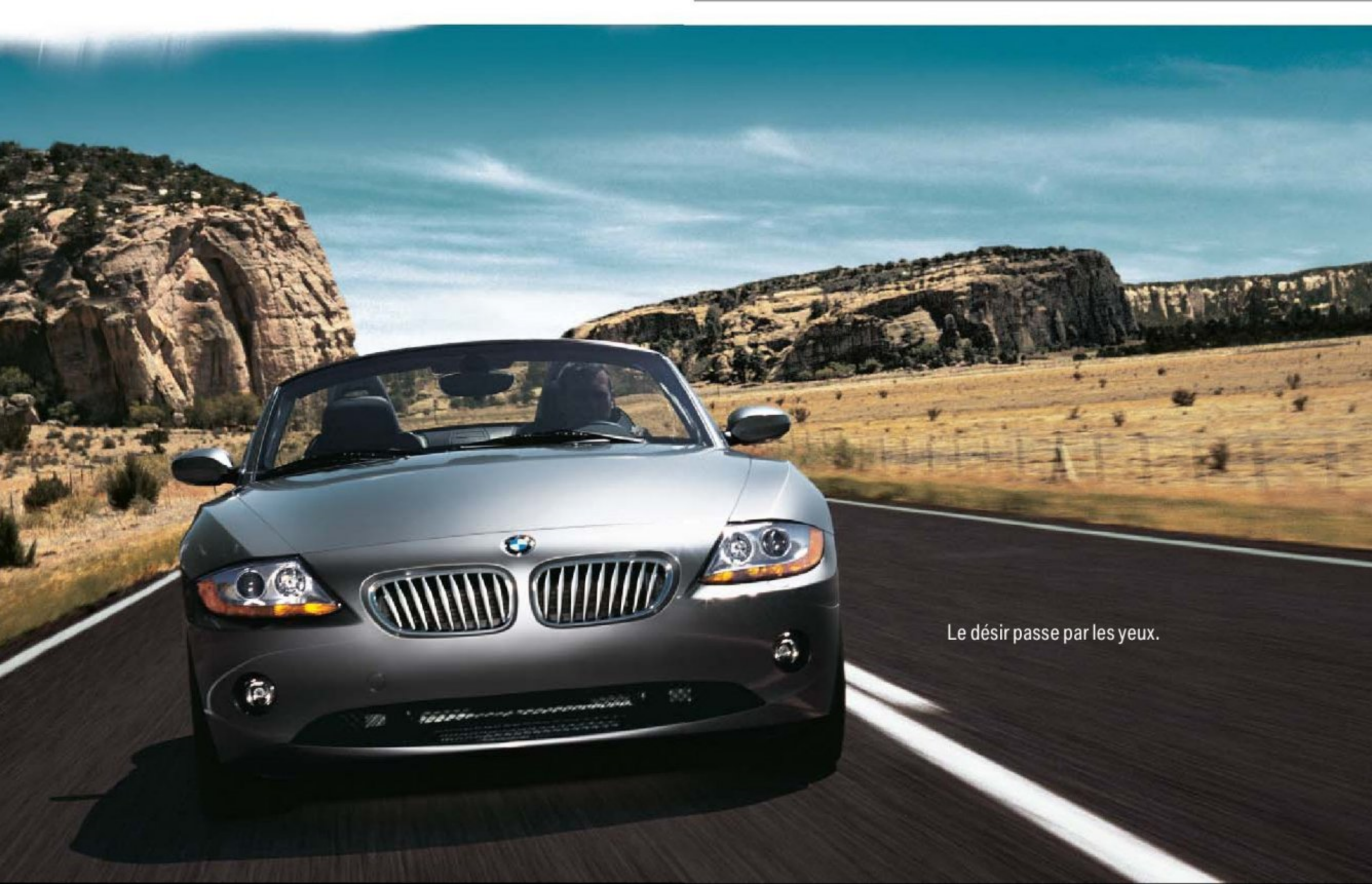


Nouvelle
BMW Z4 Roadster

Z4 2.5i
Z4 3.0i





Le désir passe par les yeux.

Vous pensiez le toucher. Et c'est lui qui vous touche.



Loin des yeux, loin du cœur ? Impossible.





Quoi de plus agréable que la certitude
de bénéficier de ce qui se fait de mieux ?



□ **Projecteurs au xénon** pour feux de croisement et feux de route avec réglage automatique de la portée des projecteurs : ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée en cas de mauvais temps ou de mauvaise visibilité. Ils sont deux fois plus puissants que des phares à halogène traditionnels.



■ **Clignotants supplémentaires dans les flancs à l'avant**, avec macaron BMW intégré.



■ **Commande entièrement automatique de la capote** : la capote en tissu s'ouvre/se ferme en dix secondes environ, sur simple pression d'une touche.



Boîte manuelle 6 rapports, pour une conduite particulièrement sportive. Elle se caractérise par son velouté, un étagement parfait et des changements de vitesses courts et précis. Avec le 6ème rapport, vous pouvez tirer le meilleur parti de la caractéristique sportive du moteur en fonction de votre style de conduite (de série sur le Z4 3.0i).



□ **Boîte automatique 5 rapports avec Steptronic**, commande auto-adaptative (AGS), Shiftlock et Interlock ; le dispositif Steptronic permet d'utiliser la boîte au choix en mode automatique ou manuel (sans avoir à débrayer).



□ **Boîte manuelle séquentielle (SMG) à six rapports** : elle vous permet de passer les rapports rapidement, par le biais des palettes au volant ou du levier de vitesses, sans avoir à débrayer. Pour une conduite encore plus sportive.



□ **Hardtop¹** : dans la teinte de carrosserie. Il transforme rapidement votre BMW en un coupé original. Pour accentuer le côté sportif du Z4, le hardtop est doté d'un becquet intégré.



□ La **protection anti-remous** atténue les courants d'air et les remous d'air gênants au niveau des épaules et de la nuque. Elle se compose de deux vitres intégrées aux arceaux de sécurité et d'un filet tendu entre les deux arceaux. Lorsque le filet n'est pas utilisé, il peut être rangé sur un support spécial dans le coffre à bagages.



□ **Jantes en alliage léger BMW style turbine 106**, 8 J x 17 pouces, pneumatiques 225/45 R 17.



■ **Commande dynamique (mode sport)**, activable par pression d'une touche. Lorsque ce mode est activé, la direction est plus sportive et les réponses du moteur sont encore plus spontanées.



□ **Régulateur de vitesse** : il mémorise (à partir de 30 km/h env.) la vitesse souhaitée et la maintient constante (commande par l'intermédiaire du levier placé sur la colonne de direction, à gauche). Cette fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il accélère à nouveau, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse mémorisée.



□ **Climatisation automatique**, avec commande de mise en recyclage de l'air AUC. Elle établit rapidement dans l'habitacle un confort thermique à la carte et maintient constante la température sélectionnée ; avec fonction mémoire pour un réglage manuel individuel. La commande AUC ferme l'entrée d'air frais dans l'habitacle en cas de concentration trop élevée des polluants.



□ **Jantes en alliage léger BMW à rayons ellipsoïdes 107**, monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, dimensions 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger BMW à rayons en étoile 108**, composites avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 pouces à l'avant, pneus 225/40 R 18, 8,5 J x 18 pouces à l'arrière, dimensions 255/35 R 18.



■ **Sièges « Sport » de série pour le conducteur et le passager**, assise inclinée, maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite grâce à des flancs de sièges proéminents, excellentes possibilités de réglage même pour les personnes de grande taille ; hauteur d'assise et inclinaison du dossier réglables individuellement (sièges « Sport » de série en combinaison avec l'option cuir Oregon « Schwarz »).



□ **Système de navigation Professional** avec écran 16/9 escamotable dans la planche de bord y compris autoradio BMW Business avec lecteur CD (lecteur MD en option). Les indications concernant l'itinéraire sont données par synthèse vocale, des informations complémentaires (p. ex. curiosités touristiques ou hôtels) peuvent également être affichées.



□ **Autoradio BMW Business CD**, puissance 4 x 25 W, système d'antenne à réception multiple Diversity, lecteur CD intégré, chargement/éjection du CD motorisés, connexion pour changeur de CD BMW, entrée auxiliaire (de série sur le Z4 3.0i).



□ **Système de haut-parleurs hi-fi** : dix haut-parleurs pour une sonorité remarquable.
□ **Système de haut-parleurs hi-fi Professional** : puissance 430 W, égaliseur à 7 bandes et dix haut-parleurs pour une sonorité exceptionnelle. La nouvelle technologie Carver permet d'obtenir une pression acoustique extrêmement élevée même à un volume réduit. De plus, le système permet de simuler différentes ambiances acoustiques.

Sécurité	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Alarme antivol	□	□
Barres de renforcement intégrées dans les portières	■	■
Ceintures de sécurité à enrouleur automatique avec prétensionneur pyrotechnique	■	■
Clignotants supplémentaires dans les flancs à l'avant, avec macaron BMW intégré	■	■
Contrôle de Freinage en Courbe (CBC)	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, y compris Contrôle de Motricité débrayable et assistance au freinage d'urgence	■	■
Coussins gonflables de sécurité :		
– frontaux à gonflage variable en fonction de l'intensité du choc (système ID) avec détection d'occupation du siège passager	■	■
– latéraux	■	■
Déverrouillage d'urgence du capot de coffre arrière	■	■
Dispositif de protection en cas de retournement	■	■
Freins :		
– à disque ventilé à l'avant	■	■
– à disque à l'arrière (ventilé sur la 3.0i)	■	■
Park Distance Control PDC (système d'assistance aux manœuvres de stationnement)	□	□
Phares antibrouillards	□	■
Pneumatiques Runflat, avec contrôle de pression des pneumatiques	■	■
Projecteurs au xénon pour feux de croisement et feux de route avec lave-projecteurs	□	□
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec passage automatique en position anti-éblouissement	□	□
Système d'antiblocage des roues (ABS)	■	■
Système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs auto-régénérants en aluminium jusqu'à 4 km/h à l'avant et à l'arrière	■	■
Troisième feu de stop	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé pour portières, capot de coffre arrière, trappe du réservoir, compartiment de rangement à l'arrière entre les dossiers, capote	■	■
Zones à déformation programmée à l'avant et à l'arrière	■	■
Système d'antiblocage des roues (ABS)	■	■
Système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs auto-régénérants en aluminium jusqu'à 4 km/h à l'avant et à l'arrière	■	■
Troisième feu de stop	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé pour portières, capot de coffre arrière, trappe du réservoir, compartiment de rangement à l'arrière entre les dossiers, capote	■	■
Zones à déformation programmée à l'avant et à l'arrière	■	■
Moteur	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
6 cylindres en ligne avec 4 soupapes par cylindre	■	■
Allumage sans pièces en mouvement	■	■
Catalyseur trifonctionnel, sonde lambda chauffée, filtre à charbon actif, recyclage commandé des vapeurs d'essence	■	■
Circuit d'asservissement de l'avance de l'allumage à la limite de cliquetis cylindre par cylindre	■	■
Culasse en alliage léger	■	■
Diagnostic embarqué	■	■
Double sortie d'échappement	■	■
Double VANOS	■	■
Electronique numérique moteur DME	■	■
Technologie de dépollution conformément à la norme UE IV	■	■
Moteur en alliage léger	■	■
Rattrapage hydraulique du jeu des soupapes	■	■

Transmission/Train roulant	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Assistance électrique de la direction	■	■
Barre anti-roulis à l'avant et à l'arrière	■	■
Boîte manuelle à cinq rapports	■	—
Boîte manuelle à six rapports	—	■
Boîte manuelle séquentielle (SMG) à 6 rapports	□	□
Boîte automatique à cinq rapports, fonctions Shiftlock-Interlock, commande auto-adaptative et Steptronic	□	□
Commande dynamique (mode sport)	■	■
Servotronic	■	■
Suspension sport M	□	□
Train arrière à guidage central	■	■
Train avant avec mono-articulation des pivots de fusée	■	■
Equipements intérieurs	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Accoudoir central à l'avant	□ ¹	■
Autoradios/systèmes audio :		
– autoradio BMW Business CD	□	■
– autoradio BMW CD	■	—
– changeur de CD (6)	□	□
– lecteur MD (uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional)	□	□
– système de haut-parleurs hi-fi	□	□
– système hi-fi Professional	□	□
Avertisseur deux tons	■	■
Boîte à gants fermant à clé	■	■
Capteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement	□	□
Climatisation	■	■
– système de haut-parleurs hi-fi	□	□
– système hi-fi Professional	□	□
Avertisseur deux tons	■	■
Boîte à gants fermant à clé	■	■
Capteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement	□	□
Climatisation	■	■
Climatisation automatique	□	□
Coffre à bagages éclairé	■	■
Coffre à bagages revêtu de tissu, capacité 240 à 260 litres	■	■
Compartiment de rangement à l'arrière entre les dossiers (env. 8 l), intégré au système de verrouillage/déverrouillage centralisé ; compartiments de rangement derrière les sièges (volume partiellement réduit en cas de présence d'un changeur de CD, d'un système de navigation, d'un système hi-fi)	■	■
Eclairage intérieur à l'avant, au milieu, avec temporisation	■	■
Garnissages :		
– « Active Sport »	□	□ ²
– combinaison tissu – Sensatec « Free Spirit »	■	—
– cuir « New England »	□	□
– cuir Oregon	□	■
Inserts décoratifs :		
– Aluminium poli	□ ¹	■
– Matière synthétique aspect soie mate « graphit »	■	—
– Platane brillant	□	□
Intérieur Chrome-Line « Anthrazit »	—	■
¹ en combinaison avec « Active Sport », cuir « New England » ou cuir Oregon.		
² sans supplément de prix.		

Equipements intérieurs	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Kit fumeurs	■	■
Lève-vitres électriques	■	■
Logement de capote variable	■	■
Ordinateur de bord	■	■
Outilsage (dans le compartiment de rangement de la batterie)	■	■
Pack de rangement avec porte-gobelet	□	□
Pare-soleil avec miroir de courtoisie et cache coulissant pour le conducteur et le passager	■	■
Poignée du frein à main gainée cuir	■	■
Pommeau du levier de vitesses gainé cuir (sur le 3.0i : avec insert chromé « Anthrazit »)	■	■
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■
Réglage électrique de la portée des projecteurs	■	■
Réglage mécanique de la colonne de direction, en profondeur et en hauteur	■	■
Régulateur de vitesse	□	□
Rétroviseur intérieur trapézoïdal	■	■
Sièges/confort d'assise :		
– chauffage des sièges	□	□
– fixation siège-enfant ISOFIX (possibilité de désactiver le coussin gonflable de sécurité passager)	□	□
– réglage électrique des sièges, avec fonction mémoire pour le siège conducteur	□	□
– sièges « Sport »	■	■
Soufflet du levier de vitesses et du levier de frein à main en cuir	■	■
Systèmes de navigation :		
– Business avec autoradio BMW Business, visuel à cristaux liquides intégré à l'unité de commande de l'autoradio	□	□
– Professional, y compris autoradio BMW Business CD avec écran 16/9 escamotable	□	□
– fonction TV pour système de navigation Professional	□	□
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et thermomètre pour le liquide de refroidissement	■	■
Tapis de sol en velours	□	□
Télécommande pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■
Téléphones :		
– préparation pour téléphone de voiture	□	□
– préparation pour téléphone mobile avec interface Bluetooth (uniquement en combinaison avec le système de navigation)	□	□
Triangle de pré-signalisation et coffret de premier secours	□	□
Verrouillage centralisé de la capote	■	■
Volant sport gainé cuir	■	■

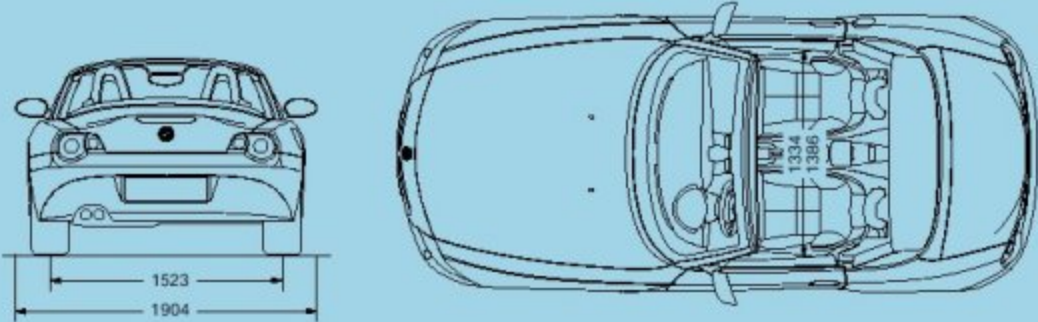
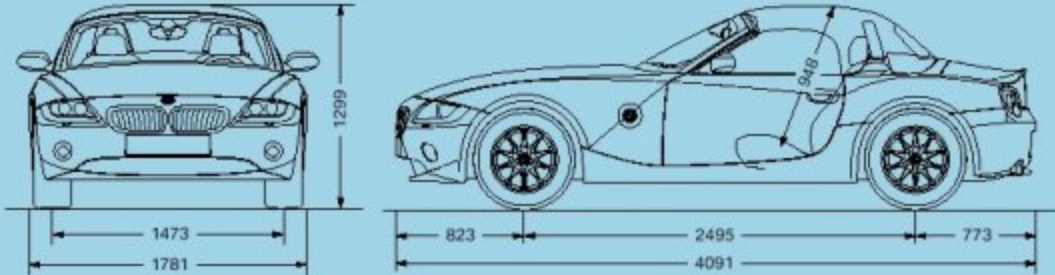
Equipements extérieurs	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Buses de lave-glace sur le capot moteur, chauffantes, y compris rétroviseurs extérieurs chauffants	□	■
Calandre aux barreaux noirs (sur le Z4 3.0i aspect soie « graphit ») et contours chromés	■	■
Capote :		
– beige foncé	□	□
– grise	□	□
– noire	■	■
Commande de capote entièrement automatique	■	■
Enjoliveurs des projecteurs chromés mats	—	■
Enjoliveurs des projecteurs « Schwarz »	■	—
Filet anti-remous	□	□
Hard-top ¹	□	□
Jantes :		
– à rayons en étoile 102, 16 pouces	□	—
– en alliage léger à doubles rayons 103, 17 pouces	□	■
– en alliage léger à rayons croisés 104, 16 pouces	■	—
– en alliage léger style turbine 106, 17 pouces	□	□
– en alliage léger à rayons ellipsoïdes 107, avec monte pneumatique mixte, 18 pouces	□	□
– composites à rayons en étoile 108, avec monte pneumatique mixte, 18 pouces	□	□
Lave-projecteurs	□	□
Lunette arrière en verre, chauffante	■	■
Pack rétroviseurs extérieurs	□	□
Pare-brise avec bandeau pare-soleil vert	□	□
Peinture métallisée	□	□
Poignées de portière dans la teinte de carrosserie	■	■
Préparation pour hard-top	■	■
Rétroviseurs extérieurs asphériques, dans la teinte de la carrosserie, à réglage électrique	■	■
Suppression du monogramme de modèle (sans supplément de prix)	□	□
Verre calorifuge teinté vert pour le pare-brise et les vitres latérales	■	■
Verrouillage/déverrouillage du capot de coffre arrière par moteur électrique, par l'intermédiaire d'un interrupteur dans l'habitacle ou de la télécommande de la clé	■	■

¹ Date de disponibilité prévue en tant qu'accessoire : 4ème trimestre 2003.

Poids		Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Poids à vide suivant norme européenne ¹	kg	1335 [1365]	1365 [1385]
Poids total admissible	kg	1560 [1590]	1590 [1610]
Charge utile ¹	kg	300	300
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	780/840	790/840
Moteur ²		Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	2494	2979
Course/alésage	mm	75,0/84,0	89,6/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/kW/tr/min	192/141/6000	231/170/5900
Couple max/régime	Nm/tr/min	245/3500	300/3500
Rapport volumétrique	/l	10,5	10,2
Boîte de vitesses		Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II/I	4,23/2,52	4,35/2,50
	III/IV/I	1,67/1,22	1,67/1,24
	V/VI/AR/I	1,00/ — /4,04	1,00/0,85/3,93
Rapport de pont arrière	/l	3,23	3,07
Performances		Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	235 [227]	250 [244]
Accélération 0 – 100 km/h	s	7,0 [7,5]	5,9 [6,2]
1000 m départ arrêté	s	27,6 [28,0]	25,9 [26,2]
Reprise de 80 à 120 km/h dans le 4ème rapport (avec boîte de série)	s	6,9	5,8
Consommations ³		Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
En agglomération	l/100 km	12,5 [13,5]	13,5 [13,5]
Hors agglomération	l/100 km	6,9 [7,3]	6,6 [7,3]
Totale	l/100 km	8,9 [9,5]	9,1 [9,5]
Emissions CO ₂	g/km	216 [231]	221 [231]
Capacité du réservoir, env.	l	55	55

Roues	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Dimensions pneumatiques	225/50 R 16 V	225/45 R 17 W
Dimensions jantes	7 J x 16	8 J x 17
Matière	Alliage léger	Alliage léger

Equipement électrique	Z4 Roadster 2.5i	Z4 Roadster 3.0i
Capacité batterie	Ah 55	55
Puissance alternateur	A 90	90
	W 1260	1260



Toutes les cotes des dessins sont en mm. Capacité du compartiment à bagages : jusqu'à 260 litres (suivant VDA).

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 % ainsi que de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Les moteurs du Roadster BMW Z4 sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Il est également possible d'utiliser un carburant à 95 ou 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées et une consommation plus importante.

³ Les moteurs du Roadster BMW Z4 satisfont à la norme antipollution UE IV. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en agglomération et pour deux tiers de conduite hors agglomération. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique à 5 rapports.

Les modèles photographiés dans ce catalogue peuvent présenter des équipements ou des accessoires en option. Certains modèles et certains équipements de série ou en option n'étant pas commercialisés en France, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.