

BMW Série 3  
Touring

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir de conduire



# BMW SÉRIE 3 TOURING.

LA JOIE OUVRE DE NOUVEAUX ESPACES.

**BMW EfficientDynamics**

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

## Sommaire

### BMW Série 3 Touring

- 04 | 17 Extérieur
- 18 | 25 Intérieur

### Technique | BMW EfficientDynamics

- 26 | 27 BMW EfficientDynamics
- 28 | 29 BMW 320d EfficientDynamics Edition  
BMW BluePerformance
- 30 | 33 Moteurs
- 34 | 35 Sécurité | Direction active AFS | xDrive
- 36 | 37 BMW ConnectedDrive
- 38 | 39 Sécurité

### Équipements

- 40 | 43 Teintes et garnissages
- 44 | 45 Exemples de configurations
- 46 | 61 Équipements de série | en option
- 62 | 63 Caractéristiques techniques
- 64 | 67 Accessoires d'Origine BMW | BMW Individual
- 68 | 69 Service BMW

C'est l'interaction de ses qualités qui rend une automobile parfaite. Dans le cas de la BMW Série 3 Touring dotée des mesures BMW EfficientDynamics, elles donnent naissance à un ensemble des plus raffinés qui vous séduira d'emblée. Admirez son allure sportive et souveraine. Laissez-vous inspirer par le jeu élégant des lignes et une polyvalence qui répond à vos besoins de liberté. Découvrez, jour après jour, un dynamisme et une efficacité qui redéfinissent les références.



#### Équipement du modèle présenté :

Moteur :	Six cylindres en ligne Diesel
Puissance :	245 ch (180 kW)
Jantes :	En alliage léger 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile
Teinte de carrosserie :	« Spacegrau » métallisé
Garnissages :	Cuir Dakota « Sattelbraun »
Inserts décoratifs :	Aluminium finement brossé

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 62 | 63.

La proue est plus expressive que jamais : partie avant large arborant deux lignes de caractère typées, jupe racée, naseaux et doubles projecteurs ronds redessinés... On voit tout de suite que la BMW Série 3 Touring a été conçue pour relever tous les défis. Et comme le plus grand défi est probablement le quotidien, elle l'affronte avec des qualités bien à elle : une élégance captivante, un confort de haut niveau et une prédisposition remarquable aux hautes performances.



**SES ACCÉLÉRATIONS SONT DES  
MOMENTS DE PUR BONHEUR...**



**... ET SON EFFICACITÉ UNE SOURCE  
DURABLE DE PLAISIR.**

Offrir un plaisir de conduire suprême à chaque kilomètre parcouru tout en exploitant au maximum la moindre goutte de carburant : nos puissants moteurs essence et nos Diesel équilibrés fonctionnent tous selon ce principe des plus efficaces. Grâce à de nombreuses mesures du programme d'innovations BMW EfficientDynamics, la BMW Série 3 Touring se distingue par des performances et une sobriété exceptionnelles. La technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe haute précision HPI et la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic de la BMW 335i Touring, par exemple, sont les garants d'un rapport puissance/consommation unique. De quoi profiter pleinement, même sur les longs trajets, du plaisir de conduire exaltant procuré par cette automobile.

**EN PHYSIQUE, IL EXISTE UNE FORMULE DE LA  
PUISSANCE. SUR LA ROUTE, ELLE A UNE FORME  
BIEN PARTICULIÈRE.**

La BMW Série 3 Touring conjugue une allure athlétique et un comportement routier qui a de quoi satisfaire les plus exigeants en termes de dynamisme et d'agilité. Son secret : une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50. Forte de cet avantage, la BMW Série 3 Touring réagit avec précision à la moindre injonction de son conducteur et lui offre un ressenti direct de la route. Les roues arrière motrices, caractéristiques de BMW, et le train roulant au réglage optimal contribuent également au comportement parfait et confortable, comme vous ne manquerez pas de le constater en virage. La BMW Série 3 Touring brille toujours par sa remarquable tenue de route. En plus de conférer à cette BMW une allure plus musclée, la voie élargie augmente encore le confort.





Les trajets à bord de la BMW Série 3 Touring sont placés sous le signe de la sérénité. Ses occupants, confortablement installés dans un habitacle extrêmement rigide constitué d'aciers haute résistance, peuvent compter, en cas de collision, sur des zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière, sur des appuis-tête actifs à l'avant et sur six airbags. Une automobile aussi exaltante doit aussi être rassurante !

**26 MUSCLES FACIAUX. ET QUATRE INSTRUMENTS  
POUR LES STIMULER : LE VOLANT, LE LEVIER DE  
VITESSES, LA PÉDALE DE FREIN ET L'ACCÉLÉRATEUR.**

Souriez davantage à chaque mètre parcouru : la BMW Série 3 Touring vous offre un plaisir de conduire maximal. Son agilité époustouflante et sa capacité irrésistible à transmettre la puissance au sol en sont les meilleurs garants. En situation délicate, vous pouvez également compter sur le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC qui détecte toute tendance au sous-virage ou au survirage et intervient de manière ciblée sur la gestion moteur ou sur les freins pour la corriger. Avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, la motricité exceptionnelle de cette automobile peut encore être optimisée. La répartition en continu de la force motrice entre les trains avant et arrière assure une motricité maximale sur tous les revêtements. Vous pouvez par ailleurs faire équiper votre BMW Série 3 Touring des projecteurs directionnels optionnels avec répartition variable de la lumière qui ajuste de manière optimale le faisceau des projecteurs à la vitesse. Une vision parfaite pour un plaisir de conduire parfait !





**MÊME SA PARTIE ARRIÈRE SYMBOLISE SA VOLONTÉ  
D'ALLER DE L'AVANT.**

Sa poupe large et racée reflète la puissance qui anime la BMW Série 3 Touring. Ses feux arrière en L, avec conduits lumineux horizontaux à LED et clignotants à LED, soulignent la technicité de cette automobile. Par ailleurs, le jeu de formes de sa carrosserie attire le regard et met en valeur sa sportivité et son élégance. Une allure parfaite au quotidien... et pour le laisser loin derrière vous.

**PARFAITE POUR FAIRE LE PLEIN DE SENSATIONS.  
ET POUR FAIRE SENSATION TOUT COURT.**





**LORS DE LA CONCEPTION DE CE POSTE DE CONDUITE, NOUS NOUS SOMMES CONCENTRÉS SUR LE CONDUCTEUR...**

**... POUR QU'IL PUISSE SE CONCENTRER SUR TOUT LE RESTE. GRÂCE À IDRIVE.**

La BMW Série 3 Touring est aboutie jusque dans les moindres détails. Tous les organes de commande se trouvent exactement là où vous vous attendez à les trouver pour que vous puissiez vous concentrer sur la route. Le système de commande iDrive dernière génération (option), composé d'un système de navigation, d'un écran de contrôle et d'un « Controller » sur la console centrale, garantit une vue d'ensemble unique et une commande particulièrement aisée. Ce système se distingue par une navigation facile dans les menus et un affichage haute résolution d'excellente qualité. Les touches disposées autour du « Controller » central se reconnaissent au toucher grâce à leurs formes différentes. Vous n'avez donc pas besoin de quitter la route des yeux pour trouver la bonne commande.

Pour encore plus de confort, le système de navigation Professional représenté ici comprend un disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio. Vous pouvez aussi y copier confortablement des fichiers stockés sur un CD. L'interface audio USB (option) dans la console centrale vous permet entre autres de raccorder votre iPod™ au système. Grâce à BMW ConnectedDrive, vous pouvez profiter également d'un grand nombre de fonctionnalités telles que l'accès illimité à Internet et la réception de webradios du monde entier via BMW Apps. Toutes les conditions sont ainsi réunies pour profiter pleinement de chaque trajet à bord de la BMW Série 3 Touring.

## JOUR APRÈS JOUR, VOUS AUREZ L'IMPRESSION DE LAISSER LE QUOTIDIEN LOIN DERRIÈRE VOUS.

La BMW Série 3 Touring s'adresse à tous ceux qui savent ce qu'ils veulent. Par exemple comment doit être l'ambiance intérieure de leur automobile pour qu'ils se sentent à l'aise dès qu'ils prennent place à bord. L'habitacle de la BMW Série 3 Touring vous réserve des sièges confortables assurant un maintien latéral optimal. De nombreux rangements et vide-poches vous offrent beaucoup d'espace pour vos affaires personnelles. Pour adapter la BMW Série 3 Touring au moindre de vos désirs, vous pouvez choisir parmi les équipements et matériaux les plus variés. Vous disposez également d'une riche gamme de teintes plus harmonieuses les unes que les autres. Faites votre choix : préférez-vous une ambiance sportive, classique ou moderne ? Une seule chose ne change pas : la haute qualité qui caractérise nos équipements.

Équipement intérieur du modèle présenté :

Garnissages : Cuir Dakota « Sattelbraun »  
Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé  
Options : Sièges avant Sport, volant Sport gainé cuir, système de navigation Professional, appuis-tête escamotables à l'arrière, accoudoir central avant coulissant, système Hi-Fi harman/kardon®, prises 12 V additionnelles



## À VOUS LES PERFORMANCES, À VOS PASSAGERS LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT.

Le principe essentiel est de se sentir à l'aise. Pour ce faire, l'arrière de la BMW Série 3 Touring est des plus généreux : les passagers disposent de beaucoup d'espace pour les jambes et les épaules et d'une garde au toit importante. Cette recherche de l'excellence se retrouve dans les moindres détails : la finition soignée des matériaux, l'accessibilité aisée de toutes les fonctions de confort, etc. Les aérateurs de la climatisation automatique à l'arrière (option), par exemple, assurent une température agréable. Tous ces efforts ont un seul objectif : permettre à tous les occupants de profiter d'un plaisir maximal à bord de la BMW Série 3 Touring.



**AFFIRMEZ VOTRE STYLE,  
Y COMPRIS EN VOITURE.**

**RELEVEZ TOUS LES DÉFIS.**

La BMW Série 3 Touring vous offre beaucoup de place pour vos bagages et une sensation d'espace impressionnante. Grâce à sa modularité, elle brille par sa polyvalence et se plie à tous vos désirs. Si vous devez transporter des bagages encombrants, vous pouvez par exemple avoir recours à la banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques. Une fois celle-ci entièrement rabattue, le plancher de chargement est quasiment plan. Pour encore plus d'agrément, le pack compartiment à bagages optionnel comprend encore plus de solutions de chargement intelligentes, par exemple un plancher de coffre réversible avec bâche de protection intégrée.

## BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de son parc de véhicules. Aujourd'hui, 54 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelle ou automatique confondues) émettent moins de 140 g de CO<sub>2</sub> au km et plus de deux millions d'automobiles équipées des mesures BMW EfficientDynamics sont déjà en circulation. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses véhicules d'ici 2020.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie repose sur plusieurs piliers.

**Programme technologique.** Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'une optimisation constante. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Il inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, le système de récupération de l'énergie au freinage ou les volets d'air pilotés.

**BMW ActiveHybrid.** Avec les BMW ActiveHybrid 7 et BMW ActiveHybrid X6, la gamme BMW s'est enrichie de deux premiers modèles à entraînement hybride. Toutes deux offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

**BMW ActiveE.** En 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec un concept novateur de véhicule à propulsion entièrement électrique basé sur la BMW Concept ActiveE. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain.

**BMW Hydrogen.** BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

La marque BMW i s'apprête à proposer des concepts automobiles entièrement nouveaux en termes de mobilité durable pour les grandes concentrations urbaines avec la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent sur les matériaux légers comme la fibre de carbone, les motorisations électriques, une technologie de batterie performante et une production respectueuse de l'environnement. Les technologies BMW EfficientDynamics sont elles aussi une composante essentielle des modèles BMW i.

[www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr)



**Une vision en passe de devenir réalité.** Avec la BMW Vision EfficientDynamics, BMW consolide sa position de leader mondial en tant que constructeur de véhicules associant un tempérament résolument sportif et une efficacité exemplaire. Le concept BMW Vision EfficientDynamics dispose d'un système fullhybrid de dernière génération délivrant une puissance combinée de 328 ch (241 kW). Ainsi propulsée, la voiture délivre des performances de sportive (0-100 km/h en 4,8 s) pour une consommation de citadine (3,76 l/100 km, 99 g de CO<sub>2</sub>/km). Sur la base de cette étude, BMW proposera dans un proche avenir la BMW i8, un modèle de série estampillé BMW i qui permettra de vivre au quotidien un rapport dynamisme/consommation exceptionnel.

[www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

## LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 3 TOURING.



### Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe haute précision HPI, les injecteurs se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.

### Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à deux turbocompresseurs de taille différente (BMW 335d) ou à un turbocompresseur Twin Scroll (BMW 335i) à double entrée. Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe haute précision HPI, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'arrêtent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

### Indicateur de changement de rapport.

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

### BMW BluePerformance.

La BMW 320d Touring est disponible en option avec la nouvelle technologie BMW BluePerformance en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Un catalyseur stocke les oxydes d'azote lorsque le moteur fonctionne en mélange pauvre. Périodiquement, le mélange est brièvement enrichi afin de minimiser les rejets d'oxydes d'azote. La BMW 320d Touring avec BluePerformance satisfait ainsi dès aujourd'hui à la future norme antipollution EU6.

### Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique est désactivé.

### Pneumatique à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

### Système de récupération de l'énergie au freinage.

Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## BMW BLUE PERFORMANCE – LE MOTEUR DIESEL BMW LE PLUS PROPRE AU MONDE.

Grâce à leur capacité de reprise impressionnante et à leur efficacité exemplaire, les moteurs Diesel BMW sont aussi attractifs qu'innovants. Après l'introduction généralisée du filtre à particules DPF, ils entament désormais un nouveau chapitre de leur success story avec la technologie BMW BluePerformance.

Ce système innovant réduit un autre polluant contenu dans les gaz d'échappement : les oxydes d'azote. Les moteurs Diesel BMW ont un excellent rendement et fonctionnent avec de grandes quantités d'oxygène. Or, plus il y a d'oxygène dans la chambre de combustion, plus la température y est élevée et plus il y a d'oxydes d'azote dans les gaz brûlés – on parle d'oxydation. Il est possible de limiter cette « production » par une combustion à plus faible température. Cette diminution de la température est obtenue, à charge partielle, à l'aide du système de recirculation des gaz d'échappement qui injecte une partie de ces derniers (pauvres en oxygène) dans l'air frais d'admission.

Par ailleurs, la technologie BluePerformance stocke les oxydes d'azote, qui se forment en plus ou moins grandes quantités à tous les états de charge, dans un deuxième pot catalytique qui, au moyen d'une solution à faible teneur d'urée, les transforme en composants naturels. Les véhicules présentent ainsi des valeurs d'émissions satisfaisant d'ores et déjà à la norme antipollution EU6 qui n'entrera en vigueur qu'en 2014.

BMW BluePerformance apporte une nouvelle pierre à l'édifice de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui a pour but de procurer un plaisir de conduire maximal tout en garantissant les valeurs de consommation et d'émissions les plus faibles possibles.

BMW BluePerformance est disponible en option sur les BMW 320d et 330d Berline, ainsi que sur la BMW 320d Touring (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports), la BMW 530d Berline, la BMW 530d Touring, la BMW X5 xDrive30d et la BMW 730d.

[www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

## BMW 320d EFFICIENT DYNAMICS EDITION.

BMW a d'ores et déjà réduit la consommation de ses automobiles de plus de 29 % grâce au programme BMW EfficientDynamics, distingué de nombreuses reprises. Derrière ce nom se cache non pas une mais tout un ensemble de technologies complémentaires permettant de réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en augmentant le plaisir de conduire.

Avec la BMW 320d EfficientDynamics Edition<sup>1</sup>, BMW franchit une nouvelle étape sur le chemin de la réduction des émissions et de la consommation. Grâce à un aérodynamisme optimisé, obtenu notamment avec un design de jantes innovant (jantes Aero ci-contre), et un abaissement de la caisse de 15 mm, cette automobile d'avant-garde affiche une consommation de 4,3 litres<sup>2</sup> aux 100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 114 g/km<sup>2</sup>. À l'aide d'un moteur optimisé, d'un rapport de pont arrière adapté et de pneumatiques à faible résistance au roulement ainsi que d'un indicateur de changement de rapport spécialement calibré, elle atteint ces valeurs sans faire le moindre compromis entre plaisir de conduire et efficacité. Bien au contraire : la BMW 320d EfficientDynamics Edition développe ses 163 ch (120 kW) en affichant de réelles qualités sportives.



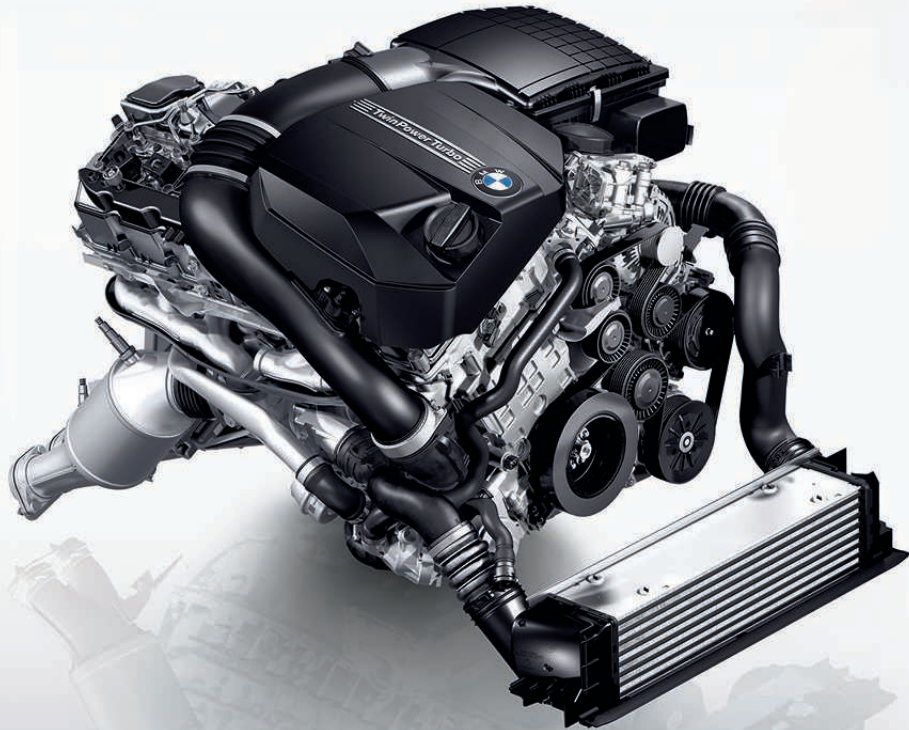
Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style Aero 306, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

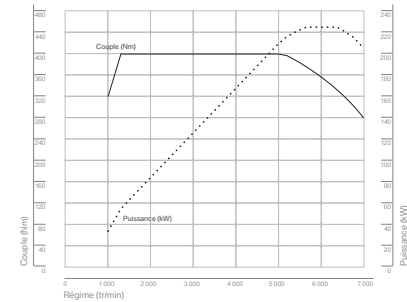
<sup>1</sup> Également disponible avec les Éditions Luxe et ConnectedDrive.

<sup>2</sup> En cycle mixte européen.





**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Un couple époustouffant : le six cylindres en ligne de la BMW 335i de 306 ch développe pas moins de 400 Nm dès 1 200 tr/min. Il reste disponible sur une large plage de régimes allant jusqu'à 5 000 tr/min.

## DES SPRINTERS ENDURANTS.

Nos moteurs essence doivent remplir un double objectif : offrir des performances de pointe tout en faisant preuve d'une efficacité maximale. Pour ce faire, nous mettons en œuvre de série un ensemble de mesures visant à augmenter le plaisir de conduire et à réduire la consommation et par là même les émissions : le programme BMW EfficientDynamics. La BMW Série 3 Touring est, par exemple, dotée de l'injection directe haute précision HPI la plus moderne à ce jour. Cette innovation est basée sur des injecteurs piézo-électriques implantés au centre de la chambre de combustion. Le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de cette dernière. Ainsi, à charge partielle, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange pauvre (sauf sur BMW 335i). Le système de récupération de l'énergie au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>1</sup>, l'indicateur de changement de rapport<sup>2</sup> et la construction allégée intelligente contribuent également à économiser du carburant. BMW est le premier constructeur à équiper de série ses modèles de telles technologies préservant l'environnement et les ressources. Tous les moteurs essence satisfont à la norme antipollution EU5.

**BMW 335i.** Ce six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo affiche un rapport puissance/consommation unique. Grâce à un ensemble de technologies qui associe le turbocompresseur TwinScroll, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et l'injection directe haute précision HPI, le moteur offre un couple époustouffant de 400 Nm, disponible dès 1 200 tr/min. Il grimpe par ailleurs sans s'essouffler jusqu'à 7 000 tr/min. L'injection directe haute précision HPI et le Double VANOS permettent d'exploiter de manière idéale les 306 ch (225 kW) de ce moteur de 3 litres. La consommation moyenne est de 8,5 l/100 km et l'accélération digne des meilleures voitures de sport. Jugez plutôt : 5,7 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée électroniquement).

**BMW 330i.** Ce six cylindres en ligne avec injection directe haute précision HPI impressionne par une poussée franche et spontanée s'étirant jusqu'à 7 000 tr/min. Le moteur de 3 l développe 272 ch (200 kW) qui

propulsent la voiture de 0 à 100 km/h en 6,2 s seulement. Le couple maximum de 320 Nm est disponible dès 2 750 tr/min et la vitesse de pointe (autolimitée) culmine à 250 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de seulement 7,6 l/100 km.

**BMW 325i.** Son six cylindres en ligne équilibré avec injection directe haute précision HPI développe 218 ch (160 kW). Ce moteur hautes performances de construction allégée (aluminium et magnésium) doté du Double VANOS se caractérise par une courbe de couple optimale sur toute la plage des régimes. Ses accélérations (0 à 100 km/h en 6,9 secondes), sa vitesse de pointe de 248 km/h (sur circuit) et sa consommation moyenne de 7,3 l/100 km sont tout aussi impressionnantes.

**BMW 320i.** Le quatre cylindres avec injection directe haute précision HPI se distingue par une remarquable efficacité. Des injecteurs piézo-électriques pulvérisent le carburant avec une pression élevée dans les chambres de combustion optimisées sur le plan thermique pour une combustion optimale. La puissance conséquente de 170 ch (125 kW) se traduit par une poussée vigoureuse : la barre des 100 km/h est franchie en 8,4 secondes et la vitesse de pointe s'élève à 226 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de 6,4 l/100 km seulement.

**BMW 318i.** Son quatre cylindres, vif à monter dans les tours, séduit par ses 143 ch (105 kW) qui font passer la BMW de 0 à 100 km/h en 9,5 s et garantissent une vitesse maximale de 210 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est également exceptionnelle : 6,3 l/100 km.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 62 à 63.

➔ [www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

<sup>1</sup> Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

<sup>2</sup> Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

## 580 NM. UN DIESEL QUI FAIT RIMER COUPLEUX AVEC HEUREUX.

Les moteurs Diesel BMW comptent parmi les plus sportifs et les plus sobres du monde. Dotés d'une rampe d'injection commune de troisième génération, ils allient équilibre de fonctionnement, efficacité, spontanéité et vigueur à monter dans les tours. Le programme BMW EfficientDynamics, distingué à plusieurs reprises, améliore encore l'efficacité tout en augmentant le plaisir de conduire. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>1</sup>, l'indicateur de changement de rapport<sup>2</sup>, le système de récupération de l'énergie au freinage et bien d'autres technologies réduisent nettement la consommation et par là même les émissions. De plus, les modèles Diesel sont équipés de série d'un filtre à particules DPF qui garantit des émissions quasiment exemptes de particules de suie pendant toute la durée de vie du moteur. Tous les moteurs Diesel satisfont à la norme antipollution EU5.

**BMW 335d.** Il existe de nombreux moteurs Diesel, mais rares sont ceux qui fixent des références. La technologie BMW TwinPower Turbo de ce six cylindres en ligne en fait un moteur unique en termes de réactivité, de vigueur à monter dans les tours et de puissance. À bas régime, ses réponses sont spontanées, à haut régime, il délivre une puissance impressionnante. 286 ch (210 kW) et un couple maximum de 580 Nm à 1 750 tr/min font de la BMW 335d un des Diesel les plus sportifs du monde. La vitesse de pointe culmine à 250 km/h (autolimitée, sur circuit) tandis que la BMW Série 3 Touring n'a besoin que de 6,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Mieux encore, avec une consommation moyenne de 6,7 l/100 km, la BMW 335d conjugue performances maximales et consommation minimale.

**BMW 330d.** Son moteur est un parfait exemple de la puissance que l'on peut obtenir d'un Diesel tout en faisant preuve d'une sobriété exemplaire. Ce six cylindres en ligne de 245 ch (180 kW) développe le couple impressionnant de 520 Nm dès 1 750 tr/min, d'où des reprises franches et des performances de tout premier ordre : 6,2 secondes suffisent à la BMW 330d pour passer de 0 à 100 km/h. Quant à la vitesse de pointe, elle culmine à 250 km/h (sur circuit). Enfin, la consommation moyenne n'est que de 5,9 l/100 km.

**BMW 325d.** Son six cylindres en ligne Diesel de 204 ch (150 kW) séduit par sa souplesse et sa régularité de fonctionnement. Il déploie son couple maximal de 430 Nm dès 1 750 tr/min. Il n'a besoin que de 7,2 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe s'élève à 240 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de 5,8 l/100 km.

**BMW 320d.** Elle se distingue par son déploiement de puissance énergique, son élasticité et son efficacité. Le moteur développant 184 ch (135 kW) la propulse de 0 à 100 km/h en 7,7 s. Le couple maximal de 380 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. Son équilibre de fonctionnement vous séduira jusqu'à la vitesse maximale de 233 km/h (sur circuit), tout comme sa consommation moyenne de seulement 4,8 l/100 km.

**BMW 320d EfficientDynamics Edition.** Le moteur de 2 litres délivrant 163 ch (120 kW) franchit une nouvelle étape en matière de réduction de la consommation et des émissions. Grâce à un ensemble de technologies complémentaires, comme l'indicateur de changement de rapport optimisé par exemple, il ne consomme en moyenne que 4,3 litres aux 100 km et ne rejette que 114 g de CO<sub>2</sub> par km.

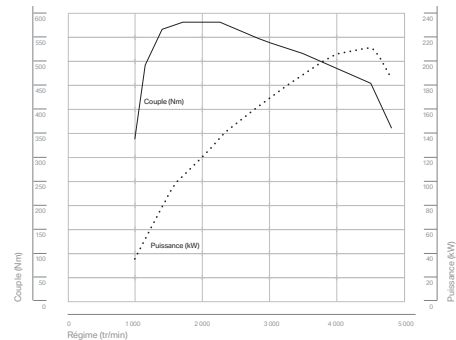
**BMW 318d.** Elle prouve qu'un fonctionnement sans vibrations et des accélérations puissantes ne sont pas forcément contradictoires. 9,4 secondes suffisent à la 318d pour passer de 0 à 100 km/h et son quatre cylindres Diesel de 2 litres, développant 143 ch (105 kW), lui permet d'atteindre la vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit). Avec une consommation moyenne de seulement 4,5 l/100 km, c'est la championne de l'efficacité.

**BMW 316d.** Son quatre cylindres Diesel de 2 litres, à la fois nerveux et élastique, déploie une puissance de 115 ch (85 kW). Son couple maximal de 260 Nm est disponible dès 1 750 tr/min. La BMW 316d abat le 0 à 100 km/h en 11,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 200 km/h. Elle ne consomme en moyenne que 4,5 litres aux 100 km.

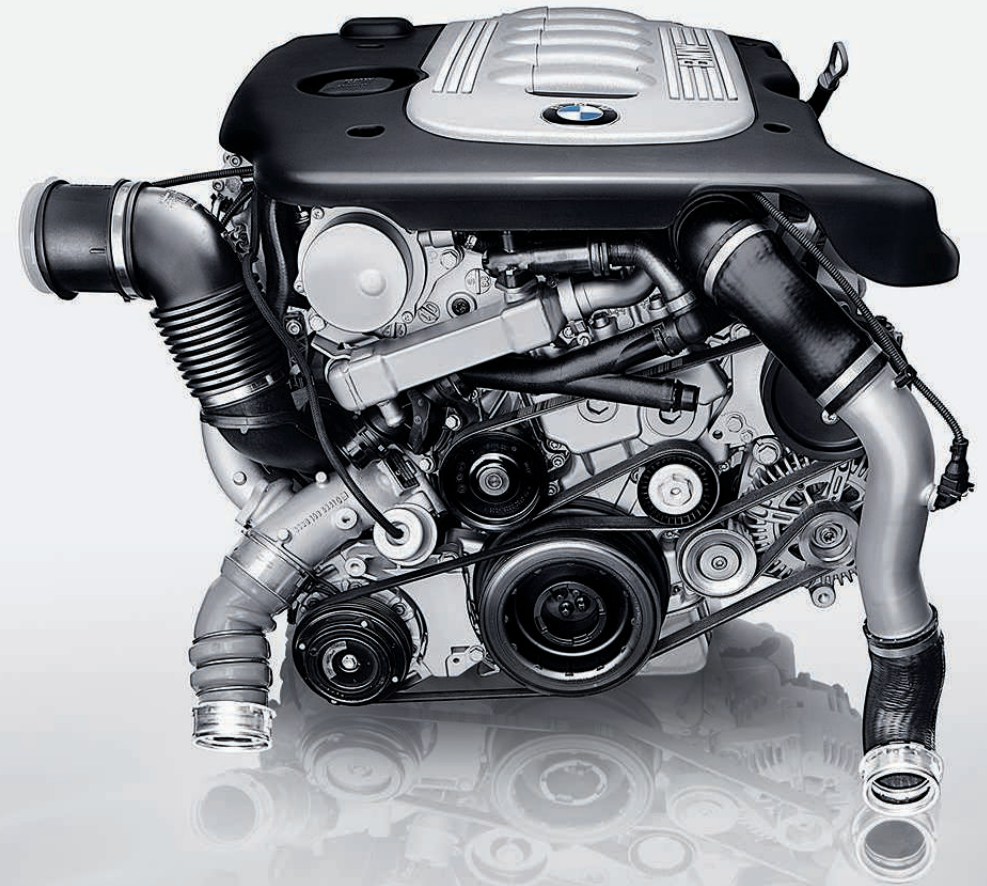
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 62 à 63.

➤ [www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

- 1 Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.
- 2 Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Une courbe qui en dit long : à peine dépassé le régime de ralenti, le BMW TwinPower Turbo de la BMW 335d développe une poussée optimale. Le couple maximal de 580 Nm est disponible dès 1 750 tr/min. La puissance exceptionnelle de ce moteur Diesel se passe de commentaires.

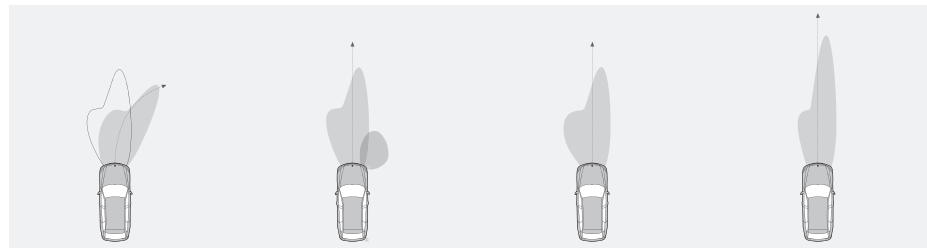


**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

## PLEINS FEUX SUR LE PLAISIR DE CONDUIRE : LA TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE DE LA BMW SÉRIE 3 TOURING.

Même de jour, la BMW Série 3 Touring laisse entrevoir sa technologie d'éclairage sophistiquée. Les doubles projecteurs ronds redessinés avec anneaux lumineux assurant l'éclairage diurne brillent par leur design typé tout en offrant un remarquable gain de sécurité grâce à leur technologie d'éclairage dernier cri. Les projecteurs directionnels bi-Xénon optionnels avec clignotants à LED illuminent la chaussée de manière optimale dans toutes les situations de conduite. Pilotés par des capteurs, les projecteurs s'adaptent au tracé du virage pour que le faisceau lumineux éclaire toujours la route. S'ajoute à cela l'éclairage d'intersection : lorsque vous tournez à une bifurcation, il s'allume automatiquement et éclaire la zone à côté du véhicule avec un angle maximal de 90°. Vous pouvez ainsi voir plus tôt et plus distinctement

les piétons, cyclistes ou obstacles éventuels. Les projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière allongent ou élargissent le faisceau lumineux en fonction de la vitesse. Les feux de route adaptatifs en option s'allument ou s'éteignent automatiquement suivant les conditions de circulation, permettant au conducteur de mieux se concentrer sur la route. En plus d'aider le conducteur, la BMW Série 3 Touring assiste également les autres usagers : en cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement peu avant l'arrêt du véhicule et les feux de stop dynamiques clignotent rapidement pour avertir efficacement les véhicules qui suivent. Sans parler du fait que les feux arrière en L à conduits lumineux horizontaux et clignotants à LED attirent les regards comme par magie.



**Projecteurs directionnels :** le faisceau épouse le tracé du virage.

**Éclairage d'intersection :** meilleur éclairage latéral pour tourner à une intersection.

**Éclairage pour conduite sur route/en agglomération :** pour un meilleur éclairage de la partie gauche de la chaussée.

**Éclairage sur autoroute :** portée accrue du faisceau droit devant.

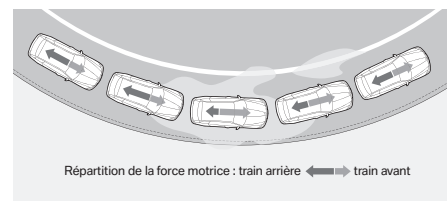
## UNE DIRECTION QUI S'ADAPTE AUX CIRCONSTANCES. LA DIRECTION ACTIVE AFS SIGNÉE BMW.

L'interaction parfaite de la direction et du train roulant confère à la BMW Série 3 Touring une agilité exceptionnelle. Cette dernière peut même encore être améliorée avec la direction active AFS optionnelle sur les modèles six cylindres. Elle adapte la démultiplication et l'assistance de la direction à la vitesse instantanée. Concrètement, cela signifie qu'à vitesse faible ou modérée, la direction est plus directe. Résultat : un plaisir de conduire accru, en particulier sur les routes sinueuses, et un gain de confort lors des manœuvres de stationnement. Deux tours de volant à peine suffisent pour que les roues braquent de butée à butée. À vitesse soutenue, par exemple sur autoroute, la démultiplication devient moins directe pour une tenue de cap plus précise et une plus grande impression de sécurité. La direction active AFS est également capable de contrebraquer automatiquement lorsque le train arrière du véhicule risque de

décrocher, par exemple en cas de freinage sur une route à coefficients d'adhérence différents, ce qui amène une nouvelle fois la sécurité. Le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC optimise l'équilibre et la motricité de la BMW Série 3 Touring. Il détecte toute tendance au sous-virage ou au survirage et vous aide en toutes circonstances à conserver la bonne trajectoire. Si les capteurs ultra-sensibles du système détectent un risque d'instabilité du véhicule, le DSC intervient immédiatement sur la gestion moteur ou sur les freins d'une ou de plusieurs roues pour vous remettre sur le droit chemin. En combinaison avec la construction allégée intelligente, une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, un réglage parfait du train roulant et une résistance élevée à la torsion, le comportement routier est à la fois on ne peut plus dynamique, précis et très sûr dans toutes les situations.

[www.bmw.fr/lexique](http://www.bmw.fr/lexique)

## ALLEZ DE L'AVANT AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE.



Pendant que vous roulez, xDrive analyse en permanence les données fournies par les capteurs de la voiture, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur. Le système détermine ainsi s'il doit intervenir en modifiant, en un éclair et de manière adaptée à la situation, la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière.

Averse, boue, feuilles mortes ou route enneigée... Avec le système xDrive optionnel, la BMW Série 3 Touring se joue de toutes les difficultés qui, en temps normal, compliquent la conduite. Cette technologie 4 roues motrices intelligente allie les avantages d'une transmission intégrale très réactive au dynamisme exemplaire de la BMW Série 3 Touring. Résultat : la motricité et la tenue de cap, déjà impressionnantes en soi, sont encore améliorées par mauvais temps ou sur les revêtements à faible adhérence.

La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive analyse en permanence les données fournies par les systèmes électroniques du véhicule, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur et répartit la force motrice, en continu et selon les besoins, entre les trains avant et arrière. Sur la base des

données saisies par les systèmes électroniques, xDrive détermine si le véhicule est capable de suivre la trajectoire correspondant à l'angle du volant ou s'il est sur le point de sous-virer ou de survirer. Si la voiture est sur le point de sous-virer par exemple – dans un virage, les roues avant menacent de glisser vers l'extérieur de la courbe –, l'embrayage multidisque piloté électroniquement transmet en quelques millièmes de seconde la force motrice de l'essieu avant à l'essieu arrière. Ainsi, xDrive corrige immédiatement la moindre tendance au sous-virage et vous permet de profiter en toutes circonstances du dynamisme exceptionnel de la BMW Série 3 Touring et d'un plaisir de conduire sans limite.

xDrive est disponible en option sur les modèles BMW Série 3 Touring suivants : BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d.

[www.bmw.fr/lexique](http://www.bmw.fr/lexique)





## BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

**La connexion mobile optimisée.** La BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugué dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de différentes couleurs dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)

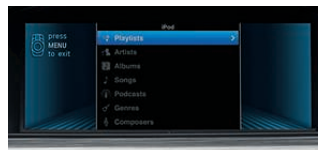


### Confort.



**Information trafic en temps réel.** Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Le nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radiodiffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.

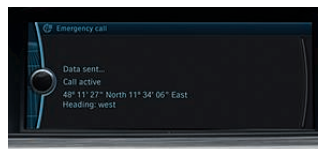
### Info-divertissement.



**PlugIn.** Cette fonction vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) via l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils.



**Services de navigation en ligne Google™.** La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.



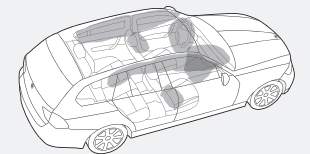
**Appel d'urgence BMW Assist.** L'appel d'urgence BMW Assist est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



## POUR NOUS, LA SÉCURITÉ CONSISTE À SE PRÉPARER À L'IMPRÉVISIBLE.

La route et la circulation dissimulent de nombreux impondérables, mais avec des systèmes de sécurité très efficaces, on peut se préparer de manière optimale à l'imprévisible. Dans la BMW Série 3 Touring, les occupants sont protégés par une cellule de sécurité particulièrement rigide et résistante en aciers multiphasés et par des zones de déformation à l'avant et à l'arrière. Ces dernières absorbent l'énergie dégagée lors d'une collision en se déformant. Pour une protection maximale des jambes, les pédales se rétractent en un éclair dans le bas de l'habitacle en cas d'impact. De plus, les sièges avant sont équipés d'appuis-tête actifs. Si une voiture percute l'arrière de la BMW Série 3 Touring, les

appuis-tête avancent pour minimiser les risques de blessures au niveau des vertèbres cervicales. Si une collision s'avère inévitable, ces dispositifs offrent une protection maximale. Six airbags contribuent par ailleurs à réduire les risques de blessures. Si nécessaire, les airbags de tête se déploient sur toute la largeur de la surface vitrée et protègent par la même occasion les occupants des éclats de verre, par exemple en cas de collision latérale. On ne peut certes jamais tout prévoir, mais à bord de la BMW Série 3 Touring, vous avez l'assurance de bénéficier d'une sécurité maximale.



Six airbags protègent les occupants en cas d'accident. Les airbags rideaux pour la tête se déploient sur toute la surface latérale et protègent les occupants des éclats de verre. Ils assurent également une protection optimale en cas d'impact latéral.

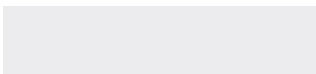
■ Série

□ Option

## Teintes de carrosserie.



■ 668 Teinte unie « Schwarz »



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



□ A53 Teinte métallisée « Platinbronze »



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ 896 Teinte métallisée « Bluewater »



□ 381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



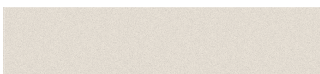
BMW Individual



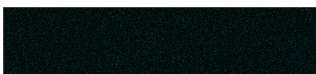
□ X03 Teinte métallisée BMW Individual  
« Rubinschwarz »



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual  
« Azuritschwarz »

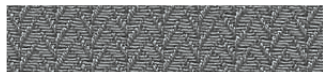


□ X04 Teinte métallisée BMW Individual  
« Mondstein »



□ 490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Diopsidschwarz »

# Garnissages.



■ EBAD Tissu Vertex « Grau »



■ EBAT Tissu Vertex « Anthrazit »



■ EBB4 Tissu Vertex « Beige »



□ FMAT Tissu/cuir Impuls « Anthrazit »



□ ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara « Anthrazit »¹



□ LCAD Cuir Dakota « Grau »



□ LCB4 Cuir Dakota « Beige »



□ LCCX Cuir Dakota « Oyster »



□ LCCZ Cuir Dakota « Rotbraun »



□ LCD3 Cuir Dakota « Sattelbraun »



□ LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



BMW Individual



□ ZAF3/Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Syrahblau » avec point sellier² « Blue Grey »



□ ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Platin » avec point sellier² « Navy Blue »



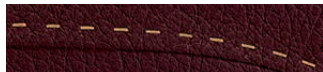
□ ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Champagner » avec point sellier² « Navy Blue »



□ ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Oxydbraun » avec point sellier² « Dark Spice »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Albedogelb » avec point sellier² « Navy Blue »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual  
« Amarone » avec point sellier² « Tan »

¹ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

² Finition point sellier uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.  
Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

■ Série

□ Option

## Teintes d'habitacle.



« Schwarz »



« Grau »



« Beige »

## Inserts décoratifs.



■ **4CG** Argent satiné mat



□ **4AT** Brillants « Schwarz »



□ **4MG** Aluminium « Glaciersilber »¹



□ **4B9** Aluminium finement brossé



□ **4AB** Bois précieux de ronce de noyer



□ **4A3** Bois précieux de noyer clair



BMW Individual



□ **XE2** Bois précieux d'érable d'Oregon BMW Individual « Anthrazit »



□ **XE3** Bois précieux d'eucalyptus ondulé BMW Individual « Rotbraun »



□ **XEB** « Piano laqué noir » BMW Individual avec incrustations

Ces pages vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 3 Touring**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition.  
Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

# Combinaisons possibles.

Intérieur	Teintes de garnissage BMW										Teintes de garnissage BMW Individual						
	Tissu Vertex		Tissu/cuir Impuls	Tissu Blue Shadow/alcantara	Cuir Dakota					Cuir Merino							
Sièges de série	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Teintes de garnissage</b>	« Grâu »	« Anthrazit »	« Beige »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Grâu »	« Beige »	« Oystre »	« Rotbraun »	« Saitelbraun »	« Schwarz »	« Syrahblau »	« Platin »	« Cremagner »	« Oxydbrun »	« Albedogabb »	« Amaron »
<b>Teintes d'habitacle</b>	« Grâu »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Grâu »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
<b>Teintes de carrosserie BMW</b>																	
Teinte unie « Schwarz »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Alpinweiss »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Platinbronze »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermilionrot »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tasman »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Bluewater »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Le Mans Blau » <sup>1</sup>		—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>																	
Teinte métallisée « Rubinschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Diopsidschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW</b>																	
Argent satiné mat		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants « Schwarz »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium « Glaciersilber » <sup>1</sup>		—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de ronce de noyer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer clair		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>																	
Bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir » avec incrustations		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<input type="checkbox"/> Équipement BMW Individual <input type="checkbox"/> Équipement BMW de série ou en option <input type="checkbox"/> Combinaison de couleurs recommandée <input type="checkbox"/> Non disponible																	
<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec Edition Sport.																	
<p>Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tissu/cuir Impuls : flancs de l'assise et des dossiers des sièges en cuir.</li> <li>– Cuir Dakota : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit et soufflet du levier de vitesses en cuir.</li> <li>– Cuir étendu Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».</li> </ul> <p>– Tout-cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ».</p> <p>– Volant gainé cuir, volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.</p>																	
Autres équipements présentant un aspect cuir : Senseatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino) et Afrique du Sud (autres).																	

## ÉDITION WORLDLINE : DÉCOUVREZ LE CHARME DE L'EXCEPTION.

L'Édition Worldline est placée sous le signe de l'exclusivité. Quelle que soit la teinte de carrosserie, elle fait particulièrement belle impression, chaussée de jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V exclusives (16" [41 cm] sur la BMW 320d EfficientDynamics Edition). Cette Édition vous

plonge dans un habitacle harmonieux avec son toit ouvrant en verre coulissant, entrebâillable électriquement et sa sellerie cuir Dakota « Oyster ». À l'intérieur, le volant Sport gainé cuir est quant à lui aussi beau qu'il tient bien en mains.



Visuel ci-dessous présenté avec volant gainé cuir. Sur les voitures françaises, le volant Sport gainé cuir et les inserts décoratifs "Schwarz" sont de série dans l'Édition Worldline.





## EXPRIMEZ VOTRE PERSONNALITÉ.

Faites dès à présent l'expérience du plaisir de conduire d'une manière tout à fait personnelle : les accents argentés sur le pare-chocs avant ainsi que les barres verticales chromées de la calandre, jusqu' alors seulement réservés aux modèles 6 cylindres en ligne, viennent rehausser l'élégance de la proue. Les encadrements des vitres finement chromés ou en finition Shadow Line brillant (option représentée ici) parachèvent l'impression de grande qualité qui se dégage de l'Édition Worldline. Les

seuils de portes ornés du sigle « Edition » vous accueillent et vous invitent à prendre place à bord pour profiter du système de navigation ou bien encore de la préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB.

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous donner de plus amples détails sur les équipements.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec lave-projecteurs et clignotants à LED. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection** : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes de pluie et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement dans l'obscurité ou dans un tunnel par exemple.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Seuils de portes chromés** (uniquement sur les modèles six cylindres) avec inscription BMW.

□ **Le Chrome Line extérieur** s'applique aux seuils de portes et à l'entourage des vitres latérales pour tous les quatre cylindres ainsi qu'à l'enjoliveur de pot d'échappement pour les modèles 318i, 316d et 318d. De série sur les modèles six cylindres.



□ **Rails de toit noir mat**. Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de toit modulaire BMW (disponible sous forme d'Accessoire d'Origine BMW). Ils permettent de transporter facilement et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc. De série sur les modèles 330 et 335.



□ **Rails de toit Aluminium Line satiné**. Pour un cachet personnalisé, les rails de toit sont également disponibles dans cette version aluminium.



□ **Le kit éclairage** comprend des liseuses à l'avant et à l'arrière, l'éclairage des miroirs de courtoisie et du bas de l'habitacle à l'avant, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré. Lorsque vous déverrouillez les portes, la zone d'accès au véhicule ou de descente est éclairée de manière homogène pour plus de confort et de sécurité.



□ **xDrive** est une technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route (disponible sur les modèles BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d).



□ **Crochet d'attelage** (escamotable mécaniquement) avec contrôle de stabilité de l'attelage et déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages (non disponible sur la BMW 320d EfficientDynamics Edition).



■ **Jantes en acier 16" (41 cm) avec enjoliveur intégral<sup>1</sup>**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 318i, 316d et 318d).



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 16" (41 cm) style 360 à rayons en V**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 320i, 325i, 320d et 320d xDrive).



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 16" (41 cm) style 268 à rayons doubles**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 16" (41 cm) style 283 à rayons en étoile**, 7 J x 16, pneumatiques 225/50 R 16.



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 17" (43 cm) style 285 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17 (de série sur les BMW 325i xDrive, 330i, 330i xDrive, 335i, 335i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive et 335d).



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 17" (43 cm) style 161 à rayons doubles**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 17" (43 cm) style 284 à rayons multiples**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17.



□ **Jantes en alliage léger<sup>1</sup> 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

<sup>1</sup> S'accompagne du kit mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

■ **Touches multifonctions** intégrées au volant pour commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) tout en roulant.



□ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant M gainé cuir**. Sa jante plus épaisse garantit une prise en mains optimale. Avec les touches multifonctions, il est possible de commander tout en conduisant l'autoradio, le lecteur CD, et même le téléphone (option).



□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



□ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Régulateur de vitesse**. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichée au tableau de bord). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des adresses du répertoire téléphonique.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie (disponible uniquement sur les modèles 6 cylindres).



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage par transparence. Indicateur de vitesse avec jauge de carburant intégrée, compte-tours avec affichage de la consommation (de la température de l'huile sur BMW 335i), affichage à cristaux liquides pour le totalisateur de distance et le totalisateur journalier, indicateur de température extérieure et montre.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et l'autonomie de la voiture.



■ **Indicateur de changement de rapport<sup>1</sup>**. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur**. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur coupe le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle).



□ **Navigation Professional**, avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, interface audio USB, système de commande vocale avancé, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en 3D avec images satellite et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm).



□ **Navigation Business** avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, interface audio USB, système de commande vocale avancé, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Système d'aide au stationnement PDC<sup>2</sup>** avant et arrière ou uniquement arrière : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation). PDC arrière de série sur les modèles 330 et 335.



□ **Fonction TV**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques (TNT).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande<sup>2</sup>** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation**, avec filtre microporeux et touches de recyclage de l'air pour maintenir une température agréable quelle que soit la saison. Avec réglage manuel du débit et de la température de l'air.

<sup>1</sup> Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

<sup>2</sup> Équipement représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux et touche ALL. Avec réglage individuel de la température à l'avant (à gauche et à droite), et climatisation et ventilation des places arrière dans la console centrale (de série sur les modèles 330 et 335).



■ **Autoradio BMW Business CD** avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, cinq haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et de médiums et un haut-parleurs de basses central sous le siège conducteur).



□ **Autoradio BMW Professional**, équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un affichage étendu sur deux lignes pour numéros de téléphone, noms ou fonctions de l'ordinateur de bord de même qu'un raccordement pour changeur de CD (de série sur les modèles 330 et 335).



□ **Système Hi-Fi harman/kardon®**. L'amplificateur numérique, les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une image sonore des plus intenses. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.

□ **Système Hi-Fi** : 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de haute qualité.



□ **Système Hi-Fi High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible pour les modèles 6 cylindres).



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe.  
□ **L'interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Possibilité d'extension à une interface musique pour smartphone (comprise dans le système de navigation Business ou Professional, la préparation pour téléphone portable et le dispositif mains libres).



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable** avec interface audio USB et dispositif mains libres.

□ **BMW Apps** permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™ et la réception de webradios du monde entier.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 335d).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic et commande auto-adaptative de la boîte de vitesses AGS. Elle permet des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite optimale (de série sur BMW 335d, non disponible sur BMW 316d et 320d EfficientDynamics Edition).

\* Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport** et touches multifonctions (photo) (pas sur 318i, 316d, 318d et 320d EfficientDynamics Edition, uniquement avec boîte automatique à 6 rapports).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport** et touches multifonctions (disponibilités analogues à celles du volant Sport gainé cuir ci-dessus).



■ **Sièges de série** avec réglages manuels, y compris réglage de la hauteur d'assise pour les sièges conducteur et passager avant et appui-tête actifs.



□ **Sièges avant Sport** (représentés ici recouverts de cuir optionnel Dakota « Beige ») avec appuis-tête actifs. Ils offrent un maintien latéral optimal grâce aux réglages électriques en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège et du dossier, et de la profondeur de l'assise.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



□ **Sièges avant partiellement électriques.** Réglages électriques : hauteur d'assise et inclinaison du dossier ; manuels : profondeur et inclinaison de l'assise.

□ **Sièges avant entièrement électriques :** (ici repr.), réglages électriques de toutes les fonctions, y compris mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement à droite au passage de la marche arrière).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique horizontal et vertical assurant une position assise ergonomique et soulageant vos muscles dorsaux.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière,** avec commande par impulsion, ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement à toutes les vitres.



■ **Accoudoir central avant,** avec vide-poches intégré.

□ **Accoudoir central avant coulissant** (représenté ici).



□ **Kit rangement** avec filets à bagages au dos des sièges avant, deux porte-boissons escamotables à l'avant, deux porte-boissons dans l'accoudoir central à l'arrière et vide-poches côté conducteur.



□ Le **sac à skis** permet de transporter proprement et en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis avec quatre personnes à bord. Rangé, il prend peu de place et est à l'abri des regards (de série sur les modèles 330 et 335).



□ **Deux porte-boissons à l'avant** (en combinaison avec le kit rangement), intégrés à la planche de bord.



□ **Kit non fumeurs** avec vide-poches ouvert pour petits objets (portable, clés, etc.).



□ **Alarme antivol.** En cas de tentative d'effraction ou de manipulation du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** avec liseuses à l'avant. Représenté ici avec l'option télécommande universelle intégrée.  
□ **Télécommande universelle intégrée** pour portail (intégrée dans le rétroviseur intérieur). Pour vérifier la compatibilité de l'installation, se reporter au site [www.homelink.com](http://www.homelink.com)



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec déflecteur et ouverture Confort par la clé radiocommandée.



□ **Accès Confort**, avec poignées extérieures de portière à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé radiocommandée. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son porte-documents ou dans son sac à main par exemple.



□ **BMW Service Inclusive.** Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur : [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)

## POSSIBILITÉS : TOUTES. COMPROMIS : AUCUN.

Si vous avez de grands projets, il vous faut plus qu'un espace généreux : il vous faut aussi une modularité parfaite. La BMW Série 3 Touring réunit ces qualités et se plie à tous vos désirs. Les dossiers de la banquette arrière, par exemple, sont rabattables entièrement ou séparément (60/40). Un atout indéniable pour le transport d'objets encombrants. Lorsque les dossiers de la banquette sont entièrement rabattus, vous disposez d'un

espace de chargement quasiment plan. De nombreuses options bien pensées sont par ailleurs à votre disposition pour faciliter le rangement et le transport. Vous pouvez ainsi adapter la BMW Série 3 Touring à tous vos besoins, car chaque chose doit être à sa place pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir de conduire.



□ **Pack compartiment à bagages** avec boîte pliante étanche amovible, filet pour fond de compartiment à bagages, filet à bagages (à gauche) et plancher réversible avec housse de protection intégrée facilitant le chargement et le déchargement.



■ **Banquette arrière rabattable** en deux parties asymétriques.



■ **Lunette arrière à ouverture séparée** pour déposer ou retirer rapidement des objets dans le compartiment à bagages.



■ **Couvre-bagages** avec filet de séparation contre les regards indiscrets. Sert également à maintenir les bagages bien en place en cas de freinage appuyé.



■ **Ouverture Confort** : le couvre-bagages peut se relever à l'ouverture de la lunette arrière ou du hayon, permettant de charger ou décharger confortablement le compartiment à bagages.

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*



□ **Pack Sport\*** : jupe avant plus musclée, suspension Sport M, et jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 194 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat de série (photo ci-contre). Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile optionnelles. À l'intérieur, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions crée une ambiance dynamique. La teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Bleu » est disponible exclusivement avec le Pack Sport.



**Jupe arrière** : le diffuseur intégré de couleur contrastante lui donne un aspect particulièrement dynamique. Les bas de caisse soulignent l'allure sportive de la voiture.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



**Volant M gainé cuir** : tient bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et, le cas échéant, le téléphone tout en conduisant.

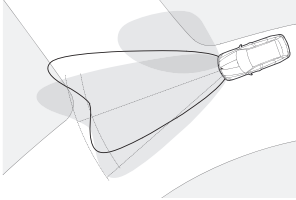


**Sièges Sport** pour un maintien latéral optimal. Le caractère exclusif de cet équipement est rehaussé par le garnissage tissu/alcantara « Blue Shadow ». (Non disponibles à partir des productions de septembre 2011.)

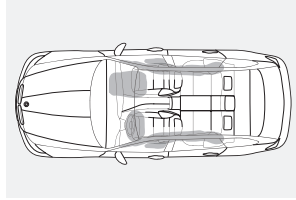


**Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber »** : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport. (Non disponibles à partir des productions de septembre 2011.)

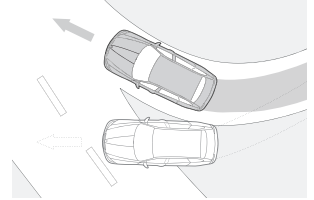
\* Pack Sport uniquement disponible en combinaison avec la finition Confort.



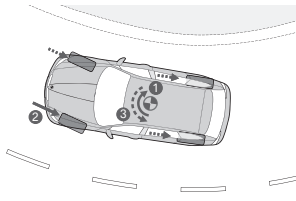
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière** et éclairage d'intersection. Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage pour une meilleure sécurité la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. L'éclairage est commandé en fonction des données (saisies par des capteurs) relatives à l'angle du volant, au coefficient de lacet et à la vitesse.



■ **Airbags** : dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés les uns aux autres. En cas de collision, seuls les airbags réellement nécessaires sont gonflés en fonction de l'intensité de l'impact. Six airbags offrent une protection ciblée : airbags conducteur et passager avant, airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière, et airbags latéraux à l'avant.



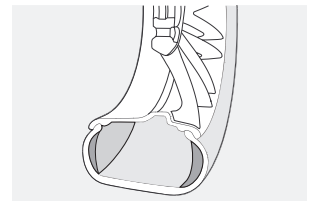
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** (DSC+ pour les 6 cylindres), avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser la motricité et rendre la conduite encore plus dynamique.



■ **Contrôle de Freinage en Courbe (CBC)**. Il améliore la stabilité à vitesse soutenue en cas de freinage léger en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui peut entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).

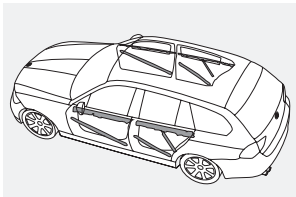


■ **Système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager avant : ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un limiteur de tension de la ceinture et d'un appuie-tête actif, assure une retenue optimale en cas de collision.

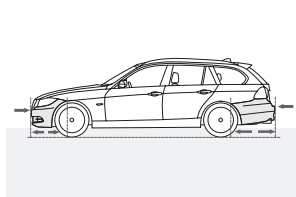


□ **Les pneumatiques RSC** ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série à partir des jantes en alliage léger 17" (43 cm).

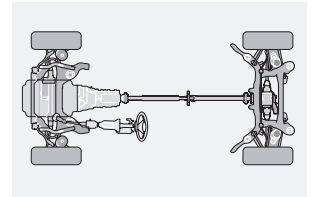
■ **L'indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA** de série minimise les risques en cas de problème de pneumatique. Un témoin au tableau de bord signale les pertes de pression faibles, un signal sonore une perte importante.



■ **Renforts de portes** : ils offrent une protection optimale en cas de collision latérale. Il s'agit de barres intégrées en diagonale dans les portes qui assurent à ces dernières une très grande rigidité.



■ **Pare-chocs** : les absorbeurs de chocs autorégénérants (en aluminium à l'avant, en acier à l'arrière) supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



■ **Train roulant allégé** avec train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière à cinq bras. De nombreux éléments sont en aluminium pour assurer un excellent contact au sol et une tenue de route sûre.

■ Série\*

□ Option\*

— Non disponible

	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

## Sécurité

### Airbags :

– frontaux à l'avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour la tête, à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Appuis-tête actifs à l'avant

<b>BMW Service Inclusive</b> : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Carrosserie :

– renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Ceintures de sécurité :

– à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à chaque place et boucles des ceintures à l'intérieur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

<b>Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC</b> , y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+</b>	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Feux de stop dynamisés</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Fixations ISOFIX à l'avant</b> , avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Fixations ISOFIX à l'arrière</b> , avec ancrages supérieurs supplémentaires	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Freins :

– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage électronique (EWS)</b> , capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Design extérieur

<b>Chrome Line extérieur</b>	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■	■
------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Clignotants blancs</b> à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées</b>	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■	■
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires</b>	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Lunette arrière à ouverture séparée</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Poignées de portes ergonomiques, baguettes de pavillon et pare-chocs dans la teinte de la carrosserie</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Rails de toit Aluminium Line satiné</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Rails de toit noir mat</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie</b> , sphériques, à réglages électriques et chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Shadow Line brillant</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Sortie d'échappement chromée mat</b>	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■	■
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<b>Teinte de carrosserie métallisée</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

<b>Jantes et pneumatiques</b>																		
<b>Jantes :</b>																		
- en acier 16" (41 cm) avec enjoliveur intégral, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style Aero 306, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	■	■	-	-	-	-	-	□	□	■	□	■	-	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 268 à rayons doubles, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 283 à rayons en étoile, 7 J x 16, pneumatiques 225/50 R 16	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	-	-	-	-	-	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 285 à rayons en V, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 <sup>2</sup>	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	-	□	■	■	■	■	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 161 à rayons doubles, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 <sup>2</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 284 à rayons multiples, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 <sup>2</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 <sup>2</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 <sup>2</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 194 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 <sup>2,3</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 <sup>2,3</sup>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□
<b>Kit mobilité BMW</b>	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-
<b>Indicateur de perte de pression RPA</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec le Chrome Line extérieur.

<sup>2</sup> Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

<b>Aides à la conduite</b>																	
<b>Régulateur de vitesse actif ACC</b>	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□
<b>Régulateur de vitesse</b>	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-	-	-	-
<b>Régulateur de vitesse avec fonction freinage</b>	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Système d'aide au stationnement PDC arrière</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

<b>Éclairage et visibilité</b>																	
<b>Chauffage des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Éclairage d'ambiance à l'avant</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Feux arrière</b> avec conduits lumineux à LED et clignotants à LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Feux de route adaptatifs</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Kit éclairage</b> avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□
<b>Kit éclairage</b> avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance à l'arrière <sup>1</sup>	□	□	-	-	-	-	-	-	□	□	□	□	□	-	-	-	-
<b>Liseuses à l'avant et à l'arrière</b> , éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance à l'arrière <sup>2</sup>	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■
<b>Projecteurs antibrouillard</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Projecteurs bi-Xénon</b> avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, réglage automatique de la portée des projecteurs, clignotants à LED et lave-projecteurs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Projecteurs directionnels</b> avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Projecteurs halogènes</b> avec quatre anneaux lumineux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Rétroviseur intérieur électrochrome</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec Chrome Line extérieur.

<sup>3</sup> Boîte de vitesses manuelle en combinaison avec BMW BluePerformance.

<sup>4</sup> Non disponible en combinaison avec le toit panoramique en verre.

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série\*

□ Option\*

— Non disponible

	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

## Équipements intérieurs

<b>Chauffage auxiliaire avec télécommande</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Climatisation</b> (avec filtre microporeux)	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—
<b>Climatisation automatique bi-zone</b> (avec, entre autres, recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche ALL)	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
<b>Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Sièges/Confort d'assise :</b>																	
– banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant électriques (à mémoire conducteur) ou partiellement électriques	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant Sport à réglages manuels et réglage électrique de la largeur des dossiers	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges de série à réglages manuels	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Stores pare-soleil mécaniques</b> pour vitres latérales arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Vitrage foncé</b> , à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Volants :</b>																	
– chauffant (volant gainé cuir ou volant Sport gainé cuir obligatoires)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses avec insert chromé et poignée de frein à main en cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– M gainé cuir, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir Aero	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– M gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	□	□	□	□	□	□	—	—	□	—	□	□	□	□	□	□
– Sport gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses et volant avec insert chromé, poignée de frein à main en cuir	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports)	—	□	□	□	□	□	□	—	—	□	—	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

## Confort et équipements fonctionnels

<b>Accoudoir central arrière</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Accoudoir central avant coulissant</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Accoudoir central avant</b> avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Alarme antivol</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Bouton de démarrage « Start/Stop »</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Couvre-bagages</b> avec filet de séparation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Crochet d'attelage</b> , avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	□	□	□	□	□	□
<b>Kit fumeurs</b> avec cendrier à couvercle et prise 12 V à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kit non fumeurs</b> dans la console centrale, à l'avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Kit rangement</b> (avec, entre autres, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, vide-poches côté conducteur et filets au dos des sièges avant)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pack compartiment à bagages</b> avec, entre autres, filets à bagages, boîte plante étanche et plancher réversible avec housse de protection intégrée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Prises 12 V additionnelles</b> (une à l'avant dans le bas de l'habitacle, deux à l'arrière dans la console centrale)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Sac à skis</b>	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
<b>Toit ouvrant panoramique en verre coulissant et entrebâillable électriquement</b> , avec commande Confort par clé radiocommandée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

<b>Divertissement, communication et information</b>																	
<b>Autoradios/Systèmes audio :</b>																	
- autoradio BMW Business CD compatible MP3	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-
- autoradio BMW Professional CD compatible MP3, avec affichage sur deux lignes	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
- changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- prise AUX IN, y compris prise 12 V sous l'accoudoir central avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système Hi-Fi harman/kardon®	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système Hi-Fi High End BMW Individual	-	-	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-	-	□	□	□	□
<b>BMW Apps</b> , permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™ et la réception de webradios du monde entier	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>BMW Internet</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Fonction TV</b> pour réception analogique et numérique (TNT)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Interface Bluetooth<sup>1</sup> pour téléphone portable</b>	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
<b>Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth<sup>1</sup> pour téléphone portable</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Préparation et interface Bluetooth<sup>1</sup> pour téléphone portable</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Services Télématiques BMW ConnectedDrive :</b>																	
- BMW Assist, y compris information trafic en temps réel (RTTI)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Navigation :</b>																	
- Business avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran couleur haute résolution de 6,5" (16,5 cm), système de commande vocale avancé et interface audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm) guidage par cartes 3D avec images satellites, lecteur DVD compatible MP3, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, système de commande vocale avancé et interface audio USB ; RTTI (uniquement avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

<sup>1</sup> Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

\* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		316i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	320d 320d xDrive Edition	325d	330d 330d xDrive	335d*
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	--------------------------------	------	---------------------	-------

<b>Poids</b>													
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1505 [1535]	1505 [1535]	1565 [1595]	1615 [1630]	1670 [1685]	1550	1565 [1580]	1580 [1595]	1580	1665 [1680]	1675 [1690]	1720
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup> (xDrive)	kg	—	—	1715 [1735]	1715 [1735]	1735 [1750]	—	—	1665 [1680]	—	—	1775 [1790]	—
Poids total admissible	kg	1970 [2000]	1970 [2000]	2030 [2060]	2080 [2095]	2135 [2150]	2015	2030 [2045]	2045 [2060]	2045	2130 [2145]	2140 [2155]	2185
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	—	2180 [2200]	2180 [2200]	2200 [2215]	—	—	2130 [2145]	—	—	2240 [2255]	—
Charge utile	kg	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	900/1135	900/1135	935/1160	955/1175	1005/1190	920/1155	940/1160	940/1160	940/1160	990/1190	1000/1200	1020/1200
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	695	695	745	750	750	695	745	745	—	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi <sup>2</sup>	kg	1250 [1400]	1400 [1500]	1600 [1600]	1700 [1700]	1700 [1700]	1600	1600 [1600]	1600 [1600]	—	1800	1800	1800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi <sup>2</sup>	kg	1600 [1600]	1600 [1600]	1700 [1700]	1800 [1800]	1800 [1800]	1700	1700 [1700]	1800 [1800]	—	1800	1800	1800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	—	75	75	75

<b>Moteur<sup>3,4</sup></b>															
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16		en ligne/6/24		en ligne/6/24		en ligne/4/16		en ligne/4/16		en ligne/6/24		en ligne/6/24	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1995	1995	2996	2996	2979	1995	1995	1995	1995	2993	2993	2993		
Coursel/alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0		
Puissance nominale/ régime	ch/tr/min	1436/6000	1706/7000	2186/6100	2726/7000	3065/8000	1154/4000	1434/4000	1844/4000	1634/4000	2043/7500	2454/4000	2864/4000		
	(kW/tr/min)	(1056/6000)	(1256/7000)	(1606/1000)	(2006/7000)	(2255/8000)	(854/4000)	(1054/4000)	(1354/4000)	(1204/4000)	(1503/7500)	(1804/4000)	(2104/4000)		
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	1904/2500	2104/2500	2702/4000-4200/3200/750-3000/4000/1200-5000/2800/1750-2500	3201/750-2500	3601/750-2500	3801/750-2750	3801/750-2750	3801/750-2750	3801/750-2750	4301/750	5201/750-3000	5801/750-2250		
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	17,0		

<b>Boîte de vitesses</b>													
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/VI	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,0/2,11	4,0/2,11	4,11/2,25	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/VI/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,38/1,0	1,38/1,0	1,40/1,0	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VIAR/1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,93	1,00,85/3,73	0,780,65/3,65	0,780,65/3,19	0,800,66/3,73	0,800,66/3,73	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61	0,870,6/3,40
Rapport de pont arrière	/l	3,38	3,46	3,07	3,15	3,08	3,07	3,07	3,15	2,79	2,35	2,35	2,81

<b>Performances</b>													
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [210]	226 [224]	248 [246]	250* [250*]	250* [250*]	200	210 [210]	233 [231]	223	240 [238]	250* [250*]	250*
Vitesse maximale (sur circuit, xDrive)	km/h	—	—	242 [240]	250* [250*]	250* [250*]	—	—	228 [226]	—	—	245 [245]	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,5 [10,4]	8,4 [9,2]	6,9 [7,3]	6,2 [6,4]	5,7 [5,9]	11,2	9,4 [9,6]	7,7 [7,9]	8,3	7,2 [7,3]	6,2 [6,3]	6,1
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	—	7,7 [8,1]	6,4 [6,6]	5,5 [5,6]	—	—	8,2 [8,4]	—	—	6,0 [6,1]	—
Reprises 80 – 120 km/h sur les 4ème, 5ème et 6ème rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	9,9/13,1/—	8,7/11,5/—	7,6/9,4/—	6,5/8,0/—	5,5/6,5/—	9,9/13,6/—	8,2/10,9/—	6,2/7,9/—	7,1/9,6/—	6,2/7,8/—	5,0/6,4/—	—
Reprises 80 – 120 km/h sur les 4ème, 5ème et 6ème rapports (xDrive)	s	—	—	8,9/11,0/—	7,3/9,3/—	6,0/7,2/—	—	—	6,5/8,4/—	—	—	5,3/6,8/—	—

<b>Consommation<sup>3,4</sup></b>													
Cycle urbain	l/100 km	8,1 [8,9]	8,3 [9,5]	9,9 [10,2]	10,2 [10,7]	12,1 [12,6]	5,4	5,4 [6,9]	6,0 [6,9]	5,2	7,4 [8,0]	7,5 [8,1]	9,1
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	11,1 [11,2]	11,2 [11,3]	12,4 [13,2]	—	—	6,5 [7,3]	—	—	8,4 [9,3]	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,3 [5,6]	5,3 [5,5]	5,8 [6,1]	6,1 [6,2]	6,4 [6,5]	4,0	4,0 [4,5]	4,1 [4,5]	3,8	4,9 [5,2]	5,0 [5,2]	5,3
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	6,5 [6,6]	6,6 [6,7]	6,7 [6,9]	—	—	4,6 [4,9]	—	—	5,6 [5,8]	—
Cycle mixte	l/100 km	6,3 [6,8]	6,4 [7,0]	7,3 [7,6]	7,6 [7,9]	8,5 [8,7]	4,5	4,5 [5,4]	4,8 [5,4]	4,3	5,8 [6,2]	5,9 [6,3]	6,7
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	—	8,2 [8,3]	8,3 [8,4]	8,8 [9,2]	—	—	5,3 [5,8]	—	—	6,6 [6,9]	—

	318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	320d EfficientDynamics Edition	325d	330d 330d xDrive	335d <sup>1</sup>
--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	--------------------------------------	------	---------------------	-------------------

**Consommation<sup>3,4</sup>**

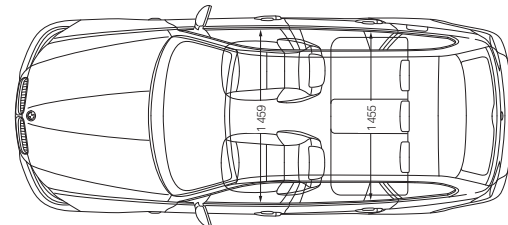
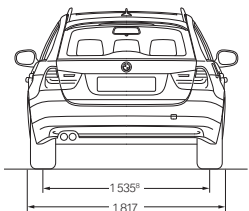
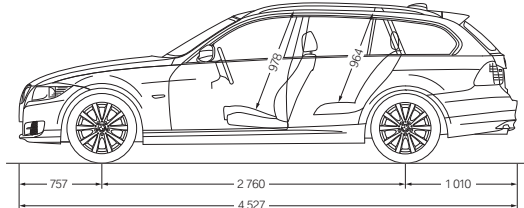
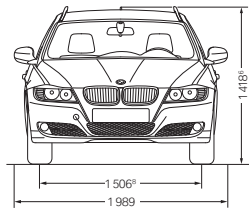
Émissions de CO <sub>2</sub>	g/km	147 [159]	149 [164]	170 [178]	177 [184]	199 [203]	119	120 [142]	128 [142]	114	153 [163]	155 [165]	176
Émissions de CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	—	—	190 [194]	193 [195]	206 [215]	—	—	140 [153]	—	—	174 [181]	—
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	63	61	61	61	61	61	61	61

**Roues**

Dimensions pneumatiques	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y
Dimensions jantes	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16 <sup>5</sup>	8 J x 17	8 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Matériau	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Acier	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

**Équipement électrique**

Capacité batterie	Ah	80 [70]	80 [70]	80	80	80	90	90 [80]	90 [80]	90	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 460 – 1385 litres, 450 – 1375 litres sur les BMW 335i et 335d.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

<sup>3</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec un carburant à 98 d'indice RON.

<sup>4</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU6. La BMW 320d avec l'option BluePerformance satisfait à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en milieu urbain et pour deux tiers de conduite en milieu extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées.

<sup>5</sup> Autolimitée électroniquement.

<sup>6</sup> Hauteur avec antenne de toit 1442 mm, avec rails de toit 1450 mm. La hauteur de la BMW 320d EfficientDynamics Edition est de 1403 mm.

<sup>7</sup> Avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports de série.

<sup>8</sup> La voie des modèles BMW 330i, 335i, 325d, 330d et 335d est de 1500 mm à l'avant et de 1529 mm à l'arrière.

<sup>9</sup> 325i xDrive : 8 J x 17 et 225/45 R17 W.

Les valeurs entre [ ] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

Tous les équipements en option présentés dans ce catalogue peuvent être installés départ usine. Si vous avez des souhaits particuliers, votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter un catalogue d'accessoires exhaustif. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

## CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Coffre de toit BMW 460, jantes en alliage léger coulé 19" (48 cm) style 199 à rayons en étoile.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs,

de communication, d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

[www.bmw.fr/accessoires](http://www.bmw.fr/accessoires)



Porte-vélos à monter sur l'attelage, pour le transport de trois vélos au maximum.



Berceau adaptateur pour recharger le téléphone et optimiser la réception.



Système DVD BMW Portable pour visionner des DVD et des CD contenant des photos.

BMW Individual

## LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Touring Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz », représentée ici, se caractérise par un éclat rouge foncé, paraissant composé d'une infinité de pigments de rubis, qui apparaît sous l'effet de la lumière. La sellerie cuir étendu comprend des éléments supplémentaires tels que les applications sur

les contre-portes et l'intégralité des poignées de portes intérieures. Le cuir Merino BMW Individual « Platin », naturel et très doux au toucher, forme un contraste remarquable avec les inserts décoratifs brillants « Piano laqué noir » avec incrustations. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et des matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 40 à 43.

Sellerie cuir étendu Merino « Platin ».



Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz ».



# BMW INDIVIDUAL. LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

## Teintes de carrosserie BMW Individual. Des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout bonnement exceptionnelle.

## Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laisse à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

## Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



## Inserts décoratifs BMW Individual. Une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égalier.

## Système Hi-Fi High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système Hi-Fi High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des haut-parleurs dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

## Jante en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual.



Offre BMW Individual	Composition BMW Individual <sup>1</sup>
Teintes de carrosserie BMW Individual	Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual. Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».	Inserts décoratifs BMW Individual
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ». Parties inférieures du tableau de bord et arrière de la console centrale recouvertes de peinture soft dans la teinte de garnissage BMW Individual.	Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir <sup>2,3</sup>
Inserts décoratifs BMW Individual	Ciel de Pavillon « Anthrazit »
Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir <sup>2,3,4</sup>	Seuils de portes BMW Individual
Ciel de Pavillon « Anthrazit »	
Seuils de portes avec inscription « BMW Individual » <sup>4</sup>	
Système Hi-Fi High End BMW Individual <sup>5</sup>	
Shadow Line brillant	
Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual avec monte pneumatique mixte <sup>4</sup>	

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.

<sup>2</sup> Indisponible en combinaison avec option volant chauffant.

<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport au volant.

<sup>4</sup> Indisponible en combinaison avec Edition Luxe, Edition Sport ou options volant M gainé cuir, volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport au volant.

<sup>5</sup> Disponible pour les modèles six cylindres.

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'origine BMW Individual. Vous trouverez de nouvelles idées de personnalisation pour votre BMW Série 3 Touring sur les sites Internet suivants :

➔ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

➔ [www.bmw.fr/individual](http://www.bmw.fr/individual)

Volant en cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sellerie cuir Merino BMW Individual « Syrahblau » avec finition point sellier « Blue Grey »<sup>1</sup>.



**Concept du Service Après-Vente BMW :** toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des fluides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et déclenche l'entretien des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage.

Sur la base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur

[www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleServices et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au Télé-Diagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services ont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 6ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement. Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition par les techniques modernes pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine : informations et divertissement.** Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière efficace sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt : l'univers de la joie.** Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV.** Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous voulons réduire de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 239 998. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

**BMW recommends**  **EDGE**

\* BMW recommande Castrol EDGE

