

BMW Z4

Z4 Roadster
2.0i
2.5i
2.5si
3.0si

Z4 Coupé 3.0si



Le plaisir de conduire





Un régal pour les yeux.

En haut, le calme. En bas, la tempête.



Un poste de conduite axé
sur l'essentiel : la route.



La belle et la bête.



Vous pouvez en descendre, mais vous ne pouvez pas l'oublier.





Efficacité optimale.



□ **Kit rétroviseurs extérieurs** : une commande électrique permet de rabattre les deux rétroviseurs extérieurs (par exemple sous un portique de lavage) et, grâce à une simple pression sur un bouton, de les ramener dans leur position initiale.



■ **Contour de calandre chromé** et barres longitudinales noires. Sur le Z4 3.0si 265 ch¹ (modèle représenté), les barres longitudinales présentent un aspect mat soyeux.



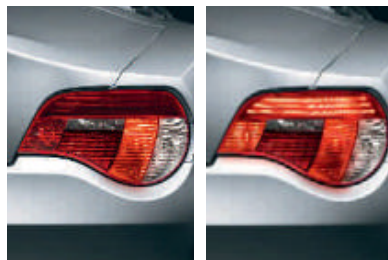
□ **Projecteurs antibrouillard** intégrés à la jupe avant. Ils offrent un surcroît de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Rétroviseurs extérieurs dégivrants et buses de lave-glacé chauffantes inclus. Projecteurs antibrouillard de série sur les Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch¹.



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec feux annulaires et réglage automatique de la portée des projecteurs : ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée en cas de mauvais temps ou de mauvaise visibilité.



■ **Rappels de clignotants** dans les ailes avant, avec logo BMW intégré.



■ **Feux de stop bi-intensité**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier votre situation de freinage : en cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



Enjoliveurs de projecteurs «Schwarz» (de série sur les Z4 2.0i 150 ch, Z4 2.5i 177 ch et Z4 2.5si 218 ch).



Enjoliveurs de projecteurs chromés mat (de série sur le Z4 3.0si 265 ch¹).



□ **Lave-projecteurs** : lorsqu'ils sont allumés, les projecteurs sont nettoyés automatiquement en même temps que le pare-brise, par l'intermédiaire du levier d'essuie-glacé.

¹ BMW Z4 3.0si 265 ch Roadster et BMW Z4 3.0si 265 ch Coupé.



□ **Système d'aide au stationnement PDC** à l'arrière : il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par un signal acoustique.



■ **Lunette arrière en verre chauffante** : elle ne se raye pas et garantit une bonne visibilité vers l'arrière quelles que soient les conditions météorologiques.



■ **Capote, fermée** : la capote doublée s'intègre parfaitement à la ligne sportive et dynamique du Z4 Roadster. Elle garantit une insonorisation efficace et une excellente isolation thermique, même en cas de températures extrêmes. La capote est disponible dans les teintes « Schwarz », « Grau » et « Dunkelbeige » (se reporter au nuancier pages 38 et 39).



□ **Le filet anti-remous** atténue les courants d'air et les remous gênants au niveau des épaules et de la nuque. Il se compose de deux panneaux intégrés aux arceaux de sécurité et d'un filet tendu entre les deux arceaux. Lorsque le filet n'est pas utilisé, il peut être facilement rangé sur un support spécialement adapté dans le coffre à bagages.



■ **Commande manuelle de la capote**, verrouillage central, maniement possible d'une seule main. Le mécanisme de pliage en Z permet de se passer d'un couvre-capote.
□ **Commande entièrement automatique de la capote** sur simple pression d'une touche. De série sur les Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch Roadster.



□ **Hard-top** : peint dans la teinte de la carrosserie. Pour renforcer encore l'allure sportive du Z4 Roadster, le hard-top est équipé d'un spoiler de toit intégré. Disponible en tant qu'accessoire d'origine BMW.

■ Série

□ Option



□ **Jantes BMW en alliage léger style 241 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte ; dimensions à l'avant : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 225/40 R18 ; dimensions à l'arrière : 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/35 R18.



■ **Jantes BMW en alliage léger style 104 à rayons croisés**, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R16.
Non disponibles sur le Z4 3.0si 265 ch.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 102 à rayons en étoile**, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 225/50 R16 (disponibles pour les Z4 2.0i 150 ch, Z4 2.5i 177 ch et Z4 2.5si 218 ch). Non disponibles sur le Z4 3.0si 265 ch.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 105 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte ; dimensions à l'avant : 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R17 ; dimensions à l'arrière : 8,5 J x 17 pouces, pneumatiques 255/40 R17.

■ Série

□ Option



□ **Jantes BMW en alliage léger style 200 à rayons en étoile**, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R17. De série sur la BMW Z4 Roadster 3.0si 265 ch et la BMW Z4 Coupé 3.0si 265 ch.



□ **Jantes BMW en alliage léger style turbine 201**, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R17.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 135M à rayons doubles**, avec monte pneumatique mixte ; dimensions à l'avant : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 225/40 R18 ; dimensions à l'arrière : 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/35 R18.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 108 à rayons en étoile**, en deux parties boulonnées avec monte pneumatique mixte ; dimensions à l'avant : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 225/40 R18 ; dimensions à l'arrière : 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/35 R18.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 203 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte ; dimensions à l'avant : 8 J x 18 pouces, pneumatiques 225/40 R18 ; dimensions à l'arrière : 8,5 J x 18 pouces, pneumatiques 255/35 R18.



■ **Volant Sport** à trois branches (diamètre 358 mm).

□ **Volant Sport gainé cuir**, avec leviers de vitesses et de frein à main également revêtus de cuir. De série sur les Z4 2.5i 177 ch, Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch¹.



□ **Volant Sport gainé cuir multifonctions**, avec touches pour commander l'autoradio et le téléphone (préparation téléphone en option).



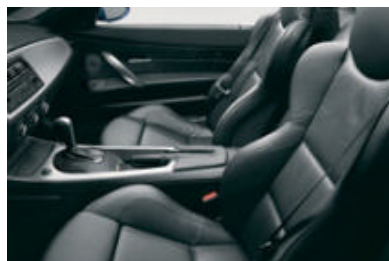
□ **Volant M gainé cuir** (ici représenté avec les touches multifonctions optionnelles). Il tient bien en main grâce à la jante de volant épaisse et au profilage des pouces.



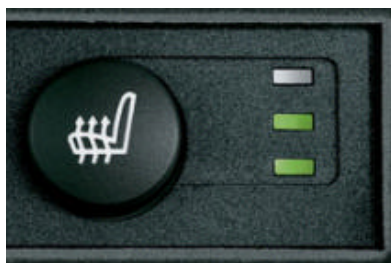
□ **Régulateur de vitesse** : commandé par l'intermédiaire du levier placé sur la gauche de la colonne de direction, le régulateur mémorise (à partir de 30 km/h environ) la vitesse souhaitée et la maintient constante. Cette fonction se désactive lorsque le conducteur freine.



■ **Sièges Sport**, assise inclinée, maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite grâce à des flancs de sièges proéminents, excellentes possibilités de réglage même pour les personnes de grande taille ; hauteur d'assise et inclinaison du dossier réglables individuellement (photo : sièges Sport de série avec option cuir Oregon « Schwarz »).



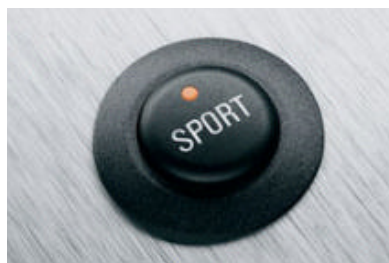
□ **Sièges Sport M**, design sportif avec appui-tête intégré au siège, flancs de sièges proéminents assurant un maintien latéral optimal en conduite dynamique ; hauteur, profondeur d'assise et inclinaison du dossier réglables individuellement (photo : sièges Sport M avec option cuir Oregon « Schwarz »).



□ **Sièges chauffants** : trois positions de réglage pour l'obtention rapide d'une température agréable.



□ **Sièges électriques** pour un ajustement très confortable de la position assise, avec fonction mémoire pour le siège conducteur (possibilité de programmer trois positions individuelles pour tous les réglages du siège conducteur).



Commande dynamique (mode sport). Sur simple pression d'une touche, le moteur réagit encore plus spontanément. Avec la boîte automatique, vous passez au programme sport, raccourcissant ainsi les temps de passage des rapports. Par ailleurs, la direction assistée devient plus ferme pour une meilleure perception de la chaussée. Commande dynamique : de série exclusivement sur les Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch¹.

¹ BMW Z4 3.0si 265 ch Roadster et BMW Z4 3.0si 265 ch Coupé.



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic**, commande auto-adaptative AGS, Shiftlock et Interlock ; le dispositif Steptronic permet d'utiliser la boîte au choix en mode automatique ou séquentiel, sans avoir à débrayer ; caractéristiques plus sportives et palettes au volant pour les Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch¹. Boîte de vitesses automatique à 6 rapports non disponible sur le Z4 2.0i 150 ch.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**, pour une conduite particulièrement sportive. Elle se distingue également par son agrément, avec des changements de vitesses rapides et précis. Grâce à cette boîte à étagement court, vous pouvez tirer le meilleur parti du caractère sportif du moteur.



□ **Ordinateur de bord** : il indique la vitesse et la consommation moyennes, l'autonomie, l'heure et la température extérieure. De série sur les Z4 2.5i 177 ch, Z4 2.5si 218 ch et Z4 3.0si 265 ch¹.



□ **Système de navigation Professional** avec écran 16/9 escamotable dans la planche de bord, y compris autoradio BMW Business CD. Les indications concernant l'itinéraire sont communiquées par flèches, par carte et par synthèse vocale. Des informations complémentaires (adresses d'hôtels...) sont mémorisées. Le système est compatible avec les données du canal d'informations routières (TMC).



□ **Fonction TV pour le système de navigation Professional** : lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'écran TFT peut être utilisé comme une télévision, avec fonction télétexte. Ce système est compatible avec la norme de télévision numérique TNT.



□ **Système de navigation Business** avec détermination de l'itinéraire et affichage monochrome à cristaux liquides intégré à l'unité de commande de l'autoradio (autoradio BMW Business, sans lecteur CD) ; les informations sont exclusivement données sous forme vocale ou sous forme de flèches apparaissant à l'écran.

¹ BMW Z4 3.0si 265 ch Roadster et BMW Z4 3.0si 265 ch Coupé.



■ **Autoradio BMW CD**, amplificateur 4 x 25 W, lecteur CD intégré compatible MP3, chargement et éjection du CD motorisés. De série sur les Z4 2.0i 150 ch, Z4 2.5i 177 ch et Z4 2.5si 218 ch.



□ **Autoradio BMW Business CD**, amplificateur 4 x 25 W, système d'antenne à réception multiple Diversity, lecteur CD intégré compatible MP3, chargement et éjection du CD motorisés, connexion pour changeur de CD BMW. De série sur le Z4 3.0si 265 ch¹.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** : dix haut-parleurs pour une excellente sonorité.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel** : puissance 430 W, égaliseur à 7 bandes² et dix haut-parleurs. La nouvelle technologie Carver permet d'obtenir un relief acoustique remarquable même à un volume réduit. De plus, le système permet de simuler différentes ambiances acoustiques.



□ **Changeur de CD compatible MP3** intégré au compartiment de rangement. Il peut abriter jusqu'à six CD (sur la photo, avec lecteur pour système de navigation).



■ **Prise AUX IN** pour une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ **Chauffage et ventilation** dotés d'une soufflerie à huit vitesses très puissante. Six aérateurs permettent d'obtenir une diffusion agréable de l'air dans l'habitacle.

■ **Climatisation** comprenant un filtre microporeux, pour un confort thermique idéal quelle que soit la saison ; le débit et la répartition de l'air peuvent être réglés manuellement.



□ **Climatisation automatique**, avec mise en recyclage de l'air AUC. Elle établit rapidement dans l'habitacle un confort thermique à la carte et maintient constante la température sélectionnée ; avec fonction mémoire (Key Memory) pour un réglage manuel individuel. L'AUC ferme automatiquement l'entrée d'air frais dans l'habitacle en cas de concentration trop élevée des polluants.



■ **Accoudoir central avant**, de forme ergonomique (disponible en combinaison avec le garnissage Active Sports, la sellerie en cuir Oregon ou la sellerie en cuir étendu New England ; accoudoir central avant de série sur le Z4 3.0si 265 ch¹).



□ **Kit rangement** pour un confort encore plus grand dans l'habitacle : il comprend des filets de rangement sur les dossiers des sièges et le tunnel de transmission ainsi que deux porte-gobelets à gauche et à droite, au-dessous des grilles d'aération.

¹ BMW Z4 3.0si 265 ch Roadster et BMW Z4 3.0si 265 ch Coupé.

² Uniquement disponible en combinaison avec le système de navigation Professional.



□ **Chrome Line intérieur « Anthrazit »** : il confère une ambiance encore plus exclusive à votre Z4 en habillant de chrome « Anthrazit » les poignées de portes intérieures, le pommeau du levier de vitesses ou du levier sélecteur et, sur le roadster, les arceaux de sécurité. De série sur le Z4 3.0si 265 ch¹.



■ **Lève-vitres électriques** avec commande par impulsion et protection anti-pincement ; rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.



□ **Préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth**, dispositif mains-libres et commande possible depuis le volant multifonctions ou le système de navigation (optionnels). Un adaptateur enfichable permet de recharger un téléphone portable Bluetooth³ et de le raccorder à l'antenne extérieure. Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les modèles compatibles.



■ **Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA** : il détecte une éventuelle perte de pression dans un pneumatique et prévient le conducteur à l'aide d'un témoin lumineux sur le tableau de bord. Un signal acoustique supplémentaire l'avertit dans le cas d'une chute de pression importante.



■ **Rétroviseur intérieur** avec position anti-éblouissement.

□ **Rétroviseur intérieur** à anti-éblouissement automatique selon l'intensité des faisceaux qui s'y réfléchissent (photo).

□ **Rétroviseurs intérieur et extérieurs** à anti-éblouissement automatique.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs** : lorsqu'il est activé, le détecteur de pluie déclenche les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne automatiquement les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel, par exemple.



□ **Alarme antivol avec télécommande** : en cas de tentative d'effraction ou de manipulations sur le véhicule, le système d'alarme émet des signaux sonores et déclenche simultanément les feux de détresse.



■ **Verrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage électronique** : il verrouille les portières, le coffre, la capote, la trappe du réservoir ainsi que le compartiment de rangement situé entre les dossiers. La clé à télécommande comporte une pile à recharge automatique.

³ Pour plus d'informations sur les téléphones portables recommandés, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW.

■ Série

□ Option



■ **Hayon** s'ouvrant largement vers le haut (sur Z4 Coupé). Vaste compartiment à bagages dont le volume peut varier jusqu'à 340 litres.



■ **Couvre-bagages** : il protège les objets transportés des regards indiscrets. A l'ouverture du coffre, le couvre-bagages se relève automatiquement pour faciliter le chargement et le déchargement des bagages.



■ **Compartiment à bagages** avec garnissage intégral, bien accessible et éclairé.



□ **BMW Welt*** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

* Ouverture prévisionnelle au marché français : 3ème trimestre 2008.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Sécurité	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Airbags :					
– frontaux, avec détecteur d'occupation du siège passager pour l'airbag passager	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avec enrouleurs automatiques et prétensionneurs	■	■	■	■	■
Contrôle du Freinage en Courbe CBC	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues, avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC	■	■	■	■	■
Dispositif de protection en cas de retournement	■	■	■	■	—
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□
Freins :					
– à disque à l'arrière (ventilé sur les Z4 2.5si 218 ch et 3.0si 265 ch)	■	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■	■
Renforts de portes	■	■	■	■	■
Système de pare-chocs avec zones de déformation remplaçables absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h à l'avant et à l'arrière et absorbeurs de chocs autorégénérants jusqu'à 4 km/h à l'avant	■	■	■	■	■
Troisième feu de stop	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé, pour portes, coffre à bagages, trappe du réservoir, capote (sur Z4 Roadster) et compartiment de rangement entre les dossiers	■	■	■	■	■
Zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■

Design extérieur	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Capote :					
– « Schwarz »	■	■	■	■	—
– « Dunkelbeige » ¹	□	□	□	□	—
– « Grau » ¹	□	□	□	□	—
Clignotants blancs	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires (aspect mat soyeux « Graphit » sur BMW Z4 3.0si 265 ch)	■	■	■	■	■
Enjoliveurs de projecteurs chromés mat	—	—	—	■	■
Enjoliveurs de projecteurs « Schwarz »	■	■	■	—	—
Hard-top²	□	□	□	□	—
Logement de capote variable	■	■	■	■	—
Omission sigle (sans supplément de prix)	□	□	□	□	□
Poignées de portes dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■
Préparation pour hard-top	■	■	■	■	—
Rappels de clignotants dans les ailes avant, avec logo BMW intégré	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, asphériques, à réglage électrique	■	■	■	■	■
Sortie d'échappement simple, embout ovale	■	—	—	—	—
Sortie d'échappement double, embouts ronds	—	■	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□

¹ Sans supplément de prix.² Disponible en tant qu'accessoire d'origine BMW.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Jantes et pneumatiques	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Jantes³ :					
– en alliage léger 16 pouces style 104 à rayons croisés	■	■	■	—	—
– en alliage léger 17 pouces style 200 à rayons en étoile	□	□	□	■	■
– en alliage léger 16 pouces style 102 à rayons en étoile	□	□	□	—	—
– en alliage léger 17 pouces style 105 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□	□
– en alliage léger 17 pouces style turbine 201	□	□	□	□	□
– en alliage léger 18 pouces style 108 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□	□
– en alliage léger 18 pouces style 135M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□	□
– en alliage léger 18 pouces style 203 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□	□
– en alliage léger 18 pouces style 241 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte	□	□	□	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■

Design intérieur	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Chrome Line intérieur « Anthrazit »	□	□	□	■	■
Garnissages :					
– combinaison tissu / Sensatec Free Spirit	■	■	■	—	—
– cuir Oregon	□	□	□	■	■
– combinaison cuir / fibre sport Active Sports	□	□	□	□ ⁴	□ ⁴
– cuir étendu New England	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :					
– aspect soie mate « Graphit »	■	■	■	—	—
– aluminium poli	□ ⁵	□ ⁵	□ ⁵	■	■
– bois précieux de peuplier veiné « Braun »	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné clair	□	□	□	□	□
Pommeau du levier de vitesses gainé cuir (sur BMW Z4 3.0si 265 ch : avec insert chromé « Anthrazit »)	□	■	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, y compris affichages pour jauge de carburant et température du liquide de refroidissement	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□

³ Protection antivol sur toutes les jantes BMW en alliage léger.

⁴ Sans supplément de prix.

⁵ De série avec les selleries cuir / fibre sport Active Sports, cuir Oregon ou cuir étendu New England.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Moteur et technique	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
4 cylindres en ligne essence, avec 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—	—
6 cylindres en ligne essence, avec 4 soupapes par cylindre	—	■	■	■	■
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports, fonctions Shiftlock-Interlock, commande auto-adaptative, caractéristiques sportives, Steptronic et palettes au volant	—	—	□	□	□
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports, fonctions Shiftlock-Interlock, commande auto-adaptative et Steptronic	—	□	—	—	—
Commande dynamique (mode sport)	—	—	■	■	■
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■
Direction assistée électriquement, avec Servotronic	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	■
Electronique numérique moteur DME	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU4	■	■	■	■	■
Réglage mécanique de la colonne de direction, en profondeur et en hauteur	■	■	■	■	■
Système d'admission à plusieurs étages	■	■	■	■	■
Train arrière à guidage central	■	■	■	■	■
Train avant à mono-articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■
Suspension Sport M	□	□	□	□	□
Valvetronic	■	■	■	■	■

Aides à la conduite	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Régulateur de vitesse	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC	□	□	□	□	□

Eclairage et visibilité	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Buses de lave-glace sur le capot moteur chauffantes	□	□	■	■	■
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	□	□	□	□
Kit éclairage	□	□	□	□	□
Lave-projecteurs	□	□	□	□	□
Lunette arrière en verre, chauffante	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil vert	□	□	□	□	□
Plafonnier à l'avant, au centre, avec fonction temporisation	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard	□	□	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon	□	□	□	□	□
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■
Réglage électrique de la portée des projecteurs	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur, trapézoïdal	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique	□	□	□	□	□
Verre calorifuge teinté vert pour le pare-brise et les vitres latérales	■	■	■	■	■

■ Série

□ Option

— Non disponible

Intérieur	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Avertisseur deux tons	■	■	■	■	■
Climatisation automatique	□	□	□	□	□
Climatisation manuelle	■	■	■	■	■
Kit fumeurs (sans supplément de prix)	□	□	□	□	□
Kit rangement avec porte-gobelets	□	□	□	□	□
Kit rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et buses de lave-glace chauffantes	□	□	□	□	□
Outils (dans le compartiment de rangement de la batterie)	■	■	■	■	■
Pare-soleil avec miroir de courtoisie et cache coulissant pour le conducteur et le passager	■	■	■	■	■
Poignée de frein à main et pommeau de levier de vitesses gainés cuir	□	■	■	■	■
Sièges/confort d'assise :					
– sièges Sport de série	■	■	■	■	■
– sièges électriques à mémoire conducteur	□	□	□	□	□
– sièges chauffants	□	□	□	□	□
– sièges Sport M	□	□	□	□	□
Triangle de présignalisation et trousse de premiers secours	■	■	■	■	■
Volants :					
– Sport	■	—	—	—	—
– Sport gainé cuir	□	■	■	■	■
– M gainé cuir	□	□	□	□	□
– Sport gainé cuir avec touches multifonctions	□	□	□	□	□

Confort et équipements intérieurs	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Accoudoir central avant	□ ¹	□ ¹	□ ¹	■	■
Alarme antivol	□	□	□	□	□
Boîte à gants verrouillable	■	■	■	■	■
Clé à télécommande pour le verrouillage centralisé	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette, capacité 240-260 litres (285 à 340 litres sur le coupé)	■	■	■	■	■
Commande de la capote :					
– entièrement automatique	□	□	■	■	—
– manuelle, maniement possible d'une seule main	■	■	—	—	—
Compartiment de rangement à l'arrière entre les dossiers (environ 8 litres), intégré au système de verrouillage/déverrouillage centralisé (volume partiellement réduit en présence d'un changeur de CD, d'un système de navigation ou d'un système Hi-Fi)	■	■	■	■	■
Déverrouillage du coffre à bagages, à moteur électrique, via l'interrupteur dans l'habitacle ou la clé à télécommande	■	■	■	■	■
Eclairage du coffre à bagages	■	■	■	■	■
Filet anti-remous	□	□	□	□	—
Lève-vitres électriques, avec commandes à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■	■
Soufflet de levier de vitesses et de frein à main en cuir	■	■	■	■	■

¹ De série avec les selleries cuir / fibre sport Active Sports, cuir Oregon ou cuir étendu New England.

■ Série

□ Option

— Non disponible

Divertissement, communication et information	Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Autoradios/systèmes audio :					
– autoradio BMW CD, compatible MP3	■	■	■	—	—
– autoradio BMW Business CD, compatible MP3	□	□	□	■	■
– changeur 6 CD	□	□	□	□	□
– prise AUX IN	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord	□	■	■	■	■
Systèmes de navigation :					
– Business avec autoradio BMW Business sans lecteur CD, écran à cristaux liquides intégré à l'unité de commande de l'autoradio	□	□	□	□	□
– fonction TV pour système de navigation Professional permettant de recevoir les programmes de télévision analogiques et numériques	□	□	□	□	□
– Professional avec autoradio BMW Business CD et écran 16/9 escamotable	□	□	□	□	□
– Professional avec préparation pour téléphone portable Bluetooth intégrée	□	□	□	□	□
Téléphone :					
– Préparation pour téléphone portable à interface Bluetooth	□	□	□	□	□

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne) réf. 99 98 2 081 900. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Poids		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Poids à vide suivant norme européenne¹	kg	1295	1345 [1375]	1360 [1395]	1385 [1415]	1395 [1425]
Poids total admissible	kg	1520	1570 [1600]	1585 [1620]	1610 [1640]	1650 [1680]
Charge utile	kg	300	300	300	300	330
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	750/840	780/840	780/850	790/860	790/890

Moteur²		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Nombre de cylindres / soupapes		4/16	6/24	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm³	1995	2497	2497	2996	2996
Course/alésage	mm	90,0/84,0	78,8/82,0	78,8/82,0	88,0/85,0	88,0/85,0
Puissance nominale / régime nominal	ch/kW / tr/min	150/110/6200	177/130/5800	218/160/6500	265/195/6600	265/195/6600
Couple maxi / régime	Nm / tr/min	200/3600	230/3500-5000	250/2750-4250	315/2750	315/2750
Rapport volumétrique	/1	10,5	11,0	11,0	10,7	10,7

Boîte de vitesses		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II / 1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,35/2,50
	III/IV / 1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,67/1,23
	V/VI/AR / 1	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,93	1,00/0,85/3,93
Rapport de pont arrière	/ 1	3,38	3,38	3,38	3,23	3,46

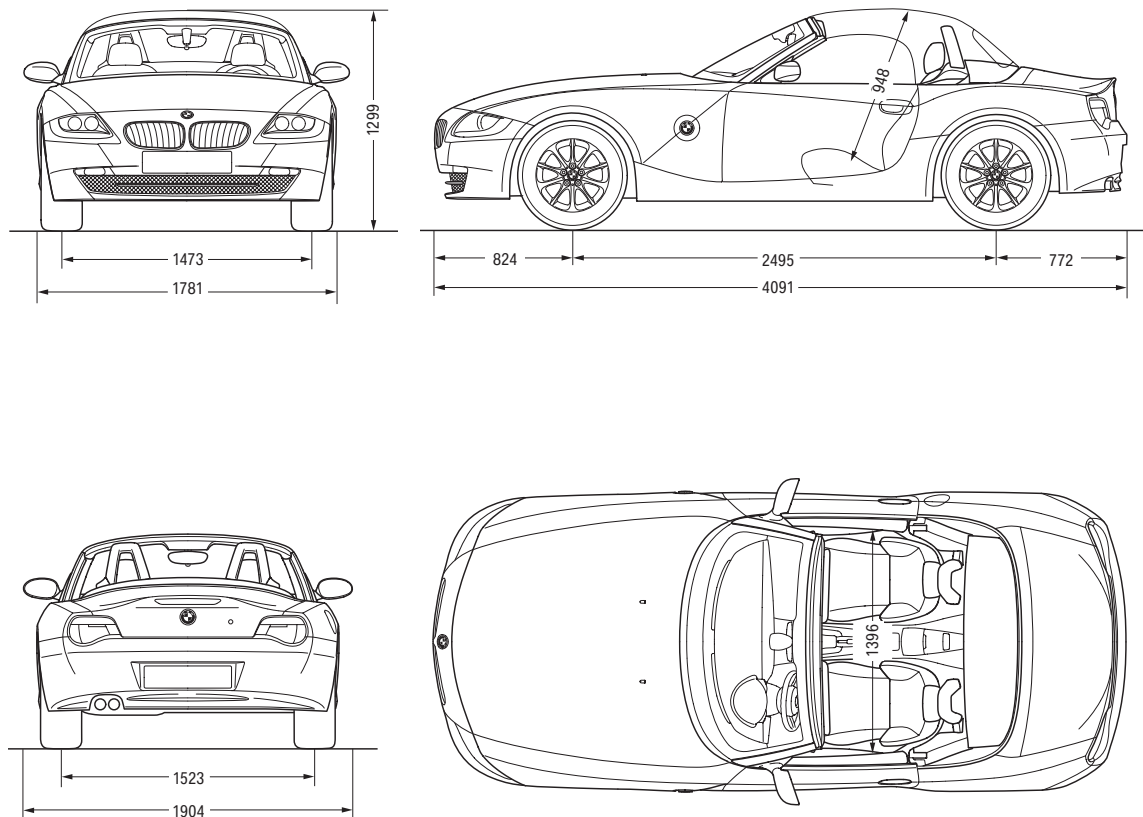
Performances		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	220	229 [225]	240 [238]	250* [250*]	250* [250*]
Accélération 0 – 100 km/h	s	8,2	7,1 [7,7]	6,5 [6,9]	5,7 [6,0]	5,7 [6,0]
1000 m départ arrêté	s	29,3	27,6 [28,2]	26,5 [26,9]	25,2 [25,3]	25,2 [25,3]
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4ème/5ème rapport (avec boîte de série)	s	8,2/10,6	7,0/9,0	6,5/8,1	5,5/6,7	5,2/6,2

Consommations³		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Cycle urbain	L / 100 km	10,6	11,8 [12,0]	11,9 [12,4]	12,4 [12,7]	12,8 [12,7]
Cycle extra-urbain	L / 100 km	5,5	6,1 [6,3]	6,2 [6,6]	6,2 [6,5]	6,3 [6,5]
Cycle mixte	L / 100 km	7,4	8,2 [8,4]	8,3 [8,7]	8,5 [8,8]	8,7 [8,8]
Emissions CO₂	g/km	176	197 [202]	199 [207]	204 [211]	207 [209]
Capacité du réservoir, env.	L	55	55	55	55	55

Roues		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Dimensions pneumatiques		225/50 R 16 V	225/50 R 16 V	225/50 R 16 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		Roadster Z4 2.0i 150 ch	Roadster Z4 2.5i 177 ch	Roadster Z4 2.5si 218 ch	Roadster Z4 3.0si 265 ch	Coupé Z4 3.0si 265 ch
Capacité batterie	Ah	55	55	55	55	55
Puissance alternateur	A/W	110/1540	155/2170	155/2170	155/2170	155/2170

BMW Z4 Roadster



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Capacité du compartiment à bagages : variable jusqu'à 260 litres (suivant VDA).

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % ainsi que de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

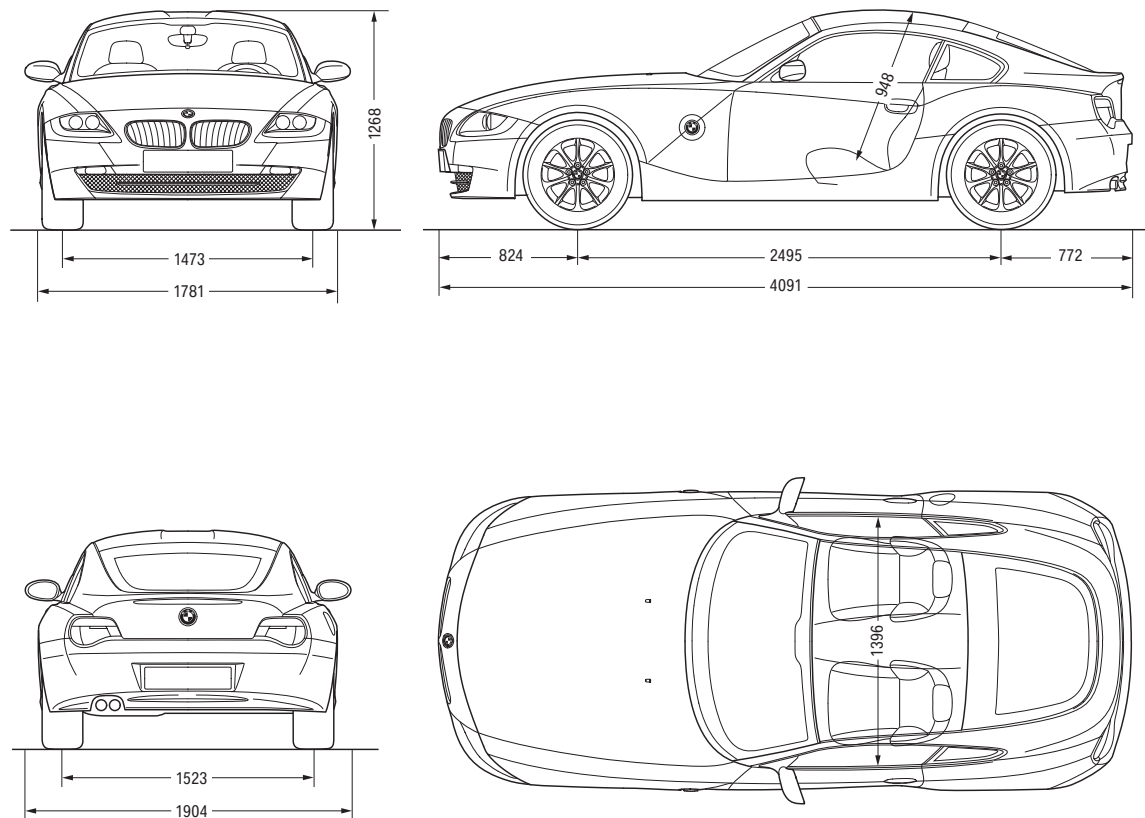
² Les moteurs de la BMW Z4 sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Il est également possible d'utiliser un carburant à 95 ou 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

³ Les moteurs de la BMW Z4 satisfont à la norme antipollution EU4. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁴ Autolimitée électroniquement.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

BMW Z4 Coupé



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Capacité du coffre à bagages : variable jusqu'à 340 litres (suivant VDA).

Recyclage BMW.

Votre BMW fait partie intégrante d'un concept complet de recyclage. Concrètement, cela signifie que les exigences en matière de recyclage sont prises en compte dès la phase de développement d'une BMW. Les matériaux, par exemple, sont sélectionnés de manière à économiser les ressources naturelles et à permettre une récupération respectueuse de l'environnement. Chaque BMW est construite de façon à pouvoir être recyclée sans problème et à moindre coût en fin de carrière. Depuis 1994, notre savoir-faire dans ce domaine est regroupé au Centre BMW de démontage et de recyclage, un centre unique au monde situé près de Munich. BMW Group construit actuellement des infrastructures couvrant toute l'Europe pour la reprise et le recyclage des véhicules, plaçant, comme à son habitude, la barre très haut en matière de qualité et de respect de l'environnement. Pour la reprise de votre ancien véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW qui se fera un plaisir de vous conseiller.

*BMW recommande Castrol

BMW recommande Castrol

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

┌

└

┐

┘