

BMW i8



Le plaisir
de conduire

BMW i8

NÉE ÉLECTRIQUE.

BMW i.
L'AVENIR DE LA MOBILITÉ.

Le monde est en pleine mutation, nos sociétés changent et toutes ces transformations sont synonymes de mouvement. BMW i est un concept global, garantissant une mobilité durable qui anticipe l'avenir. BMW i, ce sont des voitures électriques et des services interconnectés, un design inspiré mais également source d'inspiration et une nouvelle interprétation du luxe intégrant le développement durable comme composante essentielle. Et ce changement n'est pas pour demain, mais bien pour aujourd'hui ! BMW i prouve que développement durable et plaisir de conduire sont parfaitement compatibles.



NOUVELLE BMW i8.

Découvrir la BMW i8 08 – 25

INNOVATIONS ET TECHNIQUE.

BMW Vision EfficientDynamics	26	360° ELECTRIC.....	35
Architecture	28	Services BMW i ConnectedDrive.....	36
Technologie BMW eDrive.....	32	Aides à la conduite	38
Transmission intégrale	34	Développement durable.....	40

PERSONNALITÉ ET DIVERSITÉ.

Design de la BMW i8	42	Teintes de carrosserie et jantes	56
Esprit intérieur Neso	44	Équipements de série, en option	
Esprit intérieur Carpo « Amido ».....	46	et accessoires	58
Esprit intérieur Carpo « Ivory White »	48	Services de mobilité.....	60
Esprit intérieur Halo	50	BMW Financial Services	61
BMW i8 « Pure Impulse »	52	Caractéristiques techniques.....	62
Bagagerie Louis Vuitton	54		

ÉQUIPEMENT DU MODÈLE PRÉSENTÉ.

Puissance combinée :	362 ch (266 kW)
Autonomie totale :	600 km ¹
Jantes :	En alliage léger 20" (51 cm) style 470 à rayons en W avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Sophisto Grey » brillant métallisé avec liserés « BMW i Blue »
Esprit intérieur Halo :	Volant Sport gainé cuir avec liserés « BMW i Blue », sièges Advanced intégraux à réglages électriques, habillés de cuir naturel exclusif « Dalbergia Brown » avec liserés en tissu, inserts décoratifs « Amido » métallisés.

¹ L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.

DÉCOUVERTE NUMÉRIQUE DE LA NOUVELLE BMW i8.

Chaque page munie d'un QR code vous permet de visionner des vidéos passionnantes mettant en scène la Nouvelle BMW i8.



Tout ce dont vous avez besoin est un lecteur de QR codes. Il vous suffit de choisir parmi les nombreuses applications disponibles sur votre App Store. Démarrez l'application et tenez votre smartphone ou votre tablette au-dessus du QR code.

L'utilisation d'Internet peut engendrer des coûts en fonction de votre contrat de téléphonie mobile.

Visionnez cette vidéo pour
découvrir la Nouvelle BMW i8.



LA FORCE DU PROGRÈS.

Le progrès refuse tout compromis. Il explore les frontières du possible pour mieux les repousser. C'est à ce prix qu'une vision peut devenir réalité et le futur s'appréhender dès aujourd'hui. La Nouvelle BMW i8 est maintenant une réalité. Cette pure sportive offre une expérience de conduite extraordinairement dynamique tout en étant aussi économe qu'une citadine grâce à l'ensemble de technologies innovantes BMW EfficientDynamics, à la technologie de propulsion BMW eDrive et à un concept de construction allégée intelligent et révolutionnaire. Découvrez l'une des voitures de sport les plus innovantes de tous les temps : la Nouvelle BMW i8.



NUL BESOIN
DE SE FAIRE ENTENDRE

POUR FAIRE PARLER D'ELLE.

CONSTRUCTION ALLÉGÉE INTELLIGENTE.

Seule l'innovation permet de bousculer les codes établis. La construction allégée intelligente de la Nouvelle BMW i8 a été pensée dès le départ pour une voiture de sport hybride. Son architecture LifeDrive innovante est constituée de deux modules, chacun conçu sur mesure pour la mission qui lui est assignée. Le châssis en aluminium, appelé module Drive, intègre la batterie lithium-ion haute tension et tous les composants de transmission à l'avant et à l'arrière. Entre les deux se trouve le module appelé Life, un habitacle qui associe stabilité maximale et extrême légèreté. Il est intégralement réalisé en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), un matériau ultra-léger aux propriétés parfaites pour les voitures innovantes signées BMW : d'une résistance prodigieuse, il fait appel à de nouveaux procédés de fabrication permettant d'obtenir des formes entièrement nouvelles. Le résultat est une automobile qui offre un plaisir de conduire unique en son genre, associé à un niveau de consommation exceptionnellement bas.



**BMW eDRIVE – 0 À 100 km/h EN 4,4 s.
CONSOMMATION MOYENNE DE 2,1 l/100 km¹.**

Seule une technologie d'avant-garde permet d'aller plus loin – et de moins consommer. La technologie innovante BMW eDrive comprend un moteur électrique, une batterie lithium-ion haute tension et une gestion avancée de l'énergie. À peine effleurée la pédale d'accélérateur, le moteur électrique de 131 ch (96 kW) applique ses 250 Nm de couple maximal sur l'essieu avant et catapulte la voiture en avant. Mais ce n'est qu'un début, car l'association de ce moteur électrique au nouveau moteur 3 cylindres essence 1,5 l BMW TwinPower Turbo de 231 ch (170 kW) en position centrale arrière permet à la Nouvelle BMW i8 de bondir de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 s – pour une consommation combinée de seulement 2,1 l aux 100 km¹. Voilà les résultats atteints quand on combine les meilleurs atouts de deux puissantes motorisations pour une expérience de conduite sans précédent.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de courant électrique et de carburant à la page 62.



NUL BESOIN
DE SUPERLATIFS

POUR PERCEVOIR L'AVANCÉE.



UN DYNAMISME SIDÉRANT.

Seule l'exigence peut repousser les lois de la physique. Parfaitement équilibrées, les masses de la Nouvelle BMW i8 se répartissent équitablement sur les essieux avant et arrière. Le centre de gravité est particulièrement bas, ce qui confère à la voiture une grande agilité. Hors des limites de la ville, elle peut déployer toute son énergie : propulsée par ses quatre roues motrices, elle peut accélérer avec panache jusqu'à 250 km/h (sur circuit) – et parcourir plus de 600 km² sans arrêt à la pompe avec un style de conduite un peu plus sage. Une simple pression sur un bouton permet à la Nouvelle BMW i8 de rouler en mode 100 % électrique jusqu'à 120 km/h - sans un bruit et sans émission². Une automobile décidément pas comme les autres, qui offre une expérience de conduite tout aussi unique.



UN AÉRODYNAMISME À COUPER LE SOUFFLE.

Seule la maîtrise du vent permet d'en réduire la résistance. Les lignes fluides et la silhouette basse de la Nouvelle BMW i8 révèlent un extraordinaire dynamisme, qui fascine même lorsqu'elle est à l'arrêt. Le moindre détail sur cette automobile a été peaufiné pour présenter un aérodynamisme idéal tout en créant un design fascinant. C'est le cas par exemple de la calandre presque fermée, des portes en élytre sans poignée ou des lignes saisissantes de la partie arrière. Les projecteurs Full LED expressifs sont disponibles en option avec l'éclairage laser¹. Cette technologie développée par BMW pour la BMW i8 permet d'obtenir une lumière claire et blanche, qui augmente la portée et offre ainsi un très bon éclairage de la chaussée tout en ne consommant qu'une fraction de l'énergie nécessaire à des projecteurs conventionnels. Dès le premier coup d'œil, la Nouvelle BMW i8 fait prendre conscience que le futur est là et qu'il est sacrément séduisant.

¹ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2014.

² À condition d'utiliser du courant produit à partir de sources 100 % renouvelables.

³ L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.





NUL BESOIN
DE POLARISER

POUR ÉLECTRISER.



NUL BESOIN
DE SE PRIVER

POUR ÊTRE RAISONNABLE.



INTÉRIEUR INNOVANT.

La fluidité des lignes extérieures se retrouve à l'intérieur de la Nouvelle BMW i8. On y retrouve également la stratification des surfaces qui caractérise le design inédit de cette voiture. Chaque élément du poste de conduite est systématiquement orienté vers le conducteur qui ne fait plus qu'un avec cette voiture de sport. C'est le cas, par exemple, de l'instrumentation entièrement numérique, qui offre un affichage haute résolution d'une parfaite lisibilité pour toutes les informations de conduite importantes telles que la vitesse, l'autonomie, l'état de charge de la batterie et l'itinéraire. Dans le même temps, les nouveaux Services BMW i ConnectedDrive assurent à tout moment une parfaite connexion avec le monde extérieur et démontrent à quel point la Nouvelle BMW i8 suit systématiquement des pistes technologiques jusqu'à présent inexplorées ou inaccessibles.

DES MATÉRIAUX EXCEPTIONNELS.

Avec ses portes en élytre et son design inimitable, la Nouvelle BMW i8 se distingue entre mille. L'innovation s'exprime à travers le moindre détail. La Nouvelle BMW i8 est en avance sur son temps grâce à son concept global, mais aussi à chacun des matériaux qui la composent. Le plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) avec lequel est réalisé l'habitacle offre d'excellentes qualités en matière de sécurité. Dans le même temps, il est environ 50 % plus léger que l'acier et confère ainsi à la Nouvelle BMW i8 un niveau d'efficacité et d'agilité exceptionnel. Tanné avec de l'extrait de feuilles d'olivier, le cuir qui habille l'intérieur associe développement durable et haute qualité tactile, rendant ainsi la durabilité visible et le cachet premium palpable. Chaque déplacement à bord de la Nouvelle BMW i8 donne l'occasion d'éprouver par tous les sens son caractère résolument novateur.





UNE CHOSE
SUFFIT :

LA FORCE DU PROGRÈS.



Scannez ce code pour en apprendre davantage sur l'aérodynamisme de la Nouvelle BMW i8.

UNE VISION DEVIENT RÉALITÉ.

LE CONCEPT BMW VISION EFFICIENT DYNAMICS AVAIT DÉJÀ FAIT FORTE IMPRESSION LORS DU SALON DE FRANCFORT 2009. APRÈS SEULEMENT QUATRE ANS, BMW TIENT SES PROMESSES ET CE CONCEPT SE CONCRÉTISE SOUS LA FORME DE LA NOUVELLE BMW i8.

L'étude **BMW Vision EfficientDynamics** avait prouvé qu'une voiture de sport à fort potentiel émotionnel pouvait aller de pair avec la consommation et les émissions d'une citadine et que cette vision était en passe de devenir réalité. Son concept automobile homogène, basé sur la technologie ActiveHybrid, la construction allégée, un aérodynamisme de tout premier plan et une gestion intelligente de l'énergie, autant de mesures signées BMW EfficientDynamics, offrait la combinaison la plus aboutie entre dynamisme et efficacité. En effet, ce concept-car proche de la fabrication en série affichait dès 2009 le chiffre exceptionnel de 99 g de CO₂/km pour une consommation de seulement 3,76 l/100 km en cycle mixte. Propulsée par un moteur 3 cylindres Diesel suralimenté à rampe d'injection commune assisté par un moteur électrique sur l'essieu avant,

l'étude hybride rechargeable BMW Vision EfficientDynamics se faisait déjà remarquer par ses performances dignes de voitures de sport de haut niveau. Ses 98 modules de batterie lithium-polymère à haute efficacité se rechargeaient grâce à la récupération d'énergie au freinage. Comme sur la Nouvelle BMW i8, les modules de batterie étaient logés dans le tunnel central de la voiture afin d'en optimiser le centre de gravité. L'aérodynamisme actif (évolution des volets d'air pilotés), un générateur thermoélectrique assurant la production d'électricité en transformant la chaleur du moteur en énergie, ainsi qu'une gestion proactive de l'énergie faisaient partie des autres raffinements technologiques de ce concept-car. Nombre de ces innovations révolutionnaires se retrouvent aujourd'hui sur la Nouvelle BMW i8.



BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Les portes en élytre constituaient déjà un des traits distinctifs majeurs du concept BMW Vision EfficientDynamics



En 2009, l'étude 2+2 places arborait déjà la forme aérodynamique inspirée d'une goutte d'eau.

Le design innovant et émotionnel de la BMW Vision EfficientDynamics était lui aussi en avance sur son temps, préfigurant avec éclat la voiture de sport de demain et par là même la Nouvelle BMW i8. Avec seulement 1,24 m de haut, cette 2+2 places incarnait l'aérodynamisme dans sa dimension la plus efficace. Le « layering design » (conception en strates), repris et adapté sur la Nouvelle BMW i8, liait les lignes intérieures et extérieures, définissant au passage un langage esthétique totalement

inédit. Le principe selon lequel la forme suit la fonction se voyait appliqué jusque dans le moindre détail, avec des matériaux durables et un design unique. L'étude suivante était présentée en 2011 avec la BMW i8 Concept puis ce fut le tour de sa variante découvrable. Ces deux concept-cars donnèrent un aperçu encore plus concret du modèle de série à venir, conformément au planning prévoyant sa sortie en 2014. La Nouvelle BMW i8 s'apprête désormais à honorer cette promesse avec panache.



Scannez ce code pour en apprendre davantage sur l'architecture LifeDrive.

CONSTRUCTION ALLÉGÉE INTELLIGENTE, SOLUTIONS INNOVANTES.

AVEC L'ARCHITECTURE LIFE DRIVE, LA NOUVELLE BMW i8 BÉNÉFICIE D'UN CONCEPT INNOVANT TAILLÉ SUR MESURE POUR LA VOITURE DE SPORT DU FUTUR.

Construction allégée intelligente. Partie intégrante de la stratégie BMW EfficientDynamics, ce concept suppose l'emploi des matériaux appropriés aux endroits opportuns suivant la fonction, le tout dans l'objectif permanent de maximiser l'efficacité et le dynamisme. Avec la Nouvelle BMW i8, BMW i pousse encore plus loin ses efforts en matière d'architecture et de matériaux innovants.

L'architecture LifeDrive est au cœur de cette optimisation. Elle repose sur deux modules distincts mais parfaitement complémentaires : le module supérieur Life désigne l'habitacle. Fidèle au principe de construction allégée ancré dans la stratégie BMW EfficientDynamics, il est réalisé en plastique renforcé de fibres de carbone, également appelé PRFC ou simplement carbone. Le recours à ce matériau extrêmement léger et ultrarésistant permet à la voiture d'afficher seulement 1 485 kg¹ sur la balance malgré le poids de la batterie lithium-ion haute tension.

Les moteurs de la Nouvelle BMW i8, implantés sur les essieux avant (moteur électrique) et arrière (moteur essence BMW TwinPower Turbo),

sont intégrés dans le module inférieur Drive en aluminium. La batterie lithium-ion haute tension est placée dans le « tunnel d'énergie » entre les deux moteurs. Les moteurs sur les essieux avant et arrière forment, avec l'habitacle et la batterie lithium-ion haute tension, une unité fonctionnelle. La construction allégée intelligente et les efforts d'ingéniosité déployés dans l'utilisation des matériaux améliorent en outre le dynamisme en plus d'abaisser la consommation et d'augmenter l'autonomie.

Deux exemples parmi tant d'autres permettent ici de constater l'optimisation systématique du poids de la Nouvelle BMW i8 : la structure de la porte en élytre, composée d'un support en PRFC associé à une coque extérieure en thermoplastique et à une coque intérieure en aluminium, permet de réduire le poids de moitié par rapport à une construction traditionnelle. La cloison de séparation entre l'habitacle et le coffre à bagages est quant à elle réalisée en verre trempé. Outre des qualités acoustiques optimales, ce matériau présente l'avantage d'afficher environ 50 % de poids en moins en comparaison avec une technologie composite traditionnelle.

CENTRE DE GRAVITÉ BAS –
RÉPARTITION ÉQUILIBRÉE DE LA CHARGE
SUR LES ESSIEUX.



49 g/km

ÉMISSIONS DE CO₂ EN CYCLE MIXTE

2,1 l

CONSOMMATION AUX 100 km
EN CYCLE MIXTE

362 ch

PUISSANCE COMBINÉE

1 485 kg

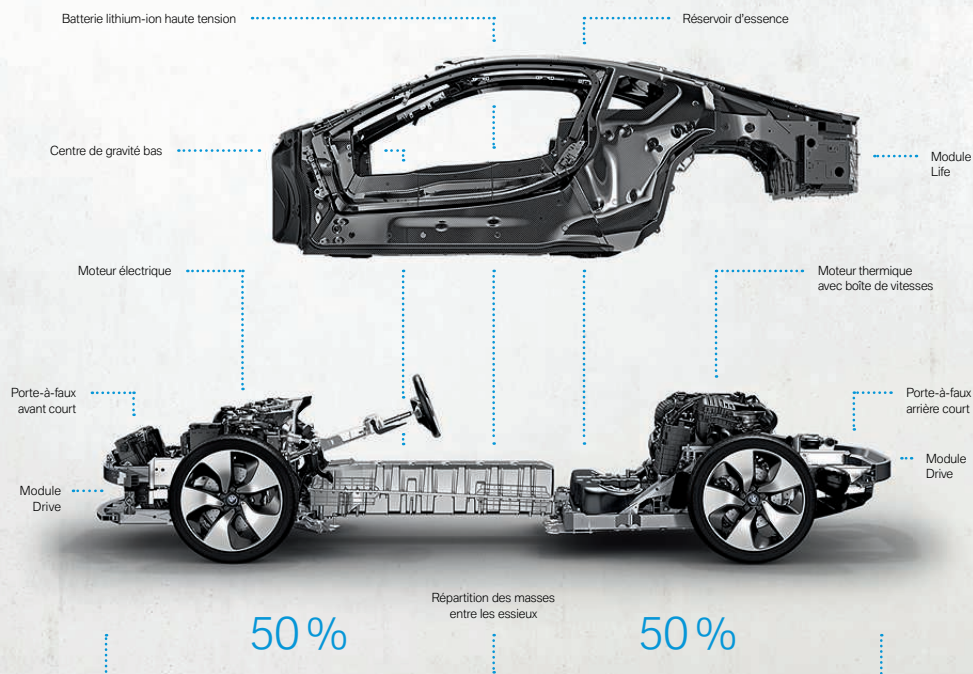
POIDS À VIDE DIN¹

4,4 s

ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 km/h

250 km/h

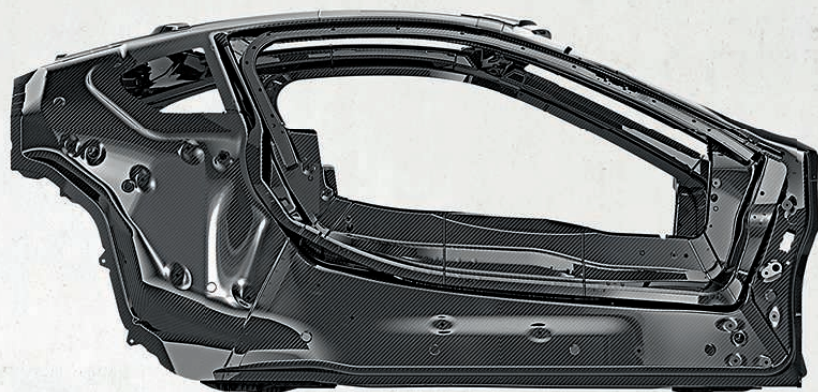
VITESSE MAXIMALE



¹ Poids à vide selon norme EU : 1 560 kg.

LÉGER, STABLE ET SÛR : L'HABITACLE HIGH-TECH EN CARBONE.

LE PLASTIQUE RENFORCÉ DE FIBRES DE CARBONE (PRFC)
RÉVOLUTIONNE LA CONSTRUCTION ALLÉGÉE.

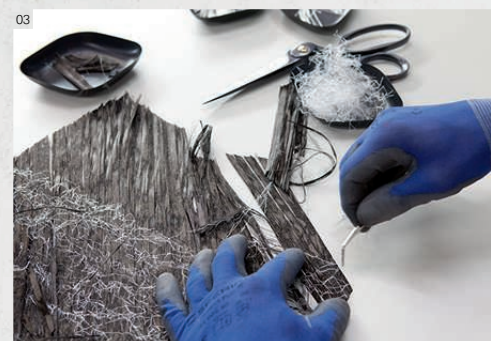
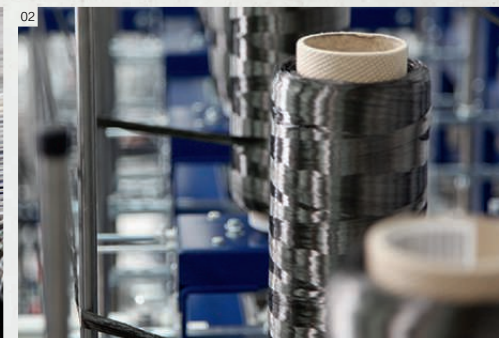


L'innovation jusque dans le moindre détail : l'utilisation généralisée d'aluminium et de composants en carbone dans le cadre de la recherche BMW EfficientDynamics a permis aux ingénieurs BMW de compenser entièrement le surpoids engendré par la batterie lithium-ion haute tension. Si la maniabilité hors norme, la tenue de route exceptionnelle et les accélérations foudroyantes de la Nouvelle BMW i8 sont immédiatement perceptibles à son volant, c'est en grande partie grâce au carbone, un matériau novateur particulièrement résistant qui confère à l'habitacle une stabilité extrême malgré sa légèreté.

L'habitacle (module Life) représente une véritable révolution en matière de technologies de fabrication. La structure en carbone est en effet longtemps restée une utopie du fait de son coût (elle ne pouvait être fabriquée qu'à la main). La première structure en carbone produite en série, une

exclusivité BMW i, redéfinit la construction automobile. L'économie de poids réalisée grâce à l'utilisation du carbone atteint plus de 50 % par rapport à l'acier, jusqu'à 30 % par rapport à l'aluminium.

En plus de révolutionner la construction allégée, les composants en carbone ouvrent la voie à de nouvelles formes de design automobile puisque le plastique renforcé de fibres de carbone est presque aussi souple à traiter que le tissu. La structure en carbone de la Nouvelle BMW i8 offre ainsi un habitacle agréablement spacieux, mais aussi une forme optimisée sur le plan aérodynamique, comme le prouve le coefficient de résistance aérodynamique exceptionnel de 0,26. Enfin, le carbone est un matériau à haute résistance, garant d'un maximum de stabilité et de sécurité à bord de la Nouvelle BMW i8.



Une usine a été spécialement construite à Moses Lake, dans l'État de Washington, aux États-Unis, pour la fabrication des fibres de carbone. Depuis 2011, 3 000 tonnes de ce matériau high-tech y sont produites chaque année, soit environ 10 % de la production annuelle mondiale de PRFC. Les besoins en électricité pour la confection des fibres sont couverts à 100 % par de l'énergie hydroélectrique (renouvelable).

Les bobines contenant les « rovings » [02] – terme désignant les mèches regroupant quelque 50 000 fibres de carbone et dont l'épaisseur ne dépasse pas 0,007 mm [01] – sont acheminées vers l'Allemagne par bateau. C'est à Wackersdorf (Bavière) que les mèches sont tissées et transformées en mats textiles [04] constituant le matériau de départ pour la production des composants en PRFC. L'ensemble des composants en PRFC sont ensuite fabriqués à partir de ces mats dans les ateliers de presse de Landshut et de Leipzig, le montage final et le contrôle de qualité [03] se déroulant également à Leipzig.

LE MEILLEUR DE DEUX MONDES.

GRÂCE À BMW EFFICIENT DYNAMICS ET BMW eDRIVE, LA NOUVELLE BMW i8, VOITURE DE SPORT HYBRIDE RECHARGEABLE, CONJUGUE SPORTIVITÉ ET EFFICIENCE, QUE CE SOIT EN MODE TOUT ÉLECTRIQUE OU EN ASSOCIANT LE MOTEUR ÉLECTRIQUE AU MOTEUR ESSENCE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION BMW TWIN POWER TURBO.

Concept hybride rechargeable : BMW eDrive combine un moteur électrique au poids optimisé à l'avant et un moteur thermique à l'arrière. Un système intelligent de gestion de l'énergie permet d'exploiter à la perfection les avantages des deux types de motorisations pour maximiser l'efficacité. Dans le même temps, la Nouvelle BMW i8 impressionne par son dynamisme exceptionnel, fruit d'une architecture LifeDrive sur mesure et de réglages de trains roulants ultra précis. Au final, cette voiture incarne la philosophie BMW EfficientDynamics comme aucune autre auparavant.

Le moteur électrique optimisé pour l'architecture hybride déploie jusqu'à 131 ch (96 kW) ainsi qu'un couple maximal de 250 Nm transmis à l'essieu avant. Le moteur 3 cylindres essence BMW TwinPower Turbo hautes performances de 231 ch (170 kW) affiche pour sa part jusqu'à 320 Nm de couple directement distribué sur l'essieu arrière par le biais d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports spécialement adap-

tée. Le moteur électrique placé sur l'essieu avant apporte par ailleurs une assistance temporaire au moteur thermique à travers la fonction Boost, le tout sans augmenter la consommation. Un avantage précieux pour les fortes accélérations spontanées, lors d'un dépassement par exemple. Un générateur électrique implanté au droit du moteur 3 cylindres essence BMW TwinPower Turbo assure l'alimentation en énergie de la batterie lithium-ion haute tension en différentes situations pour permettre une conduite sportive à tout moment.

Grâce à la gestion intelligente de l'énergie et à des modes de conduite parfaitement adaptés, la Nouvelle BMW i8 vous offre une expérience de conduite unique en son genre. Cette voiture de sport démarre toujours en mode Confort, lequel dose savamment sportivité et efficacité. L'autonomie électrique atteint jusqu'à 37 km¹ à la vitesse maximale de 65 km/h. Une fois le mode eDRIVE activé sur pression d'un bouton, la vitesse de pointe de 120 km/h peut être atteinte en mode tout électrique.

Le passage en mode Sport via le sélecteur de boîte automatique active automatiquement des réglages résolument sportifs : les moteurs électrique et thermique fonctionnent toujours simultanément, tandis que la récupération d'énergie est maximisée dans les phases de décélération et de freinage afin de recharger la batterie. En mode ECO PRO, l'autonomie

peut augmenter jusqu'à 20 %¹ grâce à une conduite privilégiant l'efficacité, les deux moteurs adoptant le fonctionnement le plus avantageux possible en termes de consommation. Le résultat a de quoi séduire avec une consommation en cycle mixte européen de seulement 2,1 l/100 km.



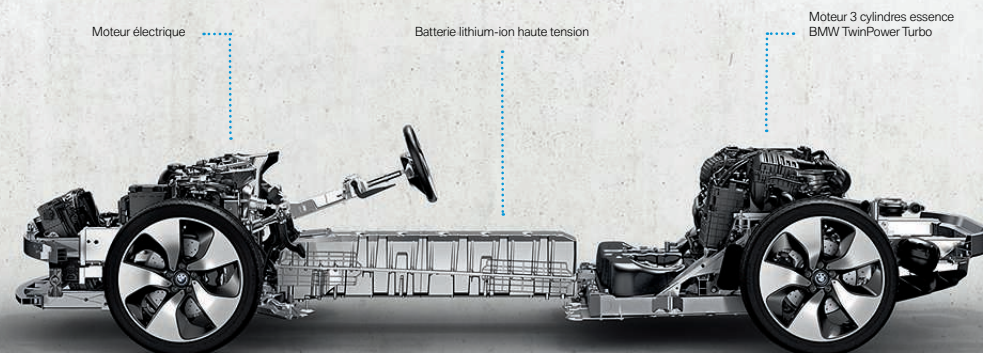
Mode Confort. Ce mode initial permet de rouler entièrement à l'électricité du démarrage jusqu'à 65 km/h. Au-delà de cette vitesse, le moteur essence est activé en renfort. Ce mode se caractérise par un confort de conduite maximal et une autonomie de plus de 500 km¹.



Mode ECO PRO. Un « économètre », qui apparaît à la place du compte-tours, donne des indications pour conduire de la manière la plus économique possible. Ce mode permet d'atteindre l'autonomie électrique maximale de 37 km¹ et l'autonomie maximale combinée d'environ 600 km¹.



Mode Sport. Ce mode exclusivement activable via le sélecteur de boîte automatique sollicite la fonction Boost du moteur électrique à son maximum, active des réglages de trains roulants privilégiant un dynamisme maximal et raccourcit les temps de passage des rapports de la boîte de vitesses automatique. Ce mode se caractérise par l'affichage numérique en orange de la vitesse et du régime moteur.



eDRIVE

MOTEUR ÉLECTRIQUE

0g

ÉMISSIONS DE CO₂ EN PHASE D'UTILISATION², UN ARGUMENT IMBATTABLE POUR LA CONDUITE EN MODE TOUT ÉLECTRIQUE GRÂCE À BMW eDRIVE

HYBRIDE RECHARGEable

LA BATTERIE PEUT ÊTRE RECHARGÉE SUR UNE PRISE DE COURANT DOMESTIQUE.

362 ch

PUISSANCE COMBINÉE CONFÉRANT À LA NOUVELLE BMW i8 DES CARACTÉRISTIQUES DYNAMIQUES PARTICULIÈREMENT SPORTIVES POUR UN POIDS À VIDE DIN DE SEULEMENT 1 485 KG³

4,4 s

ACCÉLÉRATION DE 0 À 100 km/h

250 km/h

VITESSE MAXIMALE

¹ En fonction du style de conduite individuel. Autonomie calculée dans le cadre d'une étude interne de BMW.

² À condition d'utiliser du courant produit à partir de sources 100 % renouvelables.

³ Poids à vide selon norme EU : 1 560 kg.

⁴ L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Scannez ce code pour en apprendre davantage sur la technologie hybride.

LA MOTRICITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES.

AVEC UN MOTEUR ÉLECTRIQUE SUR L'ESSIEU AVANT ET UN MOTEUR ESSENCE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE, LA NOUVELLE BMW i8 COMBINE À LA PERFECTION LES AVANTAGES D'UNE PROPULSION ET D'UNE TRANSMISSION INTÉGRALE.

Transmission intégrale pour une motricité maximale : la Nouvelle BMW i8 associe la générosité en couple du moteur électrique de l'essieu avant à la puissance du moteur thermique de l'essieu arrière, laquelle est transmise efficacement à la route grâce à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports. Cette architecture permet de toujours bénéficier du mode de transmission optimal en fonction de la situation.

Au-delà du fonctionnement en mode tout électrique, l'atout majeur de la Nouvelle BMW i8 réside dans la parfaite complémentarité de deux moteurs présentant chacun des avantages distincts. La gestion de la

charge moteur adaptée à la situation privilégie par exemple l'essieu arrière au moment de répartir le couple en entrée de virage afin d'aborder la courbe avec plus de précision. Sur route sèche comme mouillée, les quatre roues bénéficient, à l'accélération par exemple, d'une motricité maximale pour une tenue de cap accrue jusqu'aux limites d'adhérence. Mais même en hiver, vous tirez profit des deux motorisations indépendantes à chaque essieu puisque la répartition intelligente du couple entre les quatre roues augmente la motricité et la sécurité sur chaussée glissante. La BMW i8 procure ainsi des accélérations dynamiques sur toute la plage des vitesses.

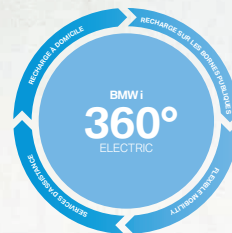
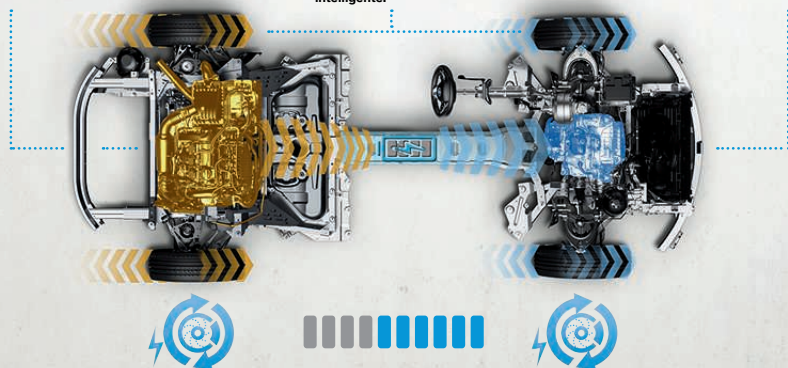
Propulsion. Le tout nouveau moteur essence BMW TwinPower Turbo entraîne l'essieu arrière.



Traction + propulsion = transmission intégrale intelligente.



Traction. Le moteur électrique entraîne l'essieu avant.



2,5h¹

TEMPS DE RECHARGE RÉDUIT POUR UN PLAISIR DE CONDUIRE ÉLECTRIQUE ILLIMITÉ.



BMW i 360° ELECTRIC : RIEN N'EST LAISSÉ AU HASARD.

L'électromobilité facile : le moteur essence et la gestion intelligente de l'énergie assurent l'équilibre énergétique en roulant, tandis que la batterie lithium-ion haute tension² est rechargée par l'intermédiaire d'un générateur mais également en phase de freinage. Le pack 360° ELECTRIC offre par ailleurs une multitude de possibilités pour recharger la Nouvelle BMW i8.

Recharge à domicile : la Nouvelle BMW i8 se recharge sur n'importe quelle prise domestique 230 V à l'aide du câble standard fourni. L'opération dure au maximum 2,5 heures¹ – avec les Wallbox BMW i proposées dans la gamme d'Accessoires d'Origine BMW i chez votre Agent BMW i, la recharge prend même moins de deux heures¹. BMW i vous propose également sur demande un service d'installation et vous permet notamment de souscrire un contrat d'énergie « verte » pour un plaisir de conduire zéro émission.

Recharge sur les bornes publiques : BMW i 360° ELECTRIC vous fait par ailleurs bénéficier d'une vaste gamme de services et de produits garantissant une mobilité confortable et sûre. Le réseau ChargeNow créé par BMW i permet d'intégrer des fournisseurs de bornes de recharge publiques. Tout en roulant, vous pouvez localiser les bornes de recharge mises à disposition par des Agents BMW i directement via le système de navigation de la voiture, grâce à votre smartphone ou par le biais du site Internet. La carte ChargeNow vous donne accès à ces bornes, la recharge étant facturée via cette même carte.

Mobilité flexible : BMW Add-on Mobility rend votre mobilité encore plus flexible en vous fournissant sur demande un autre modèle BMW thermique pour une durée déterminée.

Services d'Assistance : outre les Services ConnectedDrive spécialement conçus pour BMW i, les Services d'Assistance BMW i par exemple vous proposent également des packs de service et de réparation couvrant certaines prestations dans une limite de coûts définie.



¹ En fonction de l'installation électrique locale et des options choisies. Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.

² La batterie lithium-ion BMW i haute tension se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km. Veuillez vous reporter au certificat de batterie BMW i pour plus de détails.

CONCENTREZ-VOUS SUR L'ESSENTIEL : VOTRE EXPÉRIENCE DE CONDUITE.

TOUTES LES INFORMATIONS DE CONDUITE IMPORTANTES
S'AFFICHENT CLAIREMENT SUR DEUX GRANDS ÉCRANS.



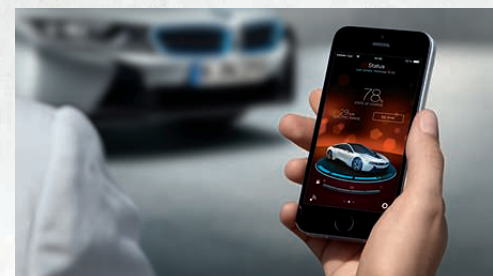
Au centre de l'attention : dans la Nouvelle BMW i8, deux grands écrans font office d'interface entre la voiture et son conducteur. Celui-ci a directement sous les yeux une instrumentation entièrement numérique. À gauche se trouve l'indicateur de vitesse qui affiche sous forme numérique la vitesse actuelle de la voiture et à droite l'« économètre » qui informe sur la puissance délivrée par la motorisation BMW eDrive. Cette instrumentation affiche, dans chaque mode de conduite – Confort, Sport ou ECO PRO –, toutes les informations importantes pour la conduite.

Le grand écran de contrôle de 8,8" (22,4 cm) de la Navigation multimédia Professional de série se trouve, lui, au centre de la planche de

bord horizontale. L'arborescence des menus éprouvée et le « Controller » iDrive Touch placé au milieu de la console centrale assurent une grande simplicité de commande. Avec les services de navigation BMW i ConnectedDrive, le système de navigation de la BMW i8 dispose de fonctions additionnelles spécialement adaptées aux exigences d'une voiture de sport hybride rechargeable.

Empreintes de technicité, les graphismes du combiné d'instrumentation et de l'écran de contrôle symbolisent la philosophie d'une connectivité totale et intégrée. Toutes les informations s'affichent en haute résolution, conformément à l'esprit haut de gamme qui caractérise la marque BMW.

BMW i ConnectedDrive
Mieux connecté. Encore plus libre.



L'application BMW i Remote pour smartphone permet par exemple de préconditionner l'habitacle avant de prendre la route.



La Navigation multimédia Professional (de série) affiche, à la demande du conducteur, les bornes de recharge disponibles sur son itinéraire.

AVEC L'APPLICATION BMW i REMOTE, VOTRE NOUVELLE BMW i8 VOUS OBÉIT AU DOIGT ET À L'ŒIL.

Connexion permanente : la Nouvelle BMW i8 dispose de Services BMW i ConnectedDrive intelligents qui se pilotent simplement et confortablement à l'aide de votre smartphone¹. L'application intelligente BMW i Remote – disponible pour iOS et Android – permet de rechercher des bornes de recharge dans les environs et de vérifier à tout moment l'autonomie électrique de la voiture. Cette application pour smartphone vous donne accès, partout et tout le temps, à des données essentielles comme l'état de charge de la batterie, les messages de service ou encore la localisation du véhicule. Elle vous permet aussi de vérifier si vous avez bien verrouillé les portes et fenêtres de votre automobile. L'habitacle peut également être préconditionné avant le départ pour garantir une température agréable quelle que soit la saison.

Par ailleurs, vous pouvez sélectionner des adresses dans le répertoire de votre smartphone et les transférer au système de navigation de la BMW i8.

Grâce au contrôle de la batterie BMW TeleService activable sur le portail clients BMW ConnectedDrive, vous êtes immédiatement informé par SMS ou e-mail dès que la charge de la batterie descend au-dessous du seuil critique.



¹ Plus d'informations sur les appareils compatibles sur www.bmw.fr/bluetooth

LES INNOVATIONS DE DEMAIN. POUR LES ROUTES D'AUJOURD'HUI.

BMW i CONNECTED DRIVE RELIE LES AUTOMOBILES ET LEUR CONDUCTEUR AU MONDE EXTÉRIEUR.



L'illustration montre une représentation schématique de l'Affichage Tête Haute HUD.

BMW i ConnectedDrive : avec ses services intelligents et ses systèmes d'aide à la conduite, la Nouvelle BMW i8 dispose toujours de la solution adéquate. Les Services & Apps BMW i ConnectedDrive offrent plus de liberté grâce aux interconnexions multiples qu'ils créent entre la voiture,

son conducteur et le monde extérieur. De leur côté, les aides à la conduite BMW i ConnectedDrive augmentent non seulement la sécurité, mais aussi le confort. Des systèmes intelligents soulagent le conducteur et minimisent les dangers de la route.



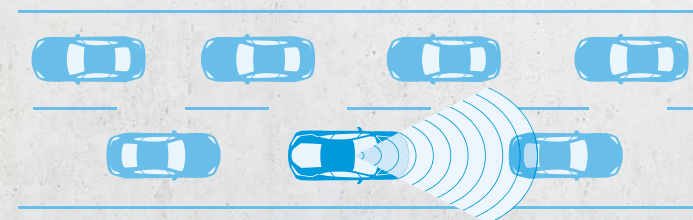
DES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE INNOVANTS, FRUIT DES INVESTISSEMENTS MASSIFS DE BMW EN MATIÈRE DE RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT.

Services & Apps BMW i ConnectedDrive¹ : ces services vous relient sans le moindre obstacle à tout ce qui vous importe et tous ceux qui vous sont chers. Chaque fonction a été conçue pour intensifier encore l'expérience de conduite. Les Services BMW i ConnectedDrive (de série) vous offrent une gamme complète de services et d'applications comme facebook®, la webradio, la fonction de dictée et bien d'autres encore. L'option musique à la demande « Online Entertainment » permet de souscrire un forfait musical auprès d'un partenaire BMW comme par exemple Napster® et d'accéder à plus de 20 millions de titres, tous genres confondus. Le Portail BMW Online vous permet de recevoir, lire et répondre à vos e-mails directement à bord de la voiture. Stations-service, curiosités touristiques et code de la route en vigueur à l'étranger s'affichent en cours de route.

Sur pression d'un bouton, le service Conciergerie vous met en relation avec un agent du Centre d'Appel BMW. Celui-ci peut par exemple rechercher le restaurant de votre choix, le distributeur de billets le plus proche ou une pharmacie de garde et transmettre sur demande les coordonnées correspondantes directement au système de navigation.

Systèmes d'aide à la conduite BMW i ConnectedDrive : l'Affichage Tête Haute HUD couleur (de série), par exemple, projette les informations de conduite importantes dans le champ de vision direct du conducteur, qui peut ainsi se concentrer sur la route. Outre les instructions de navigation, les avertissements des systèmes d'aide à la conduite et les données de l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement ainsi que les listes téléphoniques et de divertissement peuvent notamment s'afficher. La transmission d'information est ainsi jusqu'à 50 % plus rapide qu'en consultant le tableau de bord ou l'écran de contrôle. Votre sécurité s'en trouve sensiblement augmentée, de même que le plaisir de conduire.

Avec le Pack Safety comprenant le « Surround View », de série sur la Nouvelle BMW i8, la voiture dispose d'une multitude de systèmes d'aide à la conduite basés sur des caméras. Le Pack Safety inclut également l'indicateur de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement, l'Avertisseur de risque de collision et la Protection active des piétons avec Système anti-collision à basse vitesse, les radars de stationnement avant et arrière PDC ainsi que la vue panoramique avant avec détection des objets.



BMW i ConnectedDrive
Mieux connecté. Encore plus libre.

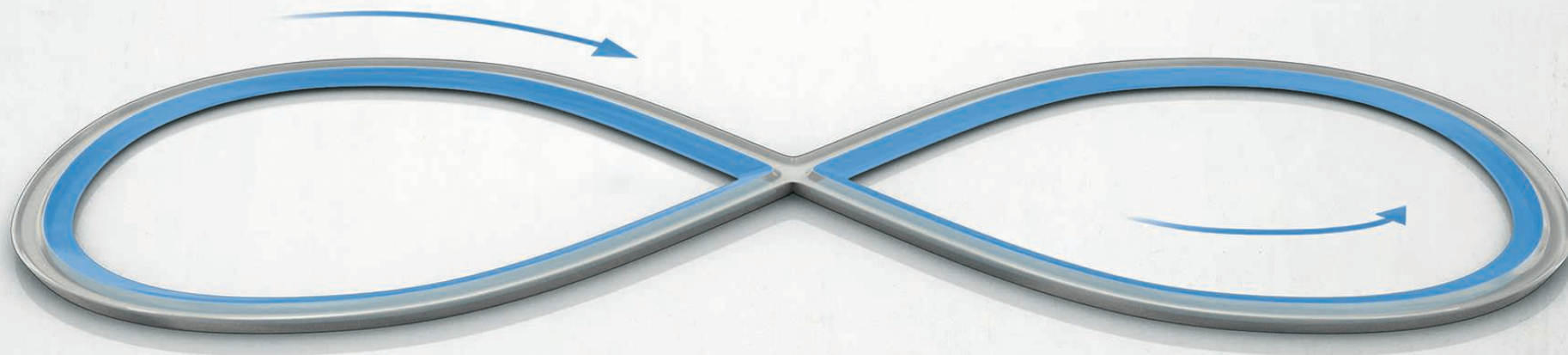
¹ Durée des services : pendant toute la durée de vie de la voiture pour certains ou 3 ans à partir de la date de première préparation à la route de la voiture pour d'autres. Pour de plus amples informations sur BMW i ConnectedDrive, veuillez consulter le site Internet www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.

RÉFLEXION GLOBALE, MISE EN ŒUVRE DURABLE.

DE SON DÉVELOPPEMENT À SON RECYCLAGE EN PASSANT PAR SA PRODUCTION ET SON UTILISATION, LA NOUVELLE BMW i8 EST AXÉE SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE.



Les Nouvelles BMW i8 et BMW i3 sont produites sur le site de Leipzig avec de l'énergie renouvelable.



Pensée jusque dans le moindre détail : la Nouvelle BMW i8 incarne l'approche globale du développement durable par BMW i. Afin de garantir la durabilité, nous avons dès les premières phases de développement fixé des objectifs quantifiables pour l'ensemble du cycle de vie (de l'approvisionnement en matières premières au recyclage en passant par la production et la phase d'utilisation) et les avons surveillés tout au long de la production. Les résultats obtenus et l'ensemble du cycle de vie ont été validés par une certification indépendante suivant la norme ISO 14040/144.

Modèle d'éco-conception, la production de fibre de carbone est assurée par notre usine de Moses Lake, aux États-Unis. Cela permet notamment d'exploiter l'énergie produite par l'une des plus grandes centrales hydro-électriques au monde. C'est également dans ce but que nous avons récemment équipé notre site de Leipzig de quatre imposantes éoliennes qui produisent l'énergie nécessaire à l'assemblage des modèles BMW i. En outre, l'utilisation d'électricité « verte », d'origine renouvelable, pour la recharge de la batterie lithium-ion haute tension permet de réduire encore les émissions de CO₂. Nous avons également pensé au recyclage de la batterie le jour où elle arrive en fin de vie : elle peut être récupérée pour servir, par exemple, d'accumulateur dans des installations photovoltaïques ou éoliennes.

95 %

DES MATÉRIAUX UTILISÉS POUR LA PRODUCTION DE LA NOUVELLE BMW i8 SONT RECYCLABLES

100 %

DE L'ÉNERGIE NÉCESSAIRE À LA PRODUCTION DES VOITURES EST D'ORIGINE RENOUVELABLE DANS L'USINE BMW i DE LEIPZIG

UNE SILHOUETTE SPORTIVE QUI MARQUE DURABLEMENT LES ESPRITS.



Nouvelle BMW i8 – comme sortie d'un rêve : proue, flancs, poupe et toit se fondent les uns dans les autres et confèrent à la voiture un dynamisme extrême, auquel contribuent également les originales portières en élytre. À l'avant, la sportivité s'exprime au travers de nombreux détails. Très large et basse, sa partie avant permet à la BMW i8 d'offrir une prise minimale au vent. Elle est immédiatement reconnaissable comme un membre de la famille BMW i grâce à sa calandre presque fermée et cerclée

d'un liseré bleu. Les touches de « BMW i Blue » ornent également le logo BMW sur le capot moteur et les bas de caisse. Contribuant eux aussi à l'expression marquante de la partie avant, les projecteurs à LED en forme de U livrent une nouvelle interprétation de la signature lumineuse BMW. Plus bas que les passages de roue au niveau de son arête avant, le capot rend la proue visuellement encore plus basse et plus dynamique. La « Black Belt », une bande en noir brillant en forme de V, court du capot

avant à la partie arrière en passant par le toit, pour se fondre avec élégance dans les feux arrière à LED également en forme de U.

Les lignes élancées, la silhouette basse et les porte-à-faux courts confèrent à la Nouvelle BMW i8 le caractère typique d'une voiture de sport. Un caractère encore renforcé par le « Stream Flow », qui donne l'impression que la voiture est prête à bondir en avant. Caractérisant les modèles BMW i, le

« Stream Flow » est le nom donné à la convergence du dessin des vitrages juste avant l'essieu arrière pour améliorer l'écoulement aérodynamique autour de la voiture. Enfin, le dynamisme extrême de la Nouvelle BMW i8 est encore renforcé par les jantes en alliage léger 20" (51 cm) de série.



Scannez ce code pour découvrir les différents
Esprits intérieurs de la Nouvelle BMW i8.

SPORTIF ET FUTURISTE : ESPRIT INTÉRIEUR NESO.

L'Esprit intérieur Neso pour la BMW i8 représente l'avenir de la mobilité sportive sous sa forme la plus épurée. Caractérisé par l'utilisation de matériaux légers, l'habitacle dégage une impression d'espace et de technicité. Les touches de tissu sur les portières et les garnissages latéraux, le cuir Spheric se distinguant lui aussi par sa légèreté, ou encore les contrastes clairs de matériaux mettent en évidence le

concept visionnaire et durable de cette automobile et lui confèrent un caractère particulièrement vivant. En combinaison avec les surfaces noires, la teinte claire du cuir « Carum Grey » crée un agréable contraste et souligne la légèreté et la modernité qui caractérisent la BMW i8. Disponible en option, le ciel de pavillon « Anthracite » complète harmonieusement cette finition.



En parfaite harmonie avec l'Esprit intérieur : quatre teintes métallisées pour la Nouvelle BMW i8. Indisponible avec BMW i8 « Pure Impulse ». Plus d'informations aux pages 56 | 57.

[01] La planche de bord fine et surélevée contribue à l'impression d'espace qui se dégage de l'habitacle. [02] Les inserts décoratifs sont « Amido » métallisés. [03] Le volant Sport gainé cuir se distingue par des touches de chrome perlé et d'argent satiné.

[04] Détails marquants : les touches de tissu sur le cuir des sièges et des appuis-tête. [05] Le contraste du cuir « Carum Grey » et des surfaces noires crée une légèreté empreinte de modernité.

MODERNE ET INNOVANT : ESPRIT INTÉRIEUR CARPO « AMIDO ».

L'Esprit intérieur Carpo « Amido » pour la BMW i8 (en option) se présente en « Anthracite » comme l'interprétation moderne d'un intérieur classique de couleur sombre. Il fascine par son caractère résolument innovant. L'attention est tout particulièrement attirée par la finition très haut de gamme du cuir Spheric, particulièrement léger, qui habille les sièges. La teinte « Amido » de ce cuir s'harmonise à merveille avec la combinaison « Black » / « Anthracite » du cuir naturel exclusif qui recouvre la planche de bord, les contre-portes et les garnissages. En combinaison avec les inserts

décoratifs noirs, la teinte « Amido » confère à l'habitacle une ambiance moderne et sportive. Les surfaces jouant avec de subtiles contrastes de couleur et soulignées par de discrètes surpiqûres contrastantes évoquent le travail fait main. L'Esprit intérieur Carpo « Amido » de la BMW i8 est complété par un volant Sport gainé cuir avec inserts en chrome perlé et argent satiné et par des inserts décoratifs haut de gamme « Amido » métallisés sur la planche de bord, la console centrale et les portières. Un ciel de pavillon « Anthracite » est disponible en option.



Spécifiquement conçues : quatre teintes métallisées pour la Nouvelle BMW i8. Plus d'informations aux pages 56 | 57.

[01] La teinte sombre « Amido » de la sellerie cuir étendue Carpo est particulièrement bien mise en valeur par des surpiqûres contrastantes aux teintes raffinées. **[02]** Confortables et sportifs : les sièges Advanced intégraux sont habillés de cuir Spheric perforé « Amido ». **[03]** Les inserts décoratifs sont en « Amido » métallisé. **[04]** Les inserts décoratifs en

chrome perlé et en argent satiné du volant Sport gainé cuir créent en combinaison avec l'intérieur sombre une atmosphère haut de gamme. **[05]** La sellerie cuir étendue Spheric perforé avec surpiqûres contrastantes.

ÉLÉGANT ET LUMINEUX :
ESPRIT INTÉRIEUR CARPO
« IVORY WHITE ».

L'Esprit intérieur Carpo « Ivory White » pour la BMW i8 (en option) séduit par un élégant contraste entre teintes claires et teintes sombres. Les surfaces claires des sièges habillés de cuir perforé et leur combinaison avec le cuir naturel exclusif « Black » / « Anthracite » recouvrant la planche de bord, les panneaux de contre-portes et les garnissages latéraux soulignent la fonctionnalité, l'élégance et la sportivité de l'Esprit intérieur Carpo

« Ivory White » de la BMW i8. De subtils contrastes de couleur au niveau des surpiqûres des sièges renforcent l'impression d'un intérieur fait main. L'ensemble est complété par le volant Sport gainé cuir avec touches de chrome perlé et d'argent satiné, ainsi que par les inserts décoratifs « Amido » métallisés sur la planche de bord, la console centrale et les portières. Le ciel de pavillon « Anthracite » est disponible en option.



Pour une présentation selon vos goûts : quatre teintes de carrosserie métallisées pour la Nouvelle BMW i8. Plus d'informations aux pages 56 | 57.

[01] Classique contraste de couleurs : généreux et léger, le cuir Sphéric perforé « Ivory White » habille les sièges tandis que le cuir naturel « Black » / « Anthracite » recouvre la partie supérieure de la planche de bord, les contre-portes et les garnissages latéraux. **[02]** Les inserts décoratifs sont en « Amido » métallisé. **[03]** Le volant Sport gainé cuir se distingue par des touches de chrome perlé et d'argent satiné. **[04]** Sellerie cuir étendue Sphéric perforée. **[05]** Confortables et sportifs : les sièges Advanced intégraux « Ivory White ».

LUXUEUX ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT :
ESPRIT INTÉRIEUR HALO.

L'Esprit intérieur Halo pour la BMW i8 (option) redéfinit le luxe sur le plan du développement durable. La sellerie cuir étendue allie une finition haut de gamme et une esthétique naturelle. Les teintes et les matériaux habituels sont réinterprétés avec style selon la philosophie « Next Premium », comme le montre le cuir exclusif « Dalbergia Brown » tanné naturellement avec de l'extrait de feuilles d'oliviers et doté de fins empiècements de tissu. La combinaison de la teinte « Carum Grey » et des touches en « BMW i Blue » au niveau des surpiqûres, des ceintures de sécurité et du volant Sport gainé

cuir crée l'harmonie parfaite entre technicité et confort. Le contraste marqué entre surfaces claires et surfaces foncées sur les portes, les garnissages latéraux et la planche de bord dégage une impression de sportivité. La teinte « Amido » métallisée, à l'esthétique très technique, met en valeur la ligne élégante qui souligne les buses d'aération de la planche de bord, mais aussi les surfaces autour du « Controller » iDrive Touch, sur la console centrale ou les poignées de portes.



Mettre en valeur la sportivité des lignes : quatre teintes métallisées pour la Nouvelle BMW i8. Plus d'informations aux pages 56 | 57.

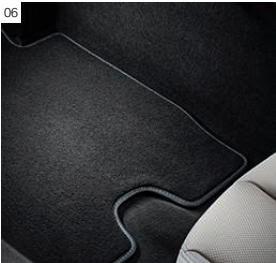
[01] La planche de bord très fine, surélevée et bicolore crée dans l'habitacle une sensation de légèreté, d'espace et de sportivité. **[02]** Les inserts décoratifs sont en « Amido » métallisé. **[03]** L'Esprit intérieur Halo BMW i comprend de série le ciel de pavillon « Anthracite » et les ceintures de sécurité en « BMW i Blue ». **[04]** Détails marquants : les liserés de tissu sur les

sièges et les appuis-tête habillés de cuir. **[05]** La combinaison des teintes claires et des teintes sombres est complétée par des touches de « BMW i Blue » sur le volant Sport gainé cuir. **[06]** Confortables et sportifs : les sièges Advanced intégraux « Dalbergia Brown ».

EXCLUSIF ET ÉLÉGANT : BMW i8 « PURE IMPULSE »

La BMW i8 « Pure Impulse » associe de nombreux équipements optionnels, des accessoires exclusifs, un programme événementiel et l'Esprit intérieur Carpo « Carum Grey ». L'Esprit intérieur séduit par son esthétique innovante et son confort de tout premier plan. L'association du cuir clair « Carum Grey » partiellement perforé et du cuir naturel « Anthracite » génère un contraste moderne mettant en valeur la légèreté et la sportivité de l'habitacle. Des touches de « BMW i Blue » savamment distillées, à travers les doubles surpiqûres et les liserés notamment, soulignent l'aspect artisanal de cette finition. L'insert « Amido » métallisé employé au niveau de la planche de bord, de la console centrale et des portes, les détails en chrome perlé et le ciel de pavillon « Anthracite »

parachèvent ce design exclusif. Incluse dans ce pack d'équipements, la Carte BMW i Pure Impulse vous intronise dans un cercle privilégié. En tant que membre du programme événementiel BMW i Pure Impulse, vous êtes informé avant tout le monde des dernières tendances de l'habitat, de la culture, de la gastronomie, du design, etc. Le Club Magazine réservé aux membres vous tient au fait de l'actualité lifestyle et vous propose une sélection exclusive d'événements organisés dans le monde entier. Parfaite illustration du concept Next Premium, le programme BMW i Pure Impulse vous donne accès à un univers placé sous le signe de l'élégance, de la modernité et surtout du développement durable. Vous trouverez tous les autres équipements de la BMW i8 « Pure Impulse » à la page 59.



Accentuez ce look exclusif avec les quatre teintes de carrosserie métallisées proposées avec la Nouvelle BMW i8. Les Esprits intérieurs Carpo « Amido » / « Ivory White » et Halo sont également disponibles avec la BMW i8 « Pure Impulse ». Plus d'informations aux pages 56 | 57.

[01] Les surfaces en cuir clair « Carum Grey » partiellement perforé génèrent un contraste moderne avec le cuir naturel à la tonalité « Anthracite ». **[02]** Confortables et sportifs : les sièges habillés de garnissages « Carum Grey » avec embossage « i8 » sur les appuis-tête et ceintures de sécurité « BMW i Blue ». **[03]** Esthétique jusque dans le moindre détail : levier de vitesses avec applications noires anti-rayures en céramique. **[04]** Votre sésame vers un

univers privilégié : la Carte BMW i Pure Impulse. **[05]** Seuil de porte dans la teinte métallisée « Amido » avec gravure au laser. **[06]** Tapis de sol en velours avec passepoil en cuir et surpiqûres « BMW i Blue ». **[07]** La qualité palpable : habillage du compartiment moteur en cuir. **[08]** Étriers de frein peints en noir brillant avec liseré bleu et inscription « BMW i ».

DES BAGAGES D'EXCEPTION, POUR UNE VOITURE D'EXCEPTION.

Louis Vuitton a toujours accompagné les grandes révolutions du voyage avec des produits innovants. Pour la Nouvelle BMW i8, la Maison a conçu un set unique de bagages réalisé en fibres de carbone à l'image de l'habitacle de la Nouvelle BMW i8. La toile, réalisée à partir de ce matériau high-tech à la fois extrêmement léger et robuste – fruit de plusieurs années de recherche et de développement – associe résistance aux chocs, à la déchirure et au frottement.

À l'instar de la Nouvelle BMW i8, le set se caractérise par son design unique en son genre – élégant, audacieux et inimitable. Le damier, motif iconique de Louis Vuitton, est décliné en gris carbone se mariant parfaitement aux couleurs de la voiture. Fidèles aux codes de la Maison, les poignées sont en cuir naturel teinté. La signature Louis Vuitton est gravée au laser dans la toile tandis que la doublure, en microfibrilles noires et bleu électrique, rappelle les couleurs typiques de la Nouvelle BMW i8.

Chaque élément du set a été dessiné sur mesure pour une optimisation maximale de l'espace disponible :

- Le grand sac de voyage, conçu pour se porter à la main ou à l'épaule, est parfaitement adapté au coffre à bagages de la Nouvelle BMW i8.
- La housse porte-habits se glisse sur la plage arrière de la voiture.
- Le solide business-case à coques rigides, idéal pour les ordinateurs portables, épouse parfaitement les courbes des sièges arrière.
- Le petit sac de voyage vient se loger sur le business-case. À l'instar des autres bagages, il arbore les poignées, l'étiquette en cuir et le fameux cadenas emblématique de la Maison Louis Vuitton.

Cette ligne de bagages conçus sur mesure pour la Nouvelle BMW i8 est uniquement disponible via le Louis Vuitton Store à l'adresse suivante www.louisvuitton.com ou en appelant le Service Clients 09 77 40 40 77



SPORTIVE UNIQUE, SÉDUCTRICE NÉE.

Une voiture de sport athlétique brillant par son style unique : les deux teintes de carrosserie métallisées « Protonic Blue » et « Crystal White » perlé ont été exclusivement développées pour la Nouvelle BMW i8. Les différentes teintes ont pour but de faire ressortir la fluidité des lignes de la carrosserie. Les touches contrastantes sur les bas de caisse, le cerclage de la calandre et la poupe varient en fonction de la teinte de carrosserie

choisie : la teinte « Ionic Silver » est automatiquement accompagnée de liserés en « BMW i Blue », tandis que la teinte « Protonic Blue » contraste avec les liserés en « Frozen Grey » métallisé. Les deux teintes « Crystal White » nacré et « Sophisto Grey » brillant arborent au choix l'un des deux liserés contrastants.



B72 Teinte métallisée
« **IONIC SILVER** »
avec liserés « BMW i Blue »



C01 Teinte métallisée
« **PROTONIC BLUE** »
avec liserés « Frozen Grey »
métallisés



C23/C22 Teinte métallisée
« **SOPHISTO GREY** »
BRILLANT
avec liserés « BMW i Blue »
ou « Frozen Grey »
métallisés



B97/B96
Teinte métallisée
« **CRYSTAL WHITE** »
NACRÉ
avec liserés « BMW i Blue »
ou « Frozen Grey »
métallisés



Grandes, sportives et efficaces : proposées de série avec un diamètre de 20" (51 cm), les grandes jantes en alliage léger BMW i style 444 turbine avec monte pneumatique mixte BMW EfficientDynamics, se distinguent par leur relative finesse compte tenu de leur diamètre, leur surface importante et leur design fermé permettant de réduire autant que faire ce peut la résistance au roulement et la résistance aérodynamique. Elles sont en même temps aussi larges que nécessaire afin de

transmettre de manière optimale à la chaussée la puissance de cette sportive hybride rechargeable. Le grand diamètre de la jante permet de maximiser la surface d'appui des pneumatiques. Grâce à leur poids faible pour leur taille, les jantes en alliage léger contribuent au caractère extrêmement dynamique de la Nouvelle BMW i8. Il est également possible de choisir l'une des deux autres jantes en alliage léger 20" (51 cm) BMW i au design ouvert.

[01] Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 444 turbine avec monte pneumatique mixte BMW EfficientDynamics. Dimensions : 7,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 195/50 R 20 ; 7,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 215/45 R 20 (indisponibles avec BMW i8 « Pure Impulse »).
[02] Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 625 turbine avec monte pneumatique

mixte. Dimensions : 7,5 J x 20, pneumatiques 215/45 R 20 ; 8,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 20. **[03]** Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 470 à rayons en W avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 7,5 J x 20, pneumatiques 215/45 R 20 ; 8,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 245/40 R 20.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE, EN OPTION ET ACCESSOIRES.



[01] Le **kit éclairage (série)** permet de choisir entre trois éclairages d'ambiance différents soulignant le caractère moderne et innovant de la Nouvelle BMW i8. [02] Les **ceintures de sécurité en - BMW i Blue - (option)** attirent tous les regards (de série avec l'Esprit intérieur Halo). [03] Les **projecteurs Full LED (série)** éclairent parfaitement la chaussée. Les projecteurs, très fins, sont mis en valeur par la signature lumineuse en forme de U des feux de jour à LED. [04] L'**Affichage Tête Haute HUD couleur (série)** projette les informations relatives à la conduite directement dans le champ de vision du conducteur, ce qui lui permet de rester concentrer sur la circulation.

[05] Le **système Hi-Fi Harman Kardon (option)** garantit un plaisir musical intense. Un amplificateur numérique puissant et onze haut-parleurs parfaitement coordonnés assurent une sonorisation optimale de l'habitacle. [06] Le **système ISOFIX** à l'arrière permet de fixer facilement et sûrement des sièges enfant BMW par exemple. [07] L'**Accès Confort** permet de déverrouiller et de démarrer aisément la BMW i8 sans manipuler la clé. (Disponibilité prévisionnelle : juillet 2014). [08] La **protection pour seuil de chargement (Accessoires d'Origine BMW i)** protège efficacement la peinture des détériorations. [09] Outre les équipements exclusifs mentionnés aux pages 52/53, la **BMW i8 « Pure Impulse »** inclut les options suivantes : Ciel de pavillon « Anthracite », Système Hi-Fi Harman Kardon, Ceintures de sécurité « BMW i Blue », Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 470 à rayons en W avec monte pneumatique mixte (**équipements non représentés**). [10] **Avertisseur sonore pour piétons (option non représentée)**. [11] **Pack Safety** comprenant Avertisseur de risque de collision et Protection active des piétons (**en série, non représenté**).

SERVICES DE MOBILITÉ COMPLETS.



SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR LA MOBILITÉ AU QUOTIDIEN.

Services de mobilité BMW i. BMW i, ce sont non seulement des voitures électriques et hybrides innovantes, mais c'est aussi et surtout un concept de mobilité durable. Les véhicules et les services de mobilité sont intelligemment mis en relation pour rendre la mobilité urbaine plus efficiente et plus flexible, avec ou sans automobile.

DriveNow est un service d'autopartage proposé en partenariat par BMW i, MINI et SIXT. L'utilisateur peut louer une voiture quand et où il en a besoin. Ce service obéit à la devise : « Trouver partout une voiture et la laisser là où l'on veut ». La tarification des déplacements se fait à la minute, coûts de carburant et de stationnement sur parking public compris. L'utilisateur trouve les voitures disponibles sur le site Internet, à l'aide d'une application pour smartphone, ou simplement dans la rue. Une puce insérée dans le permis de conduire fait office de clé électronique. DriveNow est actuellement disponible à Munich, Berlin, Düsseldorf, Cologne, Hambourg et San Francisco. D'autres villes sont à l'étude.
www.drive-now.com

ChargeNow. Ce service de mobilité BMW i constitue un réseau de fournisseurs de bornes de recharge publiques. Les bornes du réseau ChargeNow sont indiquées sur l'écran du système de navigation grâce aux Services BMW i ConnectedDrive ou via l'application BMW i Remote. La recherche et l'utilisation de bornes de recharge publiques est ainsi particulièrement rapide et facile. Le paiement s'effectue sans espèces grâce à la carte ChargeNow. Une fois par mois, vous recevez le détail des recharges effectuées et des coûts correspondants. www.chargenow.com

ParkNow est un service de stationnement connecté via Internet et des applications pour smartphones. Il offre une parfaite transparence sur les conditions de stationnement dans une ville et filtre les parkings en fonction de leurs tarifs, de leur proximité par rapport à la position de la voiture et de la disponibilité de services tels que des bornes de recharge ou une station de lavage. ParkNow permet également de retenir à l'avance une place de stationnement, vers laquelle le système de navigation guide ensuite directement l'utilisateur. Un ticket électronique permet d'entrer dans le parking. Le paiement s'effectue automatiquement par carte de crédit lorsque le conducteur quitte le parking. Fini donc le stress occasionné par la recherche d'une place de stationnement, le manque de transparence des tarifs et le manque de monnaie. Plus besoin non plus de chercher son ticket ! Actuellement disponible dans l'agglomération de San Francisco, ParkNow sera prochainement étendu à d'autres villes.
www.park-now.com

BMW i Ventures. Afin de créer des conditions idéales pour l'utilisation et la promotion de services de mobilité innovants, BMW Group a fondé BMW i Ventures, une société de participation financière dont le siège social se trouve à New York. BMW i Ventures investit dans des entreprises présentant un fort potentiel dans le secteur de la mobilité. Le portefeuille actuel de BMW i Ventures comprend des services dans le domaine du stationnement et de la recharge ainsi qu'un guide urbain interactif. Quelques-uns de ces services se nomment par exemple ParkatmyHouse, Life360, Summon, Chargemaster et Chargepoint. Le portefeuille de BMW i Ventures ne cesse de s'enrichir.

www.bmw-iventures.com

BMW FINANCIAL SERVICES.



Aussi unique que la Nouvelle BMW i8. Votre électromobilité ne ressemble à celle de personne d'autre. C'est pourquoi BMW Financial Services Electrify Program met à votre disposition une gamme de produits spécialement conçus pour vous et votre BMW i8.

Produits de financement. Vous trouverez naturellement la solution adaptée à vos besoins parmi notre large gamme de produits. En optant par exemple pour la Location avec Option d'Achat, la valeur de reprise de votre BMW i8 est garantie par BMW Financial Services dès le début de votre contrat. Avec notre produit de Location Longue Durée, vous pourrez modifier la durée et le kilométrage de votre contrat à tout moment. Quel que soit le produit choisi, vous pourrez facilement ajuster l'apport, la durée et le kilométrage à vos besoins.

Entretien. Afin de profiter pleinement de l'excellence, choisissez d'inclure l'extension de garantie, les révisions périodiques et le remplacement des pièces d'usure dans votre financement.

BMW Assurance. Afin de vous accompagner dans votre nouvelle expérience de conduite, nous vous proposons une assurance Auto sur mesure.

Wallbox BMW i. Bénéficiez d'une solution simple pour intégrer l'achat et l'installation de votre BMW i Wallbox dans votre budget automobile mensuel. Installée sur un mur de la maison ou du garage, elle permet de réduire la durée de recharge de la Nouvelle BMW i8 d'environ 30 % par rapport au câble de recharge standard branché sur une prise de courant domestique. Parmi les offres supplémentaires dédiées à votre Wallbox BMW i, vous pouvez bénéficier des solutions innovantes d'approvisionnement en courant du programme BMW Green Energy. Pour en savoir plus, contactez votre Centre de Relation Client BMW i au **0810 269 400**.

BMW Add-on Mobility.* Peu importe quand et où : partez au volant d'une BMW pour vos longs trajets. Parce que vos besoins sont différents chaque jour, l'utilisation du service BMW Add-on Mobility est modulable à la hausse ou à la baisse selon vos envies. Souscrivez ou retirez des jours d'utilisation dans votre contrat, à tout moment, puis prenez le volant d'une BMW en toute liberté.

* L'offre Add-on Mobility est soumise à des conditions de préavis de réservation de la voiture et à des conditions de disponibilité chez notre partenaire loueur courte durée. En cas d'indisponibilité, une voiture d'une autre marque de la même catégorie sera mise à votre disposition.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

QUE POUVONS-NOUS FAIRE POUR VOUS ?

Service client BMW i. Le service client BMW i répond à vos besoins et vos attentes. N'hésitez pas à nous contacter pour toute question sur la Nouvelle BMW i8 en particulier ou sur BMW i en général. Nos conseillers BMW i sont à votre disposition pour vous apporter un service personnalisé du lundi au jeudi de 9h00 à 18h00 et le vendredi de 9h00 à 17h00 au **0810 269 400** (numéro Azur : prix d'un appel local, sauf surcoût éventuel de votre opérateur) ou par e-mail à l'adresse suivante : relation.client@bmw-i.fr

Recherche d'un Agent BMW i. Les Agents BMW i se feront un plaisir de vous conseiller pour tout ce qui touche BMW i. Retrouvez les Agents BMW i les plus proches de chez vous sur le site www.bmw-i.fr

Configurateur. Informez-vous dans le détail et configurez la Nouvelle BMW i8 de vos rêves à l'adresse www.bmw-i.fr

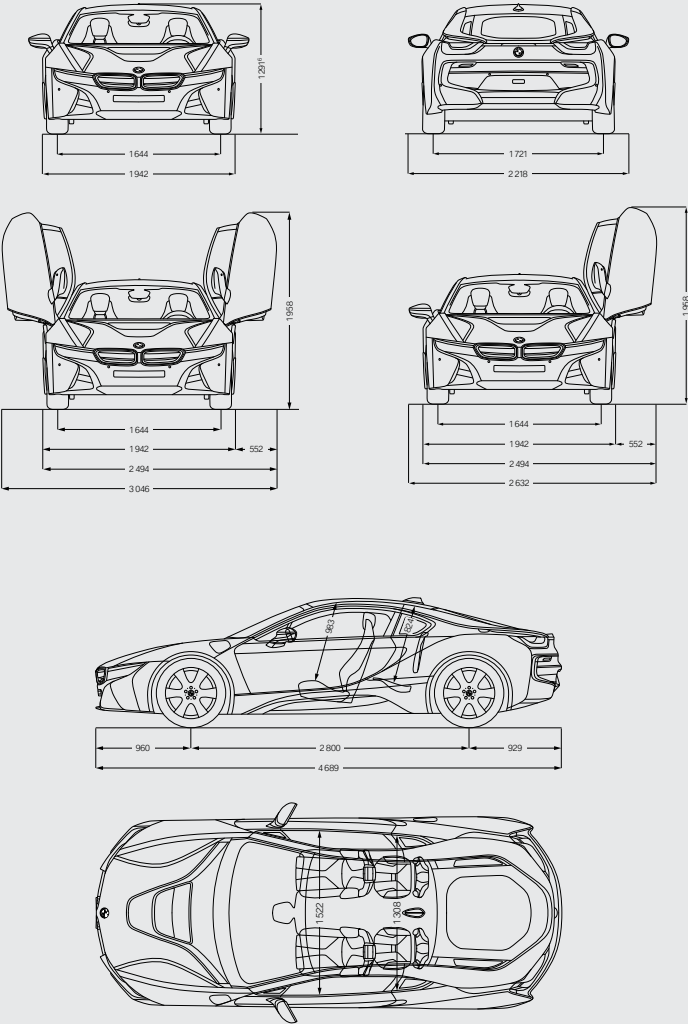
BMW i App. BMW i App vous permet de vérifier vous-même si la philosophie de BMW i, axée essentiellement sur le développement durable, correspond à ce que vous recherchez. Contrôlez votre style de conduite actuel en environnement urbain et faites connaissance avec nos modèles BMW i de manière interactive pour trouver celui qui vous convient le mieux. Téléchargez simplement BMW i App sur l'App Store ou sur Google Play.

		BMW i8
Poids		
Poids à vide DIN¹	kg	1 485
Moteur électrique BMW eDrive		
Moteur électrique synchrone		
Puissance maximale	ch (kW)	131 (96)
Couple maximal	Nm	250
Moteur thermique		
Cylindres / soupapes		3/12
Cylindrée	cm³	1 499
Course / alésage	mm	94,6/82,0
Puissance nominale / régime nominal	ch (kW)/tr/min	231 (170)/5 800
Couple maxi / régime	Nm/tr/min	320/3 700
Norme antipollution		EU6
Performances		
Vitesse maximale (autolimitée – sur circuit)	km/h	250
Vitesse maximale en mode électrique (autolimitée)	km/h	120
Accélération 0–100 km/h	s	4,4
Reprises 80–120 km/h (4 ^{ème} /5 ^{ème} rapport)	s/s	3,4/4,0
Consommation²		
Cycle mixte	l/100 km	2,1
Émissions de CO₂	g/km	49
Capacité du réservoir	l	42
Consommation d'électricité		
Cycle mixte (NEDC)	kWh/100 km	11,9
Capacité batterie haute tension		
Type / capacité nette	kWh	li-Ion/5,2
Autonomie électrique (NEDC)³	km	37
Autonomie maximale combinée³	km	600
Temps de recharge (fonction de recharge rapide avec Wallbox PureiPro⁴)	h	< 2,0⁵
Temps de recharge (p. ex. prise domestique)	h	< 2,5⁵

La batterie lithium-ion haute tension se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km.

Les émissions de CO₂ liées à la production et à la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO₂.

¹ Le poids à vide selon norme EU est de 1 560 kg (pour un conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages). Le poids à vide selon norme EU ou DIN est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Il augmente en fonction de l'équipement en option.
² Les valeurs sont calculées sur la base du cycle européen. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Ces valeurs peuvent augmenter en présence d'équipements en option.
³ L'autonomie dépend de différents facteurs comme le style de conduite, le type de route emprunté, la température extérieure, le chauffage et la climatisation.
⁴ Disponibilité prévisionnelle : 2^{ème} trimestre 2014.
⁵ En fonction de l'installation électrique locale. Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.
⁶ Hauteur de toit avec antenne : 1 297 mm.



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 154 litres.



Le plaisir
de conduire

Pour de plus amples informations et pour retrouver tous les Agents BMW i,
rendez-vous sur : www.bmw-i.fr

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Agent BMW i local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Référence 99 98 2 360 280. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.