche automatiquement un freinage d'urgence. À partir de 30 km/h, vous pouvez choisir la distance de sécurité souhaitée par rapport au véhicule qui vous précède. Le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go règle automatiquement la vitesse jusqu'à l'arrêt ainsi que l'accélération dès que la voiture redémarre.



Navigation multimédia Professional.

Vous aurez plaisir à vous laisser guider par la Navigation multimédia Professional. La navigation par le biais d'une carte haute résolution vous fournit une vue détaillée des grandes villes avec représentation des principaux monuments, pour une parfaite orientation. Ce système disponible de série dispose d'une fonction démarrage rapide pratique, d'un calcul d'itinéraire amélioré et d'une commande vocale ainsi que d'un écran couleur 10,2" riche en contrastes, qui permet de lire encore

mieux les noms de rue. Avec l'Information Trafic en Temps Réel RTTI incluse dans BMW ConnectedDrive, vous pouvez contourner à temps les embouteillages. Ce service supplémentaire vous informe quasiment en temps réel sur les conditions de circulation actuelles dans les agglomérations urbaines, sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires – et vous propose un itinéraire bis en cas de problèmes.

**Toujours informé, même en
cours de route.**

Avec BMW ConnectedDrive, vous gardez toujours le contact avec le monde extérieur durant vos déplacements. Offres d'Info-divertissement, fonctions de bureautique, accès à des applications personnelles ou à certains réseaux sociaux. Profitez d'informations à la carte à bord de votre BMW.



BMW Apps.

Cette fonctionnalité vous permet d'utiliser confortablement des applications pour Smartphone à bord de votre voiture. Via l'application BMW Connected, vous pouvez ainsi consulter facebook®, twitter™, accéder aux webradios ou utiliser des applications de prestataires tiers telles que la webradio personnelle AUPEO! ou l'application de podcasts radio Stitcher®.



Bureautique Bluetooth.

Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à la connectivité avancée combinée à la Navigation multimédia Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être restitué via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale « Text-to-Speech ».

¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

BMW EFFICIENT DYNAMICS –
UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW EfficientDynamics – des innovations pour réduire la consommation.

BMW EfficientDynamics est une stratégie de BMW Group qui regroupe toutes les technologies visant à améliorer simultanément l'efficacité et le dynamisme de tous les modèles de la gamme.

C'est ainsi que, depuis 1995, BMW Group a pu réduire de plus de 30 % les émissions de CO₂ de sa flotte de véhicules neufs en Europe et prévoit même de les réduire de moitié d'ici 2020.

Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme mobilité aille de pair avec zéro émission. Outre un ensemble de technologies très complet destiné aux propulsions essence et Diesel conventionnelles, l'offre BMW pour plus de plaisir de conduire comprend aussi des modèles de série modernes BMW ActiveHybrid conjuguant une efficacité exemplaire à un remarquable dynamisme.

En accord avec la philosophie BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8 pour atteindre l'objectif de l'électromobilité. Les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes sont ici associées à la construction allégée intelligente, avec par exemple l'emploi de fibre de carbone. En mettant l'accent sur le développement durable et ses prestations de mobilité complémentaires, BMW redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus :

www.bmw.fr/efficientdynamics
www.bmw-i.fr



Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Grâce à un étagement particulièrement étudié des rapports, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesses encore plus confortables. Sur tous les modèles de la BMW Série 7, elle est combinée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹. En mode manuel, l'indicateur de changement de rapport indique le moment idéal pour passer un rapport plus économique.



Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle offre un plus grand confort tout en réduisant la consommation de carburant. Au lieu d'une pompe hydraulique entraînée en permanence par le moteur, le moteur électrique de la direction assistée électromécanique est activé uniquement lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite ou en cas de braquage constant du volant, le moteur électrique demeure inactif et ne consomme donc pas d'énergie.



Mode ECO PRO.

Activable par le biais du sélecteur de mode de conduite, ce mode, qui comprend également une fonction « roue libre », permet d'économiser jusqu'à 20 %² de carburant, en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés et la stratégie de chauffage et de climatisation adaptée de manière intelligente. Les conseils ECO PRO incitent le conducteur à conduire de manière plus efficace, par exemple en appuyant moins fort sur l'accélérateur. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'écran de l'ordinateur de bord sous forme de kilomètres « gagnés » depuis le dernier plein. En combinaison avec le Pack Advanced Safety disponible en option, le mode ECO PRO dispose de fonctions supplémentaires telles que l'assistant proactif et l'itinéraire ECO PRO, qui contribuent eux aussi à réduire la consommation et les émissions de gaz d'échappement.



Assistant proactif.

Profitez d'une avancée inédite en termes d'interconnexion intelligente des fonctions du mode ECO PRO avec l'environnement de votre BMW. Sur la base des données de navigation, le système vous invite à ralentir avant même l'apparition de certaines situations telles que, par exemple, des bifurcations ou des limitations de vitesse. Vous pouvez ainsi adapter votre vitesse de manière anticipative au tracé de la route, pour une conduite particulièrement sereine et efficace en termes de réduction de la consommation.



Itinéraire ECO PRO.

La possibilité de choisir un itinéraire ECO PRO permet également d'économiser du carburant. Se basant sur votre style de conduite individuel, l'état de la circulation et le tracé du parcours, le système calcule un itinéraire optimisant la consommation jusqu'à destination. La vitesse escomptée sur ce trajet ainsi que les informations relatives à l'itinéraire (côtes, pentes, virages, bifurcations, croisements, etc.) stockées dans la banque de données du système de navigation sont prises en compte.



Mode « roue libre ».

La BMW Série 7 bénéficie de série d'une fonction « roue libre ». Dès que le conducteur relève le pied de l'accélérateur sans actionner le frein, le moteur est automatiquement désolidarisé de la boîte de vitesses. La BMW utilise sa propre énergie cinétique pour aller de l'avant et se déplace sur son élan pratiquement sans consommer de carburant. Cette fonction est active sur une plage de vitesse comprise entre 50 et 160 km/h. Si le conducteur freine, la liaison moteur/boîte de vitesses est automatiquement rétablie.

¹ Indisponible sur BMW 760iLi.
² Source : étude interne de BMW.

Les moteurs essence BMW TwinPower Turbo incarnent les vraies valeurs. En déploiement de puissance comme en consommation.

Les moteurs essence. Seuls les meilleurs moteurs du monde sont dignes de propulser une BMW. Plaçant la barre très haut, nos ingénieurs ont conçu des moteurs qui se distinguent par leur puissance et leur vivacité à monter dans les tours. Mais au-delà même des performances offertes par les différentes motorisations, on est surtout

impressionné par le potentiel d'accélération sur toutes les plages de vitesse et par l'onctuosité du déploiement de puissance de la BMW Série 7. Les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité

maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW 740i/Li.

Agrément et vivacité dans les tours : le 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo des BMW 740i/Li combine un turbocompresseur Twin Scroll, la commande variable de la levée des soupapes Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Délivrant une puissance de 320 ch (235 kW) entre 5 800 et 6 000 tr/min, il permet d'effectuer le 0 à 100 km/h en 5,7 s. Ce moteur innovant se contente en moyenne de 7,9 l/100 km¹ de carburant et n'émet que 184 g/km¹ de CO₂.

750i/Li xDrive.

Sa sonorité irrésistible, à la fois onctueuse et puissante, est son premier signe de reconnaissance : le 8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo associe deux turbocompresseurs, le Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. La BMW 750i/Li xDrive offre une puissance augmentée de 10 %, soit 450 ch (330 kW) qui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,6 s. Grâce à la commande de levée des soupapes Valvetronic et au système d'injection retravaillé, la consommation et les émissions de CO₂ ont pu être réduites de 25 %, soit une moyenne de 9,3 l/100 km¹ et de 217 g/km¹ (750i xDrive : 9,4 l/100 km¹ et 219 g/km¹) – des valeurs exemplaires dans ce segment.

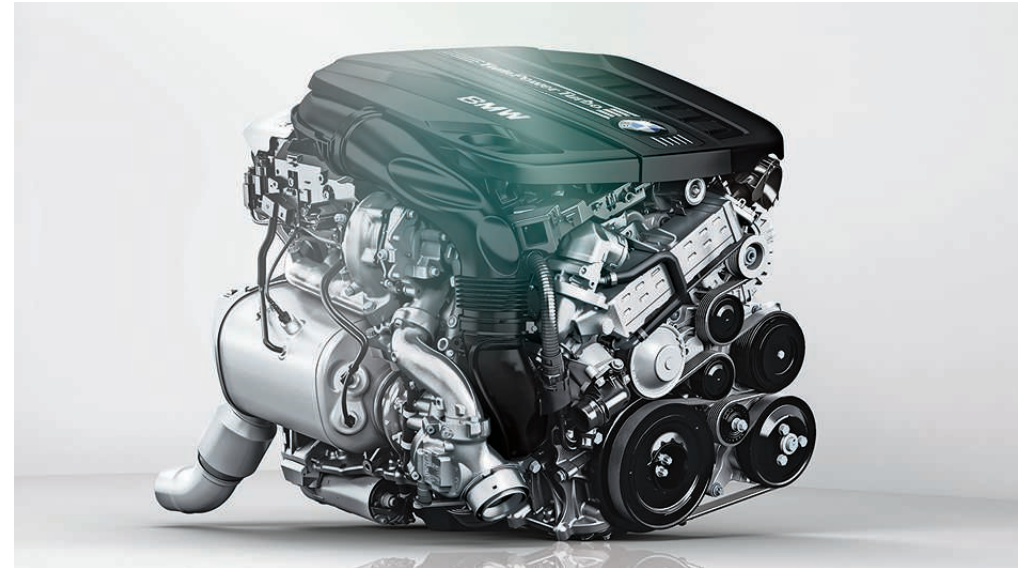
BMW 760i/Li.

Un agrément de conduite remarquable, un dynamisme impressionnant et des réserves de puissance paraissant inépuisables : telles sont les caractéristiques de la motorisation phare, le 12 cylindres essence BMW TwinPower Turbo des BMW 760i/Li combinant deux turbocompresseurs, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Avec ses 544 ch (400 kW) à 5 250 tr/min, il permet de franchir la barre des 100 km/h départ arrêté en 4,6 s et atteint son couple maximal de 750 Nm entre 1 500 tr/min et 5 000 tr/min.

La puissance et l'agrément des moteurs Diesel BMW TwinPower Turbo vous séduiront. Leur efficacité vous comblera.

Les moteurs Diesel. Associant les technologies d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur les moteurs Diesel de la BMW Série 7 procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes

les motorisations misent sur une construction allégée en aluminium. Elles offrent une remarquable régularité de fonctionnement, des réponses extrêmement spontanées à chaque sollicitation de la pédale d'accélérateur et des reprises exceptionnelles.



BMW 730d/Ld & 730d xDrive.

L'un des moteurs les plus équilibrés, les plus légers et les plus efficaces de sa catégorie : le 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo de la BMW 730d/Ld émet moins de 150g/km¹ de CO₂. Il associe l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à géométrie variable. Avec une puissance portée à 258 ch (190 kW), soit un gain de 6 % par rapport au modèle précédent et un couple maximal de 560 Nm à 1 500 tr/min, la BMW 730d abat le 0 à 100 km/h en seulement 6,1 s (BMW 730d xDrive : 6,0 s, BMW 730Ld : 6,2 s). La BMW 730d peut également satisfaire en option à la norme antipollution EU6 (pas en combinaison avec le modèle BMW 730d xDrive).

BMW 740d & 740d xDrive.

La BMW 740d est animée par un 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo, qui associe l'injection directe à rampe commune et une suralimentation à deux turbocompresseurs à géométrie variable. D'une régularité parfaite et extrêmement réactif, ce moteur développe 313 ch (230 kW), soit une augmentation de 2 % de la puissance par rapport à son prédécesseur. Il consomme en moyenne 5,7 l/100 km¹ (740d xDrive : 6,0 l¹) de gazole aux 100 km et ses émissions de CO₂ plafonnent à 149 g/km¹ (740d xDrive : 159 g/km¹), soit une réduction non négligeable de plus de 18 %. Ce modèle est également disponible avec la technologie 4 roues motrices intelligentes xDrive.

BMW 750d/Ld xDrive.

Des reprises phénoménales et une efficacité maximale : le 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo de 381 ch (280 kW), doté de l'injection directe à rampe commune et d'une suralimentation à trois étages avec turbine à géométrie variable. Avec un couple culminant à 740 Nm à 2 000 tr/min, ce moteur, tout silencieux qu'il soit, procure une poussée spectaculaire. Ce 6 cylindres en ligne Diesel le plus sportif du monde propulse la BMW de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 s. Autres chiffres qui en disent long : les meilleures notes de la catégorie en termes de consommation et d'émissions avec une moyenne de 6,4 l/100 km¹ et de 169 g/km¹ de CO₂. Et pour couronner le tout, ce moteur d'exception est conforme à la norme EU6.

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Vous trouverez de plus amples informations à la page 92.

BMW ACTIVE HYBRID 7 – LUXE ET DYNAMISME PLACÉS SOUS LE SIGNE DE L'EFFICIENCE.



La vraie grandeur passe par une utilisation intelligente de l'énergie.

La BMW ActiveHybrid 7 prouve qu'une automobile peut toujours se surpasser en termes d'efficacité tout en gagnant encore en dynamisme. Véritable full-hybrid, elle dispose de la technologie BMW ActiveHybrid la plus récente et la plus innovante. La gestion intelligente de l'énergie lui permet de récupérer l'énergie cinétique, de la transformer en énergie électrique, de la stocker puis de la réutiliser au bon moment. En combinaison avec l'assistant proactif Hybrid, elle calcule, sur la base des données de

navigation et du profil du parcours, l'interaction la plus efficace entre le moteur électrique et le moteur thermique, pour utiliser de manière optimale l'énergie. L'assistant proactif du mode ECO PRO recommande par exemple à temps au conducteur de lever le pied de l'accélérateur lorsque le prochain virage est suivi d'un croisement. Ou bien le moteur est automatiquement désactivé dès que le conducteur décélère sans freiner, le mode ECO PRO étant enclenché. La BMW ActiveHybrid 7 roule alors en

mode « roue libre » jusqu'à 160 km/h. La technologie hybride permet ainsi d'économiser du carburant de façon intelligente tout en profitant d'un surcroît de dynamisme : grâce à la fonction Boost, qui vous procure des accélérations encore plus intenses, vous savourez à tout moment le plaisir d'être au volant d'une BMW.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Modèle présenté dans une teinte de carrosserie non disponible à la vente.

Performance Hybrid.

Le 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPowerTurbo associé à un moteur électrique procure à la BMW ActiveHybrid 7 un dynamisme maximal conjugué à une nette réduction de la consommation.



Batterie hautes performances lithium-ion.

Hautement efficace, la batterie lithium-ion fournit suffisamment d'énergie pour propulser la BMW ActiveHybrid 7 en mode tout électrique. Elle se recharge tout en roulant grâce au système de récupération de l'énergie au freinage qui entre en action dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou que vous freinez. Caractérisée par une longue durée de vie, la batterie hautes performances lithium-ion est assortie d'un certificat de garantie de 5 ans ou 100 000 km.

Gestion intelligente de l'énergie. Grâce à l'interconnexion avec la Navigation multimédia Professional, la BMW ActiveHybrid 7 est encore plus efficace. Secondée entre autres par l'assistant proactif et l'itinéraire ECO PRO, elle est en mesure de calculer de manière optimale le recours à l'énergie électrique. Ainsi, dans les côtes, le moteur thermique est assisté par le moteur électrique si la batterie hautes performances est chargée, cette dernière se rechargeant automatiquement dans les descentes.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. L'étagement particulièrement étudié des rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesses encore plus confortables. Combinée aux fonctions d'entraînement électriques, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports décuple l'agrément de conduite tout en réduisant nettement la consommation et les émissions.



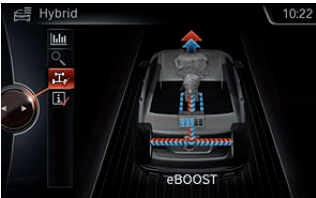
Climatisation indépendante.

La température à l'intérieur de l'habitacle de la BMW ActiveHybrid 7 peut être abaissée quelques minutes avant que vous ne preniez place à bord. Cette fonctionnalité est assurée par le compresseur de climatisation électrique, et ce sans consommer une goutte de carburant. La climatisation indépendante peut être activée à distance de manière très pratique via la clé de la BMW.



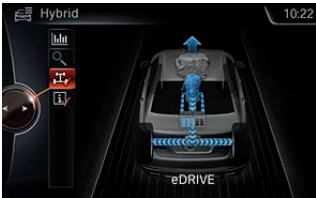
Sigle et seuils de porte.

La BMW ActiveHybrid 7 est immédiatement identifiable de l'extérieur à son sigle « ActiveHybrid 7 » sur le montant de custode. L'accueil à bord est des plus raffinés et des plus élégants avec les seuils de porte en aluminium ornés du sigle « ActiveHybrid 7 ».



Fonction Boost.

En cas de nécessité, de l'énergie en provenance de la batterie hautes performances est ajoutée à la force motrice pour permettre au conducteur de bénéficier ponctuellement d'un surcroît de puissance. L'un des avantages de cette technologie réside dans la remarquable spontanéité du déploiement de puissance ainsi obtenu.

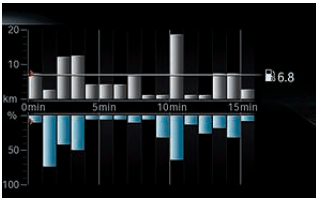


Entraînement électrique.

Le moteur électrique de 40 kW permet de rouler en mode tout électrique sur une distance de trois à quatre kilomètres. Il est activé via le sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO. Lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur, le mode ECO PRO étant enclenché, la boîte de vitesses interrompt la liaison avec le moteur thermique et le met à l'arrêt. Votre BMW avance alors en roue libre et pratiquement sans bruit jusqu'à une vitesse maximale de 160 km/h, le tout sans émissions polluantes.

Récupération de l'énergie au freinage.

Durant les phases de décélération ou de freinage, l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique et stockée dans la batterie hautes performances lithium-ion.



Historique de la consommation d'énergie.

L'énergie électrique consommée durant les 15 dernières minutes est visualisée sur un diagramme en colonnes. Plus les colonnes sont hautes, plus le système hybride est mis à contribution, ce qui se traduit par une réduction de la consommation.

LA MEILLEURE BASE POUR UN
CONFORT À SON APOGÉE.
UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.



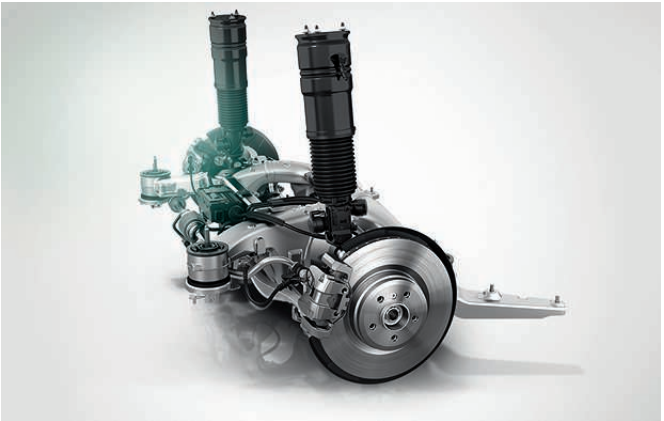
**Un véritable chef-d'œuvre :
le train roulant.**

Depuis toujours, les virages sont le domaine de prédilection des BMW. Longues courbes, enchaînement de virages... Leur diversité est infinie, tout comme le plaisir de les négocier à bord de la BMW Série 7. La recette ? Comme toute BMW, cette berline se distingue par un centre de gravité bas et une construction allégée intelligente. De nombreux composants du train roulant sont en aluminium, ce qui se traduit par des réactions plus sensibles et un gain de confort. Par ailleurs, cela permet de compenser le poids du moteur sur le train avant et d'obtenir une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50.



Direction ActiveDrive à 4 roues directrices.

Légèreté et agilité appréciables en ville, tenue de cap stable sur autoroute... Cette direction optionnelle s'adapte avec brio à toutes les situations. Elle combine une direction à démultiplication et assistance asservies à la vitesse et des roues arrière directrices. À faible vitesse, la démultiplication est particulièrement directe pour une agilité et une maniabilité maximales. De plus, les roues arrière braquent dans le sens contraire de celui des roues avant, ce qui réduit nettement le rayon de braquage. À vitesse soutenue, la direction devient en revanche moins directe, d'où une meilleure stabilité directionnelle (de série sur BMW 760i/Li, indisponible en combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive).



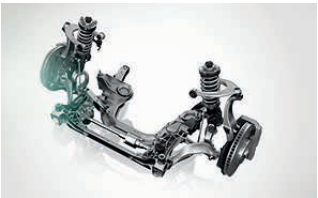
Suspension pneumatique à l'arrière avec correcteur d'assiette.

Le train arrière intégral en aluminium est à l'origine d'un dynamisme exceptionnel conjugué à un haut niveau de confort. Réalisé entièrement en aluminium, il contribue à alléger le poids du véhicule. Pour parachever le confort, la BMW Série 7 dispose de série d'une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette qui assure une garde au sol constante quelle que soit la charge embarquée.



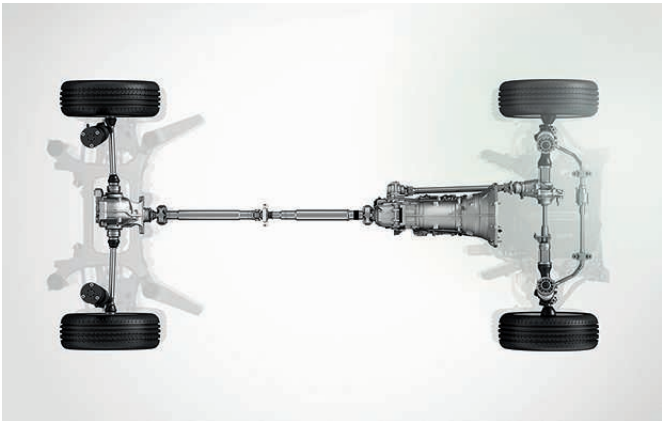
Suspension active Dynamic Drive.

La suspension active Dynamic Drive optionnelle comprend des barres antiroulis actives sur les trains avant et arrière qui minimisent les mouvements de la carrosserie. Résultat : une direction plus précise et un comportement nettement meilleur lors des transferts de charge. Vous voyagez de façon encore plus détendue et pouvez mieux vous concentrer si vous vous êtes installé à l'arrière pour travailler (série sur BMW 750i/Li xDrive, 760i/Li et 750d/Ld xDrive).



Train avant à double articulation.

Grâce à son train avant en aluminium à double articulation de conception sophistiquée, la BMW Série 7 offre un confort maximal quel que soit l'état du revêtement routier. Il garantit une tenue de cap stable, notamment à vitesse soutenue, et réduit à un minimum les effets négatifs sur chaussée dégradée. La construction à double articulation élimine l'action gênante des forces transversales et longitudinales sur les amortisseurs, lesquels réagissent avec encore plus de précision aux irrégularités de la route.



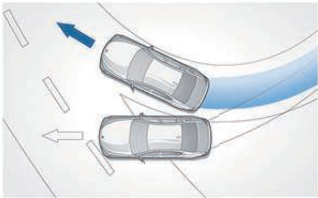
Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive.

Cette transmission intégrale intelligente s'adapte aux situations les plus défavorables en offrant un maximum de motricité, de stabilité directionnelle et de sécurité. Avec le système xDrive disponible sur les BMW 730d et 740d (série sur BMW 750d/Ld xDrive) et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, votre BMW conserve une tenue de route et une stabilité de trajectoire optimales. Le système xDrive réagit immédiatement dès qu'il détecte, à partir de données telles que l'angle au volant et la vitesse de rotation des roues, une tendance au survirage ou au sous-virage : en un éclair, il répartit la force motrice de manière flexible entre les essieux via un embrayage piloté électroniquement et garantit ainsi une adhérence au sol optimale.

Sécurité.

Avec la BMW Série 7, vous êtes au volant de l'une des automobiles les plus évoluées de son époque, ce qui inclut la certitude de bénéficier d'une protection parfaite en cas d'accident. La carrosserie relève d'une construction hybride ultra-moderne. De nombreux éléments sont réalisés à partir d'une combinaison d'acier haute résistance et d'aluminium réduisant le poids tout en garantissant une rigidité optimale. Tous les composants de sécurité fonctionnent en parfaite interaction. La Protection active des occupants tend par exemple les ceintures avant et ferme automatiquement les vitres ou le toit en verre optionnel. De plus, l'Appel d'Urgence

disponible en combinaison avec l'offre BMW ConnectedDrive de série transmet automatiquement des informations de première importance telles que la localisation de la voiture ou le risque de blessures. Les secours peuvent ainsi évaluer plus rapidement la gravité de l'accident et agir plus efficacement.



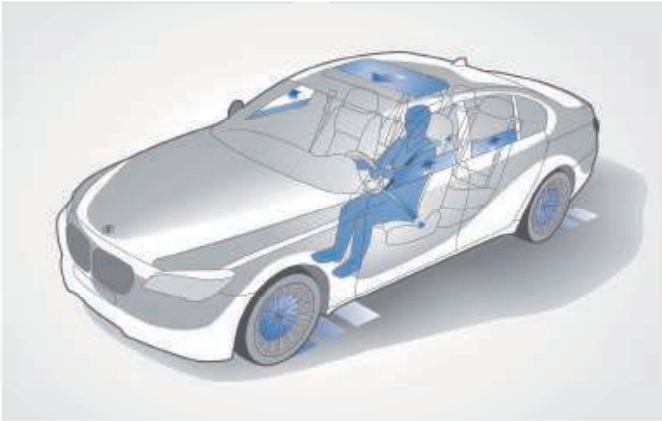
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+.

Avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC et fonctions étendues pour plus de sécurité et de confort. Le DSC+ détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. Grâce à la gestion intégrée du train roulant ICM, le DSC+ est interconnecté avec la Direction ActiveDrive à 4 roues directrices (en option) et la suspension antiroll active Dynamic Drive (en option).



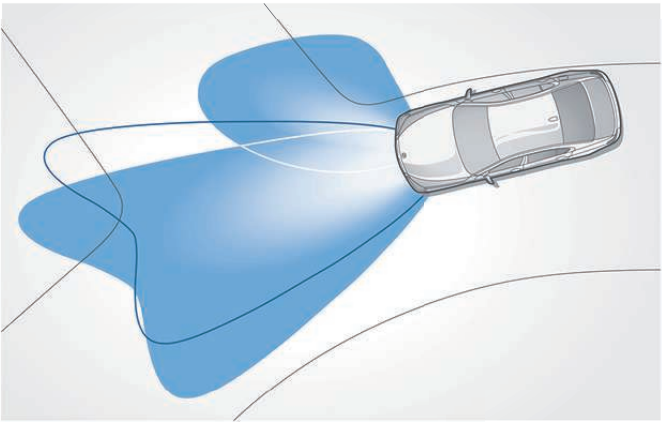
Airbags.

Ils font partie des éléments de sécurité parfaitement coordonnés dans une BMW. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête (rideaux) à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux à l'avant.



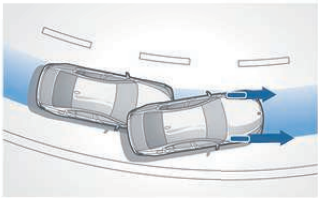
Protection active des occupants.

Cet ensemble de mesures garantit une protection optimale de l'ensemble des occupants dans l'éventualité d'une collision. En cas de situation critique, la Protection active des occupants tend par exemple les ceintures avant et ferme automatiquement les vitres et le toit en verre optionnel. Les sièges avant ainsi que les sièges Confort arrière (en fonction de l'équipement) sont automatiquement placés dans la position la plus adéquate. Après un accident, la voiture peut même s'immobiliser d'elle-même pour réduire le risque de sur-accident. Le détecteur de somnolence fait lui aussi partie de la Protection active des occupants.



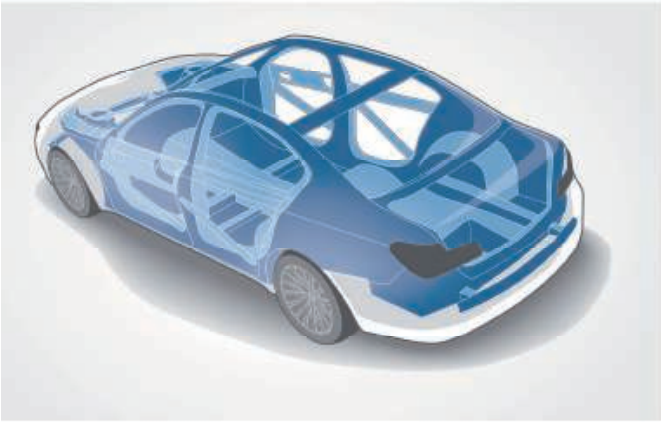
Projecteurs Full LED (option).

Pour feux de croisement et feux de route, avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam », projecteurs directionnels et éclairage d'intersection, répéteurs de clignotant et bande lumineuse à LED. L'éclairage blanc proche de la lumière du jour rend la conduite de nuit plus sûre et plus confortable en assurant au conducteur une meilleure perception des contrastes et en procurant encore plus de luminosité que les projecteurs bi-Xénon déjà très performants.



Contrôle Dynamique de la Motricité DTC.

Cette sous-fonction du DSC+ repousse ses seuils d'intervention sur le moteur et les freins pour assurer une motricité maximale sur les sols meubles tels que la neige ou les gravillons. L'intervention différée du Contrôle Dynamique de la Stabilité favorise également, selon la situation, une conduite encore plus sportive.



Habitacle.

S'appuyant sur une construction hybride faisant appel à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers. Par ailleurs, la carrosserie intègre des mesures d'insonorisation au niveau des portes, des montants centraux et des montants de custode ainsi que du coffre à bagages afin de réduire les nuisances sonores à un minimum absolu.



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

Grâce à leurs flancs renforcés, ces pneumatiques ne s'affaissent jamais complètement, même en cas de perte de pression totale, et ne peuvent déjanter, ce qui vous permet de continuer à rouler jusqu'au prochain garage. **Mesure individuelle de pression des pneumatiques.** Système de mesure électronique de la pression de chaque pneumatique. Une alerte automatique s'affiche si la perte de pression excède 20 %. Le système doit être initialisé après chaque mise à niveau de la pression des pneus.

Exclusivité puissance 12 : BMW 760i/Li.

Le V12 de la BMW 760i/Li est la motorisation de pointe de la gamme BMW.

Au premier coup d'œil, la BMW 760i/Li impressionne par son charisme. La motorisation de pointe de la BMW Série 7 se distingue par une multitude de détails exclusifs décuplant son potentiel de séduction. Le design extérieur se signale par des éléments discrètement chromés comme le badge latéral V12, la fine baguette du pare-chocs arrière ou encore les doubles sorties d'échappement. À l'ouverture de la porte passager, le seuil de porte et son sigle V12 rétro-éclairé attirent immédiatement le regard. Les sièges revêtus de cuir « Oyster » (voir photo) se marient à la perfection avec le ciel de pavillon en alcantara. Les inserts décoratifs en ronce de noyer de série viennent compléter le cachet luxueux, ce bois précieux avec incrustations étant également mis en œuvre à l'arrière au niveau des poignées de pavillon, des dossiers de siège et de l'accoudoir central pour une touche d'exclusivité supplémentaire. La BMW 760i/Li, ici représentée dans l'élégante teinte de carrosserie métallisée « Kaschmirsilber », incarne une élégance hors du commun et le luxe automobile au plus haut niveau.



Badge V12 chromé mat : les flancs avant font discrètement référence au moteur V12.



Calandre avec encadrement spécifique et barres chromées.



Baguette chromée sur le pare-chocs arrière. Elle souligne le cachet exclusif du modèle.



Doubles sorties d'échappement trapézoïdales intégrées à gauche et à droite du pare-chocs arrière, avec embouts chromés.



Seuil de porte avec sigle V12 rétro-éclairé.



Inserts décoratifs en bois précieux de ronce de noyer avec marqueterie à l'arrière des dossiers de siège et sur le porte-boissons dans l'accoudoir central arrière.



Poignée de pavillon en bois précieux de ronce de noyer avec marqueterie. Le ciel de pavillon en alcantara souligne le caractère prestigieux de cet intérieur.



Inserts décoratifs étendus en bois précieux (ronce de noyer) avec marqueterie. Ajoutent une touche délicate à la planche de bord et à la console centrale.



BMW Edition Individual.



Les sièges Advanced Comfort à réglage électrique, représentés ici dans la finition en cuir Merino fine fleur « Platin » BMW Individual avec passepoil contrasté, procurent une sensation de bien-être exceptionnelle.

BMW Série 7 Edition Individual – L'incarnation de l'élégance intemporelle.

Des matériaux de premier choix et une qualité de finition exemplaire jusqu'au moindre détail distinguent la BMW Série 7 Edition Individual. Les somptueuses teintes de carrosserie métallisées mettent en valeur les proportions classiques et dynamiques de la BMW Série 7. Une sélection de jantes en alliage léger proposées dans différentes finitions parachève l'impression d'ensemble. À l'intérieur, le cachet élégant est souligné par des matériaux très haut de gamme. Les sièges Advanced Comfort en cuir Merino fine fleur BMW Individual à l'avant réduisent les courbatures et autres signes de fatigue, faisant de chaque trajet un moment de plaisir. La planche de bord tendue de cuir et les inserts décoratifs en bois précieux insufflent une ambiance des plus raffinées.



L'association du cuir Merino fine fleur « Platin » BMW Individual avec des inserts décoratifs « Piano laqué noir » génère une harmonie de couleurs qui contribue à instaurer une impression d'espace particulièrement généreux.



Pack Advanced Full LED avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam ».



Affichage Tête Haute HUD couleur. Il projette les informations directement dans le champ visuel du conducteur.



L'inscription BMW Individual située sur la baguette décorative arrière illustre l'exclusivité de votre BMW Série 7.



Instrumentation « Black Panel » avancée avec affichage graphique en couleur correspondant au mode de conduite sélectionné.

Pack Sport M.

Le Pack Sport M proposé pour la BMW Série 7 Berline convainc par des détails particulièrement dynamiques.

Le **Pack Sport M** rend la sportivité visible à l'extérieur grâce au kit aérodynamique M comprenant entre autres les pare-chocs spéciaux à l'avant et à l'arrière, et les bas de caisse assortis. Les jantes en alliage léger 20" style 303 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte représentées ici (de série en 19" avec monte pneumatique mixte) rehaussent encore l'impression de puissance. Le Shadow Line brillant comprenant l'encadrement des vitres (ici, dans la version chromée de série) est lui aussi du plus bel effet. La teinte de carrosserie métallisée « Carbonschwarz » exclusive parachève l'esthétique. D'autres teintes de carrosserie sont disponibles en option pour le Pack Sport M. Dans l'habitacle, les sièges Advanced électriques (indisponibles sur la BMW 760i/Li) revêtus de cuir Dakota, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium finement brossé ainsi que le ciel de pavillon « Anthrazit » complètent l'équipement haut de gamme.



■ **Seuils de porte avec emblème M.** Le gage d'un accueil sportif. Le repose-pied M fait également partie du Pack Sport M.



■ **Volant M gainé cuir** de diamètre réduit avec repose-pouce spéciaux et revêtement en cuir.



■ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 302 M à rayons en V** avec monte pneumatique mixte. AV/AR 8,5 / 9,5 J x 19, pneumatiques AV/AR 245/45 / 275/40 R 19.



En combinaison avec la finition Shadow Line brillant, les applications intégrées dans les pare-chocs avant et arrière sont en chrome foncé.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 303 M à rayons doubles** avec monte pneum. mixte. AV 8,5 J x 20, pneum. 245/40 R 20 ; AR 10 J x 20, pneum. 275/35 R 20.



□ **L'habitacle** accueille le conducteur et le passager avant avec des sièges Advanced (photo : sièges Advanced Comfort optionnels) qui assurent un maintien latéral parfait dans les virages. (Sièges Advanced indisponibles sur la BMW 760i/Li.)



LA PERFECTION A UN BUT : ÉMOUVOIR TOUS LES SENS.



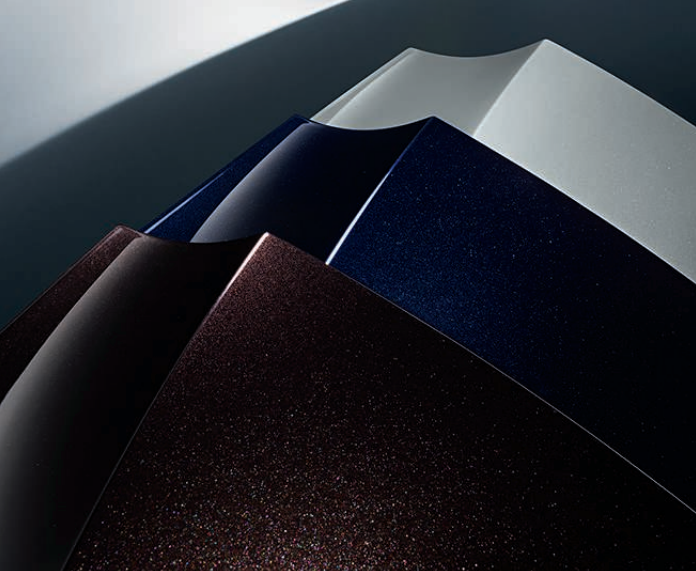
Signe de perfection : BMW Individual incarne la façon la plus exclusive de rouler en BMW. Un haut niveau d'exigence satisfait jusque dans le moindre détail. Raison suffisante pour s'intéresser de plus près aux éléments constitutifs de l'exclusivité.

Rien n'est plus naturel que le luxe. Cette contradiction apparente est résolue par le cuir Merino fine fleur BMW Individual : afin de préserver le caractère naturel, la sélection du matériau est des plus méticuleuses. Seuls les cuirs présentant une surface parfaitement intacte sont retenus. S'ensuivent un retannage spécial et un séchage dans les plus strictes règles de l'art, des procédés analogues à ceux employés pour les accessoires de maroquinerie haut de gamme. La coloration particulièrement soignée permet au cuir de conserver toute sa douceur et sa respirabilité. Enfin, nous renonçons totalement aux grainages artificiels. C'est ainsi que naît une symbiose parfaite entre esthétique et qualité tactile : le cuir se décline dans un grand nombre de teintes toutes plus fascinantes les unes que les autres, de l'« Opalweiss » au « Kohibabraun », et son luxe naturel est encore mis en valeur par l'élégant liseré contrastant.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad BMW Individual.





LA COULEUR PARACHÈVE LA FORME.

La beauté naît dans les yeux de l'observateur. Mais souvent, elle découle aussi d'une couleur parfaite.

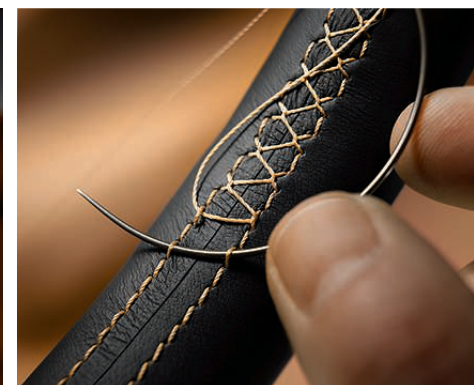
Un style est abouti lorsqu'il trouve le juste ton. Un art que les teintes de carrosserie BMW Individual maîtrisent en toutes circonstances : sous l'action de la lumière, elles produisent un véritable kaléidoscope de couleurs dans lequel tous les tons sont en parfaite harmonie. Cet effet est obtenu grâce aux pigments spéciaux présents dans la peinture. Avec leur indice de réfraction de la lumière élevé, ils transforment le moindre rayon de soleil en un jeu subtil de nuances chromatiques.

La teinte de carrosserie « Pure Metal Silber » met parfaitement en valeur le langage esthétique de la BMW Série 7 : l'effet chromé produit des contrastes fascinants et souligne l'élégance des lignes et des contours de cette automobile de prestige.

La surface mate des teintes de carrosserie métallisées « Frozen » génère un effet brillant unique qui rend les contours de la BMW Série 7 encore plus typés. Cet effet renforce l'apparence sculpturale de la voiture.

Élégance exclusive. Le travail artisanal commence par une sélection minutieuse. En effet, les bois précieux exclusifs se caractérisent par leur veinure. Une veinure qui n'est vraiment parfaite que sur une infime quantité de bois. Afin de préserver toute l'expressivité de leurs motifs et de leurs lignes, le bois employé pour la fabrication des inserts décoratifs provient du même tronc d'arbre. Les inserts décoratifs en bois précieux de noyer satiné « Honigbraun » finement veiné illustrent cette élégance unique. Leur finition de grande qualité parachève à merveille le raffinement de l'habitacle.

Alternative au bois précieux, les inserts décoratifs « Piano laqué noir » présentent un brillant que seuls les meilleurs fabricants de piano parviennent à égaler.



MENTION EXCELLENCE.

Qui dit sur mesure dit travail artisanal. Dans la manufacture BMW Individual, nos designers prennent en main vos désirs.

Notre exigence est votre satisfaction : dans notre manufacture, nous exauçons la plupart des souhaits à condition qu'ils soient conformes aux impératifs de sécurité, d'image de marque et de dispositions légales. C'est ainsi que naissent des pièces uniques mettant en valeur le tempérament d'une voiture d'exception. L'individualité se reflète jusque dans les plus petits détails. Appuis-tête ornés de monogrammes ou de signets, inserts décoratifs gravés, les possibilités sont nombreuses. De plus, les seuils de porte personnalisés et les surpiqures caractéristiques de la manufacture BMW Individual sont autant de signes distinctifs supplémentaires.



BMW Individual.

La façon la plus exclusive de rouler en BMW.



Teinte de carrosserie métallisée « Citrinschwarz » BMW Individual.



BMW Série 7 Berline. Inspirée par BMW Individual.

Choisir de conduire une BMW, c'est déjà faire preuve d'un caractère à part. Mais celui qui souhaite aller encore plus loin en faisant de son automobile le fidèle reflet de sa personnalité trouvera dans la Collection et auprès des Ateliers BMW Individual des possibilités de personnalisation quasiment illimitées.

Ainsi, la Collection BMW Individual propose des équipements optionnels exclusifs, à l'image des teintes de carrosserie qui fascinent par leurs reflets changeant selon l'incidence de la lumière. Vous pourrez également faire votre choix parmi une sélection de selleries cuir Merino. Sélectionnées avec le plus grand soin, seules les peaux présentant un grain irréprochable et une souplesse exceptionnelle obtenue grâce à un processus de tannage spécial sont retenues. Enfin, le caractère unique se retrouve également au niveau des inserts décoratifs en bois précieux, expression même du savoir-faire artisanal. Qu'ils soient réalisés en « piano laqué » à la finition parfaite ou en noyer satiné « Honigbraun », ils apportent la dernière touche de perfection à l'intérieur de votre BMW et démontrent que les détails sont la source de la véritable exclusivité.

Cette offre déjà extraordinaire est encore surpassée par celle des Ateliers BMW Individual, dont l'objectif est de mettre leur style et leur perfectionnisme au service d'une production artisanale pour répondre avec brio aux souhaits des clients, aussi originaux soient-ils.

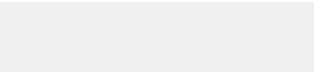


Cuir Merino fine fleur BMW Individual et ciel de pavillon en alcantara « Caramel ».



Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Caramel » avec inserts décoratifs en noyer satiné « Honigbraun ».

Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »



A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »¹



A17 Teinte métallisée « Havanna »



A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »²



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



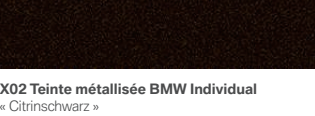
A90 Teinte métallisée « Sophistograu » brillant



A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



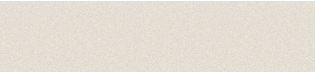
X02 Teinte métallisée BMW Individual
« Citrinschwarz »



X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »



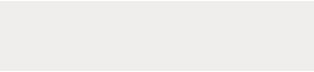
S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »



X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Peridotgrün »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Brillantweiss »



490 Teinte BMW Individual
« Pure Metal Silber »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Grey »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Silber »

¹ En combinaison avec le Pack Sport M.
² Uniquement en combinaison avec le Pack Sport M.
³ Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges, les accoudoirs de la console centrale et des portes, les appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit.
⁴ Indisponible en combinaison avec les sièges Advanced.
⁵ Avec microperforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.
* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Teintes de garnissage.*



LCSW Cuir Dakota³ « Schwarz »



LCDF Cuir Dakota³ « Venetobeige » / « Schwarz »



LCDH Cuir Dakota³ « Oyster » / « Oyster » foncé



LCD5 Cuir Dakota³ « Sattelbraun » clair



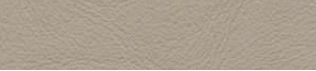
LCDK Cuir Dakota³,⁴ « Barriquetot »



LCEW Cuir Dakota³ « Elfenbeinweiss »



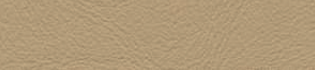
NASW Cuir Nappa Exclusive étendu
« Schwarz »



NADH Cuir Nappa Exclusive étendu
« Oyster » / « Oyster » foncé



NAEW Cuir Nappa Exclusive étendu
« Elfenbeinweiss »



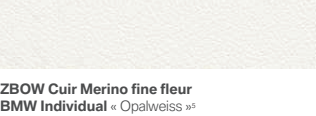
NADF Cuir Nappa Exclusive étendu
« Venetobeige » / « Schwarz »



NAD5 Cuir Nappa Exclusive étendu
« Sattelbraun » clair



ZBOW Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Opalweiss »⁵



ZBC8 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Platin »⁵



ZBCR Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Caramel »⁵



ZBP6 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Champagner »⁵



ZBP5 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Amaro Braun »⁵



ZBWT Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Cohibabraun »⁵

Veuillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Veuillez également noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 7**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes d’habitacle / ciels de pavillon.*



« Schwarz » avec ciel de pavillon¹ en « Everestgrau »



« Oyster » avec ciel de pavillon¹ en « Oyster »



« Venetobeige » avec ciel de pavillon¹ en « Oyster »



BMW Individual



776 Ciel de pavillon « Anthrazit »



XD5 Ciel de pavillon en alcantara
« Amarobraun »



XD5 Ciel de pavillon en alcantara
« Champagner »



XD5 Ciel de pavillon en alcantara « Caramel »



XD5 Ciel de pavillon en alcantara « Platin »



776 Ciel de pavillon en alcantara « Anthrazit »

Inserts décoratifs.*



4B7 Bois précieux Finition brillant²



4CA/4LA Bois précieux (frêne veiné)
« Anthrazit »^{5,6}



437 Bois précieux (peuplier veiné) brillant



4CB Bois précieux Finition Nature³



4B8/4LB Bois précieux (ronce de noyer) avec
marqueterie^{5,7}



4B9 Aluminium finement brossé⁴



BMW Individual



XEX Bois précieux (frêne veiné) « Weiss »
BMW Individual



XE6 Bois précieux (noyer satiné) « Honigbraun »
BMW Individual



XE8 « Piano lacqué noir » BMW Individual avec
incrustation

¹ Ciel de pavillon en alcantara de série sur la BMW 760i/LI.

² Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges, les accoudoirs de la console centrale et des portes, les appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit. Indisponible sur la BMW 760i/LI.

³ Avec microperforations en combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active.

⁴ Uniquement en combinaison avec le Pack Sport M.

⁵ Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage BMW										Teintes de garnissage BMW Individual				
	Cuir Dakota²					Cuir Nappa Exclusive étendu					Cuir Merino fine fleur BMW Individual¹				
Intérieur															
Sièges de série	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sièges Advanced à l'avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Advanced Comfort à l'avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Venetobeige »	« Oyster »	« Sattelbraun »	« Barriquet »	« Eichenbarweis »	« Schwarz »	« Oyster »	« Eichenbarweis »	« Venetobeige »	« Sattelbraun »	« Opalweiss »	« Platin »	« Caramel »	« Champagner »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Venetobeige »	« Oyster »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Oyster »	« Schwarz »	« Venetobeige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Caramel »	« Champagner »
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Teintes de carrosserie BMW															
Teinte unie « Alpinweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Glaciersilber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havanna »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Kaschmirsilber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Carbonschwarz » ⁵	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sophistograu » brillant	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual															
Teinte métallisée « Citrinschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Rubinschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Peridotgrün »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Brillantweiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte « Pure Metal Silber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Grey »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Silber »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW															
Bois précieux Finition brillant²	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux (frêne veiné) « Anthrazit » ^{5,6}	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux (peuplier veiné) brillant	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux Finition Nature³	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux (ronce de noyer) avec marqueterie ^{5,7}	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé⁴	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual															
Bois précieux (frêne veiné) « Weiss »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux (noyer satiné) « Honigbraun »	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano lacqué noir » avec incrustation	■	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ BMW Individual □ Option □ Série • Combinaison de couleurs recommandée — Non disponible															
⁵ Indisponible sur la BMW 760i/LI.															
⁶ 4LA Bois précieux (frêne veiné) « Anthrazit » étendu : poignées de pavillon, porte-boissons dans l'accoudoir central arrière, insert à l'arrière du dossier conducteur.															
⁷ 4LB Bois précieux (ronce de noyer) avec marqueterie étendu : poignées de pavillon, porte-boissons dans l'accoudoir central arrière, insert à l'arrière du dossier conducteur (de série sur la BMW 760i/LI).															

Équipements de série / en option.*



Pack Advanced Full LED pour feux de croisement et de route avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam », projecteurs directionnels et éclairage d'intersection, clignotant et bande lumineuse à LED. Émettant une lumière naturelle équivalente à celle du jour, les LED assurent un éclairage particulièrement clair. L'éclairage est diffusé par les anneaux typiques de BMW, ce qui concourt à rendre les projecteurs inimitables de jour comme de nuit. Les « Corona Rings » assurent seuls la fonction de feux de croisement grâce à une technologie LED de dernière génération.



Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs et réglage automatique de la portée. Ils optimisent l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Anneaux lumineux avec fonction d'éclairage diurne.
Projecteurs directionnels avec feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam », répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection : ils éclairent la chaussée de façon optimale dès que le conducteur s'engage dans un virage. Les **feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam »** sont réglés en continu et en fonction du trafic pour un éclairage optimal de la chaussée.



Projecteurs antibrouillard à LED. Ils apportent un surcroît de sécurité dans les situations à mauvaise visibilité.



Feux de stop dynamiques. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, les feux de stop clignotent. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence, pour encore plus de sécurité.



Vitrage surteinté : vitres latérales arrière (à partir du montant central) et lunette arrière teintées réduisant l'éblouissement et assurant une température agréable dans l'habitacle les jours de grande chaleur.



Shadow Line brillant. Avec encadrements de vitres en noir brillant.



Kit éclairage. Il comprend des liseuses et l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, des spots de descente, des poignées de portes et des rétroviseurs extérieurs à éclairage intégré.

Fermeture assistée des portes « Soft Close ». Elle assure la fermeture en douceur des quatre portières (de série sur BMW 760i/Li).



Technologie 4 roues motrices intelligente BMW xDrive. Elle répartit de façon continue et variable le couple moteur entre les essieux avant et arrière pour plus de motricité, de stabilité directionnelle et de sécurité en toutes circonstances (disponible sur BMW 750i/Li, 730d/Ld, 740d, de série sur BMW 750d/Ld xDrive).



Sorties d'échappement. Les modèles BMW 740i/Li, 750i/Li, 740d, 750d/Ld xDrive et ActiveHybrid 7i/L sont équipés de deux sorties d'échappement trapézoïdales (BMW 760i/Li : deux sorties trapézoïdales doubles) à embout chromé intégrées au pare-chocs arrière.



Sorties d'échappement. Les BMW 730d/Ld sont équipées d'une double sortie d'échappement apparente à gauche.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 234 à rayons doubles. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y. Disponible également sous forme de jeu de roues complètes hiver comme Accessoire d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 250 à rayons en étoile. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y (de série sur BMW 750d/Ld xDrive). Disponible également sous forme de jeu de roues complètes hiver comme Accessoire d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 425 à rayons en V. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y. Disponible également sous forme de jeu de roues complètes hiver comme Accessoire d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y, 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y (de série sur BMW 760i/Li). Disponible également sous forme de jeu de roues complètes hiver comme Accessoire d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger forgé 19" (48 cm) style 252 à rayons radiaux avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y, 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 357 Aero avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y, 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 426 à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y, 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y, 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 452 turbine avec monte pneumatique mixte, bicolores. AV / AR 8,5 / 9,5 J x 19, pneumatiques AV / AR 245/45 / 275/40 R 19.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 458 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte. AV / AR 8,5 / 9,5 J x 19, pneumatiques AV / AR 245/45 / 275/40 R 19.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 457 turbine avec monte pneumatique mixte, bicolores. AV / AR 8,5 / 10 J x 20, pneumatiques AV / AR 245/40 / 275/35 R 20.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 459 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte. AV / AR 8,5 / 10 J x 20, pneumatiques AV / AR 245/40 / 275/35 R 20.



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions. Il tient très bien en mains grâce à son diamètre réduit et à sa jante plus épaisse. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité les fonctions de l'autoradio, du téléphone et du système de commande vocale avancé ainsi que le régulateur de vitesse.
Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport. Pour des changements de rapport encore plus sportifs en combinaison avec la boîte de vitesses automatique.



Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹. Sélection électronique des rapports, boîte auto-adaptative pour une conduite détendue et efficiente (ici représentée avec option applications en céramique). En mode manuel, l'indicateur de changement de rapport est activé.



Volant M gainé cuir
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport, pour des passages de vitesses encore plus sportifs.



Affichage Tête Haute HUD couleur. Il projette directement dans le champ visuel du conducteur des informations relatives à la conduite, comme par exemple la vitesse². L'affichage en couleur permet de consulter ces données avec encore plus de précision et de rapidité.



Volant chauffant. D'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



Chauffage auxiliaire avec télécommande. Idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre BMW, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



Climatisation automatique 2 zones à fonctionnalités étendues avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



Climatisation automatique 4 zones à fonctionnalités étendues. Comme ci-contre avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et affichage indépendant. Comprend également une ventilation et des aérateurs de bas d'habitacle à l'arrière (de série sur Limousine, 760i et ActiveHybrid 7).

¹ Non disponible sur BMW 760i/Li.
^{*} Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

² Lisibilité réduite avec des lunettes de soleil polarisées.

Équipements de série / en option.*



Instrumentation « Black Panel » avec 4 cadrans analogiques pour indicateur de vitesse, compte-tours, niveau de carburant, température de l'huile et large écran d'information en dessous. Ce dernier affiche par exemple la consommation instantanée, l'autonomie, les fonctions de l'ordinateur ainsi que les totaliseurs journalier et de distance parcourue sous forme de graphique. La technologie « Black Panel » affiche les cadrans du combiné d'instrumentation sous forme de surfaces noir mat lorsque le contact est coupé. Seuls les cerclages chromés en forme de fer à cheval des cadrans ronds sont visibles en 3D. Lorsque la BMW est déverrouillée, la partie inférieure des cerclages chromés apparaît ainsi que les graduations et affichages.



Sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO. Il permet de choisir tout en roulant l'un des modes ECO PRO, Confort+, Confort, Sport ou Sport+ d'une pression sur un bouton. Le mode ECO PRO incite à adopter une conduite efficiente.



Système de manœuvres automatiques « Park Assist ». Facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à moins de 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit sur les pédales d'accélérateur et de frein.



« Surround View » fournit des informations sur l'environnement direct lors des manœuvres de stationnement. La BMW est représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau.
Caméra de recul. Elle filme l'espace situé derrière le véhicule, les images apparaissant clairement sur l'écran de contrôle.



« Controller » iDrive Touch. Le pavé tactile intégré dans le « Controller » permet de saisir des caractères avec le doigt, par exemple pour entrer des adresses dans le système de navigation.
Le **« Controller »**. Il est l'élément de commande central du système iDrive inventé en 2001 par BMW pour la Série 7. Il permet de piloter différentes fonctions (affichées sur l'écran de contrôle) par rotation, pression sur des touches ou basculement.



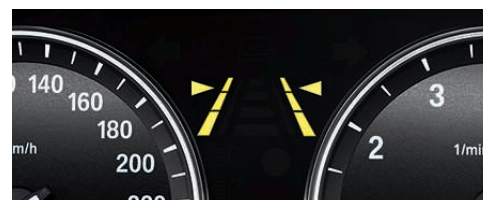
Indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement. Il indique au conducteur la vitesse maximale autorisée et les interdictions de dépassement sur l'écran d'information ou sur l'Affichage Tête Haute HUD optionnel.



Avertisseur d'angle mort. Il détecte un véhicule se trouvant dans l'angle mort ou se rapprochant rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur et par une vibration dans le volant si le risque est très important.



Applications en céramique sur différents organes de commande tels que le sélecteur de boîte automatique, l'entourage du « Controller » à l'avant et à l'arrière ainsi que les boutons de réglage du volume et de la température. Le tout confère à l'habitacle un cachet unique et une qualité de préhension exceptionnelle.



Pack Safety. Regroupe de nombreuses technologies pour une sécurité optimale dont l'Avertisseur de franchissement de ligne avec Avertisseur de risque de collision. Une caméra détecte tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies à partir de 70 km/h ainsi que les risques de collision avec les véhicules qui précèdent. De plus, la Protection active des piétons et le Système anti-collision à basse vitesse renforcent la sécurité grâce à la fonction de freinage d'urgence automatique.



Pack Advanced Safety incluant le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go. En plus des fonctions du Pack Safety, il combine notamment les fonctions de régulateur de vitesse et de maintien actif de la distance de sécurité jusqu'à l'arrêt complet.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Navigation multimédia Professional. Écran couleur haute résolution de 10,2" (25,9 cm) avec représentation en 3D, fonction de démarrage rapide et guidage optimisé. Navigation avec vue satellite, assistant proactif et itinéraire ECO PRO, lecteur DVD, disque dur (20 Go) et ordinateur de bord à fonctionnalités étendues. Guidage dynamique avec indications vocales, carte routière, compatibilité RTTI, fonction de fractionnement de l'écran et fonction de dictée.



BMW Internet offre un accès illimité au Web lorsque la BMW est arrêtée. Tous les sites Internet sont accessibles via le système iDrive ou une liste de favoris personnalisée, l'affichage des pages s'effectuant sur l'écran de contrôle. La station multimédia arrière Professional permet d'utiliser ce service en roulant.



BMW Apps permet l'intégration sur Apple iPhone et smartphones Android d'applications telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™, la réception de webradios et de flux RSS ainsi que la fonction « Wiki Local » qui vous fournit des informations issues de Wikipédia sur l'endroit où vous vous trouvez.



Les **Services Télématicques BMW ConnectedDrive** secondent le conducteur grâce à différentes fonctionnalités : Appel d'Urgence Intelligent automatique ou manuel, Information Traffic en Temps Réel RTTI, fonction « Envoyer au véhicule » de Google™ et service d'information de BMW ConnectedDrive. Vous pouvez également profiter de services en ligne comme l'accès à vos comptes e-mail, les dépêches AFP, la météo, la recherche locale Google Maps™ etc.



Fonction TV. L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque la BMW est à l'arrêt. Permet de recevoir des programmes numériques terrestres (TNT), télétexte compris. Accès possible aux places arrière via la station multimédia arrière Professional et ce même en roulant. Inclut le « Contrôleur » iDrive Touch.



Manuel d'utilisation intégré. Il vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations concernant la BMW. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Contrôleur » iDrive. Pour une clarté maximale, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.



Autoradio BMW Professional, avec amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan et lecteur DVD compatible MP3.
Tuner DAB pour la réception de programmes audio numériques.
Chargeur 6 DVD intégré au-dessus de la boîte à gants divisée en deux. Compatible avec les fichiers MP3 et les CD audio.



Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen. Grâce au tout nouveau traitement des signaux Dirac Dimensions™, il offre un espace ouvert et vivant. Les 16 haut-parleurs (puissance musicale : 1 200 W) dont une enceinte centrale escamotable automatiquement procurent une acoustique exceptionnelle. L'enceinte centrale comprend un haut-parleur des médiums et la technologie Acoustic Lens, qui assure une qualité de son constante à toutes les places. Deux modes de réglages sont disponibles : « Studio » pour un son cristallin digne d'un studio d'enregistrement et « Expanded » pour un élargissement virtuel du champ sonore. Le rétro-éclairage des grilles de haut-parleur en aluminium parachève cette expérience audiovisuelle inédite.



Système Hi-Fi avec amplificateur numérique et 12 haut-parleurs.
Système Hi-Fi Harman Kardon avec amplificateur 9 canaux, puissance maximale de 600 W, 16 haut-parleurs hautes performances, des séparateurs de fréquence au fonctionnement précis ainsi qu'une restitution linéaire et sans décalage temporel grâce à la technologie Dirac Live. Ce système est le garant d'un intense plaisir d'écoute.



Touche de raccourci pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations de radio ou des titres de CD) et de navigation ainsi que du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer rapidement.



Prise AUX IN et prise 12 V pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec éclairage dynamique des piétons « Dynamic Light Spot » : Il retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance de plusieurs centaines de mètres. Dès que le système détecte des piétons ou des animaux dans la zone de mise en garde, il alerte visuellement le conducteur et braque l'un des projecteurs « Dynamic Light Spot » sur l'objet repéré. En cas de risque imminent, la mise en garde s'accompagne d'un signal acoustique et les freins sont préconditionnés pour minimiser la distance de freinage. Les projecteurs « Dynamic Light Spot » remplacent les projecteurs antibrouillard intégrés à la jupe avant.

¹ Détection des animaux uniquement en combinaison avec la Navigation multimédia Professional.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Sièges Advanced Comfort pour conducteur et passager avant à réglages électriques, y compris appuis-tête Confort (surface d'appui réglable) actifs, réglages de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise et de la largeur et de l'inclinaison du dossier, de la hauteur des appuis-tête, de la hauteur d'assise et de la position longitudinale, y compris appui lombaire.



Sièges Advanced pour conducteur et passager avant. Flancs très marqués pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Réglage électrique de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier, de l'inclinaison du siège, de la position longitudinale, réglages manuels de la profondeur de l'assise (uniquement en combinaison avec le Pack Sport M. Indisponibles sur la BMW 760i/Li).



Sièges à réglages électriques sur tous les axes, avec mémoires conducteur et passager avant, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction à réglage électrique, basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



Accoudoir central avant rembourré, avec compartiment de rangement verrouillable.



Connectivité avancée (photo). En combinaison avec le système de navigation et l'intégration intelligente de certains téléphones portables¹, elle permet d'afficher sur l'écran embarqué des fonctions bureautiques tels qu'e-mails ou SMS via la connexion Bluetooth. Deux téléphones portables et un lecteur audio peuvent être connectés simultanément.

Interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB. Permet de relier sans câble des téléphones portables à la voiture. Le port audio USB intégré permet de raccorder des sources audio compatibles, par exemple un lecteur MP3, un iPod ou une clé USB.²



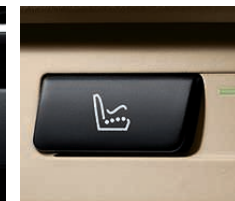
Sièges avant chauffants. Le chauffage de l'assise et du dossier diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage.

Sièges arrière chauffants. L'assise et le dossier des sièges arrière gauche et droit sont chauffants.



Sièges avant à ventilation active. Garants d'une température agréablement fraîche des sièges, ils offrent nettement plus de confort en été.

Sièges arrière à ventilation active.



Sièges avant actifs pour une conduite décontractée même sur les longs trajets. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à intervalles réguliers pour stimuler le bassin et la colonne vertébrale.



Sièges avant avec appui lombaire ajustable électriquement en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie et une position assise optimales. Les muscles du dos sont parfaitement soutenus.



Sièges arrière Confort à réglages électriques. Avec appuis-tête électriques, limiteurs de tension de la ceinture pour les sièges arrière gauche et droit et deux porte-boissons.



Accès Confort. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la BMW sans manipuler la clé radiocommandée. Comprend également l'ouverture et la fermeture sans contact du coffre « Smart Opener » par un bref mouvement du pied.



Store pare-soleil électrique pour la lunette arrière. Protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.

Stores pare-soleil électriques pour la lunette arrière et les vitres latérales arrière.



Sièges arrière massants pour soulager les muscles dorsaux et pour procurer une sensation de bien-être. Douze poches d'air dans les dossiers onduleux de haut en bas et six autres sont rotatives au niveau des épaules et des lombaires.



Climatisation arrière étendue. Pour une climatisation individuelle à l'arrière (disponible sur BMW Série 7 version Limousine avec toit ouvrant électrique en verre coulissant et entrebaillable, commande automatique du coffre et climatisation automatique 4 zones à fonctionnalités étendues ; cet équipement réduit la capacité du coffre à bagages).



Miroirs de courtoisie dans le ciel de pavillon pour les passagers des sièges arrière gauche et droit (équipement des BMW Série 7 version Limousine).



Toit ouvrant électrique en verre, coulissant et entrebaillable avec touches à impulsion, protection antipincement et ouverture/fermeture Confort (de série sur BMW 760i/Li).

¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

² La qualité de réception des périphériques est réduite en combinaison avec le vitrage Confort en verre feuilleté

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Station multimédia arrière Professional. Elle comprend deux écrans couleur 9,2" (23,4 cm) intégrés dans les dossiers des sièges avant, deux prises pour casques et deux prises AUX IN. Les moniteurs sont réglables en inclinaison et peuvent être commandés séparément. Toutes les sources audio et vidéo du véhicule sont utilisables par l'intermédiaire d'un « Controller » spécifique à l'arrière. Il est ainsi possible de commander confortablement le système de navigation et les fonctions du téléphone.



« Controller » iDrive Touch à l'arrière. Implanté sur la console centrale en tant que partie intégrante de la station multimédia arrière Professional, il permet de commander toutes les fonctions du système de navigation et du téléphone à l'aide du pavé tactile intégré. Il est notamment possible de surfer sur Internet en cours de route.



Téléphone individuel à l'arrière avec borne Wi-Fi. Le téléphone à combiné sans fil de la console centrale arrière permet aux passagers de téléphoner confortablement. Cette option s'accompagne d'une borne Wi-Fi qui permet de connecter sans fil ordinateurs portables ou consoles de jeux, par exemple, à Internet.



Porte-boissons (deux) intégrés dans la console centrale ou dans l'accoudoir central arrière.



Compartment réfrigéré BMW Individual, électrique, s'ouvrant à l'arrière une fois l'accoudoir central rabattu. D'une capacité de 13 litres, il peut accueillir deux bouteilles de 0,7 litre et deux canettes (réduction de la capacité totale de chargement d'environ 50 litres).



Sac à skis pour transporter proprement et sans gêne jusqu'à 4 paires de skis avec quatre occupants dans la voiture. Rangé, il occupe un minimum de place derrière l'accoudoir central.



Tablettes arrière, intégrées aux dossiers des sièges avant. Elles offrent une surface généreuse et se rabattent facilement (disponibles sur BMW Série 7 version Limousine).



Éclairage d'ambiance logé dans les panneaux de contre-porte, les poignées d'ouverture de porte, le montant central, les vide-poches et la face arrière des dossiers de sièges avant, avec éclairage d'habitacle variable en orange-rouge ou blanc.



Seuils de porte chromés. Avec monogramme BMW rétro-éclairé (indisponible en combinaison avec le Pack Sport M).



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur : www.bmw.fr/bsi

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 21" (53 cm) style 403 à rayons en V et coques de rétroviseurs extérieurs en carbone.



BMW Junior Seat 2, disponible en deux coloris.



Système voyage multifonction - cintre. Permet de transporter des vêtements sans les froisser et peut même être utilisé en dehors du véhicule grâce à son crochet escamotable.



Berceau BMW pour iPad, à fixer aux tiges des appuis-tête avant.



Berceau adaptateur multimédia pour téléphoner et écouter de la musique.



Système voyage multifonction - tablette rabattable. Offrant aux passagers arrière un support pratique, elle se règle en hauteur et en inclinaison.



Tapis de sol Avenue. Forme ajustée, antisaissures et résistants à l'eau.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

	740i/Li	750i/Li xDrive	760i/Li	730d/Ld 730d xDrive	740d 740d xDrive	750d/Ld xDrive	ActiveHybrid 7i7 L

Poids							
Poids à vide selon norme européenne¹	kg	1 900/1 920	–	2 185/2 270	1 915/1 950	1 940	–
Poids à vide selon norme européenne¹ (xDrive)	kg	–	2 110	–	1 985	2 015	2 070/2 095
Poids total admissible	kg	2 515/2 540	–	2 700/2 770	2 505/2 535	2 515	–
Poids total admissible (xDrive)	kg	–	2 660/2 695	–	2 550	2 590	2 635/2 670
Charge utile	kg	650	640	590/575	640	650	640/650
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 180/1 415 / 1 190/1 425	–	1 340/1 435 / 1 350/1 480	1 180/1 405 / 1 190/1 410	1 200/1 410	–
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière (xDrive)	kg	–	1 300/1 430 / 1 310/1 450	–	1 210/1 420	1 230/1 420	1 275/1 430 / 1 300/1 440
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné²	kg	750	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % (12 %)²	kg	2 100	–	2 100	2 100	2 100	–
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % (12 %) (xDrive)²	kg	–	2 300	–	2 100	2 300	2 100/2 300
Charge au point d'attelage autorisée	kg	100	100	100	100	100	100

Moteur³							
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	12/48	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm³	2 979	4 395	5 972	2 993	2 993	2 979
Courselésésage	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	80,0/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0	89,6/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	320/ 5 800–6 000	450/ 5 500–6 000	544/ 5 250–6 000	258/4 000	313/4 400	381/ 4 000–4 400
	(kW/tr/min)	(235/ 5 800–6 000)	(330/ 5 500–6 000)	(400/ 5 250–6 000)	(190/4 000)	(230/4 400)	(280/ 4 000–4 400)
Couple max/régime	Nm/tr/min	450/ 1 300–4 500	650/ 2 000–4 500	750/ 1 500–5 000	560/ 1 500–3 000	630/ 1 500–3 000	740/ 2 000–3 000
Rapport volumétrique	l/l	10,2	10,0	10,0	16,5	16,5	16,0

Boîte de vitesses							
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	l/III/l/l	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11
	l/IV/V/l/l	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0
	l/VI/VIII/AR/l	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32

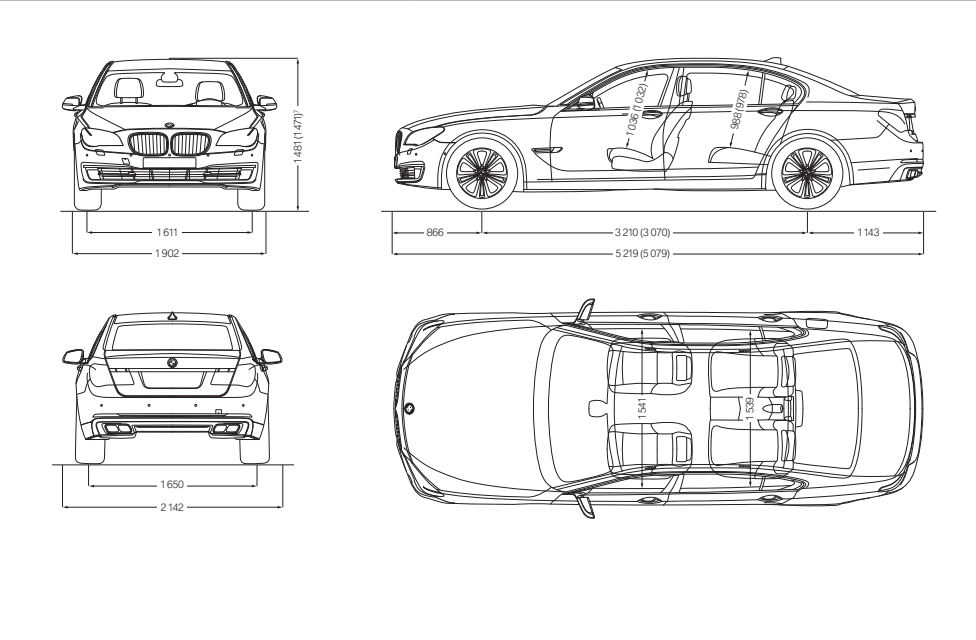
Performances							
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ^a	250 ^a	250 ^a	250 ^a	250 ^a	250 ^a
Accélération 0–100 km/h	s	5,7	–	4,6	6,1/6,2	5,5	–
Accélération 0–100 km/h (xDrive)	s	–	4,6	–	6,0	5,4	4,9

Consommations³, ⁶							
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	10,6/6,3/7,9 10,6/6,3/7,9	–	19,6/8,8/12,8 19,8/8,9/12,9	6,8/4,9/5,6 6,8/4,9/5,6	6,9/4,9/5,7	–
Cycle urbain/extra-urbain/mixte (xDrive)	l/100 km	–	12,9/7,2/9,3 13,1/7,2/9,4	–	7,2/5,3/6,0	7,3/5,3/6,0	7,3/5,9/6,4 7,3/5,9/6,4
Émissions de CO₂	g/km	184/184	199/199	299/303	148/148	149	–
Émissions de CO₂ (xDrive)	g/km	–	217/219	–	158	159	169
Capacité du réservoir, env.	l	80	80	80	80	80	80

	740i/Li	750i/Li xDrive	760i/Li	730d/Ld 730d xDrive	740d 740d xDrive	750d/Ld xDrive	ActiveHybrid 7i7 L

Roues							
Dimensions pneumatiques avant/arrière		245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/45 R 19 Y/ 275/40 R 19 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y
Dimensions jantes avant/arrière		8 J x 18	8 J x 18	8,5 J/9,5 J x 19	8 J x 18	8 J x 18	8 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique							
Capacité batterie	Ah	105	105	105	105	105	105
Puissance alternateur	A	210	210	221/210	180	180	220
	W	2 940	2 940	3 094/2 940	2 520	2 520	3 080



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Capacité du coffre à bagages : 500 litres (BMW ActiveHybrid 7 : 360 litres). Les valeurs entre () s'appliquent aux BMW Série 7 version courte.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal tout en tenant compte de la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON 91 ou supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec un carburant à 98 d'indice RON.

⁴ Puissance combinée du moteur électrique et du moteur thermique.

⁵ Autolimitée électroniquement.

⁶ Les modèles BMW 750i/Li xDrive et BMW 750d/Ld xDrive satisfont à la norme antipollution EU6 (BMW 730d/Ld en combinaison avec l'option BluePerformance pour moteur Diesel BMW). Tous les autres moteurs de la BMW Série 7 satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁷ Hauteur avec antenne de toit : 1487 mm (1 476 mm).

LE SERVICE BMW.

En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service-Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Ainsi, le **Condition Based Service (CBS)** surveille en permanence l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et vous avertit, en cas de besoin, par l'affichage d'un message correspondant au tableau de bord. Résultat : vous ne vous rendez chez votre Concessionnaire que lorsqu'un passage à l'atelier est effectivement nécessaire.

Votre BMW y est prise en charge par les professionnels du **Service BMW** qui l'examinent à l'aide de **technologies d'atelier ultramodernes** et effectuent les opérations de maintenance ou les réparations qui s'imposent en utilisant exclusivement des **Pièces d'Origine BMW**. Vous pouvez ainsi compter sur nous pour assurer la pérennité de votre plaisir de conduire en France, où nous sommes représentés par près de **200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés** membres du réseau BMW France, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW.

SERVICES BMW.



BMW Service Inclusive : Avec BMW Service Inclusive, profitez sans limite du plaisir de conduire offert par votre Nouvelle BMW. Il vous suffit de faire votre choix parmi diverses prestations et durées pour que les coûts dus à l'entretien, à la révision et à l'usure de votre voiture soient entièrement pris en charge pendant toute la durée du contrat. Bien évidemment, vous êtes assuré que nous utiliserons toujours des pièces d'Origine BMW. BMW Service Inclusive est disponible non seulement en France, mais aussi partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service à l'adresse www.bmw.fr/bsi



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24h/24, 365/jan. Des techniciens font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner. S'ils ne devaient pas y parvenir, votre BMW bénéficie partout en Europe et pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture de nombreuses prestations, conformément aux conditions de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site Internet BMW à l'adresse www.bmw.fr



BMW TeleServices : Grâce au Condition Based Service, vous êtes informé automatiquement par l'affichage d'un message au tableau de bord de l'échéance d'une opération de maintenance. Avec votre accord, les principales données du véhicule sont automatiquement communiquées à BMW. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW accède à ces données et, le cas échéant, vous contacte gratuitement pour convenir avec vous d'un rendez-vous. L'utilisation de BMW TeleServices est assujettie aux options Appel d'Urgence Intelligent ou Services ConnectedDrive. Vous pouvez désactiver ce service à tout moment. Plus d'informations à l'adresse www.bmw.fr/teleservices

SERVICES FINANCIERS BMW.



BMW Financial Services : Le financement sur mesure. BMW Financial Services vous offre des concepts séduisants de LOA, de financement et d'assurance. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter la brochure Tarifs ou le site www.bmw.fr/fs, ou encore demander à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée.

Un crédit vous engage et doit être remboursé, vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

EXPÉRIENCES BMW.



BMW TV : Découvrez toute la diversité de la marque BMW grâce à www.bmw.tv. Par le biais de reportages et de portraits, vous restez au fait des dernières informations dans les domaines de l'automobile, de l'innovation, du sport et du lifestyle.



Expérience de conduite BMW : Plus vous maîtrisez votre BMW, plus grand est le plaisir de la conduire. En profitant de nos offres, vous apprendrez à conduire sur des revêtements aux limites des possibilités physiques et saurez à quoi faire attention pour maîtriser votre voiture même en conditions extrêmes. Plus d'informations sur www.bmw.fr



BMW Welt : Que vous veniez chercher votre nouvelle voiture ou soyez simplement fasciné par la marque, visiter le BMW Welt est toujours une expérience à ne pas manquer. Lorsque vous venez chercher votre voiture, choisissez votre prestation et laissez-nous vous enthousiasmer sur www.bmw-welt.com



BMW Magazine : Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevez gratuitement ce magazine deux fois par an.



BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW. Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et

de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur www.bmwetvous.fr



Événements BMW : Retrouvez tous les événements organisés par BMW sur www.bmw.fr



Configurateur BMW : Depuis le moteur jusqu'aux équipements en passant par les teintes, configurez votre voiture de rêve à l'adresse www.bmw.fr/configurateur



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

En 2013, l'indice Dow Jones du développement durable en Europe et dans le monde a une nouvelle fois mis en avant BMW Group, reconnaissant ainsi l'entreprise comme l'un des constructeurs les plus soucieux de durabilité dans le monde. Cette dernière est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant, une production écologique et des processus de recyclage. Grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : depuis 2006 et avec 2020 en ligne de mire, nous voulons réduire de 45 % la consommation de notre production automobile en ressources telles que l'eau ou l'énergie. Ainsi, depuis 2007, notre usine de Steyr en Autriche fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées. Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans aucun problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

www.bmw.fr/efficientdynamics

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

Apple®, iPhone®, iPad® et iPod® sont des marques déposées d'Apple Inc.
© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 360 268. Reproduction même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE

