

BMW Série 3
Touring

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



BMW SÉRIE 3 TOURING.

L'ÉCHAPPÉE BELLE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



UNE AUTOMOBILE EN ACCORD AVEC VOTRE STYLE DE VIE.

Se rendre au travail, aller à la salle de sport, partir se ressourcer le week-end en pleine nature... avec la BMW Série 3 Touring, vous croquez la vie à pleines dents. Son design inimitable, sa dynamique de conduite incomparable, sa grande fonctionnalité et les technologies innovantes faisant partie des programmes BMW EfficientDynamics et BMW ConnectedDrive fixent de nouvelles références dans sa catégorie. BMW Série 3 Touring : une invitation à un voyage rempli de découvertes.



BMW Série 3 Touring

LE PLAISIR DE LA DÉCOUVERTE.

- 06 **Design et Finitions BMW**
La découverte de la forme idéale.
- 16 **Fonctionnalité**
Plus de liberté au quotidien.
- 22 **Dynamisme**
La volonté d'aller de l'avant.
- 26 **Compartiment à bagages**
Une modularité qui vous facilite la vie.

www.bmw.fr/serie3touring

Technologie

DES INNOVATIONS QUI VOUS FONT AVANCER.

- 28 **BMW ConnectedDrive**
Mieux connecté. Encore plus libre.
- 32 **BMW EfficientDynamics**
Moins d'émissions. Plus de plaisir.
- 34 **Moteurs BMW TwinPower Turbo**
Des performances maximales pour une consommation minimale.
- 36 **Trains roulants et sécurité**
Des systèmes innovants pour un plaisir accru.

www.bmw.fr/serie3touring

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 40 **Finition Lounge**
- 42 **Finition Modern**
- 44 **Finition Sport**
- 46 **Finition Luxury**
- 48 **Finition M Sport**
- 50 **BMW Individual**
- 52 **Nuancier extérieur et design intérieur**
- 60 **Équipements de série / en option**
- 71 **Accessoires d'Origine BMW**

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

TOUTE SA DIVERSITÉ EN UN COUP D'ŒIL.

- 72 **Caractéristiques techniques et informations sur la consommation et les émissions de CO₂**
- 74 **Service BMW**
Service BMW, BMW Financial Services et Expérience BMW.

www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW 330d Touring Modern.

Moteur :	6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo
Puissance :	235 ch (190 kW)
Jantes :	Alliage léger 18" (46 cm) style 415 turbine
Teinte de carrosserie :	« Mineralgrau » métallisé
Garnissages :	Cuir Dakota « Oyster », avec liseré « Oyster » foncé
Inserts décoratifs :	Aluminium finement brossé souligné de chrome perlé

Éditorial

DÉCOUVREZ LE MONDE, TOUS LES SENS EN ÉVEIL.

Il y a beaucoup de choses qui rendent la vie plus belle. Découvrir le monde par exemple en est une, particulièrement passionnante : visiter des lieux inconnus, parcourir de pittoresques routes sinueuses en savourant chaque virage franchi au volant d'une automobile dont le design sportif et élégant est un enchantement pour tous les sens.

La BMW Série 3 Touring est l'automobile rêvée pour vous accompagner dans un tel voyage. Sa fonctionnalité, sa polyvalence et ses technologies innovantes répondent aux besoins d'un style de vie dynamique. Les moteurs BMW TwinPower Turbo de dernière génération font rimer dynamisme et efficacité au plus haut niveau. De leur côté, des innovations BMW ConnectedDrive comme l'Affichage Tête Haute HUD couleur sont uniques dans cette catégorie.

Enfin, grâce aux Finitions avec lignes personnalisées, l'extérieur et l'intérieur de la BMW Série 3 Touring répondent exactement à vos envies. Avec les Finitions Modern, Sport, Luxury et M Sport, vous avez le choix entre des équipements exclusifs, sélectionnés en fonction des spécificités de chaque Finition, pour configurer votre automobile exactement comme vous l'entendez. Là encore, vous n'avez pas fini de faire des découvertes.

www.bmw.fr/serie3touring



LA DÉCOUVERTE DE LA FORME IDÉALE.

BIENVENUE DANS LE MONDE DU DESIGN.

L'histoire de la BMW Série 3 Touring remonte à 1987. Ce premier Touring présentait déjà toutes les qualités qui distinguent toujours ce type de modèle aujourd'hui : la fonctionnalité, le dynamisme, l'efficacité et, bien sûr, l'élégance sportive. Autant de qualités que la BMW Série 3 Touring porte toujours haut aujourd'hui.

Le design de la BMW Série 3 Touring s'inspire d'un style de vie moderne. Son esthétique d'ensemble est donc empreinte de dynamisme. Partie avant basse et sportive, formes tendues et lignes acérées donnent à voir un corps d'athlète dont se dégage une grande impression de force. Différents éléments très séduisants ajoutent d'autres accents : les doubles projecteurs ronds et la calandre BMW forment une unité esthétique qui confère à la BMW Série 3 Touring un caractère typé. Les « paupières » caractéristiques ajoutent à l'impression de regard fixant la route. On se trouve ainsi face à une automobile unique en son genre qui, d'emblée, fascine.

« LE DESIGN PEUT-IL
EXPRIMER À LA FOIS
DYNAMISME ET SÉRÉNITÉ ? »

« Une BMW Série 3 Touring doit être fonctionnelle, adaptée au quotidien et polyvalente. Associer ces caractéristiques à une forme élégante et sportive a représenté un grand défi. Mais n'est-ce pas là, précisément, que réside l'attrait du design automobile ? »

Michael de Bono, designer extérieur de la BMW Série 3 Touring.





La silhouette élancée de la BMW Série 3 Touring affiche une élégance sportive jusque dans le moindre détail. Les porte-à-faux courts, le capot moteur allongé, les lignes de caractère marquées courant sur les flancs et la ligne de toit étirée confèrent au modèle dynamisme et assurance, auquel le subtil jeu de lignes ajoute une touche esthétique. On obtient ainsi un design moderne susceptible de séduire autant les conducteurs aux ambitions sportives que ceux aimant les automobiles élégantes.

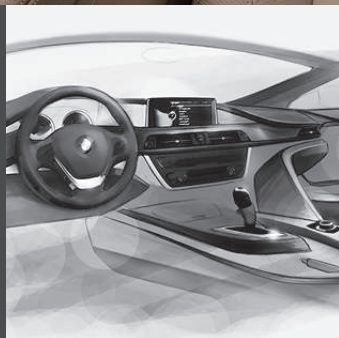
Les designers de la BMW Série 3 Touring ont réussi à réinterpréter un langage esthétique connu. Les proportions caractéristiques du Touring ont été conservées mais réinterprétées d'une manière moderne. En témoignent avec élégance la double nervure légèrement ascendante, l'habitacle empreint de légèreté et la poupe musclée.



« AU CENTRE DE TOUTES CHOSES :
LE CONDUCTEUR. »

« L'homme est au cœur de nos préoccupations. En d'autres termes, le design doit plaire, certes, mais l'intérieur doit être aussi très fonctionnel et offrir un maximum de confort et de liberté. Dès les premiers coups de crayon, l'intention était de faire transparaître l'émotion et la fonction à travers chaque millimètre. »

Christian Bauer, styliste intérieur de la BMW Série 3 Touring.



**Comment structurer un espace pour le faire paraître léger et aéré ?
Comment tout centrer sur les besoins du conducteur ? Les stylistes
intérieurs se sont attachés à élucider ces questions, et bien d'autres
encore, en y apportant des solutions innovantes.**

Il existe mille et une manières d'aménager un espace. En misant sur la modernité ou le classicisme, la fonctionnalité ou l'esthétique, le dynamisme ou la légèreté. Les designers de la BMW Série 3 Touring ont réussi à fusionner toutes ces qualités. La superposition des surfaces dynamise l'habitacle et le fait paraître léger et aéré. Des éléments tels que l'écran de contrôle bien dégagé ou encore la console centrale inclinée vers le conducteur renforcent cet effet. L'arrière accentue la sensation d'espace : la place pour les jambes a été optimisée, de même que la modularité du compartiment à bagages qui peut être agrandi en fonction des besoins grâce aux dossiers des sièges arrière rabattables de série dans les proportions de 40/20/40 – on dispose ainsi de suffisamment d'espace pour voyager à quatre en emportant des bagages encombrants ou des skis.



« UN TOURING AUX MULTIPLES VISAGES. »

« Une BMW doit toujours refléter la personnalité de son conducteur. En choisissant l'une des quatre Finitions, Sport, Luxury, Modern ou M Sport, basées sur les recommandations directes de l'équipe de design responsable des couleurs et des matériaux, le client confère à son automobile un cachet très individuel. »

Volker Schrem, responsable design BMW pour les couleurs et les matériaux.



Encore plus de personnalité : les Finitions avec lignes personnalisées. Pour adapter plus encore la BMW Série 3 Touring à votre style personnel, vous pouvez la doter en option de l'une des Finitions avec lignes personnalisées Modern, Sport, Luxury ou M Sport (non représentée). Chacune de ces finitions présente des spécificités esthétiques qui donnent naissance à des personnalités uniques.

Harmonieuse et Contemporaine.

La Finition Modern (à gauche). Dans la BMW Série 3 Touring, ce pack d'équipements exhale authenticité et naturel jusque dans les moindres détails. Tandis qu'à l'extérieur, il séduit par des éléments de design en aluminium satiné et des jantes en alliage léger style turbine, il propose à l'intérieur un espace harmonieux, aux teintes claires et aux inserts en bois précieux rehaussés d'éléments en chrome perlé.

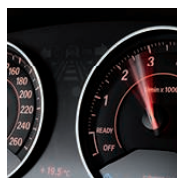
Tempérament et Dynamisme.

La Finition Sport. Elle accentue l'allure sportive de la BMW Série 3 Touring avec, à l'extérieur par exemple, des éléments stylistiques en noir brillant et les jantes en alliage léger 18" à rayons doubles bicolores. À l'intérieur, des surpiqûres contrastantes rouges, par exemple sur le volant Sport gainé cuir, et des inserts soulignés de rouge mat créent une ambiance sportive qui met plus encore en valeur le tempérament dynamique de la BMW Série 3 Touring.



Élégance et Raffinement.

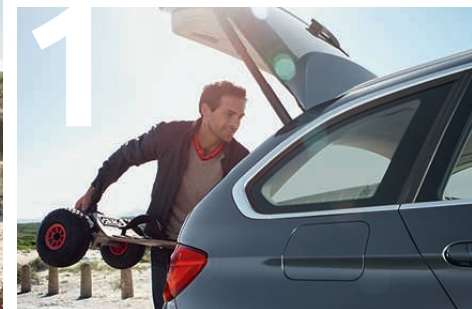
La Finition Luxury. Cette Finition à l'élégance intemporelle séduit par des éléments de design en chrome brillant à l'avant, à l'arrière et autour des vitres latérales. Les sièges recouverts de cuir « Dakota » avec surpiqûres exclusives sont proposés dans d'élégantes teintes chaudes. Vous pouvez également choisir des inserts décoratifs en bois précieux avec marqueterie parfaitement assortis. Cette offre est unique dans cette catégorie et confère à la BMW Série 3 Touring une grande prestance.



15

PLUS DE LIBERTÉ AU QUOTIDIEN

Quinze fonctions qui vous facilitent la vie.



En prenant place à bord de la BMW Série 3 Touring, vous découvrez une nouvelle sensation d'espace ainsi qu'une grande diversité de fonctions pratiques et de technologies BMW ConnectedDrive visionnaires. En voici un premier aperçu.

1. Place aux loisirs. Grâce à ses dimensions plus généreuses, notamment en largeur, le **compartiment à bagages** de la BMW Série 3 Touring offre une capacité de 495 litres. Cela permet d'y ranger par exemple trois sacs de golf ou plusieurs valises à coque dure, mais aussi des objets encombrants tels qu'une planche de surf.

2. Un espace à la carte. Les **dossiers des sièges arrière** sont rabattables de série dans les proportions de 40/20/40, ce qui permet de répondre intelligemment à tous les besoins. Vous pouvez tout aussi bien voyager à quatre en emportant quatre paires de skis que transporter en toute sécurité une planche à voile. Une fois tous les dossiers rabattus, vous disposez du volume impressionnant de 1 500 litres.



3. Ouverture sans contact. Qui de nous n'a pas déjà vécu une telle situation? Vous arrivez devant votre automobile les bras chargés de courses, et il vous faut tout déposer par terre pour chercher la clé. Avec la BMW Série 3 Touring, tout cela appartient au passé : grâce à l'**option Accès Confort avec ouverture/fermeture sans contact du hayon « Smart Opener »** de BMW ConnectedDrive, un rapide mouvement du pied sous le pare-chocs suffit à ouvrir ou refermer le hayon.

4. Une pression sur un bouton suffit. Pour faciliter le chargement et le déchargement, le **hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement de série**. Il vous suffit pour cela d'actionner la télécommande ou le bouton facilement accessible dans le garnissage intérieur.



5. Accès immédiat. La lunette arrière à ouverture indépendante permet d'accéder sans problème au compartiment à bagages sans avoir à relever le hayon. Ainsi, même sur les emplacements de stationnement exigus, il est possible de déposer ou de retirer facilement et rapidement des objets du véhicule.

6. À ciel ouvert. Pour profiter de l'été, rien de tel que d'abaisser les vitres et d'ouvrir le **toit panoramique en verre** (option) qui dispose d'une position d'aération. Sa grande surface vitrée est synonyme d'un intérieur agréablement lumineux. Si nécessaire, le ciel de pavillon à commande électrique peut être utilisé pour réduire la luminosité.

7. Restez connecté. BMW ConnectedDrive propose une offre très riche d'info-divertissement et d'applications. Elle vous offre également la possibilité de sélectionner toutes sortes d'autres équipements. Vous suivez les actualités en direct sur twitter™, communiquez avec vos amis via facebook® ou encore faites apparaître les notes ou entrées de votre calendrier sur l'écran de contrôle. Pour utiliser ces fonctions, et bien d'autres encore, et rester ainsi toujours joignable, il vous suffit de disposer d'un iPhone et de l'application BMW Apps disponible gratuitement sur l'Apple App Store.

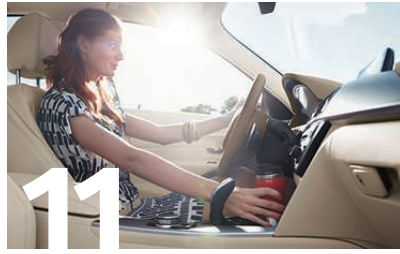




8



10



11



12



13



14



15



9

8. Plus rapidement à destination. Avec l'**Information Traffic en Temps Réel RTTI** des Services BMW ConnectedDrive, vous contournez à temps les embouteillages. Ce service optionnel vous montre en effet, en temps réel, l'état de la circulation en ville, sur les autoroutes et sur les axes secondaires, et transmet des recommandations d'itinéraire alternatif au système de navigation.

9. Emportez votre bureau partout avec vous. Avec certains smartphones, vous pouvez dicter vos SMS et vos courriels via Bluetooth pendant que vous roulez. La fonction de dictée optionnelle de Nuance®, leader mondial du secteur, les convertit automatiquement en textes que vous pouvez ensuite envoyer. Vous exploitez ainsi efficacement le temps passé à rejoindre votre lieu de travail. En association avec la fonction bureautique Bluetooth de BMW ConnectedDrive, le système est également en mesure de lire à haute voix les e-mails et les SMS que vous recevez.

10. Gardez la tête haute. Avec l'**Affichage Tête Haute HUD couleur**, vous ne perdez jamais de vue la vitesse à laquelle vous roulez, ni les instructions ou indications des systèmes de navigation et d'info-divertissement. Cet équipement (option) projette toutes ces informations directement dans votre champ de vision de façon à ce que vous puissiez vous concentrer pleinement sur la conduite.

11. Des boissons bien rangées. Votre BMW Série 3 Touring dispose de **plusieurs possibilités de rangement** pour les boissons fraîches et chaudes. Deux porte-boissons sont intégrés de manière ergonomique à la console centrale, devant le levier de vitesses. Les bacs de portes avant comprennent chacun un compartiment pour une bouteille d'1 litre. Ainsi, le conducteur et le passager avant peuvent toujours avoir à portée de main du café ou de l'eau, par exemple.

12. Divertissement de qualité. L'application gratuite de webradio personnalisée **AUPEO!** est synonyme de diversité musicale. Elle vous permet de disposer pour la première fois d'une webradio personnalisable à bord de votre voiture : les morceaux correspondent à votre goût personnel en fonction du style et de l'atmosphère souhaités.

13. La ville en trois dimensions. Ceux qui, en ville, aiment s'orienter d'après les bâtiments trouveront à apprécier la **Navigation multimédia Professional** nouvelle génération. L'affichage 3D haute résolution des cartes de nombreuses grandes villes d'Europe est synonyme d'un guidage de précision dans la jungle urbaine. Ce système dispose d'une fonction de démarrage rapide très pratique et d'un écran de contrôle 8,8" riche en contrastes, sur lequel le nom des rues est encore plus lisible. Vous n'êtes pas près de perdre le nord !

14. Consommation réduite. Avec la Navigation multimédia Professional, vous pouvez choisir l'**Itinéraire ECO PRO** qui est synonyme d'une consommation particulièrement réduite. Sur la base de votre style de conduite, de l'état actuel de la circulation et du parcours, le système calcule comment rejoindre votre destination de la manière la plus économique possible. Et en combinaison avec une boîte de vitesses automatique, les données de navigation peuvent être utilisées pour optimiser la stratégie de passage des rapports. C'est à vous de décider si vous suivez cette recommandation en vous appuyant sur l'économie de carburant affichée.

15. Un gain de liberté. Toutes les fonctions et les innovations BMW présentes à bord de la BMW Série 3 Touring ont une chose en commun. Elles donnent au conducteur plus de liberté et, surtout, plus de plaisir de conduire, par exemple en améliorant le dynamisme tout en réduisant la consommation et les émissions grâce à BMW EfficientDynamics. La BMW Série 3 Touring propose tout cela et bien plus encore pour vous permettre de vivre une vie active.



Des accélérations sportives pour admirer les routes pittoresques d'un œil nouveau. Les longs itinéraires à travers la campagne permettent tout particulièrement d'apprécier le dynamisme de la BMW Série 3 Touring. Lorsque celle-ci accélère avec élégance et sportivité entre deux rangées d'arbres sans fin, c'est aussi grâce à son innovante boîte automatique Sport à 8 rapports, qui exploite de manière optimale chaque plage de régime et passe les rapports avec fluidité. La BMW 330d Touring développant 258 ch (190 kW) n'a ainsi besoin que de 5,6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Ceux qui souhaitent bénéficier d'un plaisir encore accru peuvent choisir, par le biais du sélecteur de mode de conduite (de série), le mode Sport, voire le mode Sport+, suivant l'équipement. Les passages de rapport sont alors axés sur une conduite sportive, l'accélérateur est plus réactif et, en combinaison avec la suspension SelectDrive, le réglage des trains roulants est sensiblement plus ferme. Tout cela permet à la BMW Série 3 Touring de s'imposer en tête de sa catégorie en matière de dynamisme et de laisser une impression durable à ceux qui s'installent à son volant.

Le sélecteur de mode de conduite se trouve à côté du levier de vitesses à la forme ergonomique. Il vous permet de passer facilement en mode Sport puis, sur l'écran de la Navigation multimédia Professional, de consulter les données instantanées de puissance et de couple.



BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Lorsque vous passez en mode ECO PRO, la réduction de la consommation peut aller jusqu'à 20 %*. Des recommandations ECO PRO apparaissent notamment sur l'écran de contrôle. Le bonus d'autonomie et l'historique de la consommation sont également affichés, ce qui vous permet de constater à quel point votre conduite est efficiente.

Des technologies intelligentes et une beauté brute. La technologie quatre roues motrices intelligente BMW xDrive offre une expérience de conduite remarquablement dynamique, avec une motricité optimale et une tenue de cap exceptionnelle. En interaction permanente avec le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, le système répartit le couple de manière totalement variable entre les trains avant et arrière en fonction des conditions de conduite. La roue bénéficiant de la meilleure motricité reçoit toujours le couple le plus important – pour que le plaisir de conduire la BMW Série 3 Touring reste entier dans tous les virages et par tous les temps.

* Selon une étude de consommation interne BMW. Ce chiffre varie en fonction du comportement de conduite de chacun.

Crochets et œillets

Deux crochets sur les côtés permettent d'accrocher des sacs. Sont également disponibles de série quatre œillets pour arrimer les bagages.



Filets de rangement

Jusqu'à deux filets sur les côtés de l'habillage permettent de ranger des objets auxquels on veut pouvoir accéder rapidement.

FAITES PLACE !

Rangement supplémentaire et double plancher

Doté d'une face antidérapante, le plancher plan réversible abrite un espace de rangement supplémentaire pour petits objets.



Couvre-bagages indépendant

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le couvre-bagages indépendant peut se ranger sous la trappe arrière.

Filet de séparation indépendant

Disposant de son propre enrouleur, le filet de séparation de série permet de transporter des bagages ou animaux en toute sécurité pour les occupants, que les sièges arrière soient rabattus ou non.



Système de fixation modulaire

La barre télescopique en aluminium du système de fixation modulaire permet de subdiviser de manière flexible l'espace de chargement. Des sangles déroulables et plusieurs points de fixation permettent de sécuriser les bagages. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le système peut se ranger à la place du couvre-bagages sous la trappe arrière.

BMW ConnectedDrive

Mieux connecté. Encore plus libre.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture innovante, en connexion permanente avec leur univers pour pouvoir obtenir à tout instant des renseignements, communiquer en toute sécurité par téléphone ou par e-mail ou encore accéder facilement aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



Chacun trouve la solution qui lui convient dans l'offre de services et de systèmes d'aide à la conduite intelligents **BMW ConnectedDrive**. Les Services & Apps BMW ConnectedDrive offrent plus de liberté grâce à de multiples interconnexions entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur. Les aides à la conduite BMW ConnectedDrive rendent les déplacements à bord d'une BMW plus sûrs et plus confortables. Ces systèmes intelligents assistent le conducteur ou l'aident à prendre la meilleure décision pour minimiser les risques d'accident. Plus d'informations sur

www.bmw.fr/connecteddrive

SERVICES CONNECTED DRIVE.

L'équipement Services ConnectedDrive vous permet de rester connecté en permanence avec ceux qui vous sont chers. Chaque fonction a été développée pour procurer une expérience de conduite encore plus intense. Les Services ConnectedDrive vous offrent un large choix de services et d'applications – tels que facebook®, webradios, fonction de dictée, et bien d'autres encore. Avec BMW Online, vous restez au fait de l'actualité. Via la bureautique BMW Online, vous pouvez recevoir, lire et répondre à vos e-mails privés directement à bord de votre voiture. Images Google™ Street View de votre destination, attractions touristiques ou renseignements sur le pays dans lequel vous vous trouvez, autant d'informations que vous pouvez vous faire afficher en cours de route. Et une fois arrivé à destination, rien de plus facile que de trouver par exemple un hôtel disponible ou le parking le plus proche.



En optant pour l'option Services ConnectedDrive lors de la commande de votre voiture, vous bénéficiez d'une multitude de services – facilement sélectionnables sur le ConnectedDrive Store¹. Vous pouvez vous informer sur les offres de services disponibles et les commander directement dans votre voiture si vous le souhaitez – ou sur votre portail client « My BMW ConnectedDrive » depuis votre ordinateur personnel ou votre tablette. Vous décidez ainsi librement parmi le large choix de services lesquels vous souhaitez utiliser.

¹ Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2014.

SERVICES & APPS BMW CONNECTED DRIVE – CONNEXION INTELLIGENTE.

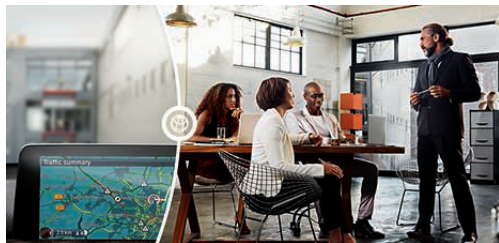
Les **Services & Apps BMW ConnectedDrive**¹ sont personnalisables et peuvent être sollicités en fonction de vos besoins en un tour de main. Vous privilégiez toujours l'itinéraire le plus rapide ? Pas de problème avec le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI. Vous êtes à la recherche d'un restaurant ? Il suffit d'appeler le Service Conciergerie.



Conciergerie. Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



Appel d'Urgence Intelligent. Cet équipement de série sur la majorité des BMW lance un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du pré-tensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée à la voiture permet de transmettre des données importantes telles que sa localisation exacte, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Ce service fonctionne partout en Europe et est agréé en France par le Ministère de l'Intérieur.



Information Trafic en Temps Réel (RTTI). Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation instantanées sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et sur les axes principaux de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC (basé sur la radiodiffusion). En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.

AIDES À LA CONDUITE BMW CONNECTED DRIVE – ELLES VOUS ACCOMPAGNENT ET VOUS ASSISTENT.

Les **aides à la conduite BMW ConnectedDrive** offrent des fonctions innovantes permettant de profiter d'un gain de sécurité et de confort tout en intensifiant encore le plaisir de conduire. Vous souhaitez voir en permanence toutes les informations essentielles pour la conduite sans jamais quitter la route des yeux ? Avec l'Affichage Tête Haute HUD couleur c'est possible. Se garer en toute décontraction ? Le système de manœuvres automatiques « Park Assist » est là pour vous aider.



Radars de stationnement PDC. Disponibles pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Ils facilitent les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore et visuel.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une vision parfaite lors des manœuvres en marche arrière à moins de 20 km/h. Sur les modèles équipés d'un crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom facilitant l'accrochage de la remorque.



Affichage Tête Haute HUD couleur. Afin de rester parfaitement concentré sur la route, vous pouvez équiper votre BMW de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Ce système optionnel projette les informations essentielles pour la conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur et un jeu de miroirs. Il affiche notamment la vitesse instantanée de la voiture et les informations du système multimédia, de navigation et de téléphonie. Les différentes couleurs permettent de distinguer plus facilement les informations d'ordre général comme les limitations de vitesse (en combinaison avec l'indicateur de limitation de vitesse) et les messages de mise en garde. Vous ne quitterez plus la route des yeux, d'où une conduite encore plus sûre.

Les illustrations représentées ici sont à titre d'exemple. L'écran de contrôle et les représentations des contenus peuvent différer en fonction des modèles.

¹ Durée des services : pendant toute la durée de vie de la voiture ou 3 ans à partir de la date de première préparation à la route de la voiture. Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, veuillez consulter le site Internet www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.

BMW EfficientDynamics Moins d'émissions. Plus de plaisir.

BMW EfficientDynamics est une stratégie de BMW Group qui regroupe toutes les technologies visant à améliorer simultanément l'efficacité et le dynamisme de tous les modèles de la gamme.

C'est ainsi que, depuis 1995, BMW a pu réduire de 30 % les émissions de CO₂ de sa flotte de véhicules neufs en Europe et prévoit de les réduire de moitié d'ici 2020.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme, mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes.

Programme technologique. Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'optimisations constantes. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Ce programme inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage.

BMW ActiveHybrid. Avec les modèles BMW ActiveHybrid 3 et BMW ActiveHybrid 5 ainsi que la BMW ActiveHybrid 7, BMW propose une gamme impressionnante de voitures de série à entraînement hybride d'exception. Grâce à la gestion intelligente de l'énergie, tous les modèles offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

BMW eDrive. La technologie intelligente et électrique permettant une conduite dynamique. Le cœur de la technologie BMW eDrive se compose d'un moteur électrique synchrone, d'une batterie lithium-ion hautes performances et de la gestion intelligente de l'énergie. Grâce à cette technologie, BMW propose une conduite en mode électrique premium et ouvre la voie vers la mobilité zéro émission de demain.

BMW i. Reprenant l'idée conductrice de BMW EfficientDynamics, BMW i développe de nouveaux concepts automobiles visionnaires tels que la BMW i3 et la BMW i8. Ces voitures misent d'une part sur les technologies BMW EfficientDynamics déjà existantes et d'autre part sur des matériaux légers innovants comme la fibre de carbone. Avec une stratégie axée sur le développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i redéfinit la conception de la mobilité individuelle. Pour en savoir plus : www.bmw-i.fr

LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 3 TOURING.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Lors d'un bref arrêt, par exemple à un feu rouge, cette fonction coupe momentanément le moteur, réduisant ainsi la consommation de carburant. Un affichage (« Start Stop ») sur l'écran d'information indique que la fonction est activée. La température de l'habitacle est maintenue constante pendant l'arrêt du moteur pour que le confort reste entier même lors des arrêts prolongés.

Technologie BMW TwinPower Turbo. Cet ensemble d'innovations combine, sur les moteurs essence, un turbocompresseur Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Les moteurs Diesel allient rampe d'injection commune et turbocompresseur à géométrie variable. La consommation des moteurs BMW TwinPower Turbo (essence comme Diesel) est ainsi considérablement diminuée tandis que les performances augmentent sensiblement sur une grande plage de régime.

Système de récupération de l'énergie au freinage. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit de l'électricité principalement lorsque le conducteur relâche l'accélérateur ou freine. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie.

Aérodynamisme. Optimisé jusque dans les moindres détails, il garantit un coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel. Une prouesse rendue possible notamment par le carénage du dessous de caisse ou les rideaux d'air « Air Curtains » dans la jupe avant, qui réduisent sensiblement les turbulences au niveau des roues avant.

Mode ECO PRO. Activable via le sélecteur de mode de conduite, ce mode permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant en fonction du style de conduite. La courbe de réponse de l'accélérateur et les points de passage des rapports sont optimisés, et le chauffage et la climatisation sont adaptés de manière intelligente. Les conseils ECO PRO incitent, par exemple, le conducteur à accélérer de manière modérée. L'économie de carburant ainsi réalisée s'affiche sur l'ordinateur de bord sous forme de kilomètres « gagnés » depuis le dernier plein. En combinaison avec la Navigation multimédia Professional et le régulateur de vitesse actif ACC+, le mode ECO PRO dispose en plus de la fonction itinéraire ECO PRO qui permet de réduire encore la consommation et les émissions de CO₂.

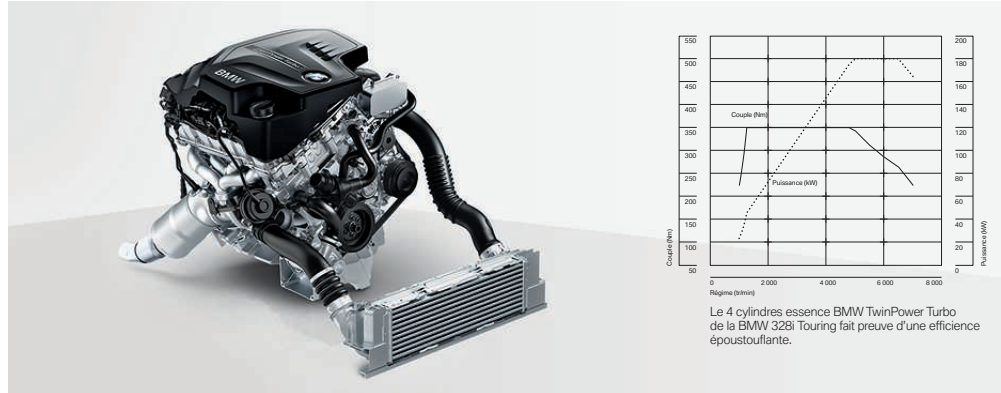
Indicateur de changement de rapport. Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport disponible avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Boîte de vitesses automatique à 8 rapports. L'étagement particulièrement resserré de la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports autorise une meilleure exploitation de la plage de régime optimale, ce qui a pour effet de réduire considérablement la consommation de carburant tout en augmentant le confort au passage des rapports. Sur la BMW Série 3 Touring, elle est associée à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Résultat : plus de dynamisme et d'agrément de conduite avec en prime une réduction sensible de la consommation et des émissions (de série sur BMW 328i xDrive, 330d, 330d xDrive, 335i xDrive et 335d xDrive).

¹ Source : étude interne BMW.

CES MOTEURS INCARNENT LES VRAIES VALEURS. EN ACCÉLÉRATION COMME EN CONSOMMATION.

Moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, très disponibles et brillent par leur efficacité. Toutes les motorisations BMW TwinPower Turbo proposées sur la BMW Série 3 Touring s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics, qui vise à maximiser la puissance et la performance tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.



BMW 335i.

Ce 6 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 3,0 litres associe un turbocompresseur Twin Scroll, le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Cet ensemble d'innovations intelligentes ramène la consommation moyenne à seulement 7,6 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ d'à peine 177 g/km¹. Dans le même temps, il porte la puissance au niveau impressionnant de 306 ch (225 kW). Le couple maximal est de 400 Nm et l'accélération de 0 à 100 km/h est réalisée en seulement 5,2 s. La vitesse maximale sur circuit est autolimitée à 250 km/h.

BMW 328i.

Ce 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivre, dès le régime bas de 1 250–4 800 tr/min, le couple maximal de 350 Nm. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo associant turbocompresseur Twin Scroll, Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI, ce moteur de 245 ch (180 kW) propulse la BMW Série 3 Touring de 0 à 100 km/h en 6,0 s. La vitesse maximale sur circuit s'élève à 250 km/h, la consommation moyenne est de 6,8 l/100 km¹ (6,5 l/100 km¹ avec boîte automatique).

BMW 320i.

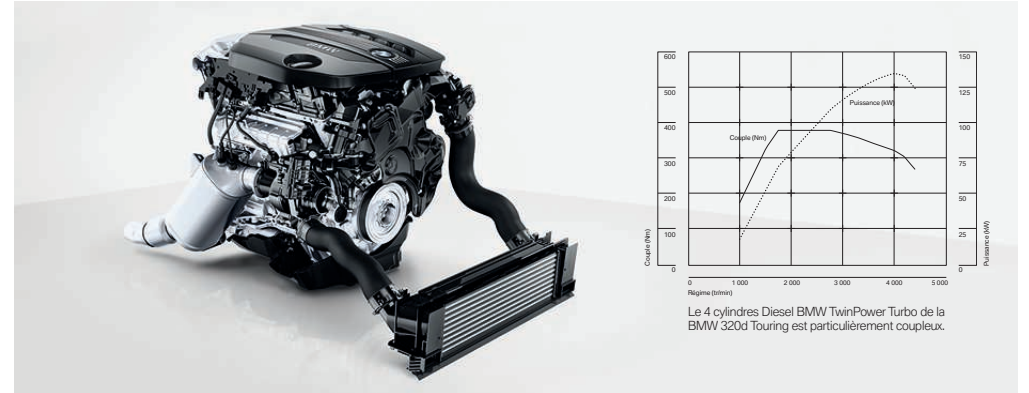
Ce 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres combine un turbocompresseur Twin Scroll, le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Résultat : des caractéristiques moteur impressionnantes et une efficacité exceptionnelle. 184 ch (135 kW) et un couple maximal de 270 Nm. La BMW Série 3 Touring accélère de 0 à 100 km/h en 7,5 s et sa vitesse maximale sur circuit est de 233 km/h (228 km/h avec boîte automatique). Consommation moyenne : 6,4–6,5 l/100 km¹ (6,1–6,2 l/100 km¹ avec boîte automatique).

BMW 316i.

Le nouveau moteur 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo d'1,6 litre combine un turbocompresseur Twin Scroll, le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Cet ensemble de technologies lui permet de déployer 136 ch (100 kW) et un couple maximal de 220 Nm, et d'atteindre ainsi une accélération de 0 à 100 km/h en 9,4 s pour une vitesse maximale sur circuit de 210 km/h. D'autres mesures BMW EfficientDynamics comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou l'indicateur de changement de rapport permettent de diminuer encore la consommation. Celle-ci est en moyenne de seulement 5,9–6,2 l/100 km¹ pour des émissions de CO₂ en cycle mixte de 138–143 g/km¹.

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Vous trouverez de plus amples informations aux pages 72/73.

Moteurs Diesel. Associant les techniques d'injection les plus récentes et la gestion entièrement variable de la charge moteur avec une technologie de suralimentation novatrice, la technologie BMW TwinPower Turbo mise en œuvre sur les moteurs Diesel de la BMW Série 3 Touring procure un gain d'efficacité et de dynamisme. Toutes les motorisations misent sur une construction allégée en aluminium et sont équipées de série d'un filtre à particules DPF sans entretien.



BMW 335d xDrive.

Le Diesel de pointe doté de la technologie BMW TwinPower Turbo procure un couple maximal de 630 Nm déjà disponible à 1 500 tr/min. Silencieux et extrêmement spontané, le 6 cylindres en ligne développe 313 ch (230 kW). Il permet à la BMW de franchir la barre des 100 km/h départ arrêté en 4,9 s. Le tout pour une consommation moyenne de 5,6 l/100 km¹. La technologie 4 roues motrices intelligente améliore encore la motricité et la tenue de cap.

BMW 330d.

Ce modèle se distingue à la fois par une puissance maximale et une efficacité exceptionnelle. Ce brillant résultat est le fait du 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo. Ce moteur de 258 ch (190 kW) délivre, dès 1 500 tr/min, le couple impressionnant de 560 Nm. Il accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 s. La vitesse maximale sur circuit (autolimitée électroniquement) est atteinte à 250 km/h. Sa consommation moyenne est de seulement 5,1 l/100 km¹.

BMW 325d.

Ce moteur BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres délivrant 218 ch (160 kW) combine l'injection directe à rampe commune et un double turbocompresseur à géométrie variable. Il propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 6,9 s. La vitesse maximale sur circuit culmine à 238 km/h et le couple maximal de 450 Nm est atteint dès 1 500 tr/min.

BMW 320d.

Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres délivre la puissance impressionnante de 184 ch (135 kW). Il atteint le couple maximal de 380 Nm entre 1 750 tr/min et 2 750 tr/min et propulse la BMW de 0 à

100 km/h en 7,7 s (7,6 s avec boîte automatique) pour 230 km/h de vitesse maximale sur circuit (226 km/h avec boîte automatique). Sa consommation moyenne de 4,7–4,8 l/100 km¹ (4,7 l/100 km¹ avec boîte automatique) témoigne d'une efficacité de tout premier plan.

BMW 320d EfficientDynamics Edition.

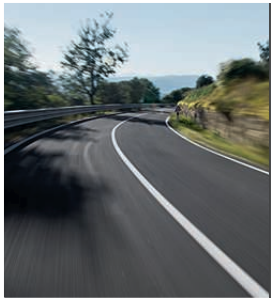
Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 163 ch (120 kW), délivrant un couple de 380 Nm, établit de nouvelles références en termes de consommation et d'émissions. Grâce à un ensemble de technologies complémentaires telles que la caractéristique moteur modifiée et l'indicateur de changement de rapport optimisé, la BMW ne consomme en moyenne que 4,3 l/100 km¹ et n'émet que 112 g/km¹ de CO₂.

BMW 318d.

Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2,0 litres déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité et fougue. Une performance à mettre au crédit de l'injection directe à rampe commune et du turbocompresseur à géométrie variable. La BMW accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 s. Côté consommation moyenne, ce moteur efficace se contente de 4,5–4,7 l/100 km¹.

BMW 316d.

Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de la BMW 316d délivre 116 ch (85 kW). Il procure une accélération de 0 à 100 km/h en 11,2 s (11,1 s avec boîte automatique) et une vitesse maximale sur circuit de 200 km/h (198 km/h avec boîte automatique). Grâce à l'injection directe à rampe commune et au turbocompresseur à géométrie variable, le couple maximal de 260 Nm est disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. La consommation moyenne accuse seulement 4,5–4,7 l/100 km¹.

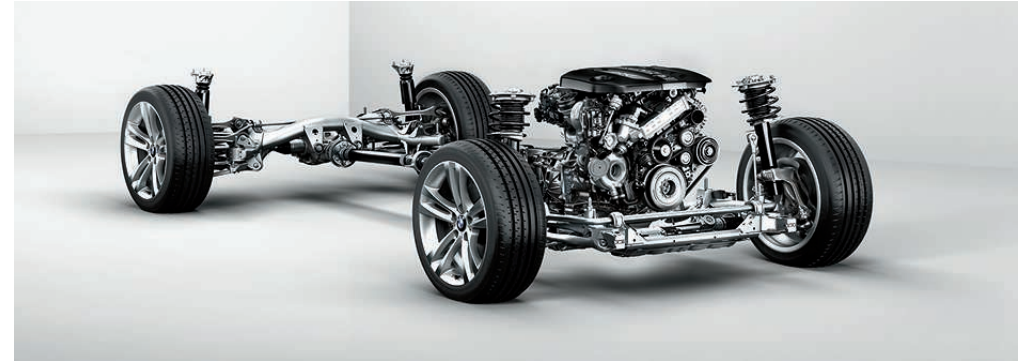


Chaque BMW incarne le dynamisme à l'état pur. Le fondement technique de ces sensations de conduite intenses est constitué par des trains roulants garantissant un contact optimal avec la chaussée et la meilleure tenue de route possible en toutes circonstances. C'est là le fruit de la parfaite interaction entre une multitude de composants innovants et de la répartition 50/50 de la charge. Les ingénieurs BMW réinventent et peaufinent sans cesse le dynamisme typique de BMW. Ainsi, chaque châssis BMW transmet les sensations sportives directement de la voiture au conducteur tout en procurant un maximum de sécurité et de confort.



LA MEILLEURE SOURCE DE DYNAMISME : DES TRAINS ROULANTS D'EXCEPTION.

À bord de la BMW Série 3 Touring, une foule de technologies novatrices veille à votre bien-être à chaque trajet. Bon nombre de ces systèmes sont interconnectés intelligemment. Leur interaction vous permet de profiter pleinement du plaisir de conduire tout en bénéficiant d'une sécurité maximale, sur chaque ligne droite, dans chaque virage et à chaque seconde.



Carrosserie. L'habitacle ultra-rigide de la BMW Série 3 Touring, qui affiche 40 kg de moins que sa devancière, procure un dynamisme exceptionnel. La direction gagne encore en précision et l'agilité augmente, les passagers profitent d'une protection optimale. Les structures avant et arrière intègrent des zones de déformation hautement efficaces. En cas de collision, la carrosserie transforme une grande partie de l'énergie d'impact en déformation.

Propulsion. Ce mode d'entraînement est à l'origine de l'agilité typique des BMW et d'une répartition idéale de la charge sur l'ensemble des trains roulants. Puissance et motricité sont ainsi parfaitement transmises à la route.

xDrive¹. La technologie 4 roues motrices intelligente s'adapte aux situations les plus délicates en offrant toujours une motricité maximale. Allié au Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, ce système assure à la BMW Série 3 Touring une remarquable tenue de route. En quelques fractions de secondes, il répartit la force motrice entre les deux essieux pour une adhérence au sol optimale. xDrive allie ainsi les avantages de la transmission intégrale – motricité, stabilité directionnelle et sécurité – avec l'agilité typique de la BMW Série 3 Touring.

Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports. Cette boîte de vitesses optionnelle

s'adapte à votre style de conduite, que vous privilégiez le confort ou le dynamisme. Vous pouvez passer les rapports via le sélecteur de boîte automatique raccourci ou les palettes de changement de rapport du volant Sport gainé cuir. En mode Sport, les passages de vitesses sont encore plus dynamiques. L'étagement particulièrement étudié des 8 rapports est le garant d'accélération optimisées combinées à une efficacité maximale et des passages de rapport des plus confortables.

Sélecteur de mode de conduite avec mode ECO PRO. Il permet d'adapter individuellement les caractéristiques du moteur et des trains roulants (par exemple la direction) en choisissant l'un des modes Confort, Sport et Sport+ (disponible en combinaison avec la boîte automatique Sport, la direction DirectDrive, la Finition Sport et la Finition M Sport). L'activation du mode ECO PRO aide à optimiser la consommation de carburant et affiche le potentiel d'économie au tableau de bord.

Suspension SelectDrive. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et à la chaussée. Le sélecteur de mode de conduite permet de faire varier la loi d'amortissement. La suspension SelectDrive comporte également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie qui n'a aucune incidence sur le confort de la BMW Série 3 Touring.

Les modes Sport et Sport+ du sélecteur de mode de conduite permettent d'obtenir un réglage nettement plus ferme des suspensions.

Direction. Grâce à la séparation nette entre la direction et la transmission, la BMW Série 3 Touring ne connaît pas les remontées de couple sur l'essieu avant. La répartition des forces de braquage est homogène, la direction ne durcit pas et l'angle de braquage du volant reste faible. Résultat : un ressenti parfait de la vitesse en virage et de l'état de la chaussée. L'assistance de direction électrique contribue de plus à réduire la consommation.

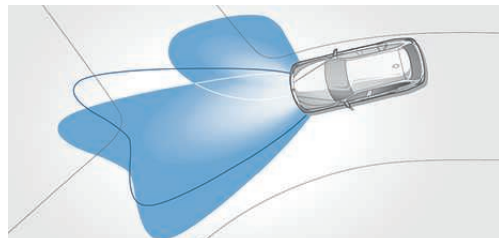
Direction DirectDrive à démultiplication variable. Ce système fonctionne avec différents rapports de démultiplication suivant l'angle de rotation du volant. Il comprend aussi la fonction Servotronic qui asservit l'effort de braquage au volant en fonction de la vitesse. Cela améliore sensiblement l'agilité en conduite sportive dans les virages serrés et le confort dans les manœuvres de stationnement. Lorsque l'angle de braquage des roues est réduit, la direction se montre très précise et offre une tenue de cap impériale.

¹ Disponible sur les modèles BMW 318d, 320d, 330d, 335d, 320i, 328i et 335i.

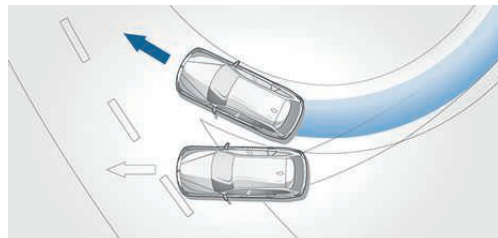
PLAISIR DE CONDUIRE DÉCOUPLÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

Les technologies de pointe présentes sur la BMW Série 3 Touring offrent une fiabilité de tous les instants. Qualités routières inégalées et équipements innovants font partie de la dotation de série. Au volant, vous disposez de technologies avancées qui vous épaulent dans toutes les situations. Ainsi, quelles que soient les circonstances, vous vous sentez en sécurité.

www.bmw.fr/serie3touring



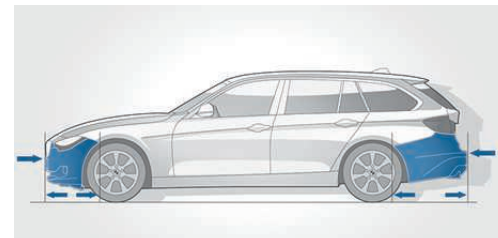
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière, éclairage d'intersection et feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam » : les projecteurs mobiles assurent un éclairage optimal et pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. La répartition variable de la lumière adapte automatiquement la portée des projecteurs, par exemple en ville ou sur autoroute. L'éclairage d'intersection intégré aux projecteurs antibrouillard est activé automatiquement, même à l'arrêt, dès l'activation du clignotant ou à partir d'un certain angle de rotation du volant. (Uniquement avec le Pack Advanced Xenon.)



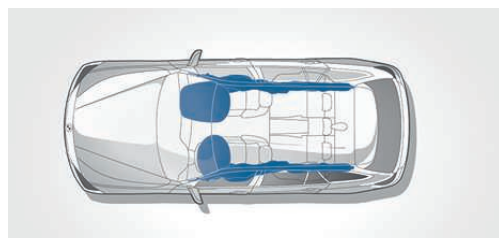
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC, assistant de démarrage en côte et de freinage, fonctions « freins secs » et « amorce de freinage ». Le DSC détecte toute tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.



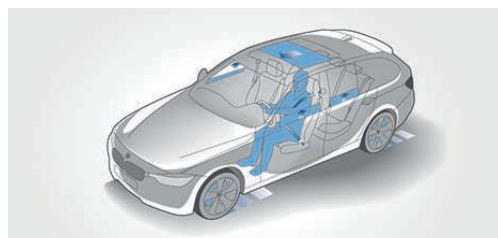
Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant. Ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un pré-tensionneur et d'un limiteur de tension, assure une retenue optimale en cas de collision. Les boucles de ceinture arrière sont codées pour éviter toute erreur d'attachement.



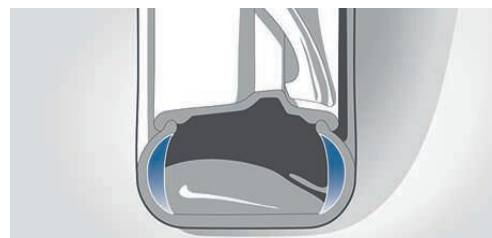
Pare-chocs. Ils comportent des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière qui absorbent l'énergie en cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.



Airbags. Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête (rideaux) à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux intégrés dans le dossier des sièges avant.

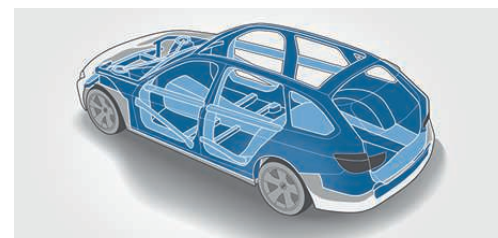


Protection active des occupants. Tous les composants de sécurité de la BMW Série 3 Touring sont parfaitement coordonnés. En cas de situation critique, la Protection active des occupants tend les ceintures de sécurité à l'avant et ferme automatiquement les vitres et le toit en verre optionnel. La fonction « iBrake » post-collision immobilise automatiquement la voiture après un accident, ce qui réduit, voire évite le risque de collisions en chaîne (inclus dans le Pack Advanced Safety).



Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série à partir des jantes en alliage léger de 17" (43 cm). Pour poursuivre sa route en toute sécurité jusqu'au prochain garage.

Mesure individuelle de pression des pneumatiques. Système de mesure électronique de la pression de chaque pneumatique. Une alerte automatique s'affiche si la perte de pression excède 20%. Le système doit être initialisé après chaque mise à niveau de la pression des pneus.



Habitacle. S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

BMW SÉRIE 3 TOURING. FINITION LOUNGE.*



Avec sa console légèrement inclinée, le poste de conduite souligne l'orientation vers le conducteur, trait distinctif de toute BMW. L'autoradio Professional, l'écran couleur plat de 6,5" (16,5 cm) et le volant gainé cuir avec touches multifonctions,

offrant une excellente prise en mains, sont disponibles de série. La climatisation automatique 3 zones disponible en option et la finition intérieure de grande qualité contribuent à créer une atmosphère de bien-être.



L'exemple de configuration présenté ci-dessus montre la sellerie Tissu Move « Anthrazit » de série et des inserts décoratifs « Silber » satiné mat. La BMW Série 3 Touring offre de série de nombreux rangements, deux porte-bouteilles dans la console centrale ainsi que des bacs dans les portes avant pouvant accueillir des bouteilles d'1 litre.



Suivant la motorisation, la BMW Série 3 Touring est équipée de série de jantes en alliage léger 16" (41 cm) (BMW 316d, 318d, 320d, 316i et 320i) ou de jantes en alliage léger 17" (43 cm). Ci-dessous : jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 394 à rayons en étoile de série sur les BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive. Ci-dessous : jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile.



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

BMW SÉRIE 3 TOURING. FINITION MODERN.*

Équipements intérieurs¹ :

- Appel d'Urgence Intelligent
- Clé avec application chrome perlé
- Climatisation automatique 3 zones
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (avec éclairage supplémentaire sur le montant central)
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs Pearl foncé souligné de chrome perlé
- Navigation multimédia Business
- Sellerie tissu/cuir Breeze « Oyster » ou « Anthrazit »
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Modern » à l'avant
- Volant Sport gainé cuir et partie supérieure de la planche de bord assortis à la sellerie (« Schwarz » ou « Oyster » foncé)

Équipements extérieurs¹ :

- Badge latéral « Modern » (omission possible)
- Encadrement des vitres latérales en aluminium satiné
- Grilles de calandre avec 11 barreaux en aluminium satiné
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 turbine (sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Montants latéraux en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en aluminium satiné
- Rails de toit en aluminium satiné
- Sortie d'échappement en aluminium satiné

Équipement offert au choix avec la Finition Modern :

- Accès Confort avec ouverture sans contact du hayon « Smart Opener »
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant
- Système Hi-Fi

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Modern avec les équipements BMW Individual (voir pages 50/51).

¹ En plus des équipements de série.



Le volant Sport gainé cuir tient parfaitement en main. L'association de la teinte noire et des inserts décoratifs en bois précieux (peuplier) Finition Pure sculpté confère à l'habitacle un cachet attrayant et moderne.



Seuils de portes en aluminium, avec inscription « BMW Modern » à l'avant.



Clé avec application chrome perlé.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 turbine avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

BMW SÉRIE 3 TOURING. FINITION SPORT.*

Équipements intérieurs¹:

- Appel d'Urgence Intelligent
- Clé avec application rouge
- Climatisation automatique 3 zones
- Compte-tours et indicateur de vitesse avec graduation du compte-tours et éclairage contrastant rouges
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat
- Navigation multimédia Business
- Sélecteur de mode de conduite avec mode additionnel Sport+
- Sellerie tissu Track « Anthrazit » avec surpiqûres et liseré rouges ou gris
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Sport » à l'avant
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant
- Volant Sport gainé cuir avec surpiqûres contrastantes rouges

Équipements extérieurs¹:

- Badge latéral « Sport » (omission possible)
- Coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant ou dans la teinte de carrosserie
- Grilles de calandre avec 8 barreaux en noir brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d)
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles en « Ferricgrau » bicolore, polies (sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Montants latéraux en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en noir brillant, prises d'air avant avec barres en aluminium
- Shadow Line brillant
- Sortie d'échappement en chrome noir

Équipement offert au choix avec la Finition Sport :

- Direction DirectDrive à démultiplication variable
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Suspension DirectDrive

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Sport avec les équipements BMW Individual (voir pages 50/51).

¹ En plus des équipements de série.



Les sièges Advanced assurent un excellent maintien et arborent un look encore plus sportif revêtus de tissu Track « Anthrazit » avec surpiqûres et liseré contrastants gris (ou rouges).



Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Sport » à l'avant.



Clé avec application rouge.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles en « Ferricgrau » bicolore, polies, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

BMW SÉRIE 3 TOURING. FINITION LUXURY.*

Équipements intérieurs¹:

- Appel d'Urgence Intelligent
- Clé avec application chrome perlé
- Climatisation automatique 3 zones
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc, réglable via le « Controller » iDrive (avec éclairage supplémentaire sur le montant central)
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio et insert chromé supplémentaire sur la console centrale
- Inserts décoratifs en bois précieux (bambou) Fineline « Anthrazit » souligné de chrome perlé
- Kit éclairage
- Navigation multimédia Professional
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Sellerie cuir Dakota avec surpiqûres exclusives
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Luxury » à l'avant
- Volant Sport gainé cuir

Équipements extérieurs¹:

- Badge latéral « Luxury » (omission possible)
- Encadrement des vitres latérales en chrome brillant
- Grilles de calandre BMW avec 11 barreaux en chrome brillant
- Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples (sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d)
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples, polies (sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive)
- Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 306 Streamline (sur BMW 320d EfficientDynamics Edition)
- Montants latéraux en noir brillant
- Pare-chocs avant et arrière avec éléments spécifiques en chrome brillant
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement
- Rails de toit en aluminium satiné
- Sortie d'échappement en chrome brillant

Équipement offert au choix avec la Finition Luxury :

- Radars de stationnement avant et arrière PDC
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Sièges avant chauffants

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition Luxury avec les équipements BMW Individual (voir pages 50/51).

¹ En plus des équipements de série.



Les sièges revêtus de cuir Dakota « Venetobeige » avec surpiqûres exclusives confèrent à l'intérieur une touche particulièrement raffinée.



Seuils de portes en aluminium avec inscription « BMW Luxury » à l'avant.



Clé avec application chrome perlé.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples, polies, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).



* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

BMW SÉRIE 3 TOURING. FINITION M SPORT.**

Équipements intérieurs¹:

- Appel d'Urgence Intelligent
- Ciel de pavillon « Anthrazit »
- Clé avec application bleue
- Climatisation automatique 3 zones
- Direction DirectDrive à démultiplication variable
- Éclairage d'ambiance orange ou blanc
- Indicateur de vitesse et compte-tours avec graduation et cerclage contrastants rouges
- Inserts chromés pour la climatisation automatique et l'autoradio
- Inserts décoratifs en aluminium Hexagon souligné de bleu mat ou de noir brillant
- Levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) avec logo M
- Navigation multimédia Business
- Repose-pied M
- Sélecteur de mode de conduite avec mode additionnel Sport+
- Services Après-Vente connectés BMW TeleServices
- Seuils de portes en aluminium, avec inscription « M » à l'avant
- Sièges Advanced pour conducteur et passager avant en tissu/alcantara Hexagon « Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes bleues
- Volant M gainé cuir avec touches multifonctions

¹ En plus des équipements de série.
² Indisponible sur les modèles xDrive.

Équipements extérieurs¹:

- Badge latéral « M » (omission possible)
- Grilles de calandre avec 8 barreaux en noir brillant
- Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte
- Kit aérodynamique M (jupe avant avec prises d'air agrandies, bas de caisse avec ligne de lumière supplémentaire, jupe arrière avec diffuseur en « Dark Shadow » métallisé)
- Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs
- Sortie d'échappement en chrome brillant
- Shadow Line brillant
- Suspension DirectDrive²

Équipement offert au choix avec la Finition M Sport :

- Suspension SelectDrive
- Système Hi-Fi
- Freins Sport M avec étriers peints en bleu

BMW Individual :

Vous pouvez encore compléter harmonieusement la Finition M Sport avec les équipements BMW Individual (voir pages 50/51).



Les sièges Advanced en tissu/alcantara Hexagon avec liseré M et surpiqûres contrastantes bleues confèrent un cachet sportif à l'habitacle.



Accueil sportif : seuils de portes en aluminium siglés « M » à l'avant.



Freins Sport M à étrier fixe peint en bleu, avec sigle M et disque de frein surdimensionné.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 18.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 403 M à rayons doubles en « Ferricgrau » bicolor, polies, avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



BMW Individual.

La façon la plus exclusive de rouler en BMW.



Teinte de carrosserie métallisée
« Citrinschwarz » BMW Individual.



BMW Série 3 Touring. Inspirée par BMW Individual.

Choisir de conduire une BMW, c'est déjà faire preuve d'un caractère à part. Mais celui qui souhaite aller encore plus loin en faisant de son automobile le fidèle reflet de sa personnalité trouvera dans la Collection et auprès des Ateliers BMW Individual des possibilités de personnalisation quasiment illimitées.

Ainsi, la Collection BMW Individual propose des équipements optionnels exclusifs, à l'image des teintes de carrosserie qui fascinent par leurs reflets changeant selon l'incidence de la lumière. Vous pourrez également faire votre choix parmi une sélection de selleries cuir Merino. Sélectionnées avec le plus grand soin, seules les peaux présentant un grain irréprochable et une souplesse exceptionnelle obtenue grâce à un processus de tannage spécial sont retenues. Enfin, le caractère unique se retrouve également au niveau des inserts décoratifs en bois précieux, expression même du savoir-faire artisanal. Ils apportent la dernière touche de perfection à l'intérieur de votre BMW et démontrent que les détails sont la source de la véritable exclusivité.

Cette offre déjà extraordinaire est encore surpassée par celle des Ateliers BMW Individual, dont l'objectif est de mettre leur style et leur perfectionnisme au service d'une production artisanale pour répondre avec brio aux souhaits des clients, aussi originaux soient-ils.



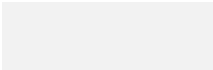
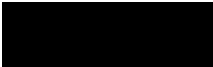
Cuir Merino BMW Individual « Kaschmirbeige »
avec liseré et surpiqûres contrastants et élégants
et structure tressée décorative.






Cuir Merino BMW Individual « Opalweiss »
avec inserts décoratifs en bois précieux (frêne veiné) « Weiss ».

Nuancier extérieur.*




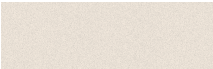
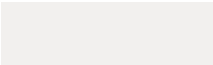
Teintes unies.

		Disponible en combinaison avec la Finition
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	302 Teinte unie « Alpinweiss »
	Lounge Modern Luxury Sport	668 Teinte unie « Schwarz »

Teintes métallisées.

		Disponible en combinaison avec la Finition
	Lounge Modern Luxury Sport	A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »
	Lounge Modern Luxury Sport	A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	A83 Teinte métallisée « Glaciersilber »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	B39 Teinte métallisée « Mineralgrau »
	Lounge Modern Luxury Sport	B40 Teinte métallisée « Liquidblau »
	Lounge Modern Luxury Sport	A92 Teinte métallisée « Orionsilber »
	Lounge Modern Luxury Sport	A17 Teinte métallisée « Havanna »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	A75 Teinte métallisée « Melbournerot »
	Lounge Modern Luxury Sport	B06 Teinte métallisée « Sparkingbronze »
	M Sport	B45 Teinte métallisée « Estorilblau »


Teintes BMW Individual.

		Disponible en combinaison avec la Finition
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	X02 Teinte métallisée BMW Individual « Citrinsschwarz »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	X10 Teinte métallisée BMW Individual « Tansanitblau »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	X12 Teinte métallisée BMW Individual « Rauchtropas »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	X04 Teinte métallisée BMW Individual « Mondstein »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	490 Teinte métallisée BMW Individual « Brillantweiss »

Design intérieur.*

		Disponible en combinaison avec la Finition
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	« Schwarz » avec ciel de pavillon en « Everestgrau »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	« Venetobeige » avec ciel de pavillon en « Oyster »
	Modern	« Oyster » avec ciel de pavillon en « Oyster »

Ciel de pavillon.

		Disponible en combinaison avec la Finition
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	775 Ciel de pavillon « Anthrazit »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 3 Touring**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer les différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Design intérieur : selleries.*

Tissu.	Disponible en combinaison avec la Finition		Cuir.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge	BDAT Tissu Move « Anthrazit »		Sport	LCL3 Cuir Dakota « Schwarz » avec liseré rouge
	Sport	BEL2 Tissu Track « Anthrazit » avec liseré rouge		Luxury	LCL3 Cuir Dakota « Sattelbraun » avec surpiqûres exclusives
	Sport	BEL1 Tissu Track « Anthrazit » avec liseré gris		Modern Luxury Sport	LCL1 Cuir Dakota « Venetobeige » avec surpiqûres exclusives
	M Sport	HAAT Tissu/alcantara Hexagon « Anthrazit » avec liseré M et surpiqûres contrastantes bleues		Modern Luxury Sport	LCLZ Cuir Dakota « Schwarz » avec surpiqûres exclusives

Tissu/cuir.	Disponible en combinaison avec la Finition		Cuir BMW Individual.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Modern	CB0H Tissu/cuir Breeze « Oyster »		Lounge Modern Sport M Sport	ZA00/ZA0W Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Opalweiss » ^{1,3}
	Lounge Modern Sport	CB0P Tissu/cuir Breeze « Oyster », teinte d'habitacle « Schwarz »		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	ZAKO/ZAKS Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Kaschmirbeige » ^{1,2,4}
	Lounge Modern Sport	CBAT Tissu/cuir Breeze « Anthrazit »		Lounge Luxury Sport M Sport	ZAP3 Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Criollobraun » ^{1,2}
	Lounge Luxury Sport M Sport			Lounge Luxury Sport M Sport	ZAWT Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Cohlbraun » ^{1,2}
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport			Lounge Modern Luxury Sport M Sport	ZASM/ZASW Cuir Merino fine fleur BMW Individual « Schwarz » ^{1,2}

Cuir.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	LCSW Cuir Dakota « Schwarz »
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	LCDF Cuir Dakota « Venetobeige »
	Modern	LCL9 Cuir Dakota « Oyster » avec liseré « Oyster » foncé
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	LOOM Cuir Dakota « Oyster » avec liseré « Oyster » foncé, teinte d'habitacle « Schwarz »
	Sport M Sport	LCL5 Cuir Dakota « Korallrot » avec liseré noir

¹ Le cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual avec liseré et surpiqûres contrastants habille les sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale et les accoudoirs.

² Avec liseré et surpiqûres contrastants spécifiques BMW Individual.

³ Sur la Finition Modern, au choix avec teinte d'habitacle « Schwarz » (ZAOW) ou « Oyster » foncé (ZA00).

⁴ Sur la Finition Modern, au choix avec teinte d'habitacle « Schwarz » (ZAKS) ou « Oyster » foncé (ZAKO).

⁵ Sur la Finition Modern, au choix avec teinte d'habitacle « Schwarz » (ZASM) ou « Schwarz »/« Oyster » foncé (ZASM).

⁶ Inserts décoratifs de portière et pour la console centrale en bois précieux (frêne veiné) « Weiss ».

⁷ Inserts décoratifs de portière et pour la console centrale en bois précieux (platane) « Rotbraun » foncé.

⁸ Inserts décoratifs de portière et pour la console centrale « Piano laqué noir ».

⁹ Souligné de chrome perlé.

Design intérieur : inserts décoratifs.*

Standard.	Disponible en combinaison avec la Finition		BMW Individual.	Disponible en combinaison avec la Finition	
	Lounge	4CG « Silber » satiné mat		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	XE9 Cuir tressé BMW Individual « Opalweiss » ^{1,4}
	Sport	4AT/4DN Brillants « Schwarz » soulignés de rouge mat		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	XE9 Cuir tressé BMW Individual « Kaschmirbeige » ^{1,2,3}
	Lounge Modern Sport	4DZ/4DM Pearl foncé souligné de chrome perlé		Lounge Luxury Sport M Sport	XE9 Cuir tressé BMW Individual « Criollobraun » ^{1,2,5}
	Lounge Modern Sport			Lounge Luxury Sport M Sport	XE9 Cuir tressé BMW Individual « Cohlbraun » ^{1,2,5}
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	4AD/4DM Aluminium finement brossé souligné de chrome perlé		Lounge Luxury Sport M Sport	XE9 Cuir tressé BMW Individual « Schwarz » ^{1,5}
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	4AD/4DL Aluminium finement brossé souligné de noir brillant		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	XE9 Bois précieux (frêne veiné) BMW Individual « Weiss » ⁶
	Sport	4AD/4DN Aluminium finement brossé souligné de rouge mat		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	XE5 Bois précieux (platane) BMW Individual « Rotbraun » foncé ⁶
	M Sport	4MR/4DX Aluminium Hexagon souligné de bleu mat		Lounge Modern Luxury Sport M Sport	XE7 « Piano laqué noir » ⁹ BMW Individual
	M Sport	4MR/4DL Aluminium Hexagon souligné de noir brillant			

Bois précieux. Disponible en combinaison avec la Finition

	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	4CE/4DM Bois précieux (bambou) Fineline « Anthrazit » souligné de chrome perlé
	Modern Luxury	4DD/4DM Bois précieux (peuplier) Fineline Pure sculpté et souligné de chrome perlé
	Lounge Modern Luxury Sport M Sport	4AB/4DM Bois précieux (ronce de noyer) souligné de chrome perlé
	Modern Luxury	4B8/4DM Bois précieux (ronce de noyer) avec marqueterie, souligné de chrome perlé

Veillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Veillez également noter que la teinte d'intérieur peut varier en fonction de la teinte de garnissage choisie.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Pack Advanced Xenon. Ce pack procure une qualité d'éclairage encore améliorée (plus de puissance d'éclairage, éclairage dans les virages possible) tout en garantissant au conducteur et autres automobilistes une conduite confortable pour les yeux (mode anti-éblouissement automatique pour le rétroviseur intérieur et les feux de route). En combinaison avec ce pack, la voiture présente alors les anneaux typiques BMW qui assurent notamment la fonction d'éclairage de jour. Il inclut les projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, les projecteurs directionnels (avec éclairage d'intersection), les feux de route permanents anti-éblouissement « BMW Selective Beam » et le rétroviseur intérieur électrochrome. Les feux de route permanents anti-éblouissement n'assurent pas seulement le passage automatique des feux de route aux feux de croisement. La portée et la forme du faisceau sont adaptées de façon intelligente, instantanée et continue en fonction des conditions de circulation. Ils permettent ainsi de rouler plus souvent en feux de route (et donc de mieux voir) tout en s'assurant de ne pas éblouir les autres usagers de la route. Une innovation lumineuse.



Feux de stop dynamiques clignotants. Ils permettent aux véhicules qui suivent de faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence pour encore plus de sécurité.



Projecteurs antibrouillard intégrés dans la jupe avant pour une sécurité accrue en cas de mauvaise visibilité.



Shadow Line brillant (photo). Comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, l'habillage des montants centraux, la baguette verticale des vitres arrière, l'encadrement et le socle des rétroviseurs extérieurs en noir brillant (équipement compris dans les Finitions Sport et M Sport).
Aluminium Line satiné. Encadrement des vitres latérales en aluminium satiné.¹



Rétroviseurs extérieurs peints dans la teinte de la carrosserie (Finition Sport : au choix en noir brillant), à réglage électrique, asphérique côté conducteur, y compris dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace ; avec rappel de clignotant à LED.



Détecteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement. Il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement en cas d'intempéries, au crépuscule ou au passage dans un tunnel (l'illustration montre d'autres équipements optionnels).



Toit ouvrant panoramique en verre coulissant (à l'avant) et entrebâillable électriquement (à l'avant). Avec déflecteur et ouverture/fermeture Confort par télécommande.



Rails de toit noirs. Accolés au pavillon et parfaitement accordés au design de la voiture, ils permettent de fixer facilement et en toute sécurité des barres de portage BMW multifonctionnelles, des bagages, des vélos, des planches de surf, etc.



Rails de toit en aluminium satiné. Également accolés au pavillon, ils sont la garantie d'un design valorisant. De série sur les Finitions Modern et Luxury.



Sortie d'échappement avec embout chromé. Les BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d sont équipées d'une sortie d'échappement simple à gauche. Les BMW 328i, 325d, 330d et 335d xDrive sont équipées d'une double sortie à gauche. Les BMW 335i sont dotées de deux sorties d'échappement simples à droite et à gauche.



Crochet d'attelage électrique. Il pivote entièrement sous la jupe arrière, avec système de stabilisation de l'attelage. Selon la motorisation, le poids maximal remorqué peut atteindre 1 800 kg.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

¹ Indisponible avec la Finition Luxury.

Équipements de série / en option.*



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 398 à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 225/40 R 18.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 396 à rayons en étoile. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 401 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 395 à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17.

Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 394 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 393 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 391 à rayons en étoile. Dimensions : 7,5 J x 16, pneumatiques 225/55 R 16.



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 390 à rayons en V. Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/60 R 16 (de série sur BMW 316i, 316d, 318d, 320i et 320d).

Finition Modern.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 413 à rayons en V. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement avec la Finition Modern, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 415 turbine. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement avec la Finition Modern, de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).

Finition Sport.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 392 à rayons doubles. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement avec la Finition Sport, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 397 à rayons doubles en « Ferricrau » bicolore, polies. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement avec la Finition Sport, de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).

Finition Luxury.



Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 414 à rayons multiples. Dimensions : 7,5 J x 17, pneumatiques 225/50 R 17 (uniquement avec la Finition Luxury, de série sur BMW 316i, 320i, 316d, 318d et 320d).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 416 à rayons multiples, polies. Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 225/45 R 18 (uniquement avec la Finition Luxury, de série sur BMW 328i, 335i, 325d, 330d et 335d xDrive).

BMW Individual.



Jantes en alliage léger BMW Individual 19" (48 cm) style 439 I à rayons en V avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



Jantes en alliage léger BMW Individual 19" (48 cm) style 626 I à rayons en V¹ avec monte pneumatique mixte et inscription discrète BMW Individual gravée au laser. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.

Finition M Sport.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 400 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 225/40 R 18 (uniquement avec la Finition M Sport, de série).



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 441 M à rayons doubles « Ferricrau » avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 225/40 R 18.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 403 M à rayons doubles en « Ferricrau » bicolore, polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 442 M à rayons doubles en « Orbicrau » bicolore métallisé avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 19 ; 8,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 19.

Équipements de série / en option.*



Volant gainé cuir (diamètre 375 mm), trois branches, avec soufflet de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir.

Touches multifonctions pour le téléphone, la commande vocale et les fonctions audio ainsi que le régulateur de vitesse.



Volant Sport gainé cuir à trois branches avec touches multifonctions; soufflet de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir.

Direction DirectDrive à démultiplication variable, avec Servotronic et mode Sport+. Elle réduit l'effort au volant lorsque l'angle de braquage des roues est important et augmente le confort et l'agilité.



Volant M gainé cuir dans un nouveau design avec touches multifonctions. Profilage des pouces plus marqué et jante plus épaisse. Levier de vitesses raccourci avec pommeau cuir et emblème M.

Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse. Elle adapte l'effort au volant en fonction de la vitesse.



Volant gainé cuir Merino BMW Individual. Reprenant le design du volant Sport gainé cuir avec une qualité de cuir nettement supérieure et une jante plus épaisse.



Planche de bord en cuir Merino BMW Individual. Partie supérieure de la planche de bord et hauts de contre-portes en cuir Walknappa dans la teinte de l'habitacle. Partie inférieure de la planche de bord en cuir Merino fine fleur dans la teinte de garnissage BMW Individual. Parties supérieure et inférieure de la planche de bord ornées de surpiçures contrastantes. Uniquement en combinaison avec le cuir Merino fine fleur BMW Individual.



Planche de bord en cuir. Parties supérieure et inférieure de la planche de bord en cuir Walknappa « Schwarz ». Hauts de contre-portes non revêtus de cuir. Uniquement en combinaison avec le cuir Dakota.



Combiné d'instrumentation avec quatre instruments analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, la jauge de carburant et le niveau d'huile, ainsi qu'un écran d'information, montrant ici la température extérieure et les fonctions de l'ordinateur de bord.

Écran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation. Il affiche les fonctions de l'unité de contrôle, les indications de navigation et les signaux d'activation de commande. Lorsque le mode ECO PRO est activé, l'affichage BMW EfficientDynamics apparaît au compte-tours (de série en combinaison avec régulateur de vitesse actif ACC+, Affichage Tête Haute HUD et Navigation multimédia Professional).



Régulateur de vitesse avec fonction freinage. Il enregistre la vitesse voulue à partir de 30 km/h et la maintient, même en descente. Avec touches multifonctions pour le volant.



Ordinateur de bord. Il donne des informations relatives à la vitesse moyenne, à la consommation moyenne et instantanée, à l'autonomie et à la température extérieure. Si le mode ECO PRO est activé, il indique également le bonus d'autonomie.



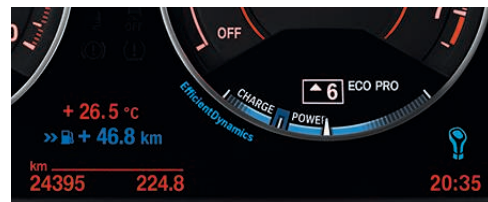
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Elle coupe temporairement le moteur lors des brefs arrêts, par exemple à un feu rouge, et réduit ainsi la consommation. Un affichage sur le compte-tours indique lorsque la fonction est activée.



Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go et Avertisseur de risque de collision basé sur un radar avec fonction d'armore de freinage. Il régule la vitesse souhaitée jusqu'à 210 km/h en fonction du véhicule roulant devant. Avec redémarrage automatique en circulation en accordéon.



Sélecteur de mode de conduite. Permet de choisir d'une simple pression sur un bouton entre les modes ECO PRO, Confort, Sport ou Sport+ (mode Sport+ en fonction de l'équipement). Le sélecteur de mode de conduite propose en outre le mode ECO PRO qui incite à adopter une conduite particulièrement efficiente. En combinaison avec la Navigation multimédia Professional et le régulateur de vitesse actif ACC+, le mode ECO PRO dispose en plus des fonctionnalités « roue libre », assistant proactif et itinéraire ECO PRO, pour une conduite encore plus économique. En outre, en combinaison avec une boîte de vitesses automatique, le système utilise les données de navigation afin d'optimiser la stratégie de passage des rapports.



Indicateur de changement de rapport. Il indique le moment de changer de rapport pour une conduite plus économique (pour les modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports).

Suspension DirectDrive¹ avec surbaissement de 10 mm et réglages des trains roulants plus sportifs.

Suspension SelectDrive avec surbaissement de 10 mm (pas sur les modèles xDrive) et pilotage dynamique des amortisseurs. Le sélecteur de mode de conduite permet d'adapter les réglages des trains roulants de confortables.



Possibilités de rangement dans les portes à l'avant et à l'arrière, vide-poches avec couvercle dans la console centrale avant, compartiment ouvert sous l'accoudoir central avant et dans la console centrale arrière, deux porte-boissons, vide-poches et boîte à gants.



Ciel de pavillon « Anthrazit ». Les habillages des montants de pare-brise, de custode et centraux ainsi que les pare-soleil et les poignées de pavillon sont dans un noir raffiné (inclus dans la Finition M Sport).



Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec sélecteur plus sportif et mode Sport+. Grâce à une caractéristique sportive, elle garantit des passages de rapports encore plus rapides et plus précis, gages d'un maximum de dynamisme. Elle est dotée des palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir (indisponible sur les BMW 316i, 316d et 318d). La fonction départ automatisé actionnable par le conducteur permet d'obtenir une accélération optimale jusqu'à la vitesse de pointe.



Boîte de vitesses automatique à 8 rapports à commande électronique pour une conduite efficiente et détendue (de série sur BMW 335i xDrive, 330d et 335i xDrive).



Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle se distingue par sa douceur, un étagement court et précis. Elle vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

¹ Pas en combinaison avec BMW xDrive.

Équipements de série / en option.*



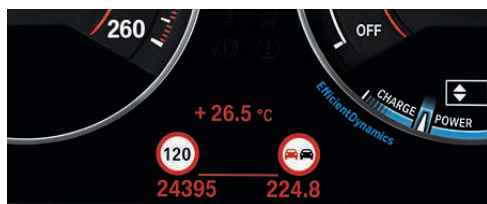
Affichage Tête Haute HUD couleur avec écran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation. Il projette directement dans le champ de vision du conducteur les informations importantes relatives à la conduite telles que la vitesse instantanée du véhicule. Pour la première fois, toutes les informations sont projetées en couleur, ce qui permet de les identifier encore plus facilement et rapidement¹. Selon l'équipement, les indications du système de navigation, les fonctions de l'Avertisseur de franchissement de ligne (option) et de l'indicateur de limitation de vitesse (option) peuvent être affichées, ainsi que les listes (derniers appels, titres USB, stations de radio,...).



Avertisseur de franchissement de ligne avec Avertisseur de risque de collision. Il détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant.



Avertisseur avancé d'angle mort. Il vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par des vibrations dans le volant et un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.



Indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement. Il détecte les panneaux de limitation de vitesse ainsi que les interdictions de dépassement et les indique au conducteur sur l'écran d'information ou via l'Affichage Tête Haute HUD couleur (uniquement en combinaison avec un système de navigation BMW et l'écran d'information haute résolution pour le combiné d'instrumentation).



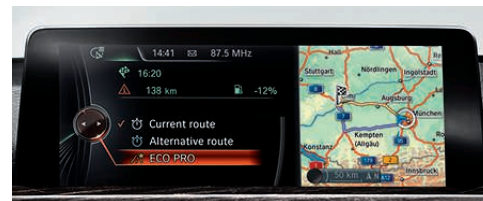
Rétroviseur intérieur électrochrome. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière la BMW, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.

Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes rabattables électriquement.

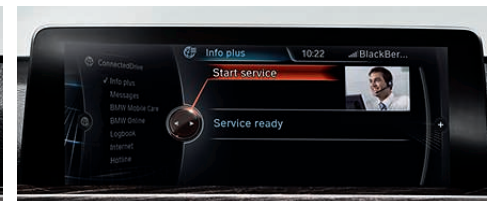
Alarme antivol à télécommande pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction ou d'enlèvement du véhicule, elle déclenche des signaux acoustiques et active les feux de détresse.



Fonctions « Ma BMW à distance ». En combinaison avec les services ConnectedDrive², certaines fonctions peuvent être pilotées à distance par le Centre d'Appel BMW ou via un smartphone à l'aide de l'application My BMW Remote – p. ex. le verrouillage/déverrouillage du véhicule, l'affichage de sa géoposition dans un rayon de 1,5 km ou l'activation du chauffage auxiliaire.



Navigation multimédia Professional, avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur DVD, « Controller » iDrive Touch avec touches d'accès direct, touches de raccourci, disque dur intégré de 20 Go pour fichiers audio et données de navigation, affichage par cartes 3D, compatible RTTTF. Comprend l'instrumentation « Black Panel » avec écran d'information 5,2" (13,2 cm).



Conciergerie³. Ce service d'information de BMW ConnectedDrive vous offre une assistance personnalisée pour choisir vos itinéraires et planifier vos déplacements. Les agents du Centre d'Appel BMW vous fournissent des renseignements détaillés et envoient par exemple des adresses directement dans le système de navigation de votre véhicule (uniquement avec le Pack ConnectedDrive).



Fonction TV. Permet d'utiliser l'écran de contrôle comme télévision lorsque la voiture est à l'arrêt. La réception est compatible avec les programmes diffusés en mode numérique terrestre (TNT). Disponible uniquement en combinaison avec la Navigation multimédia Professional.



« Surround View » fournit des informations sur l'environnement direct de la voiture lors des manœuvres de stationnement. La BMW est représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les **caméras d'intersections** offrent en outre une meilleure vue aux intersections sans visibilité (disponibles en combinaison avec la caméra de recul).



Navigation multimédia Business avec écran couleur fixe de 6,5" (16,5 cm) à technologie « Black Panel », interface Bluetooth pour téléphone portable avec port USB, autoradio Professional, lecteur CD, guidage à destination par affichage fléché et/ou carte en 2D, mode « Bird View » (perspective 3D) et mode nuit programmable, « Controller » iDrive, touches de raccourci.



Radars de stationnement avant et arrière PDC. Ils facilitent les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre voiture et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et affichée sur l'écran de contrôle.



Système de manœuvres automatiques « Park Assist ». Il facilite les manœuvres de stationnement en parallèle. Quand la BMW roule à moins de 35 km/h, le système mesure l'écart entre les voitures garées. Dès qu'il a repéré une place suffisamment grande, il prend en charge les manœuvres de braquage tandis que vous agissez sur les pédales d'accélérateur et de frein.



Caméra de recul. Elle filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. La caméra de recul assure une meilleure vue d'ensemble lors des marches arrière et des créneaux à une vitesse inférieure à 20 km/h. Sur les modèles avec crochet d'attelage, la caméra de recul dispose d'une fonction zoom étendue pour faciliter le remorquage.

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

¹ Lisibilité réduite en combinaison avec des lunettes de soleil polarisées.

² Fait partie du Pack ConnectedDrive. Service utilisable pendant 3 ans, avec prolongation possible du contrat à tout moment.

Équipements de série / en option.*



Information Traffic en Temps Réel RTTI¹. Informe le conducteur des conditions de circulation en temps réel à partir des données fournies par exemple par les systèmes de guidage du trafic, des flottes de véhicules et la téléphonie mobile. Il signale la présence d'embouteillages sur les autoroutes, les voies rapides et les routes secondaires ainsi que dans de nombreuses agglomérations et propose des solutions de contournement efficaces.



Manuel d'utilisation intégré. Il vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Controller » iDrive. En fonction de l'équipement, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.



Climatisation automatique avec filtre microporeux.
Climatisation automatique 3 zones. Réglage séparé de la température et du débit d'air pour le conducteur et le passager, aération à l'arrière, recyclage automatique de l'air AUC, filtre microporeux, capteur de buée et d'ensoleille-ment et touche Max Cool.



Connectivité avancée². Permet de connecter sans fil des téléphones portables Bluetooth compatibles à la voiture et au dispositif mains libres (berceau de recharge spécifique disponible dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW). La commande s'effectue via le « Controller » iDrive, les touches d'accès direct ou la commande vocale.



Interface Bluetooth et port USB². Permet de raccorder sans fil des téléphones portables Bluetooth compatibles à la voiture. L'interface USB intégrée permet de connecter des sources audio compatibles, par exemple un iPod ou une clé USB.
Prise AUX-IN pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



Autoradio Professional avec écran couleur 6,5" (16,5 cm), « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et lecteur CD compatible MP3.
Tuner radio numérique. La réception radio numérique offre un grand choix de stations pour une qualité de son optimale sur toute la zone d'émission. Compatible DAB+.



Système Hi-Fi Harman Kardon avec amplificateur numérique 600 W, égaliseur, enceinte centrale et 16 haut-parleurs pour un son parfait. Avec monogramme décoratif de grande qualité en aluminium anodisé siglé dans les triangles de rétroviseur.



Système Hi-Fi avec puissance d'amplification de 205 W, égalisation adaptée à la voiture et 9 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.



Sièges Advanced pour conducteur et passager avant assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de la longueur de l'assise.



Sièges de série. Réglage manuel de la position longitudinale, de l'inclinaison du dossier et de la hauteur des appuis-tête, avec réglage de la hauteur d'assise pour les sièges avant.



Kit éclairage avec technologie à LED pour liseuses avant et arrière, miroirs de courtoisie, éclairage d'ambiance à l'avant et à l'arrière, bas de l'habitacle à l'avant, compartiment à bagages, éclairage d'ambiance des panneaux de contre-porte avant et arrière, spots de descente de voiture et éclairage de la zone d'accès intégré aux poignées de portes.



Sièges avant chauffants à plusieurs niveaux de réglage. Chauffage de l'assise, du dossier et des flancs des sièges.
Sièges arrière chauffants à plusieurs niveaux de réglage. Chauffage de l'assise et du dossier des sièges gauche et droit (uniquement en combinaison avec une sellerie cuir).



Deux porte-boissons, agencés de manière ergonomique dans la console centrale devant le levier de vitesses. Dotés d'un couvercle qui se range, si besoin est, dans la boîte à gants, les porte-boissons offrent une possibilité de rangement supplémentaire.



Sièges avant électriques (hauteur d'assise, inclinaison du siège et du dossier et position longitudinale) avec mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière).
Sièges avant avec appui lombaire réglables électriquement.



Accoudoir central avant coulissant, avec vide-poches intégré.



Accoudoir central arrière, avec deux porte-boissons.



Accès Confort. Il permet de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé, avec éclairage de la zone d'accès au véhicule intégré aux poignées de portes avant et arrière. Inclut également l'**ouverture/fermeture sans contact du hayon « Smart Opener »** : un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière suffit à déclencher l'ouverture/fermeture via un capteur.



Commande automatique du hayon. Pour ouverture à distance via la clé radiocommandée et fermeture via le bouton du hayon ou la clé radiocommandée (de série).



Lunette arrière à ouverture séparée pour ranger ou sortir rapidement des objets.



Couvre-bagages. Coulisse (manuellement) horizontalement ou le long du montant arrière pour faciliter le chargement et protéger des regards indiscrets. Le couvre-bagages peut se ranger dans le plancher du compartiment à bagages.



Filet de séparation du coffre. En cas de freinage appuyé, les bagages restent parfaitement à leur place dans le compartiment à bagages. Le filet de séparation est détachable du couvre-bagages.

¹ Fait partie du Pack ConnectedDrive. Service utilisable pendant 3 ans, avec prolongation possible du contrat à tout moment.

² Pour plus d'informations (mentions légales, compatibilité) : www.bmw.fr/bluetooth

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Équipements de série / en option.*



Fixations sièges enfant ISOFIX sur les sièges arrière gauche et droit. Pour l'installation sûre de sièges enfant, avec fermeture par encliquetage et ancrages supérieurs supplémentaires.

Airbag passager déconnectable via le commutateur à clé placé côté passager, témoin de contrôle au plafonnier.



Kit rangement avec filets sur les dossiers des sièges avant, prises 12 V sur la console centrale à l'arrière, filet de rangement à gauche, système de fixation adaptatif avec rails en aluminium et quatre logements (les rails en aluminium peuvent se ranger sous le plancher intermédiaire), plancher réversible avec film de protection, compartimentation pour bac sous le plancher du compartiment à bagages.



Vitrage calorifuge. Il réduit le réchauffement de l'habitacle et assure une agréable température les jours de grande chaleur. Le vitrage plus foncé (à partir du montant central) garantit une meilleure absorption des rayons du soleil aux places arrière.

Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise. Il évite d'être ébloui par le soleil. **Stores pare-soleil** mécaniques pour les vitres latérales arrière.



Banquette arrière rabattable 40/20/40, accoudoir central intégrant deux porte-bouteilles. Un sac à skis et à snowboards adapté est disponible dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW.



Appuis-tête arrière rabattables. Les trois appuis-tête peuvent se rabattre pour une meilleure visibilité vers l'arrière.



Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile ». Suivant l'équipement, la voiture reconnaît automatiquement votre clé et les réglages personnels associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs) au déverrouillage.



BMW Welt. La remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-vous incontournable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt, à Munich, le centre de découverte de la marque et de livraison des automobiles. Plus d'informations sur www.bmw.com



BMW Service Inclusive. Payez en une seule fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des prestations BMW Service, y compris les pièces d'Origine BMW. Partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs agréés participant au programme. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Finitions ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure des Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique « Demander une brochure ».

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger 20" (52 cm) style 404 à rayons croisés et coffre de toit 460 l.



Tapis de sol tous temps, forme ajustée, antissalissures et résistants à l'eau.



Sac à skis et à snowboards. En deux versions, disponible pour la Finition Sport comme pour la Finition Modern (non représentée).



Système DVD BMW Tablet constitué de deux écrans portables de 7" (17,8 cm) à fixer aux appuis-tête avant.



Support pour iPad à fixer aux tiges des appuis-tête avant.



Sac de rangement arrière. En deux versions, disponible pour la Finition Modern et la Finition Sport (non représentée).



BMW Junior Seat 2/3. Disponible en deux coloris.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication, d'information et de transport. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécialement consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

www.bmw.fr/accessoires

	316i	320i 320i xDrive	328i 328i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d 318d xDrive	320d 320d xDrive	320d EfficientDynamics Edition	325d	330d 330d xDrive	335d 335d xDrive
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	---------------------	--------------------------------------	------	---------------------	---------------------

Poids												
Poids à vide selon norme EU ¹	kg	1 525 [1 545]	1 545 [1 570]	1 585 [1 615]	1 650 [1 660]	1 555 [1 575]	1 555 [1 575]	1 570 [1 585]	1 570 [1 585]	1 615 [1 635]	1 685	–
Poids à vide selon norme EU ¹ (xDrive)	kg	–	1 630 [1 650]	1 665 [1 685]	1 730	–	1 635	1 650 [1 660]	–	–	1 750	1 765
Poids total admissible	kg	2 045 [2 065]	2 065 [2 090]	2 085 [2 100]	2 135 [2 145]	2 075 [2 095]	2 075 [2 095]	2 090 [2 105]	2 045 [2 060]	2 100 [2 120]	2 160	–
Poids total admissible (xDrive)	kg	–	2 130 [2 150]	2 140 [2 160]	[2 205]	–	2 135	2 150 [2 160]	–	–	[2 225]	[2 240]
Charge utile	kg	595	595	575 [560]	560	595	595	595	550	560	550	550
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière ²	kg	885/1 225	900/1 225	920/1 230	970/1 230	910/1 230	910/1 230	915/1 230	915/1 195	940/1 230	985/1 230	1 060/1 230
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ^{2,3}	kg	695	695	745	750	745	745	745	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % ^{2,3}	kg	1 100	1 400 [1 500]	1 600	1 700	1 600	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % ^{2,3}	kg	1 500	1 700 [1 700]	1 800	1 800	1 700	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{4,5}												
Cylindres/soupapes		4/16	4/16	4/16	6/24	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	1 598	1 997	1 997	2 979	1 995	1 995	1 995	1 995	1 995	2 993	2 993
Coursel'alésage	mm	85,8/77,0	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/trf min	136/ 4 400-6 450	184/ 5 000-6 250	184/ 5 000-6 250	245/ 5 800-6 400	306/ 116/4 000	306/ 143/4 000	306/ 184/4 000	306/ 163/4 000	218/4 400	258/4 000	313/4 400
	(kW/trf min)	(100/ 4 400-6 450)	(135/ 5 000-6 250)	(135/ 5 000-6 250)	(180/ 5 800-6 400)	(180/ 85/4 000)	(180/ 105/4 000)	(180/ 135/4 000)	(180/ 120/4 000)	(160/4 400)	(190/4 000)	(230/4 400)
Couple max/régime	Nm/trf min	220/ 1 350-4 300	270/ 1 250-4 500	350/ 1 250-4 800	400/ 1 200-5 000	260/ 1 750-2 500	380/ 1 750-2 500	320/ 1 750-2 750	320/ 1 750-2 750	450/ 1 500-2 500	560/ 1 500-3 000	630/ 1 500-2 500
Rapport volumétrique	l	10,5	11,0	10,0	10,2	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5

Boîte de vitesses												
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/VI/II	4,552/5,51/6,66	4,552/5,51/6,66	3,682/0,69/1,31	4,112/3,21/1,54	4,002/2,11/1,38	4,02/2,11/1,38	4,112/2,51/1,40	4,112/2,51/1,40	4,112/2,51/1,40	4,713/1,42/1,11	4,713/1,42/1,11
	IV/V/VI/II	1,231/0,0/0,83	1,231/0,0/0,83	1,0/0,81/0,68	1,18/1,0/0,85	1,0/0,78/0,65	1,0/0,78/0,65	1,0/0,80/0,66	1,0/0,80/0,66	1,0/0,80/0,66	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0
	VIII/VI/VI/II	–/–/4,14	0,84/0,67/4,14	–/–/3,35	–/–/3,73	–/–/3,65	–/–/3,65	–/–/3,73	–/–/3,73	–/–/3,73	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32
Rapport de pont arrière	l	3,08	3,08	3,91	3,23	3,23	3,23	3,23	2,93	3,46	2,56	2,56

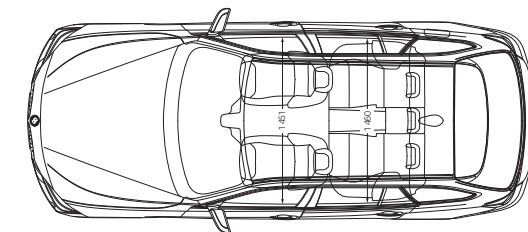
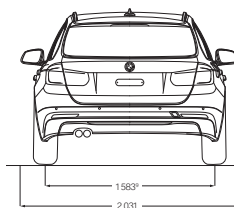
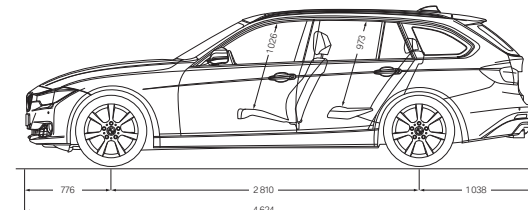
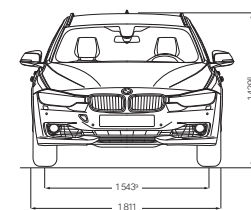
Performances routières												
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [210]	233 [228]	250 ² [250] ²	250 ² [250] ²	200 [198]	210 [210]	230 [226]	222 [222]	238 [238]	[250] ²	–
Vitesse maximale (xDrive, sur circuit)	km/h	–	225 [223]	250 ² [246]	[250] ²	–	206	228 [222]	–	–	[250] ²	[250] ²
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,4 [9,3]	7,5 [7,5]	6,0 [6,0]	5,5 [5,2]	11,2 [11,1]	9,2 [9,2]	7,7 [6,7]	8,3 [8,2]	6,9 [6,7]	[5,6]	–
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	–	7,7 [7,9]	5,9 [6,1]	[5,1]	–	9,6	7,8 [7,7]	–	–	[5,4]	[4,9]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	9,9/12,3	–/9,8	5,8/7,2	5,4/6,3	9,9/13,6	7,9/10,3	6,2/7,9	7,1/9,6	5,5/7,2	–	–

Consommation ^{4,5,6}												
Cycle urbain	l/100 km	7,8-8,1 [7,6-7,9]	8,7-8,8 [8,3-8,4]	9,2 [8,4]	11,4 [10,9]	5,6-5,8 [5,5-5,7]	5,6-5,8 [5,5-5,7]	5,9-6,0 [5,7]	5,3 [5,1]	6,4 [5,6]	[6,3]	–
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	–	9,0 [8,8-8,9]	9,4 [9,0]	[11,3]	–	6,0-6,1	6,3-6,5 [6,0-6,1]	–	–	[6,6]	[6,7]
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,9-5,0 [4,9-5,1]	5,1-5,2 [4,9-5,0]	5,5 [5,4]	6,2 [5,7]	3,9-4,1 [4,0-4,1]	3,9-4,1 [4,0-4,1]	4,0 [4,1]	3,6 [3,8]	4,3 [4,4]	[4,5]	–
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	–	5,6 [5,2-5,3]	5,7 [5,8]	[5,9]	–	4,3-4,4	4,1-4,2 [4,3-4,4]	–	–	[4,7]	[5,1]
Cycle mixte	l/100 km	5,9-6,2 [5,9-6,2]	6,4-6,5 [6,1-6,2]	6,8 [6,5]	8,1 [7,6]	4,5-4,7 [4,5-4,7]	4,5-4,7 [4,5-4,7]	4,7-4,8 [4,7]	4,3 [4,3]	5,1 [4,8]	[5,1]	–
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	–	6,8-6,9 [6,5-6,6]	7,1 [6,9]	[7,9]	–	4,9-5,0	4,9-5,1 [4,9-5,1]	–	–	[5,4]	[5,6]
Émissions de CO ₂	g/km	138-143 [138-143]	149-152 [143-145]	159 [152]	189 [177]	119-123 [119-123]	119-123 [119-123]	124-125 [123-124]	112 [112]	134 [127]	[135]	–
Émissions de CO ₂ (xDrive)	g/km	–	159-160 [152-154]	166 [162]	[184]	–	128-132	129-133 [129-133]	–	–	[142]	[148]
Capacité du réservoir, env.	l	60	60	60	60	57	57	57	57	57	57	57

	316i	320i 320i xDrive	328i 328i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d 318d xDrive	320d 320d xDrive	320d EfficientDynamics Edition	325d	330d 330d xDrive	335d 335d xDrive
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	---------------------	--------------------------------------	------	---------------------	---------------------

Roues												
Dimensions pneumatiques		205/60 R 16 H	205/60 R 16 V	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	205/60 R 16 H	205/60 R 16 V	205/60 R 16 W	205/60 R 16 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W	225/50 R 17 W
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique												
Capacité batterie	Ah	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Puissance alternateur/		A	170	170	170	170	175	175	175	180	175	180
Puissance alternateur (xDrive)		W	2 380	2 380	2 380	2 380	2 450	2 450	2 450	2 520	2 450	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 495 litres.

- La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
- Valeurs susceptibles de différer pour les modèles xDrive.
- Le poids total effectif de l'attelage ne doit pas dépasser la charge remorquable maximale autorisée plus la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.
- Toutes les motorisations essence et la BMW 335d xDrive satisfont à la norme antipollution EU6. En combinaison avec l'option BMW BluePerformance, les BMW 318d, 320d, 320d EfficientDynamics Edition, 325d, 330d et 330d xDrive satisfont à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.
- Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure Tarifs.
- Autolimitée électroniquement.
- Hauteur avec antenne de toit : 1 462 mm.
- Les voies avant et arrière peuvent diverger de la valeur indiquée en fonction du modèle.
- Les valeurs entre [] concernent les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports (de série sur BMW 335i xDrive, 330d, 330d xDrive et 335d xDrive).

LE SERVICE BMW :

En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service-Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Ainsi, le **Condition Based Service (CBS)** surveille en permanence l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et vous avertit, en cas de besoin, par l'affichage d'un message correspondant au tableau de bord. Résultat : vous ne vous rendez chez votre Concessionnaire que lorsqu'un passage à l'atelier est effectivement nécessaire.

Votre BMW y est prise en charge par les professionnels du **Service BMW** qui l'examinent à l'aide de **technologies d'atelier ultramodernes** et effectuent les opérations de maintenance ou les réparations qui s'imposent en utilisant exclusivement des **Pièces d'Origine BMW**. Vous pouvez ainsi compter sur nous pour assurer la pérennité de votre plaisir de conduire en France, où nous sommes représentés par près de **200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés** membres du réseau BMW France, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW.

LE SERVICE BMW.



BMW Service Inclusive : Avec BMW Service Inclusive, profitez sans limite du plaisir de conduire offert par votre Nouvelle BMW. Il vous suffit de faire votre choix parmi diverses prestations et durées pour que les coûts dus à l'entretien, à la révision et à l'usure de votre voiture soient entièrement pris en charge pendant toute la durée du contrat. Bien évidemment, vous êtes assuré que nous utiliserons toujours des pièces d'Origine BMW. BMW Service Inclusive est disponible non seulement en France, mais aussi partout dans le monde chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service à l'adresse www.bmw.fr/bsi



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24h/24, 365j/an. Des techniciens font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner. S'ils ne devaient pas y parvenir, votre BMW bénéficie partout en Europe et pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture de nombreuses prestations, conformément aux conditions de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site Internet BMW à l'adresse www.bmw.fr



BMW TeleServices : Grâce au Condition Based Service, vous êtes informé automatiquement par l'affichage d'un message au tableau de bord de l'échéance d'une opération de maintenance. Avec votre accord, les principales données du véhicule sont automatiquement communiquées à BMW. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW accède à ces données et, le cas échéant, vous contacte gratuitement pour convenir avec vous d'un rendez-vous. L'utilisation de BMW TeleServices est assujettie aux options Appel d'Urgence Intelligent ou Services ConnectedDrive. Vous pouvez désactiver ce service à tout moment. Plus d'informations à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



SERVICE FINANCIER BMW.

BMW Financial Services : Le financement sur mesure. BMW Financial Services vous offre des concepts séduisants de LOA, de financement et d'assurance. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter la brochure Tarifs ou le site www.bmw.fr/fs, ou encore demander à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée.

Un crédit vous engage et doit être remboursé, vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

L'EXPÉRIENCE BMW.



BMW TV : Découvrez toute la diversité de la marque BMW grâce à www.bmw.tv. Par le biais de reportages et de portraits, vous restez au fait des dernières informations dans les domaines de l'automobile, de l'innovation, du sport et du lifestyle.



Expérience de conduite BMW : Plus vous maîtrisez votre BMW, plus grand est le plaisir de la conduire. En profitant de nos offres, vous apprendrez à conduire sur des revêtements aux limites des possibilités physiques et saurez à quoi faire attention pour maîtriser votre voiture même en conditions extrêmes. Plus d'informations sur www.bmw.fr



BMW Welt : Que vous veniez chercher votre nouvelle voiture ou soyez simplement fasciné par la marque, visiter le BMW Welt est toujours une expérience à ne pas manquer. Lorsque vous venez chercher votre voiture, choisissez votre prestation et laissez-nous vous enthousiasmer sur www.bmw-welt.com



BMW Magazine : Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.



BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW. Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et

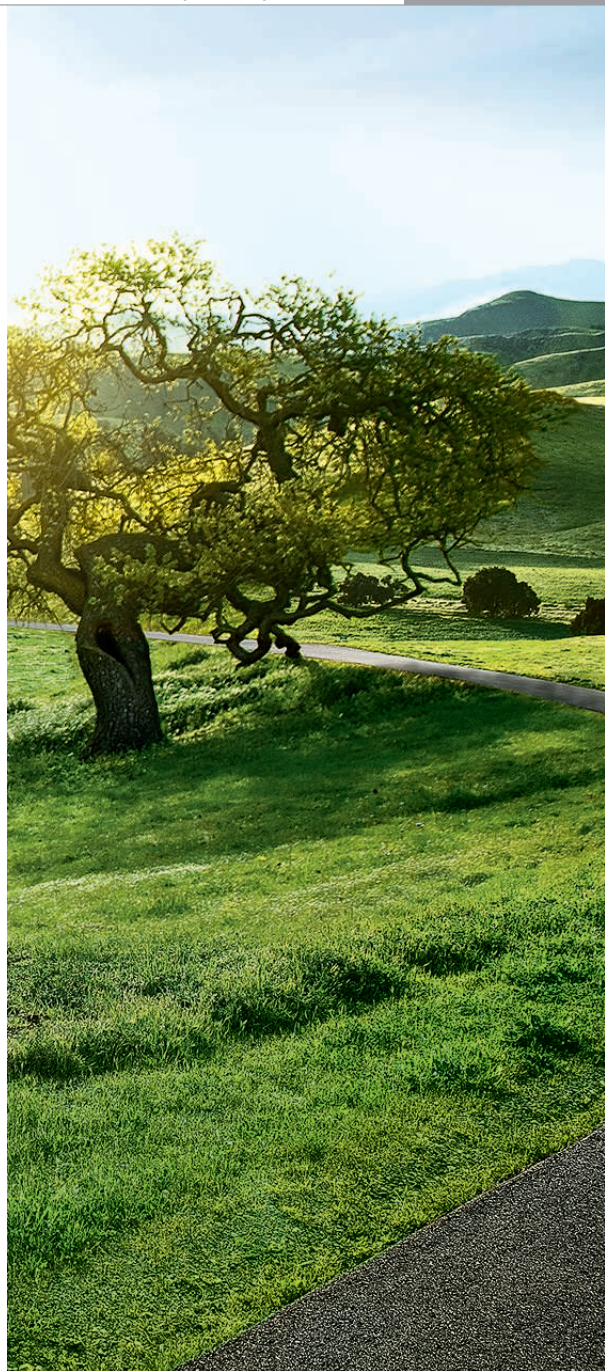
de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur www.bmwetvous.fr



Événements BMW : Retrouvez tous les événements organisés par BMW sur www.bmw.fr



Configurateur BMW : Depuis le moteur jusqu'aux équipements en passant par les teintes, configurez votre voiture de rêve à l'adresse www.bmw.fr/configurateur



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

En 2013, l'indice Dow Jones du développement durable en Europe et dans le monde a une nouvelle fois mis en avant BMW Group, reconnaissant ainsi l'entreprise comme l'un des constructeurs les plus soucieux de durabilité dans le monde. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant, une production écologique et des processus de recyclage. Grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : depuis 2006 et avec 2020 en ligne de mire, nous voulons réduire de 45 % la consommation de notre production automobile en ressources telles que l'eau ou l'énergie. Ainsi, depuis 2007, notre usine de Steyr en Autriche fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées. Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans aucun problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

www.bmw.fr/efficientdynamics

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel. Apple®, iPhone®, iPad® et iPod® sont des marques déposées d'Apple Inc. © BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 360 261. Reproduction même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  **EDGE**

* BMW recommande Castrol EDGE

