

Nouvelle
BMW Série 3
Berline

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW SÉRIE 3 BERLINE. SURDOUÉE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



STYLE VS NORME.

La BMW Série 3 Berline est une gagnante à tout point de vue. Son design inimitable augure d'un dynamisme à couper le souffle et d'un contenu technologique impressionnant. Les trois nouvelles Finitions avec lignes personnalisées Modern, Sport et Luxury accentuent encore ce cachet exclusif. Calandre BMW typée, jantes en alliage léger, prises d'air... à l'extérieur comme à l'intérieur, des éléments de design exclusifs confèrent à la voiture un style reconnaissable entre mille. Résultat : trois personnalités distinctes avec l'élégance comme point commun.



BMW Série 3 Berline

SOUS LE SIGNE DU SPORT.

06 Design et Finitions

La force de l'instant.

12 Dynamisme

8 rapports – pour une transmission directe du couple à la route.

18 Innovations BMW

Nouvelle avancée en termes de plaisir de conduire.

24 Polyvalence

Un plus à toutes les places.

www.bmw.fr/serie3

Technique

DES INNOVATIONS QUI TRANSPORTENT.

26 BMW ConnectedDrive

Pour plus de Confort, d'Info-divertissement et de Sécurité.

30 BMW EfficientDynamics

Moins d'émissions. Plus de plaisir.

32 Moteurs BMW TwinPower Turbo

Des performances maximales et une consommation minimale.

34 BMW ActiveHybrid 3

La performance hybride.

36 Train roulant et sécurité

Des systèmes innovants pour plus de plaisir de conduire.

www.bmw.fr/serie3

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

40 BMW Série 3 Berline

42 Finition Modern

44 Finition Sport

46 Finition Luxury

48 Finition M Sport

50 BMW Individual Exclusivité à la carte.

52 Teintes de carrosserie, garnissages et inserts décoratifs

60 Équipements de série / en option

71 Accessoires d'Origine BMW

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DES POSSIBILITÉS DE LA BMW SÉRIE 3 BERLINE.

72 Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO₂

74 Service BMW et univers de la marque BMW

Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Éditorial

ATHLÈTE MODÈLE

Rayonnante de qualités et d'assurance, la BMW Série 3 incarne le plaisir de conduire à l'état pur et possède tous les attributs typiquement BMW : sportivité élégante et technologies visionnaires.

Ce n'est pas un hasard si la sportivité se trouve en tête de cette énumération. Particulièrement à l'honneur sur la sixième génération de la BMW Série 3 Berline, elle marque de son empreinte le moindre détail de son design athlétique et de son visage à la fois inédit et tellement BMW. BMW EfficientDynamics permet à toutes les motorisations d'établir de nouvelles références en termes de dynamisme bien sûr, mais aussi en termes d'efficacité. Par ailleurs, des innovations comme l'Affichage Tête Haute HUD couleur de BMW ConnectedDrive procurent à la BMW Série 3 Berline une avance confortable sur la concurrence.

Mais la BMW Série 3 marque également des points dans une autre catégorie : celle de la personnalisation. Quatre Finitions avec lignes personnalisées vous permettent en effet de configurer votre BMW Série 3 sur mesure, selon vos préférences. Avec les Finitions Modern, Sport et Luxury, la BMW Série 3 Berline fait preuve d'une polyvalence et d'un style qui la rendent unique.

www.bmw.fr/serie3

Équipement des modèles présentés :

BMW 328i Finition Modern « Havana » métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)
Jantes : en alliage léger 18" (46 cm) style 415
Turbine
Teinte de carrosserie : « Havana » métallisé
Garnissage : cuir Dakota « Oyster » avec liseré « Oyster » foncé
Inserts décoratifs : bois précieux Fineline Pure sculpté et souligné de chrome perlé

BMW 328i Finition Sport « Melbourne » métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)
Jantes : en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles
Teinte de carrosserie : « Melbourne » métallisé
Garnissage : cuir Dakota « Schwarz » avec liseré rouge
Inserts décoratifs : aluminium finement brossé souligné de rouge

BMW 328i Finition Luxury « Imperialblau » brillant métallisé.

Moteur : 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo
Puissance : 245 ch (180 kW)
Jantes : en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples
Teinte de carrosserie : « Imperialblau » brillant métallisé
Garnissage : cuir Dakota « Sattelbraun » avec surpiqûres exclusives
Inserts décoratifs : ronce de noyer avec marqueterie soulignée de chrome perlé





**Une sportivité qui saute aux yeux :
le design de la BMW Série 3 Berline.**

La BMW Série 3 Berline séduit d'emblée par sa partie avant basse et sportive. Les doubles projecteurs ronds, tronqués dans leur partie supérieure, plongent littéralement dans la large calandre BMW et retiennent immédiatement l'attention, rendant la BMW Série 3 unique.

Mais c'est la somme de nombreux détails (porte-à-faux courts, empattement long, ligne de pavillon proche d'un coupé, double nervure latérale caractéristique...) qui confère à l'esthétique d'ensemble sa sportivité inimitable. À vous de décider ce que vous préférez dans le design de la BMW Série 3. Faites confiance à vos yeux.

**LA FORCE
DE L'INSTANT.**





La **Finition Sport** souligne l'allure dynamique et pleine de tempérament de la BMW Série 3 : les éléments de design en noir brillant tels que les contours des prises d'air, les coques de rétroviseurs extérieurs et la calandre avec ses huit barreaux donnent le ton. Les barres horizontales « Titan » de la jupe avant font paraître la BMW Série 3 Sport encore plus large qu'elle n'est en réalité tandis que les jantes à rayons doubles parachèvent l'image sportive.

ET UNE, ET DEUX, ET TROIS GAGNANTES.

Force de caractère : l'extérieur de la BMW Série 3.

Chaque jour est pour vous l'occasion d'exprimer votre personnalité. Par exemple avec la voiture que vous utilisez quotidiennement. Avec la nouvelle génération de BMW Série 3 Berline, vous avez la possibilité d'adapter le design extérieur de votre automobile à votre style individuel : pour la première fois, vous disposez de trois Finitions avec lignes personnalisées, les Finitions Modern, Sport et Luxury mettant chacune l'accent sur un trait de caractère particulier de la BMW Série 3. Moderne, sportive ou luxueuse, chaque Finition joue le rôle de favorite. A vous d'élire votre gagnante en fonction de vos goûts personnels.

08 09 Design



La **Finition Luxury** met en valeur la ligne élégante et raffinée de la berline : l'esthétique extérieure est caractérisée par des éléments de design rehaussés de chrome brillant tels que les barreaux de calandre tout en finesse et les barrettes décoratives dans le bas des pare-chocs avant et arrière. Des jantes en aluminium à rayons multiples donnent une touche finale et apportent un cachet luxueux.

La **Finition Modern** souligne le design harmonieux et contemporain de la BMW Série 3 : l'extérieur se distingue entre autres par des jantes exclusives style Turbine et des éléments de design en aluminium satiné tels que la double barrette dans les prises d'air et les barreaux de calandre.





Équilibre et modernité sont les traits dominants de la **Finition Modern**. Ils se reflètent par exemple dans la planche de bord claire et le volant Sport gainé cuir pouvant arborer la teinte « Oyster » foncé en combinaison avec les sièges « Oyster ». Les nombreux garnissages et inserts décoratifs proposés sont en phase avec le style moderne et intemporel!



Le design intérieur de la **Finition Sport** est entièrement placé sous le signe du dynamisme. Les surpiqures contrastantes rouges du volant Sport gainé cuir et le design exclusif des instruments ronds avec cerclages et graduations rouges annoncent la couleur. Les garnissages et inserts décoratifs sont soulignés de rouge ou de noir!

¹ Retrouvez le détail des équipements des Finitions aux pages 40-49.



LA PERSONNALISATION JUSQUE DANS LES DÉTAILS.

Fascinant, plutôt trois fois qu'une : l'intérieur de la BMW Série 3.

Le design de la BMW Série 3 a toujours incarné la sportivité, la modernité et l'élégance. Ces trois qualités se retrouvent également à l'intérieur de la BMW Série 3 Berline. Choisissez parmi les trois Finitions représentant trois univers du design : Modern, Sport et Luxury. En parfaite harmonie avec l'extérieur, l'habitacle reflète le caractère spécifique de chaque Finition au niveau des teintes et des matériaux. Des garnissages et des inserts décoratifs exclusifs parfaitement assortis entre eux sont également disponibles. Chaque conducteur peut librement choisir ses propres axes de créativité. Mais quelle que soit la Finition choisie, l'intérieur séduit par ses lignes harmonieuses et ses matériaux aussi raffinés qu'innovants. L'ambiance sportive se retrouve ici avec une nette orientation vers le conducteur et une ergonomie exceptionnelle.



La **Finition Luxury** se caractérise par un aménagement intérieur luxueux et intemporel. Les selleries cuir à surpiqures exclusives reflètent l'amour du détail. Les inserts décoratifs haut de gamme en bois précieux dont certains présentant de superbes marqueteries, uniques dans la catégorie, sont tout aussi remarquables!



8 RAPPORTS – POUR UNE TRANSMISSION DIRECTE DU COUPLE À LA ROUTE.

douceur et de manière pratiquement imperceptible. L'étagement des rapports est si finement dosé qu'il faut jeter un coup d'œil sur le compte-tours pour se rendre compte à quel point les changements de rapport sont rapides et confortables. Quel que soit le rapport engagé à l'accélération, la boîte de vitesses permet au moteur d'exploiter son potentiel avec un maximum d'efficacité. Le huitième rapport allongé réduit encore la consommation ainsi que le niveau sonore notamment sur autoroute. Le confort et le dynamisme, eux, n'en sont que plus grands.

Les moteurs essence dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo se distinguent par un rapport unique entre dynamisme époustouffant et efficacité maximale. Cette technologie combine turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI. Un ensemble d'innovations qui fait du 4 cylindres essence TwinPower Turbo de la BMW 328i le meilleur de sa catégorie – avec une consommation de seulement 6,3 l aux 100 km en combinaison avec une boîte de vitesses automatique et une puissance de 245 ch (180 kW). La BMW Série 3 Berline transforme ainsi chaque trajet en un véritable événement sportif.





CLASSÉE FAVORITE
SUR TOUS LES PARCOURS.



**Une question de technique :
train roulant et direction.**

Parfaitement entraînée et avec une puissance mobilisable à tout moment, la BMW Série 3 n'attend qu'une pression sur le bouton de démarrage pour laisser libre cours à son tempérament sportif.

Le remarquable dynamisme de la BMW Série 3 Berline est dû pour une large part à la propulsion, un principe cher à BMW qui permet d'obtenir une répartition idéale de la charge à 50/50 sur les essieux.

La suspension adaptative avec amortissement variable piloté assure des réglages sur mesure. La carrosserie surbaissée de 10 mm contribue de manière décisive à augmenter l'agilité. En outre, avec le sélecteur de mode de conduite, le conducteur a la possibilité de paramétrer lui-même le degré de sportivité du train roulant. Le tout sans compromis au niveau du confort grâce à des capteurs qui pilotent les valves d'amortisseurs séparément pour chaque roue.

Les systèmes de direction de la BMW Série 3 associent le dynamisme à une remarquable maniabilité. La direction Sport à démultiplication

variable en est la meilleure illustration en diminuant jusqu'à 25 % l'effort au volant. Cela permet une conduite en virage aussi sportive que sûre et s'avère particulièrement pratique lors des manœuvres de stationnement ainsi qu'aux intersections. Par ailleurs, la démultiplication variable améliore la tenue de cap sur les longues lignes droites. À vous maintenant de prendre le volant de la BMW Série 3 Berline et de transformer sa puissance en une expérience de conduite exceptionnelle.

Tout à portée de main et du regard : l'orientation vers le conducteur. À peine installé au volant, vous ressentez instinctivement qu'ici tout est à la bonne place. Chaque levier, chaque touche, chaque affichage est agencé de façon à répondre aux besoins du conducteur, dans l'optique d'une ergonomie optimale et d'une commande intuitive.

Le design intérieur distille une ambiance à la fois sportive et confortable. L'impression se confirme au fil des kilomètres, le sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO jouant ici un rôle décisif. L'appellation à elle seule en dit long sur les possibilités offertes par la BMW Série 3 Berline. Vous pouvez choisir entre les modes ECO PRO, Confort, Sport ou Sport +, selon que vous désirez conduire de manière efficace, confortable ou sportive. Le mode Sport+, disponible en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport, la direction Sport à démultiplication variable, la Finition

Sport, la suspension adaptative ou la Finition M Sport, autorise une conduite particulièrement sportive. Il apporte ce qu'il y a de mieux en termes de dynamisme : le train roulant, la suspension et la loi d'accélérateur bénéficient d'un réglage encore plus sportif, et la direction est encore plus directe. Pour un dynamisme qui invite à ne pas prendre le chemin le plus court.



PRENEZ LES
COMMANDES.





**NOUVELLE
AVANCÉE EN
TERMES DE
PLAISIR DE
CONDUIRE.**

Nouvelle technique, nouvelles possibilités : les innovations de la BMW Série 3 Berline.

La BMW Série 3 Berline occupe la pole position dans de nombreuses disciplines. Profitez d'avancées technologiques qui rendent la conduite encore plus divertissante, plus efficiente et plus sûre. Le progrès a un nom, voire deux : BMW ConnectedDrive et BMW EfficientDynamics, deux ensembles de technologies qui incarnent depuis longtemps la capacité d'innovation de BMW.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

109 g de CO₂/km.

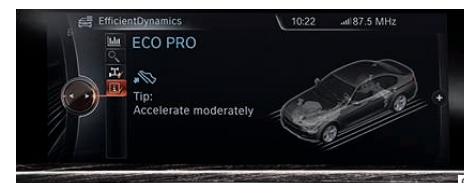
PREMIÈRE DE LA CLASSE : BMW 320d
EFFICIENT DYNAMICS EDITION.

Deux objectifs, un seul chemin : BMW EfficientDynamics.

Les champions suscitent des attentes élevées, notamment en termes d'endurance. La BMW Série 3 ne se contente pas d'y répondre, elle les surpasse encore grâce à BMW EfficientDynamics. Tous les modèles de la BMW Série 3 Berline séduisent par leur remarquable efficacité. Cette dernière est à mettre à l'actif de la technologie BMW TwinPower Turbo, mais aussi de la construction allégée intelligente, du système de la récupération de l'énergie au freinage ou de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur de série. Autre point fort : le sélecteur de mode de conduite avec **mode ECO PRO** qui permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant¹ en procurant par exemple au conducteur un retour d'informations et des recommandations ECO PRO [01] en rapport avec son style de conduite. Ce mode s'accompagne de l'affichage d'un bonus d'autonomie indiquant le nombre de kilomètres gagnés grâce à une conduite efficace. En combinaison avec l'écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation, le compte-tours intégré également un **affichage BMW EfficientDynamics** [02]. Cet affichage montre la course d'accélérateur permettant une accélération économe en carburant. Le coefficient de résistance aérodynamique

exceptionnel de la BMW Série 3 a été rendu possible, entre autres, par la **technologie des rideaux d'air « Air Curtains »** [03] qui canalise l'air au niveau des passages de roue avant grâce à des ouvertures étroites, minimisant ainsi la résistance aérodynamique. La **BMW 320d EfficientDynamics Edition** est un véritable modèle de sobriété et de dynamisme. Parmi les modèles BMW Série 3, elle est la championne absolue de l'efficacité avec une consommation moyenne de 4,1 litres aux 100 km et 109 g de CO₂ au kilomètre. La recette d'une telle prouesse : une caractéristique moteur modifiée, un indicateur de changement de rapport optimisé, des jantes en alliage léger 16" Streamline spécifiques, des pneumatiques à faible résistance au roulement et un train roulant surbaissé pour une résistance aérodynamique optimale. Il va de soi qu'elle a hérité des mêmes gènes sportifs que tous les autres modèles BMW Série 3.

¹ Selon le style de conduite de chacun. Source : étude interne de BMW.



LA DESTINATION EN VUE. LA ROUTE AUSSI.

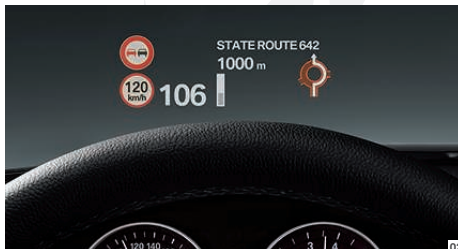
Parfaite interaction : BMW ConnectedDrive et Affichage Tête Haute HUD couleur.

L'important dans une équipe, c'est de travailler de manière parfaitement coordonnée en permettant à chacun de faire valoir ses points forts. C'est exactement le principe de BMW ConnectedDrive. Chaque composant de cet ensemble de technologies destiné à interconnecter le conducteur, la voiture et le monde extérieur s'intègre de manière optimale dans votre

BMW Série 3 Berline. L'**Affichage Tête Haute HUD couleur** en est la meilleure illustration. Il projette toutes les informations de conduite importantes dans le champ de vision direct du conducteur. Avantage : vous pouvez vous concentrer entièrement sur la route et arrivez détendu à destination. Cette innovation, disponible pour la première fois sur la BMW Série 3 Berline, est unique dans ce segment automobile.

Sécurité et confort sont deux thématiques majeures de BMW ConnectedDrive. Celles-ci comprennent des équipements remarquables tels que le régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go, l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement et les nombreuses fonctions de sécurité innovantes dédiées à la protection active. Avec le Pack ConnectedDrive comprenant les Services BMW ConnectedDrive, vous pouvez également profiter de l'Information Trafic en Temps Réel RTTI qui vous permet d'arriver rapidement à destination en vous indiquant, par le biais de données fournies par Internet et la téléphonie mobile, la situation actuelle du trafic, même sur routes secondaires, en temps réel et avec une précision inédite.

L'Info-divertissement, troisième thématique de BMW ConnectedDrive, apporte encore plus d'agrément dans vos déplacements. Par exemple avec **BMW Apps**, partie intégrante des Services BMW ConnectedDrive, qui permet de sélectionner des webradios et d'afficher sur l'écran de contrôle plat traité antireflet les dernières informations de vos réseaux sociaux tels que facebook® et twitter™. Le système Hi-Fi harman/kardon® avec 16 haut-parleurs assure une ambiance sonore de haut niveau. Attendez-vous à vivre des moments inoubliables.





UN PLUS À TOUTES LES PLACES.

À l'aise dans tous les rôles : modularité et aspects pratiques. Le mot berline est synonyme de confort. La BMW Série 3, quant à elle, incarne depuis toujours la sportivité. La BMW Série 3 Berline est l'association de ces deux univers. Si l'orientation vers le conducteur est une priorité, les passagers arrière n'en bénéficient pas moins d'un excellent confort avec un espace aux jambes et une hauteur sous pavillon augmentés. Et cette berline affiche encore un autre atout à l'arrière : la **banquette arrière** [01] rabattable (de série sur les Finitions Modern, Sport et Luxury) selon le schéma **40/20/40** vous permet de transporter avec aisance vos bagages plus un sac de golf par exemple, tout en laissant suffisamment de place pour quatre personnes. Avec l'accès Confort, la BMW Série 3 Berline s'ouvre d'elle-même sans que vous ayez besoin

de sortir la clé de votre poche ou de votre sac. Cet équipement permet aussi d'ouvrir le coffre sans contact : un mouvement du pied sous le pare-choc arrière suffit pour qu'il s'ouvre automatiquement et vous permette de charger confortablement vos bagages. Par ailleurs, la BMW Série 3 dispose de nombreux **rangements** [02], comme par exemple les vide-poches dans les portes pouvant accueillir des bouteilles d'un litre. Deux **porte-boissons** [03] situés dans la console centrale participent à transformer les longs trajets en voyages confortables. Une chose est sûre : à toutes les places, vos passagers profitent d'un confort maximal.





BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugué dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élané, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de différentes couleurs dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités remarquables dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site www.bmw.fr/connecteddrive

Confort. Toute une gamme de services tels que la caméra de recul. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW.



Navigations multimédia Professional. Disponible en option, ce nouveau système dispose d'un écran couleur de 8,8" (22,4 cm) haute résolution restituant les détails avec une grande fidélité et procurant une lisibilité encore meilleure. La navigation par cartes 3D avec modélisation des principaux bâtiments, son guidage encore amélioré et l'Information Trafic en Temps Réel RT TI assistent le conducteur et lui procurent un gain de confort. Parmi les itinéraires alternatifs proposés, il est désormais possible de sélectionner un itinéraire ECO PRO permettant d'économiser intelligemment du carburant. Le système de navigation calcule alors le parcours le plus économique vers la destination et indique la réduction de consommation en pourcentage. Par ailleurs la capacité de stockage dédiée aux fichiers musicaux est désormais portée à 20 Go.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière à moins de 15 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue facilitant l'accrochage de la remorque.



Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et avertisseur de risque de collision. Cet équipement apporte un surcroît de confort et de sécurité active, notamment dans les embouteillages puisqu'il mesure en permanence la distance séparant votre BMW des véhicules la précédant et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie et ajustable par le conducteur. Lorsque la voie est à nouveau libre, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée. Dans les situations critiques, l'avertisseur de risque de collision offre un net gain de sécurité.



Accès Confort avec ouverture sans contact du coffre « Smart Opener ». Comportant l'éclairage intégré aux poignées de portes extérieures, cet équipement permet de verrouiller et déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de la porter sur vous, dans la poche de votre veste, par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou du coffre, la voiture identifie la clé radiocommandée et désactive aussitôt le verrouillage central. De plus, vous pouvez aussi démarrer votre BMW en appuyant simplement sur le bouton « Start/Stop ». Lorsque vous avez les bras chargés, un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière suffit pour qu'un capteur déclenche l'ouverture du coffre. Cet équipement innovant améliore le confort de chargement et vous évite d'avoir à poser vos bagages par terre.

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme l'Information Trafic en Temps Réel RTTI, par exemple, sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



Information Trafic en Temps Réel RTTI. Avec ce nouveau service inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. RTTI vous informe en temps réel sur les conditions de circulation sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et grands axes urbains. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises concernant la situation instantanée du trafic sur un trajet de contournement potentiel.



Fonction « Voice Notes ». Cette fonction donne au conducteur la possibilité de prendre des notes tout en conduisant. Le système permet l'enregistrement et la lecture de messages vocaux d'une durée maximale de deux minutes. Les messages peuvent également être stockés sur une clé USB ou envoyés par e-mail via un smartphone jumelé avec la voiture¹.



AUPEO! Votre webradio personnelle. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez, car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique répondant à votre goût.



BMW Online. Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif permet d'accéder à de multiples sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage, renseignements et un véritable bureau mobile avec carnet d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend, entre autres, un moteur de recherche s'appuyant sur la base de données de Google Maps™ et des informations à la carte. Grâce aux BMW Browser Apps du menu Applications, vous pouvez regrouper des services et des fonctions personnalisés pour rendre BMW Online encore plus flexible et plus pratique. À l'avenir, d'autres fonctions seront également proposées.

BMW Live¹ vous permet d'accéder, via un téléphone portable doté d'une liaison des données Bluetooth active, aux contenus du portail BMW Online.

¹ Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

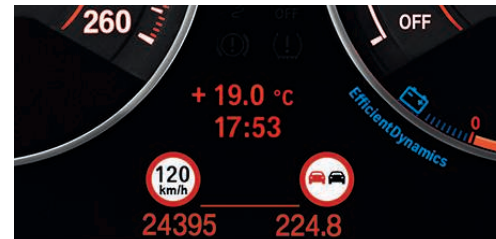
Sécurité. BMW ConnectedDrive réduit considérablement les dangers de la route pour le conducteur et ses passagers avec, par exemple, l'Affichage Tête Haute HUD couleur.



Affichage Tête Haute HUD couleur. Afin de rester parfaitement concentré sur la route, vous pouvez équiper votre BMW de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Ce système optionnel projette les informations de conduite essentielles directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. Il affiche notamment la vitesse instantanée de la voiture et les informations du système multimédia, de navigation et de téléphonie. Les différentes couleurs permettent de distinguer plus facilement les informations d'ordre général comme les limitations de vitesse et les messages de mise en garde. Vous ne quitterez plus la route des yeux, d'où une conduite encore plus sûre.



Feux de route adaptatifs. Les feux de route adaptatifs basculent automatiquement en feux de croisement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 mètres et régule l'intensité des feux. Les usagers arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 mètres, écartant ainsi tout risque d'éblouissement.



Indicateur de limitation de vitesse et indicateur d'interdiction de dépassement. Ce système d'assistance affiche dans le combiné d'instrumentation la limitation de vitesse instantanée ainsi que toute interdiction de dépassement éventuelle ou les marquages de la chaussée. Lorsque la voiture se rapproche d'une ligne de délimitation des voies, le système en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. L'avertisseur de risque de collision détecte si un véhicule précède la BMW et alerte le conducteur en cas de distance de sécurité insuffisante ou de risque de collision imminente. L'avertisseur avancé d'angle mort émet quant à lui un signal optique sur le rétroviseur extérieur pour prévenir le conducteur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.



Avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision et avertisseur avancé d'angle mort. Dès 50 m et 70 km/h environ, l'avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision détecte les marquages de la chaussée. Lorsque la voiture se rapproche d'une ligne de délimitation des voies, le système en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. L'avertisseur de risque de collision détecte si un véhicule précède la BMW et alerte le conducteur en cas de distance de sécurité insuffisante ou de risque de collision imminente. L'avertisseur avancé d'angle mort émet quant à lui un signal optique sur le rétroviseur extérieur pour prévenir le conducteur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit de plus de 30 % les émissions de CO₂ de son parc de véhicules. Aujourd'hui, 86 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelles et automatiques confondues) émettent moins de 140 g de CO₂ au km. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses véhicules d'ici 2020.



MEILLEURE DE SA CATÉGORIE AVEC 109 g de CO₂/km.

BMW 320d EfficientDynamics Edition. Quelle que soit sa version de boîte de vitesses, elle est la championne de l'efficacité avec une consommation moyenne de 4,1 litres aux 100 km² et des **émissions de CO₂ de 109 g/km²**. De nombreuses autres mesures font de ce modèle une star de l'efficacité. Le rapport de pont arrière allongé associé à l'indicateur de changement de rapport adapté permet un fonctionnement optimisé pour les bas régimes. Ainsi à 100 km/h en 6^{ème}, le moteur ne tourne qu'à 1 600 tours par minute. L'aérodynamisme, les pneumatiques à faible résistance au roulement et la transmission dans son ensemble ont également été optimisés. Le train roulant est ainsi surbaissé de 10 mm tandis que les jantes en alliage léger 16" (41 cm) Streamline réduisent les tourbillons d'air. La puissance moteur a, elle aussi, été adaptée. Non contente de faire preuve de sobriété, la BMW 320d EfficientDynamics Edition affiche également des gènes sportifs, car chez BMW, l'efficacité est indissociable du plaisir de conduire.

www.bmw.fr/serie3

BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'une optimisation constante. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Il inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, le système de récupération de l'énergie au freinage et bien d'autres encore.

BMW ActiveHybrid. Avec les berlines BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW ActiveE. Depuis 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec la BMW ActiveE à propulsion entièrement électrique. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain : 0 % d'émissions pour 100 % de plaisir de conduire.³

BMW Hydrogen. BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus :

www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 3 BERLINE.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (pour boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et toutes les boîtes de vitesses automatiques). Lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe temporairement le moteur pour réduire la consommation. L'affichage « Start Stop » sur l'écran d'informations indique que la fonction est active. La température de l'habitacle reste constante même en cas d'arrêt prolongé, ce qui permet de conserver un haut niveau de confort.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cet ensemble d'innovations combine, sur les moteurs essence, un turbocompresseur Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Les moteurs Diesel allient rampe d'injection commune et turbocompresseur à géométrie variable. La consommation des moteurs BMW TwinPower Turbo (essence comme Diesel) est ainsi considérablement diminuée tandis que les performances augmentent sensiblement sur une grande plage de régime.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

Aérodynamisme. Grâce à son aérodynamisme optimisé jusque dans les moindres détails, la BMW Série 3 Berline présente un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel. Une prouesse rendue possible notamment par le carénage du dessous de caisse ou la technologie des rideaux d'air « Air Curtains » dans la jupe avant, qui réduit considérablement les turbulences au niveau des roues avant.

¹ Situation : mars 2013.

² Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 72/73.

³ Les émissions de CO₂ survenant lors de la production et de la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

⁴ Source : étude interne de BMW.

Direction à assistance électrique. Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. En ligne droite, le moteur électrique n'est pas actif.

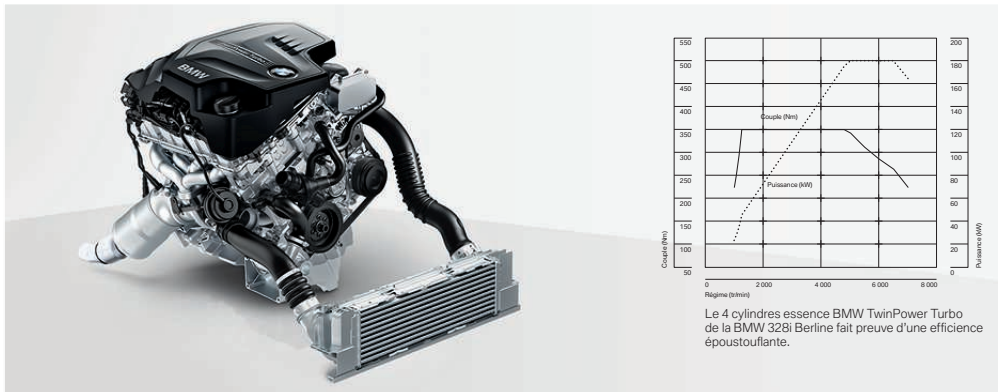
Mode ECO PRO. Activable via le sélecteur de mode de conduite, ce mode permet d'économiser jusqu'à 20 %⁴ de carburant en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés, et le chauffage et la climatisation sont adaptés de manière intelligente. Les conseils ECO PRO incitent, par exemple, le conducteur à accélérer de manière modérée. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'ordinateur de bord sous la forme de kilomètres « gagnés » depuis le dernier plein. En combinaison avec la Navigation Multimedia Professional et le régulateur de vitesse actif ACC+, le mode ECO PRO dispose en plus de la fonction itinéraire ECO PRO qui permet de réduire encore la consommation et les émissions de CO₂.

Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Grâce à un étagement particulièrement étudié des rapports, la boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesses encore plus confortables. Combinée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur dans la BMW Série 3 Berline, elle décuple le dynamisme et l'agrément de conduite tout en réduisant la consommation et les émissions.

CES MOTEURS AFFICHENT LES BONNES VALEURS. EN ACCÉLÉRATION TOUT COMME EN CONSOMMATION.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Tous les moteurs BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 3 Berline s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW 335i.

Ce 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo de 3,0 litres de cylindrée associe le turbocompresseur Twin Scroll avec la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Cet ensemble d'innovations intelligentes permet de réduire la consommation moyenne à 7,9 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 186 g/km¹ tout en permettant d'obtenir une puissance impressionnante de 306 ch (225 kW), un couple maximal de 400 Nm et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 s. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée).

BMW 328i.

Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivre, dès le régime extrêmement bas de 1 250 tr/min, un couple maximal de 350 Nm. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, qui associe turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI, ce moteur de 245 ch (180 kW) propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 5,9 s. La vitesse maximale sur circuit s'élève à 250 km/h, la consommation moyenne à 6,4 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 149 g/km¹.

BMW 320i.

Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée associe turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI. Résultat : des caractéristiques moteur époustouflantes et une efficacité exceptionnelle. Sa puissance de 184 ch (135 kW) lui permet d'atteindre un couple maximal de 270 Nm. La BMW effectue le sprint de 0 à 100 km/h en 7,3 s et affiche une vitesse de pointe de 235 km/h sur circuit. Consommation moyenne : 6,1 – 6,3 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 144 – 147 g/km¹.

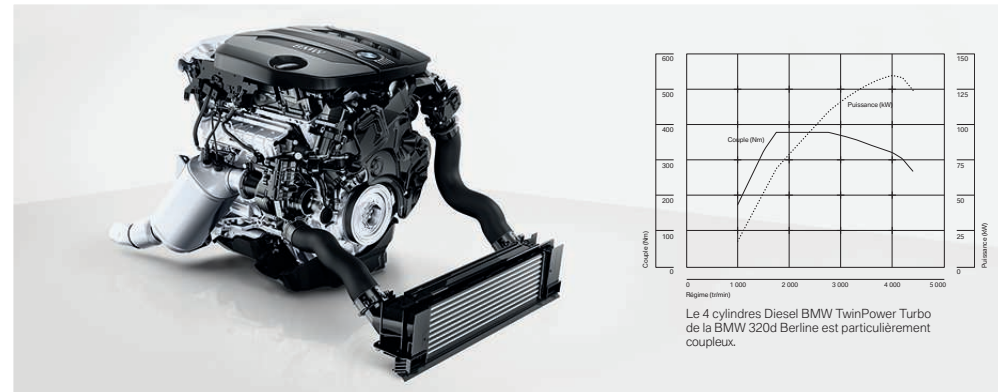
BMW 320i EfficientDynamics Edition.

Le nouveau 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 170 ch (125 kW) délivre un couple de 250 Nm et affiche les meilleures valeurs de consommation et d'émissions du segment. Pour ce faire, des technologies parfaitement coordonnées les unes aux autres, comme les caractéristiques moteur modifiées, l'indicateur de changement de rapport optimisé et les pneumatiques à faible résistance au roulement, sont mises en œuvre. Résultat : la consommation moyenne s'élève à 5,3 l/100 km¹ pour 124 g de CO₂/km¹. Le nouveau modèle accélère de 0 à 100 km/h en 7,6 s et atteint la vitesse de pointe de 230 km/h sur circuit.

BMW 316i.

Le nouveau 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 1,6 litre de cylindrée associe le turbocompresseur Twin Scroll au Valvetronic, au Double VANOS et à l'injection directe haute précision HPI. Fort de 136 ch (100 kW) et développant un couple de 220 Nm, le turbocompresseur Twin Scroll propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 8,9 s, tandis que sa vitesse de pointe culmine à 210 km/h sur circuit. Les technologies BMW EfficientDynamics telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et l'indicateur de changement de rapport permettent de réduire encore davantage la consommation. La BMW 316i ne consomme en moyenne que 5,8 – 5,9 l/100 km¹. Ses émissions de CO₂ s'élèvent en moyenne à 134 – 137 g/km¹.

Les moteurs Diesel. Associant les techniques d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur les six moteurs Diesel de la BMW Série 3 Berline procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes ces motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW 330d.

Ce modèle se distingue à la fois par une puissance maximale et une efficacité exceptionnelle. Ce brillant résultat est le fait du 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo associant l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à géométrie variable. Ce moteur de 258 ch (190 kW) délivre, dès 2 000 tr/min, le couple impressionnant de 560 Nm. Il accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 s. Sa consommation moyenne est de seulement 4,9 l/100 km¹ et il n'émet que 129 g de CO₂/km¹.

BMW 325d.¹

Ce nouveau moteur BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée délivre une puissance de 218 ch (160 kW). Associant l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à deux étages à géométrie variable, il accélère la BMW 325d de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 s pour une vitesse de pointe sur circuit à 245 km/h. Quant au couple maximal de 450 Nm, il est atteint dès 1 500 tr/min.

BMW 320d.

Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée délivre une puissance impressionnante de 184 ch (135 kW). Associant l'injection directe à rampe commune et un turbocompresseur à géométrie variable, il délivre un couple de 380 Nm disponible entre 1 750 tr/min et 2 750 tr/min et propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 7,5 s. La vitesse culmine à 235 km/h sur circuit. La BMW 320d se montre très efficace avec une consommation moyenne de 4,5 – 4,6 l/100 km¹ et des émissions de CO₂ de 119 – 120 g/km¹.

BMW 320d EfficientDynamics Edition.

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 163 ch (120 kW) délivrant un couple de 380 Nm établit de nouvelles références en termes de consommation et d'émissions. Grâce à un ensemble de technologies complémentaires telles que la caractéristique moteur modifiée et l'indicateur de changement de rapport optimisé, la BMW ne consomme en moyenne que 4,1 l/100 km¹ et n'émet que 109 g de CO₂/km¹, que l'on choisisse une boîte de vitesses manuelle ou automatique.

BMW 318d.

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres de cylindrée déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité et fougue. Une performance à mettre à l'actif de l'injection directe à rampe commune et du turbocompresseur à géométrie variable. La BMW accélère de 0 à 100 km/h en 9,0 s et atteint la vitesse de pointe de 212 km/h sur circuit. Elle se contente en outre d'une consommation moyenne de 4,3 – 4,5 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 114 – 118 g/km¹.

BMW 316d.

Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de la BMW 316d délivre 116 ch (85 kW). Il procure une accélération de 0 à 100 km/h en 10,9 s et une vitesse maximale de 202 km/h sur circuit. Grâce à l'injection directe à rampe commune et au turbocompresseur à géométrie variable, le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min. La consommation moyenne accuse seulement 4,3 – 4,5 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ de 114 – 118 g/km¹.

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille des jantes et des pneumatiques. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 72/73 et dans la brochure des tarifs.

NOUVELLE DÉFINITION DE LA SPORTIVITÉ – AVEC 139 g de CO₂/km. BMW ACTIVE HYBRID 3.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

La première hybride de la BMW Série 3, unique modèle hybride de sa catégorie, est la façon la plus efficace de rouler au volant d'une voiture déployant une puissance combinée de 340 ch (250 kW). La BMW ActiveHybrid 3 allie agilité souveraine, design exclusif et efficacité révolutionnaire. Elle consomme tout juste 5,9 l aux 100 km pour des émissions de CO₂ ne dépassant pas les 139 g/km. Sa gestion intelligente de l'énergie couplée à des fonctions telles que la conduite en mode tout électrique sur 3 à 4 km jusqu'à une vitesse de 75 km/h ou en mode « croisière » jusqu'à 160 km/h, moteur thermique coupé, et les accélérations encore plus vives obtenues grâce à la fonction Overboost complètent le concept de développement durable. Ces technologies diminuent sensiblement la consommation mais augmentent également le plaisir de conduire.

La performance hybride. Le moteur 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo de la BMW ActiveHybrid 3 permet, associé au moteur électrique, de diminuer considérablement la consommation tout en procurant un dynamisme maximal.



Batterie hautes performances lithium-ion : elle fournit suffisamment d'énergie pour propulser la BMW ActiveHybrid 3 en mode tout électrique. Cette batterie innovante se recharge tout en roulant grâce au système de récupération de l'énergie au freinage qui entre en action dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou que vous freinez. L'intégration optimale de la batterie permet de disposer d'un bon volume de chargement et de profiter d'aspects pratiques tels que la trappe à skis. La batterie hautes performances lithium-ion se caractérise par une longue durée de vie attestée par une garantie pour les 100 000 premiers kilomètres et 5 ans maximum.

Climatisation indépendante : la BMW ActiveHybrid 3 dispose d'une climatisation indépendante qui permet d'abaisser la température à l'intérieur de la voiture quelques minutes avant de monter à bord. Cette fonctionnalité est assurée par le compresseur de climatisation électrique et ne consomme pas de carburant. La climatisation indépendante est activée de manière très pratique avec la clé radiocommandée ou un smartphone avec application dédiée.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. L'étagement particulièrement étudié des rapports permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit la consommation et rend les passages de vitesses plus confortables. En combinaison avec les fonctions de conduite électriques, elle offre un agrément de conduite décapé et réduit nettement la consommation et les émissions.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 419 Streamline. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18. Les jantes hybrides exclusives et innovantes bénéficient d'un aérodynamisme optimisé (option).

L'inscription « ActiveHybrid 3 » est présente derrière le pan coupé de Hofmeister. Les éléments extérieurs en aluminium satiné de série embellissent encore l'encadrement des vitres.

Un véritable coffre à bagages : peu encombrante, la batterie hautes performances logée sous le coffre permet de préserver un espace de chargement suffisant, tout comme sur la BMW Série 3 Berline traditionnelle.

Le sélecteur de la boîte automatique à 8 rapports est entouré d'un cache en aluminium portant lui aussi l'inscription « ActiveHybrid 3 ».



Fonction Overboost. Si besoin est, la force motrice électrique est complétée par l'énergie de la batterie hautes performances pour augmenter temporairement la puissance combinée. Cette fonctionnalité présente l'avantage de fournir spontanément une puissance supplémentaire appréciable.

Conduite en mode électrique. Le moteur électrique de 40 kW (54 ch) permet de rouler en mode tout électrique sur une distance de 3 à 4 km à la vitesse maximale de 75 km/h. Lorsque le mode est activé et que le conducteur relâche l'accélérateur, la boîte de vitesses interrompt la liaison avec le moteur et le coupe – la BMW roule alors pratiquement sans bruit et sans émissions jusqu'à 160 km/h.

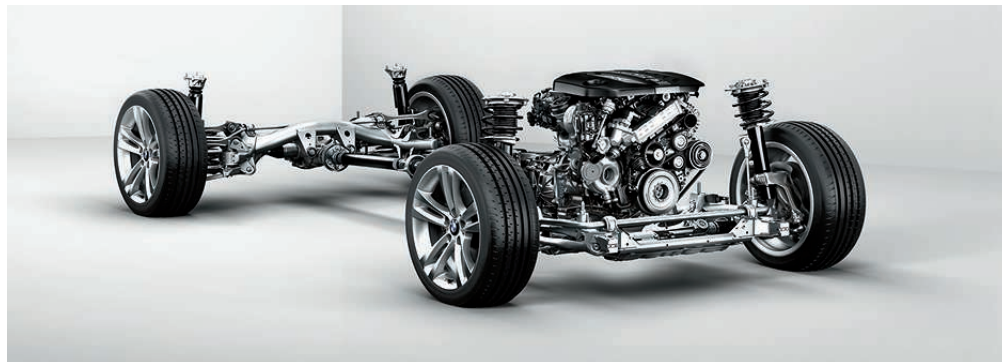


Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par un train roulant garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : UN TRAIN ROULANT D'EXCEPTION.

À bord de la BMW Série 3 Berline, une foule de technologies novatrices veille à votre bien-être à chaque trajet. Bon nombre de ces systèmes sont interconnectés intelligemment. Leur interaction vous permet de profiter pleinement du plaisir de conduire tout en bénéficiant d'une sécurité maximale, sur chaque ligne droite, dans chaque virage et à chaque seconde.



Suspension adaptative. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et au revêtement de la chaussée. Le sélecteur de mode de conduite permet de faire varier la loi d'amortissement. La suspension adaptative comporte également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie qui préserve le confort de la BMW Série 3 Berline¹. Les modes Sport et Sport+ du sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO permettent d'obtenir un réglage nettement plus ferme des suspensions.

Direction Sport à démultiplication variable. Ce système fonctionne avec différents rapports de démultiplication en fonction de l'angle de rotation du volant. Il comprend aussi la fonction Servotronic (de série) qui asservit l'effort de braquage au volant en fonction de la vitesse. Cela améliore sensiblement le confort lors des manœuvres de stationnement et l'agilité en conduite sportive dans les virages serrés. Lorsque l'angle de braquage des roues est réduit, la direction se montre très précise et offre une tenue de cap impériale.

Propulsion. Ce mode d'entraînement permet d'obtenir l'agilité typique de BMW ainsi qu'une répartition idéale de la charge sur l'ensemble du train roulant. Puissance et motricité sont ainsi parfaitement transmises à la route.

Direction. La BMW Série 3 Berline ne connaît pas les remontées de couple sur l'essieu avant grâce à la séparation nette entre la direction et la transmission. La répartition des forces de braquage est homogène, la direction ne durcit pas et l'angle de braquage du volant reste faible. Résultat : un ressenti parfait de la vitesse en virage et de l'état de la chaussée. L'assistance de direction électrique contribue de plus à réduire la consommation.

Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive². Le système s'adapte aux situations les plus délicates en offrant toujours une motricité maximale. En quelques fractions de secondes, il répartit la force motrice entre les deux essieux pour une adhérence au sol optimale. xDrive allie ainsi les avantages de la transmission intégrale – motricité, stabilité directionnelle et sécurité – avec l'agilité typique de la BMW Série 3.

Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports. Cette boîte de vitesses s'adapte à votre style de conduite – que vous privilégiez le confort ou le dynamisme. Vous pouvez passer les rapports via le sélecteur de boîte automatique ou les palettes de changement de rapport du volant Sport gainé cuir. En mode Sport, les passages de vitesses sont encore plus dynamiques. L'étalement particulièrement étudié des 8 rapports est le garant d'accélération optimisées combinées à une efficacité maximale et des passages de rapports des plus rapides et confortables.

Carrosserie. L'habitacle particulièrement rigide de la BMW Série 3 Berline, dont le poids a été réduit de 45 kg par rapport à sa devancière, procure un dynamisme exceptionnel. La direction se montre encore plus précise et l'agilité augmente tandis que les passagers profitent d'une protection optimale. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation.

Sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO. Il permet d'adapter individuellement les caractéristiques du moteur et du train roulant (par exemple la direction) en choisissant l'un des modes Confort, Sport et Sport+ (disponible en combinaison avec la boîte automatique Sport, la direction Sport à démultiplication variable et la Finition Sport). L'activation du mode ECO PRO aide à optimiser la consommation de carburant et affiche au tableau de bord les kilomètres gagnés grâce à une conduite efficace sous forme de bonus d'autonomie.

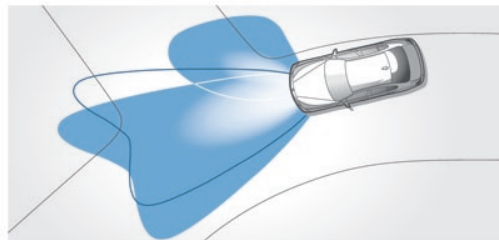
¹ Sur les modèles xDrive, la suspension adaptative optionnelle ne comporte pas de surbaissement.

² Disponible sur les BMW 320d, 330d, 320i, 328i et 335i.

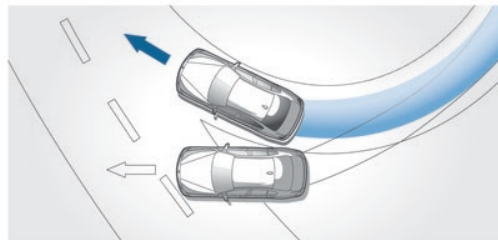
PLAISIR DE CONDUIRE DÉCOUPLÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

Les technologies de pointe présentes sur la BMW Série 3 Berline offrent une sérénité de tous les instants. Qualités routières inégalées et équipements innovants font partie de la dotation de série. Au volant, vous disposez de technologies avancées qui vous épaulent dans toutes les situations. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.

www.bmw.fr/serie3



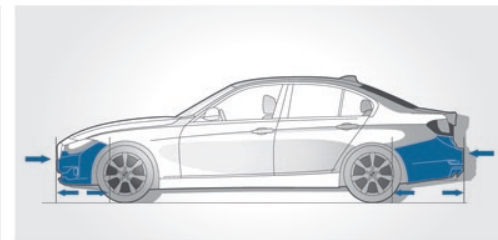
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière, éclairage d'intersection et feux de route adaptatifs : les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal et pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection intégré aux projecteurs antibrouillard est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant. Cet équipement est inclus dans le Pack Advanced Xenon.



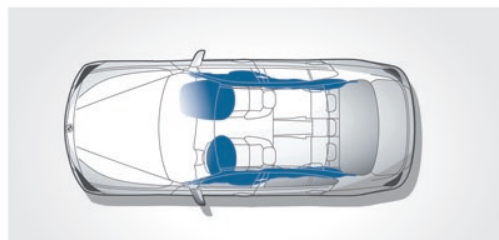
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC, assistant de démarrage en côte et de freinage, fonctions « freins secs » et « amorce de freinage ». Le DSC détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



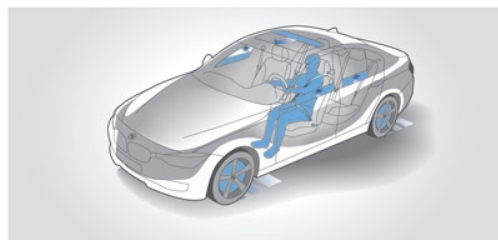
Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur et d'un limiteur de tension, assure une retenue optimale en cas de collision. Les boucles de ceinture arrière sont codées pour éviter toute erreur d'attachement.



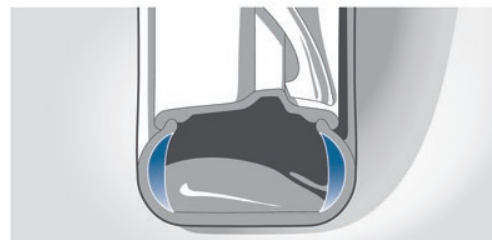
Les pare-chocs comportent des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière. Elles absorbent l'énergie en cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.



Airbags. Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la longueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux intégrés dans le dossier des sièges avant.

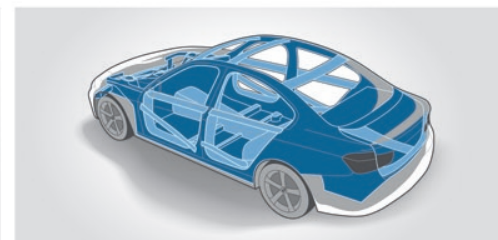


Pack « Active Protection ». Tous les composants de sécurité de la BMW Série 3 Berline sont parfaitement coordonnés. En cas de situation critique, le pack « Active Protection » tend les ceintures de sécurité à l'avant et ferme automatiquement les vitres et le toit en verre. La fonction post-collision iBrake immobilise automatiquement la voiture après un accident, ce qui réduit voire évite le risque de collisions en chaîne. En outre, le détecteur de somnolence intégré reconnaît au comportement du véhicule si le conducteur est distrait ou fatigué et lui suggère, via l'écran de contrôle, de faire une pause. Il est alors possible de se faire indiquer par le système les possibilités de se reposer dans les environs.



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série à partir des jantes en alliage léger de 17" (43 cm). Pour poursuivre sa route en toute sécurité jusqu'au prochain garage.

Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA. Il alerte le conducteur lorsqu'un pneu est endommagé. Une légère perte de pression est signalée par un témoin dans le poste de conduite, un signal acoustique retentit également en cas de perte plus importante.



Habitacle. S'appuyant sur un ensemble de longerons, de traverses ou de nœuds d'ossature et en ayant recours de façon ciblée à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION LOUNGE.*



Le poste de conduite avec console centrale inclinée présente l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Le volant gainé cuir de série avec touches multifonctions offre une prise en main parfaite.

La climatisation automatique trois zones (disponible en option) ainsi que la finition soignée de l'habitacle contribuent à instaurer une atmosphère de bien-être.



L'exemple de configuration représenté ici montre les sièges revêtus du garnissage de série Move « Anthrazit » et les inserts décoratifs « Silber » satiné mat. La BMW Série 3 dispose de série de nombreuses possibilités de rangement, de deux porte-bouteilles dans la console centrale ainsi que de vide-poches dans les portes pouvant accueillir des bouteilles d'un litre.



En fonction de la motorisation, la BMW Série 3 Berline hausse de série des jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 390 sur BMW 316d, 318d, 320d, 316i et 320i ou des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 394 sur BMW 325d, 330d, 328i et 335i. Photo : jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile.



Le modèle ci-dessus présente des équipements en option.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.



BMW 320d Berline dans la teinte métallisée « Glaciersilber ».

BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION MODERN.*

Équipements intérieurs¹:

- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Clé « Oyster » foncé avec application chromée
- Climatiseur automatique trois zones
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
- En combinaison avec les sièges dans la teinte « Oyster » : partie supérieure de la planche de bord et volant Sport gainé cuir en « Oyster » foncé ou en « Schwarz »
- En combinaison avec les sièges dans la teinte « Anthrazit » ou « Schwarz » : partie supérieure de la planche de bord et volant Sport gainé cuir en « Schwarz »
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs Pearl soulignés de chrome perlé
- Seuils de portes en aluminium, avec inscription « BMW Modern » à l'avant
- Sièges en tissu/cuir Breeze « Oyster » ou « Anthrazit »
- Système de navigation Business
- Volant Sport gainé cuir

Équipements extérieurs¹:

- Badge latéral « Modern » (omission possible)
- Calandre BMW avec 11 barreaux verticaux en aluminium satiné
- Encadrement des vitres latérales en aluminium satiné
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d)
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 Turbine (sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Montants latéraux en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en aluminium satiné
- Sortie d'échappement en aluminium satiné

Équipement offert au choix avec la Finition Modern :

- Accès Confort avec ouverture sans contact du coffre « Smart Opener »
- Avertisseur d'angle mort
- Pack Stores pare-soleil arrière (électrique) et latéraux

¹ En plus des équipements de série.

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Modern avec les équipements BMW Individual (pages 50/51).



Le volant Sport gainé cuir tient parfaitement en main. L'association de la teinte noire et des inserts décoratifs en bois précieux Finition Pure clair sculpté (option) offre un contraste moderne des plus réussis dans l'habitacle.



Tissu/cuir Breeze « Anthrazit » (représenté ici avec les sièges avant Sport).



Clé « Oyster » foncé avec application chrome perlé.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 316i, 320i, 316d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 Turbine avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION SPORT.*

Équipements intérieurs¹:

- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Clé avec application rouge
- Climatisation automatique trois zones
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller »
- iDrive (éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
- Graduations et cerclages rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge
- Sélecteur de mode de conduite avec mode Sport+
- Seuils de portes en aluminium, avec inscription « BMW Sport » à l'avant
- Sièges avant Sport en tissu Track avec surpiqûres et liserés contrastants rouges ou gris
- Système de navigation Business
- Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres disponibles en rouge

Équipements extérieurs¹:

- Badge latéral « Sport » (omission possible)
- Calandre BMW, 8 barreaux verticaux élargis en noir brillant
- Coques de rétroviseurs extérieurs au choix en noir brillant ou dans la teinte de carrosserie
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles, exclusives (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d)
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles, « Ferricgrau » bicolore, polies exclusives (sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Montant central et encadrement des vitres en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant, prises d'air avant avec barres en « Titan »
- Shadow Line extérieur
- Sortie d'échappement chromée noire

Équipement offert au choix avec la Finition Sport :

- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Direction Sport à démultiplication variable
- Suspension Sport

¹ En plus des équipements de série.

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Sport avec les équipements BMW Individual (pages 50/51).



Le volant Sport gainé cuir avec surpiqûres rouges ainsi que les graduations et cerclages de l'indicateur de vitesse et du compte-tours, rouges eux aussi, sont les signes distinctifs de la Finition Sport.



Les sièges avant Sport procurent un maintien exceptionnel (représentés ici avec le tissu Track « Anthrazit »).



Clé avec application rouge.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles en « Ferricgrau » bicolore, polies avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION LUXURY.*

Équipements intérieurs¹ :

- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Clé avec application chrome perlé
- Climatisation automatique trois zones
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (éclairage indirect supplémentaire sur le montant central)
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio avec insert chromé supplémentaire autour de la console centrale
- Inserts décoratifs en bois précieux Finition « Anthrazit » souligné de chrome perlé
- Kit éclairage
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Sellerie cuir Dakota avec surpiqûres contrastantes exclusives
- Seuils de portes en aluminium, avec inscription « BMW Luxury » à l'avant
- Navigation multimédia Professional
- Volant Sport gainé cuir

Équipements extérieurs¹ :

- Badge latéral « Luxury » (omission possible)
- Calandre BMW avec 11 barreaux verticaux en chrome brillant
- Encadrement des vitres latérales en chrome brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples, exclusives (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d)
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples, exclusives (sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en chrome brillant
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement
- Sortie d'échappement en chrome brillant

Équipement offert au choix avec la Finition Luxury :

- Sièges avant avec soutien lombaire
- Sièges avant chauffants
- Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière

¹ En plus des équipements de série.

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Luxury avec les équipements BMW Individual (pages 50/51).



Le volant Sport gainé cuir offre une prise en main agréable. L'autoradio et la climatisation automatique sont assortis d'un encadrement chromé tandis que les inserts décoratifs en bois précieux Finition « Anthrazit » parachèvent le cachet luxueux de l'ensemble.



Sellerie cuir Dakota « Venetobeige » avec surpiqûres exclusives.



Clé avec application chrome perlé.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).



BMW 328i Luxury dans la teinte de carrosserie métallisée « Saphirschwarz ».

www.bmw.fr/configurateur

BMW SÉRIE 3 BERLINE. FINITION M SPORT.**

Équipements intérieurs¹:

- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Clé avec application bleue
- Climatisation automatique trois zones
- Direction Sport à démultiplication variable
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc
- Indicateur de vitesse et compte-tours avec graduation et cerclage contrastants rouges
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs en aluminium Hexagon souligné de bleu mat ou de noir brillant
- Levier de vitesses raccourci (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) avec logo M, soufflet de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir Walknappa
- Repose-pied M
- Sélecteur de mode de conduite avec mode additionnel Sport+
- Seuils de portes en aluminium, avec inscription « M » à l'avant
- Sièges avant Sport en combinaison exclusive tissu/alcantara Hexagon avec design M
- Système de navigation Business
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

Équipements extérieurs¹:

- Calandre BMW avec huit barreaux verticaux en noir brillant
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte
- Kit aérodynamique M (jupe avant avec prises d'air agrandies, bas de caisse avec ligne de caractère supplémentaire, jupe arrière avec diffuseur en « Dark Shadow » métallisé)
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Shadow Line brillant
- Sortie d'échappement chromée
- Suspension Sport

Équipement offert au choix avec la Finition M Sport :

- Freins Sport M à étrier fixe peint en bleu
- Suspension adaptative
- Système Hi-Fi

¹ En plus des équipements de série.

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition M Sport avec les équipements BMW Individual (pages 50/51).



Le volant M gainé cuir avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport tient parfaitement en main grâce à son diamètre réduit et sa couronne épaisse (représenté ici en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports). L'indicateur de vitesse et le compte-tours arborent une graduation et un cerclage contrastants rouges.



Les sièges avant Sport en tissu/alcantara Hexagon confèrent un cachet sportif à l'habitacle.



Freins Sport M à étrier fixe peint en bleu AV/AR, disque de frein surdimensionné, logo M.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (de série avec la Finition M Sport).



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 403 M à rayons doubles en « Ferricgrau » bicolor, polies, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19, 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (option).



BMW Série 3 Berline Finition M Sport dans la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Estorilblau II ».

BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de concrétiser vos envies.

Inspirées des pierres précieuses, les teintes de carrosserie BMW Individual se distinguent par leurs reflets uniques : les pigments multicolores utilisés confèrent à la surface une profondeur intense et l'emplissent de vie. La nouvelle teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rauchtropas » fascine par sa brillance digne d'une pierre précieuse au ton marron particulier. La surface scintillante laisse transparaître des reflets allant du rouge rubis au noir en passant par le gris. Ces couleurs chatoyantes confèrent à la BMW Série 3 une élégance raffinée. L'excellente qualité des garnissages se remarque rien qu'au toucher. Le cuir Merino fine fleur BMW Individual souple et respirant requiert une sélection des plus minutieuses qui rend superflus un grainage artificiel ou un post-traitement et permet ainsi de préserver l'intégrité de la matière première. L'intérieur « Opalweiss » représenté ici distille une ambiance luxueuse, encore renforcée par la structure tressée du cuir orné d'un liseré exclusif. Le gaufrage élégant donne à la surface un effet tridimensionnel. Les panneaux de contre-porte sont eux aussi tendus de cuir tressé, ce dernier étant également disponible pour les inserts décoratifs. Les inserts décoratifs en frêne veiné BMW Individual « Weiss » sont l'expression même d'un style très sûr. La veinure régulière de ce bois précieux fait penser à la structure du marbre et crée une atmosphère des plus harmonieuses.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rauchtropas ».



Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rauchtropas ».



Jantes BMW Individual en alliage léger 19" (48 cm) style 439 I à rayons en V.



Cuir Merino BMW Individual « Kaschmirbeige » avec liseré contrastant « Criollobraun ».



Inserts décoratifs en bois précieux de platane BMW Individual « Rotbraun » foncé.

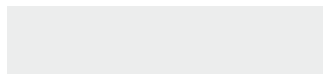


Volant gainé cuir Merino BMW Individual « Schwarz ».



Cuir Merino BMW Individual « Opalweiss » avec inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné « Weiss ».

Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »



« Schwarz »



668 Teinte unie « Schwarz »



A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



« Venetobeige »



A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



B40 Teinte métallisée « Liquidblau »

« Oyster »¹

475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »

B45 Teinte métallisée « Estoriblau II »²

Veillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.



A92 Teinte métallisée « Orionsilber »

Teintes de garnissage.*



B06 Teinte métallisée « Sparkling Bronze »



BDAT Tissu Move « Anthrazit »



4CG « Silber » satiné mat



A75 Teinte métallisée « Melbourneot »



LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



4AB/4DM Ronce de noyer soulignée de chrome perlé



A17 Teinte métallisée « Havana »



LCDF Cuir Dakota « Venetobeige », partie inférieure de la planche de bord en « Schwarz » et haut de contre-portes en « Venetobeige »



4AD/4DL Aluminium finement brossé souligné de noir brillant

Veillez noter également que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Teintes de carrosserie.*



BMW Individual



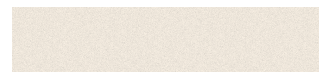
X02 Teinte métallisée BMW Individual « Citrinschwarz »



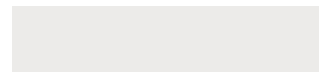
X10 Teinte métallisée BMW Individual « Tansanitblau »



X12 Teinte métallisée BMW Individual « Rauchtropas »



X04 Teinte métallisée BMW Individual « Mondstein »

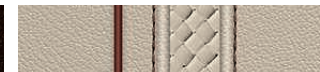
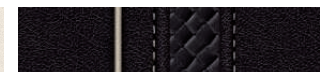


490 Teinte métallisée BMW Individual « Brillantweiss »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la BMW Série 3 Berline, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes de garnissage.*

ZAOO/ZAOW Cuir Merino fine fleur^{3,4} BMW Individual « Opalweiss »ZAKO/ZAKS Cuir Merino fine fleur^{3,4} BMW Individual « Kaschmirbeige »ZAP3 Cuir Merino fine fleur^{3,4} BMW Individual « Criollobraun »ZAWT Cuir Merino fine fleur^{3,4} BMW Individual « Cohibraun »ZASM/ZASW Cuir Merino fine fleur^{3,4} BMW Individual « Schwarz »

775 Ciel de pavillon* « Anthrazit »

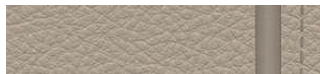
¹ Uniquement en combinaison avec la Finition Modern.
² Uniquement en combinaison avec la Finition M Sport.
³ Le cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual avec surpiqûres contrastantes et liseré habille les sièges avant et arrière, appuis-tête inclus, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris les accoudoirs.
⁴ Surpiqûres contrastantes et liseré BMW Individual spécifiques.
⁵ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en frêne veiné « Weiss ».

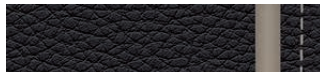
Inserts décoratifs.*

XE9 Cuir tressé BMW Individual « Opalweiss »^{6,8}XE9 Cuir tressé BMW Individual « Kaschmirbeige »^{6,7}XE9 Cuir tressé BMW Individual « Criollobraun »^{6,8}XE9 Cuir tressé BMW Individual « Cohibraun »^{6,8}XE9 Cuir tressé BMW Individual « Schwarz »^{6,8}XEX Bois précieux de frêne veiné BMW Individual « Weiss »⁶XE5 Bois précieux de platane BMW Individual « Rotbraun » foncé⁶XE7 « Piano laqué noir »⁶ BMW Individual

⁶ Souligné de chrome perlé.
⁷ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en Finition Pure.
⁸ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en ronce de noyer.

**Teintes de garnissage.
Finition Modern.***

CBDH Tissu/cuir Breeze « Oyster »¹

LCL9 Cuir Dakota « Oyster »¹
avec liseré « Oyster » foncé

CBAT Tissu/cuir Breeze « Anthrazit »²

LCL8 Cuir Dakota « Schwarz » avec liseré
« Oyster » foncé²
**Inserts décoratifs.
Finition Modern.***

4DZ/4DM Pearl foncé souligné de chrome perlé

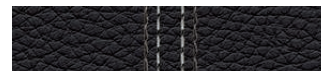
4AD/4DM Aluminium finement brossé
souligné de chrome perlé

4DD/4DM Bois précieux Finition Pure
sculpté et souligné de chrome perlé

4CE/4DM Bois précieux Finition « Anthrazit »
souligné de chrome perlé

**Teintes de garnissage.
Finition Luxury.***

LCLX Cuir Dakota « Sattelbraun »
avec surpiqûres exclusives³

LCLY Cuir Dakota « Venetobeige »
avec surpiqûres exclusives

LCLZ Cuir Dakota « Schwarz »
avec surpiqûres exclusives

**Inserts décoratifs.
Finition Luxury.***

4CE/4DM Bois précieux Finition « Anthrazit »
souligné de chrome perlé

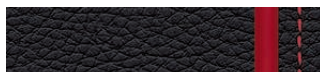
4B8/4DM Ronce de noyer avec marqueterie
soulignée de chrome perlé

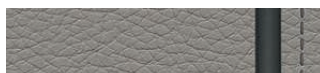
**Teintes de garnissage.
Finition Sport.***

BEL2 Tissu Track « Anthrazit » avec liseré rouge

LCSW Cuir Dakota « Schwarz »

4AT/4DN Brillants « Schwarz » soulignés
de rouge

BEL1 Tissu Track « Anthrazit » avec liseré gris

LCL3 Cuir Dakota « Schwarz » avec liseré rouge

4AD/4DN Aluminium finement brossé
souligné de rouge

LCL4 Cuir Dakota « Everestgrau » avec liseré noir

4AD/4DL Aluminium finement brossé
souligné de noir brillant

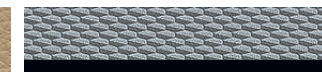
LCL5 Cuir Dakota « Korallrot » avec liseré noir

**Teintes de garnissage.
Finition M Sport.***

HAAT Tissu/alcantara Hexagon
« Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres
contrastantes « Königsblau »

LCSW Cuir Dakota « Schwarz »

4MR/4DX Aluminium Hexagon
souligné de bleu mat

LCDF Cuir Dakota « Venetobeige »

4MR/4DL Aluminium Hexagon
souligné de noir brillant

LCL5 Cuir Dakota « Korallrot » avec liseré noir

4AD/4DL Aluminium finement brossé
souligné de noir brillant

4AB/4DM Ronce de noyer
soulignée de chrome perlé

¹ Au choix avec la teinte d'habitacle « Oyster » ou « Schwarz ».

² Partie supérieure de la planche de bord, volant et combiné d'instrumentation en « Schwarz ».

³ Partie inférieure de la planche de bord en « Sattelbraun ».

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage Finition Luxury								Teintes de garnissage Finition M Sport									
	Cuir Dakota				Cuir Merino fine fleur BMW Individual ¹				Tissu/ alcantara Hexa- gon	Cuir Dakota				Cuir Merino fine fleur BMW Individual ¹				
Sièges de série	•	•	•	•	•	•	•	•		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Sattelbraun » avec surpiqures exclusives	« Venetobeige » avec surpiqures exclusives	« Schwarz » avec surpiqures exclusives	« Opalweiss »	« Kaschmirbeige »	« Crotloibraun »	« Cohlbraun »	« Schwarz »	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Venetobeige »	« Konflikt » avec liseré noir	« Opalweiss »	« Kaschmirbeige »	« Crotloibraun »	« Cohlbraun »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz » ⁵	« Venetobeige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Venetobeige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie BMW																		
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Orionsilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sparkling Bronze »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Melbournerot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havana »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Glaciersilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Liquidblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Estorilblau II » ⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual																		
Teinte métallisée « Citrin-schwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tansanitblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Rauchtopas »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Brillantweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW																		
« Silber » satiné mat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bois précieux de ronce de noyer souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inserts décoratifs BMW Individual																		
Cuir tressé « Opalweiss » ⁵ souligné de chrome perlé	—	—	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Cuir tressé « Kaschmirbeige » ⁷ souligné de chrome perlé	—	—	—	—	•	•	•	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Cuir tressé « Crotloibraun » ⁸ souligné de chrome perlé	—	—	—	—	—	•	•	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Cuir tressé « Cohlbraun » ⁹ souligné de chrome perlé	—	—	—	—	—	—	•	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Cuir tressé « Schwarz » ⁸ souligné de chrome perlé	—	—	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne veiné « Weiss » souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de platane « Rotbraun » foncé souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir » souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs Finition Luxury																		
Bois précieux Finition « Anthrazit » souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bois précieux de ronce de noyer avec marqueterie, souligné de chrome perlé	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inserts décoratifs Finition M Sport																		
Aluminium Hexagon souligné de bleu mat	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium Hexagon souligné de noir brillant	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé souligné de noir brillant	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de ronce de noyer souligné de chrome perlé	—	—	—	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■ BMW Individual □ Option □ Série • Combinaison recommandée — Indisponible

¹ Indisponible en combinaison avec les surpiqures contrastantes.

² Partie supérieure de la planche de bord et volant en « Oyster » foncé ou en « Schwarz ».

³ Partie supérieure de la planche de bord et volant en « Schwarz ».

⁴ Uniquement en combinaison avec la Finition M Sport.

⁵ Disponible en combinaison avec la Finition Lounge à partir du 2^{ème} trimestre 2013.

⁶ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en frêne veiné « Weiss ».

⁷ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en Finition Pure.

⁸ Inserts décoratifs des portes avant et arrière et de la console centrale en ronce de noyer.

⁹ Partie inférieure de la planche de bord en « Sattelbraun ».

Équipements de série / en option.*



Pack Advanced Xenon. Ce pack procure une qualité d'éclairage encore améliorée (plus de puissance d'éclairage, éclairage dans les virages possible) tout en garantissant au conducteur et autres véhicules une conduite confortable pour les yeux (mode anti-éblouissement automatique pour le rétroviseur intérieur et les feux de route). En combinaison avec ce pack, la voiture présente alors les anneaux typiques BMW qui assurent notamment la fonction d'éclairage de jour. Il inclut les projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, les projecteurs directionnels (avec éclairage d'intersection), les feux de route adaptatifs et le rétroviseur intérieur électrochrome. Ces feux de route adaptatifs anti-éblouissement ont une propriété unique sur ce segment : ils peuvent être maintenus en permanence, car la portée et la forme du faisceau sont adaptées instantanément et en continu. Cela permet au conducteur de rouler aussi longtemps que possible avec les feux de route tout en s'assurant de ne pas éblouir les autres usagers de la route.

Projecteurs directionnels¹ avec répartition variable de la lumière. L'éclairage d'intersection et les feux de route adaptatifs éclairent le virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



Feux de stop dynamiques clignotants. Ils permettent aux véhicules qui suivent de faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence pour encore plus de sécurité.



Projecteurs antibrouillard intégrés dans la jupe avant, avec dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des gicleurs de lave-glace, pour une sécurité accrue en cas de mauvaise visibilité.



Shadow Line brillant. Comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, l'habillage des montants centraux, la baguette verticale des vitres arrière, l'encadrement et le socle des rétroviseurs extérieurs en noir brillant (équipement compris dans les Finitions Sport et M Sport).



Éléments extérieurs en aluminium satiné comprenant l'encadrement des vitres latérales en aluminium satiné (de série sur BMW ActiveHybrid 3 ou avec la Finition Modern¹).



Rétroviseurs extérieurs peints dans la teinte de la carrosserie, à réglage électrique, asphérique côté conducteur ; avec rappel de clignotant à LED. Disponible en noir brillant sur Finition Sport.



Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs. Il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement en cas de besoin (l'illustration montre d'autres options).



Toit ouvrant en verre coulissant et entretirable électriquement. Avec ouverture/fermeture Confort par télécommande et commande par impulsion. Il garantit une circulation optimale de l'air et un habitacle baigné de lumière.



Accès Confort avec ouverture sans contact du coffre « Smart Opener ». Il permet de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé (portes conducteur et passager avant ainsi que coffre). Poignées extérieures de portière avec éclairage intégré à l'avant et à l'arrière. Comprend également l'ouverture sans contact du capot arrière : un mouvement précis du pied sous le pare-chocs arrière déclenche l'ouverture via un capteur.



Sortie d'échappement avec embout chromé. Les BMW 316i, 320i, 320i EfficientDynamics Edition, 316d, 318d, 320d EfficientDynamics et 320d sont équipées d'une sortie d'échappement simple à gauche (BMW 328i, 325d et 330d : sortie d'échappement double). La BMW 335i et la BMW ActiveHybrid 3 sont dotées de deux sorties d'échappement simples à droite et à gauche.



Crochet d'attelage électrique. Il pivote entièrement sous la jupe arrière, avec système de stabilisation de l'attelage. Le poids maximal remorqué peut atteindre 1 800 kg.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ Indisponible sur Finition Luxury.

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 401 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19, 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 398 à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 396 à rayons en étoile. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 395 à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/50 R 17, 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/45 R 17.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 394 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 391 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 16, pneumatiques 225/55 R 16.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 390 à rayons en V. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/60 R 16 (de série sur BMW 316d, 318d, 320d, 316i et 320i).

* En combinaison avec la Finition M Sport, sauf sur la BMW 335i équipée au moins de jantes 18" (46 cm).

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Finition Modern.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition Modern, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 Turbine. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition Modern, de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).

Finition Sport.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition Sport, de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).

Finition Luxury.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement en combinaison avec la Finition Luxury, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition Luxury, de série sur BMW 328i, 335i, 325d et 330d).

Finition M Sport.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18 (uniquement en combinaison avec la Finition M Sport, de série).



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 403 M à rayons doubles, « Ferricgrau » bicolore, polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19 (option).

□ **Freins Sport M¹** à étrier fixe peint en bleu avec logo M et disque de frein surdimensionné offrant une puissance de freinage élevée.

BMW Individual.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 439 I à rayons en V, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.

Équipements de série / en option.*



Volant gainé cuir (diamètre 375 mm), trois branches, avec soufflet de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir.

Touches multifonctions pour le téléphone, la commande vocale et l'autoradio ainsi que le régulateur de vitesse.



Volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions, à trois branches, levier de vitesses et poignée de frein à main garnis de cuir.

Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse.



Volant M gainé cuir dans un nouveau design avec touches multifonctions. Très bonne prise en main grâce au profilage des pouces plus marqué et à la couronne plus épaisse (également disponible en combinaison avec les autres Finitions).

Direction Sport à démultiplication variable, avec Servotronic et mode Sport+.



Volant gainé cuir Merino BMW Individual. Disponible en cuir Merino fine fleur « Schwarz ». Inscription BMW Individual en bas du volant.



Combiné d'instrumentation avec 4 cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant, la température de l'huile et un écran d'informations. La photo montre ici l'affichage de la température extérieure et les fonctions de l'ordinateur de bord.

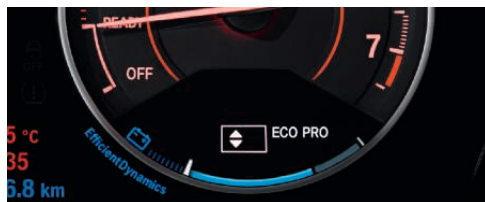
Écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation. Il affiche les fonctions de l'unité de contrôle, les indications de navigation et les signaux d'activation de commande. Lorsque le mode ECO PRO est activé, l'affichage BMW EfficientDynamics apparaît au compte-tours (de série sur BMW ActiveHybrid 3, avec régulateur de vitesse actif ACC+, Affichage Tête Haute HUD couleur et Navigation multimédia Professional).



Régulateur de vitesse avec fonction freinage. Il enregistre la vitesse souhaitée à partir de 30 km/h env. et la maintient constante même en descente. Avec touches multifonctions pour volant.



Ordinateur de bord. Il indique la vitesse moyenne, la consommation moyenne et instantanée, l'autonomie et la température extérieure. Lorsque le mode ECO PRO est activé, les kilomètres « gagnés » s'affichent.



Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Elle coupe temporairement le moteur lors des brefs arrêts, par exemple à un feu rouge, et réduit ainsi la consommation. Un affichage sur le compte-tours indique lorsque la fonction est activée.



Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et avertisseur de risque de collision basé sur un radar avec fonction d'amorçage de freinage, pour un confort accru dans les embouteillages. Il associe un régulateur de vitesse réglable jusqu'à 210 km/h avec un régulateur de distance de sécurité actif jusqu'à l'arrêt complet et redémarrage automatique en circulation en accordéon.



Sélecteur de mode de conduite avec ECO PRO. Il permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes ECO PRO, Confort, Sport ou Sport+ (mode Sport+ uniquement en combinaison avec Finition Sport, boîte de vitesses automatique Sport, direction Sport à démultiplication variable, suspension adaptative ou suspension Sport). Le sélecteur de mode de conduite propose en outre le mode ECO PRO qui incite à adopter une conduite particulièrement efficace.

Suspension adaptative avec surbaissement de 10 mm et pilotage dynamique des amortisseurs. Le sélecteur de mode de conduite permet d'adapter les réglages du train roulant de sportifs à confortables.



Indicateur de changement de rapport. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).



Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec sélecteur plus sportif et mode Sport+. Grâce à une caractéristique sportive, elle garantit des passages de rapports très rapides et sans interruption de couple, gages d'un maximum de dynamisme. Elle est dotée des palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir.



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



Boîte de vitesses automatique auto-adaptative à 8 rapports à commande électronique pour une conduite efficace et détendue (de série sur BMW ActiveHybrid 3 et 330d).



Deux porte-boissons, agencés de manière ergonomique dans la console centrale devant le levier de vitesses/sélecteur de boîte automatique. Dotés d'un couvercle qui se range, si besoin est, dans la boîte à gants, les porte-boissons offrent une possibilité de rangement supplémentaire.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



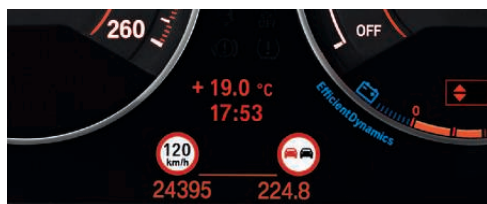
Affichage Tête Haute HUD couleur avec combiné d'instrumentation à fonctionnalités étendues. Il projette directement dans le champ de vision du conducteur les informations importantes relatives à la conduite telles que la vitesse instantanée du véhicule. Pour la première fois, toutes les informations sont projetées en couleur, ce qui lui permet d'identifier encore plus facilement et rapidement les informations. Selon l'équipement, les indications du système de navigation, les fonctions de l'avertisseur de franchissement de ligne, de l'indicateur de limitation de vitesse, de l'unité de contrôle et les listes de divertissement et de communication peuvent être également affichées (pas en combinaison avec le bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise).



Avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de collision. Il détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant (uniquement en combinaison avec l'écran d'informations haute résolution pour le combiné d'instrumentation).



Avertisseur avancé d'angle mort. Il vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le cliquant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par des vibrations dans le volant et un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.



Indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement. Il détecte les panneaux de limitation de vitesse ainsi que les interdictions de dépassement et les indique au conducteur sur l'écran d'informations ou via l'Affichage Tête Haute HUD (uniquement en combinaison avec un système de navigation BMW et l'écran d'informations haute résolution pour combiné d'instrumentation).



Rétroviseur intérieur électrochrome. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes rabattables électriquement.

Alarme antivol à télécommande pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction ou d'enlèvement du véhicule, elle déclenche des signaux acoustiques et active les feux de détresse.

* Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth
 † Service utilisable pendant 3 ans, avec prolongation possible du contrat à tout moment.



Climatisation automatique zone avec filtre microporeux.
Climatisation automatique trois zones à fonctionnalités étendues. Réglage séparé de la température et du débit d'air pour conducteur et passager avant, aération à l'arrière, recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleillement et touche Max Cool.



Manuel d'utilisation intégré. Il vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations sur votre voiture. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Contrôleur » iDrive. En fonction de l'équipement, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.



BMW Live vous permet d'accéder, via un téléphone portable doté d'une connexion « data illimitée », à des contenus Internet.



Fonction TV. Permet d'utiliser l'écran de contrôle comme télévision lorsque la voiture est à l'arrêt. La réception est compatible avec les programmes diffusés en mode numérique terrestre (TNT). Disponible uniquement en combinaison avec la Navigation multimédia Professional.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. La caméra de recul assure une meilleure vue d'ensemble lors des marches arrière et des créneaux à une vitesse inférieure à 20 km/h. Sur les modèles avec crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue.



« **Surround View** » fournit des informations sur l'environnement direct de la voiture lors des manœuvres de stationnement. La BMW est représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les **caméras d'intersections** offrent en outre une meilleure vue aux intersections sans visibilité (disponibles en combinaison avec la caméra de recul).



Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ». Il facilite les manœuvres de stationnement en parallèle en mesurant l'écart entre deux voitures quand vous roulez à moins de 35 km/h. Dès qu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage tandis que le conducteur agit uniquement sur les pédales.



Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière ou seulement arrière. Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre voiture et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et affichée sur l'écran de contrôle.



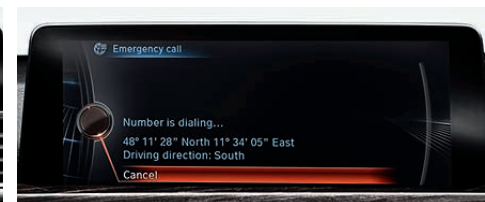
Système de navigation Business avec port audio USB, autoradio Professional, lecteur CD, « Contrôleur » iDrive, touches de raccourci, écran couleur fixe de 6,5" (16,5 cm) à technologie « Black Panel », guidage par cartes 2D ou affichage en simultané des flèches et d'une carte.



Navigation multimédia Professional, avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur DVD, « Contrôleur » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, disque dur intégré de 20 Go pour fichiers audio et données de navigation, affichage par cartes 3D, compatible RTTF.



Information Traffic en Temps Réel RTTL. Le système actualise en temps réel les conditions de circulation sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations. Il vous avertit de la présence d'un bouchon et vous propose un trajet de contournement efficace.



Appel d'urgence. En cas d'accident, il déclenche automatiquement l'Appel d'Urgence via la carte SIM intégrée à la BMW. Les informations importantes comme la position du véhicule sont transmises au Centre d'Appel BMW. L'Appel d'Urgence peut également être déclenché manuellement, par exemple, pour venir en aide à d'autres usagers.

Équipements de série / en option.*



Prise AUX-IN pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
Interface Bluetooth et port USB. Elle permet de raccorder sans fil des portables Bluetooth compatibles à la voiture. L'interface USB intégrée permet de connecter des sources audio compatibles, par exemple un lecteur MP3, un iPod™ ou une clé USB.



Autoradio Professional, avec écran couleur 6,5" (16,5 cm), « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et lecteur CD compatible MP3.



Système Hi-Fi harman/kardon® avec amplificateur numérique 600 W, égaliseur, enceinte centrale et seize haut-parleurs pour un son parfait. Avec monogramme décoratif « harman/kardon® » en aluminium anodisé de grande qualité dans les triangles de rétroviseur.



Système Hi-Fi avec puissance d'amplification de 205 W, égalisation adaptée à la voiture et neuf haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



Connectivité étendue pour smartphone. Permet, en combinaison avec un système de navigation et l'intégration intelligente de certains téléphones professionnels, d'afficher diverses fonctions bureautiques telles qu'e-mails ou SMS.



Sièges avant Sport (de série en combinaison avec les Finitions Sport et M Sport) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise et de la longueur de l'assise (Finition Sport représentée ici).



Sièges avant chauffants à plusieurs niveaux de réglage. Chauffage de l'assise, du dossier et des flancs des sièges.

Sièges arrière chauffants à plusieurs niveaux de réglage. Chauffage de l'assise et du dossier de sièges gauche et droit (uniquement en combinaison avec une sellerie cuir).



Sièges avant électriques (hauteur d'assise, inclinaison du siège et du dossier et position longitudinale) avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs.

Sièges avant avec soutien lombaire réglable électriquement en hauteur et en profondeur pour une ergonomie parfaite.



Sièges de série. Réglage manuel de la position longitudinale, de l'inclinaison du dossier et de la hauteur des appuie-tête, avec réglage de la hauteur d'assise pour les sièges avant.



Possibilités de rangement dans les portes à l'avant et à l'arrière, vide-poches avec couvercle dans la console centrale avant, compartiment ouvert sous l'accoudoir central avant et dans la console centrale arrière, deux porte-boissons, vide-poches et boîte à gants.



Kit éclairage. Il comprend notamment l'éclairage des miroirs de courtoisie¹, l'éclairage d'ambiance, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'avant¹, l'éclairage du coffre à bagages, l'éclairage d'ambiance dans les panneaux de portes ainsi que l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures.



Ciel de pavillon « Anthrazit ». Les habillages des montants de pare-brise, de custode, des montants centraux ainsi que les pare-soleil et les poignées de pavillon sont dans un noir raffiné (inclus dans la Finition M Sport).



Accoudoir central avant coulissant, avec vide-poches intégré.



Accoudoir central arrière, avec deux porte-boissons.

¹ De série sur BMW 328i, 335i, 330d et ActiveHybrid 3.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Équipements de série / en option.*



Trois appuis-tête arrière réglables en hauteur.



Stores pare-soleil mécaniques pour les vitres latérales arrière.
Store pare-soleil électrique pour lunette arrière. Il protège d'un fort ensoleillement et des regards indiscrets.
Appuis-tête arrière rabattables. Les trois appuis-tête peuvent se rabattre pour une meilleure visibilité vers l'arrière.



Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise. Il évite un éblouissement direct par le soleil.



Vitrage calorifuge pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Il réduit le réchauffement de l'habitacle les jours de grande chaleur et assure une agréable température.



Banquette arrière rabattable 40/20/40, accoudoir central intégrant deux porte-boissons. Un sac à skis et à snowboards adapté est disponible dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.
Fixations sièges enfant ISOFIX sur les sièges arrière gauche et droit. Pour l'installation sûre de sièges enfant, avec fermeture par encliquetage et ancrages supérieurs supplémentaires.



Kit rangement avec filets sur les dossiers des sièges avant, des pochettes dans les portes arrière, deux prises 12 V, un filet de rangement à gauche et une sangle de fixation à droite dans le coffre à bagages, un filet pour le plancher du coffre, deux crochets porte-sacs et un bac compartimenté sous le plancher du coffre.



Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile ». Suivant l'équipement, la voiture reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs) au démarrage.



BMW Welt. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-vous inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, à Munich, le centre de découverte de la marque et de livraison des automobiles. Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi

Accessoires d'Origine BMW.



Coffre de toit 460, noir, jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 361 à rayons doubles, noires cerclées de rouge.



Sac de rangement pour dossier. En deux versions, disponible pour la Finition Sport (ci-dessus) et la Finition Modern.



Sac à skis et à snowboards. En deux versions, disponible pour la Finition Sport (ci-dessus) et la Finition Modern.



Berceau BMW pour Apple iPad™. Se fixe aux tiges des appuis-tête avant.



Berceau adaptateur (snap-in) avec interface audio USB permettant de téléphoner et d'écouter de la musique.



Poignée de frein à main. En deux versions, disponible pour la Finition Sport (ci-dessus) et la Finition Modern.



Tapis de sol en velours avec talonnette anti-usure, de forme ajustée, antissalissures et résistants à l'eau. Différentes versions disponibles.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

www.bmw.fr/accessoires

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

		316i	320i 320i xDrive	320i EfficientDynamics Edition	328i 328i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	320d EfficientDynamics Edition	325d	330d 330d xDrive ¹	ActiveHybrid 3
--	--	------	---------------------	--------------------------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	--------------------------------------	------	----------------------------------	----------------

Poids													
Poids à vide selon norme EU ²	kg	1 460 [1 480]	1 475 [1 495]	1 465 [1 485]	1 505 [1 530]	1 585 [1 595]	1 485 [1 505]	1 485 [1 505]	1 495 [1 505]	1 495 [1 505]	1 550	[1 615]	[1 730]
Poids à vide selon norme EU ² (xDrive)	kg	-	1 560 [1 580]	-	1 595 [1 615]	1 655 [1 665]	-	-	1 585 [1 595]	-	-	[1 685]	-
Poids total admissible	kg	1 935 [1 955]	1 950 [1 970]	1 940 [1 960]	1 980 [2 005]	2 060 [2 070]	1 960 [1 980]	1 960 [1 980]	1 970 [1 980]	1 970 [1 980]	2 025	[2 090]	[2 185]
Poids total admissible (xDrive)	kg	-	2 025 [2 045]	-	2 060 [2 080]	2 120 [2 130]	-	-	2 050 [2 060]	-	-	[2 150]	-
Charge utile/charge utile (xDrive)	kg	550	550/750	550	550/540	550/540	550	550	550	550	550	550	530
Charge admissible sur l'essieu AV/AR ³	kg	885/1 125	900/1 125	890/1 125	915/1 140	970/1 150	905/1 130	905/1 130	905/1 130	905/1 130	945/1 155	990/1 160	1 020/1 230
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ^{4,4}	kg	695	695/750	695 ⁵	745/750	750	745	745	745	745 ⁵	750	750	-
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % ^{3,4}	kg	1 100	1 400 [1 500]	1 100 ⁵	1 600	1 700	1 600 ⁴	1 600	1 600	1 600 ⁵	1 800	1 800	-
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % ^{3,4}	kg	1 500	1 600	1 500 ⁵	1 700	1 800	1 700	1 700	1 800	1 800 ⁵	1 800	1 800	-
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	-

Moteur ^{6,7}													
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	4/16	4/16	6/24	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	1 998	1 997	1 998	1 997	2 979	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	2 993	2 979
Courselésage	mm	85,8/77,0	90,1/84,0	85,8/77,0	90,1/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	89,6/84,0	89,6/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	136/4 350	184/5 000	170/4 800	5 000-6 500	5 800-6 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	5 800-6 000
	(kW/tr/min)	(100/4 350)	(135/5 000)	(125/4 800)	(5 000-6 500)	(5 800-6 000)	(4 000)	(4 000)	(4 000)	(4 000)	(4 000)	(4 000)	(5 800-6 000)
Couple max/régime	Nm/tr/min	220/1 350	270/1 250-4 500	400/1 500	1 250-4 800	1 200-5 000	1 750-2 500	1 750-2 500	1 750-2 750	1 750-2 750	1 500-2 500	1 500-3 000	1 200-5 000
Rapport volumétrique	/l	10,5	11,0	10,5	10,0	10,2	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	10,2

Boîte de vitesses ¹													
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/III ¹	4,552,551,66	4,552,551,66	4,552,551,66	3,682,061,31	4,112,321,54	4,02,111,38	4,02,111,38	4,112,251,40	4,112,251,40	4,112,251,40	4,713,142,11	4,713,142,11
	IV/V/VI/1	1,231,00,83	1,231,00,83	1,231,00,83	1,00,810,68	1,181,00,85	1,00,780,65	1,00,780,65	1,00,800,66	1,00,800,66	1,00,800,66	1,671,291,0	1,671,291,0
	VII/VIII/1	-/-4,14	-/-4,14	-/-4,14	-/-3,35	-/-3,73	-/-3,65	-/-3,65	-/-3,73	-/-3,73	-/-3,73	0,840,67/3,32	0,840,67/3,32
Rapport de pont arrière	/l	3,08	3,08	2,81	3,91	3,23	3,23	3,23	3,23	2,93	3,46	2,56	2,81

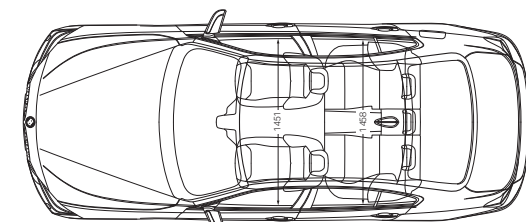
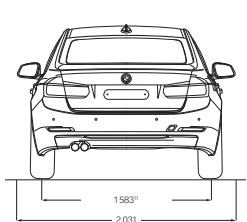
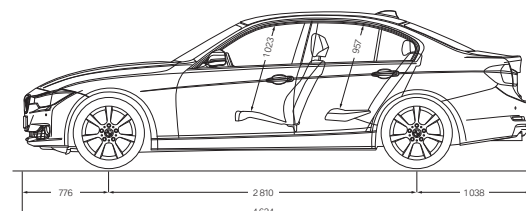
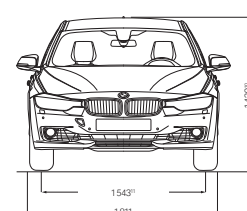
Performances routières													
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	235	230	250 ⁸	250 ⁸	202	212	235 [230]	230 [225]	245	[250] ⁸	[250] ⁸
Vitesse maximale (sur circuit) (xDrive)	km/h	-	232 [230]	-	250 ⁸	250 ⁸	-	-	233 [226]	-	-	[250] ⁸	-
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,9 [9,2]	7,3	7,6	5,9	5,5 [5,2]	10,9 [10,8]	9,0 [8,9]	7,5 [7,4]	8,0 [7,9]	6,8	[5,6]	[5,3]
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	-	7,4 [7,5]	-	5,7 [5,8]	5,3 [5,0]	-	-	7,5 [7,4]	-	-	[5,3]	-
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	9,4/11,5	7,4/9,0	8,0/9,8	5,4/6,9	5,2/6,1	9,3/12,5	7,5/9,8	5,9/7,5	6,7/9,1	5,3/6,9	-	-

Consommation ^{6,7,9}													
Cycle urbain	l/100 km	7,6-7,7 [7,5-7,6]	8,4-8,6 [8,0-8,1]	7,0 [7,3]	8,5 [8,1]	11,1 [10,2]	5,4-5,5 [5,3-5,4]	5,3-5,5 [5,3-5,4]	5,8 [5,4]	5,2 [5,0]	6,2	[6,0]	[5,3]
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	-	8,9-9,0 [8,6-8,8]	-	9,0 [8,7]	10,8 [10,8]	-	-	6,0-6,3 [5,6-5,8]	-	-	[6,4]	-
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,7-4,8 [4,8-4,9]	4,9-5,0 [4,8-4,9]	4,4 [4,4]	5,1 [5,2]	6,1 [6,1]	3,7-3,9 [3,8-3,9]	3,8-3,9	3,8 [3,9]	3,5 [3,6]	4,2	[4,3]	[6,4]
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	-	5,5-5,6 [5,1-5,2]	-	5,5 [5,8]	6,3 [5,8]	-	-	3,9-4,1 [4,1-4,2]	-	-	[4,6]	-
Cycle mixte	l/100 km	5,8-5,9 [5,8-5,9]	6,1-6,3 [5,9-6,0]	5,3 [5,4]	6,3 [6,3]	7,9 [7,2]	4,3-4,5 [4,3-4,4]	4,3-4,5	4,5-4,6 [4,4-4,5]	4,1	4,9	[4,9]	[5,9]
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	-	6,8 [6,4-6,5]	-	6,9 [6,7]	8,2 [7,6]	-	-	4,7-4,9 [4,6-4,8]	-	-	[5,2]	-
Émissions de CO ₂	g/km	134-137 [134-137]	144-147 [138-141]	124 [127]	149 [147]	186 [169]	114-118 [114-117]	114-118	119-120 [117-118]	109	129	[129]	[139]
Émissions de CO ₂ (xDrive)	g/km	-	158-159 [149-152]	-	162 [157]	193 [178]	-	-	124-128 [122-125]	-	-	[137]	-
Capacité du réservoir, env.	l	60	60	60	60	60	57	57	57	57	57	57	57

	316i	320i 320i xDrive	320i EfficientDynamics Edition	328i 328i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	320d EfficientDynamics Edition	325d	330d 330d xDrive ¹	ActiveHybrid 3
--	------	---------------------	--------------------------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	--------------------------------------	------	----------------------------------	----------------

Roues													
Dimensions pneumatiques		205/60 R 16 H	205/60 R 16 V	205/60 R 16 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique													
Capacité batterie	Ah	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Puissance alternateur	W	170	170	170	170	170	210	180	180	180	180	220	200
	W	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 940	2 520	2 520	2 520	2 520	3 080	2 800



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 480 litres (BMW ActiveHybrid 3 : env. 390 litres).

- Les valeurs se rapportent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses de série.
- La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
- Le poids total effectif de l'attelage ne doit pas dépasser la charge remorquable autorisée tout en tenant compte de la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- Valeurs susceptibles de diverger pour les modèles xDrive.
- Pour les modèles EfficientDynamics, le crochet d'attelage n'est disponible qu'en combinaison avec une boîte de vitesses automatique.
- BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec un teneur en éthanol maximale de 10 % peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.
- Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. En combinaison avec l'option BMW BluePerformance, les BMW 320d et 320d EfficientDynamics Edition satisfont à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.
- Autolimitée électroniquement.
- La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la dimension des jantes et des pneumatiques. Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure des tarifs.
- Hauteur avec antenne de toit : 1 441 mm.
- Les voies avant et arrière peuvent diverger de la valeur indiquée en fonction du modèle.
- Les valeurs entre [] se rapportent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports (de série sur BMW 330d et ActiveHybrid 3).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez votre première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 348 598. Reproduction même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE