

BMW X6

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



BMW X6.

LA JOIE SE RÉINVENTE CHAQUE JOUR.

BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW X6.

Le premier Sports Activity Coupe*.
Avec Contrôle Dynamique de la Transmission.

*Coupé de loisirs polyvalent

Sommaire

BMW X6

04 | 15 Extérieur

16 | 19 Intérieur

Technique

20 | 21 BMW EfficientDynamics

22 | 25 Moteurs

26 | 29 BMW ActiveHybrid X6

30 | 31 Dynamique du véhicule

32 | 33 Sécurité | Affichage tête haute HUD

34 | 35 BMW ConnectedDrive

Équipements

36 | 39 Teintes et garnissages

40 | 41 Exemple de configuration

42 | 61 Équipements de série | en option

62 | 63 Caractéristiques techniques


64 Accessoires d'Origine BMW

65 | 67 BMW Individual

68 | 69 Service BMW

Son élégance vous fascinera. Son agilité vous enthousiasmera. Son charisme vous impressionnera. La BMW X6 marie la beauté et la personnalité d'un coupé à la prestance et la polyvalence d'un Sports Activity Vehicle*. Quelles que soient vos intentions, la BMW X6 ne vous impose aucune limite. Savourez la liberté de renoncer avec élégance à tous les compromis.

* Véhicule de loisirs polyvalent.

	Équipement du modèle présenté :
	<p>Moteur : V8 BMW TwinPower Turbo Puissance : 407 ch (300 kW) Jantes : En alliage léger 20" style 259 à rayons en étoile Teinte de carrosserie : « Vermilionrot » métallisé Garnissages : Cuir Nevada « Oyster » Inserts décoratifs : Bois précieux de bambou veiné foncé Option : Tableau de bord en cuir</p>
<p>BMW X6</p> <p>X-DRIVE 50i</p>	
<p>Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et sur les émissions de CO₂ à la page 62.</p>	

UN COUPÉ À NUL AUTRE PAREIL.

Que vous vous rendiez à un concert, au bureau ou que vous partiez à la découverte de nouveaux horizons en laissant le quotidien loin derrière vous, cette combinaison envoûtante entre un coupé et un Sports Activity Vehicle* fait toujours preuve de brio et de distinction. Inspirez-vous de l'élégance de la BMW X6 et découvrez un plaisir de conduire illimité.

* Véhicule de loisirs polyvalent





**BMW X6.
À LA CROISÉE DES CHEMINS.**



DES FORMES QUI S'ÉLOIGNENT DE LA NORME.

Un design inimitable et un plaisir de conduire qui ne l'est pas moins : l'envie de bondir en avant de la BMW X6 est visible et sensible, grâce notamment à la répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50. Cet avantage est l'un des principaux secrets de son dynamisme époustoufflant et garantit des sensations de conduite incomparables. La suspension active Adaptive Drive disponible en option augmente la stabilité de la BMW X6 en minimisant les mouvements de roulis et de tangage tandis que l'amortissement est modifié en fonction du revêtement. La direction active AFS de série adapte la démultiplication de la direction à la vitesse du véhicule, d'où un gain de précision et d'agilité. Si cette automobile reste imperturbable en toutes circonstances, on ne peut pas en dire autant de votre poulx.

GRÂCE AU SYSTÈME xDRIVE, LA BMW X6 RESTE IMPERTURBABLE QUELLE QUE SOIT LA ROUTE.

Gravillons, pluie, neige, l'état de la route change en permanence. Grâce à la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, la BMW X6 s'adapte au moindre changement en quelques fractions de seconde. Vous pouvez ainsi vous fier en toutes circonstances à la tenue de route exceptionnelle de la BMW X6. Le système détecte en effet quelles roues sont en mesure de transmettre la force motrice et la répartit avec souplesse entre les trains avant et arrière. Résultat : la BMW X6 se distingue par une motricité optimale, y compris en virage. Elle permet également un dynamisme et une agilité absolus dans les situations difficiles, par exemple sous la pluie ou sur sol glissant. Des avantages qui vont de pair avec une meilleure stabilité et une plus grande sécurité. N'est-ce pas la meilleure preuve que la BMW X6 est à l'aise sur toutes les routes du monde ?



CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRANSMISSION : UN NOUVEAU DÉFI POUR LES VIRAGES.

La BMW X6 vous permet d'aborder les virages les plus serrés avec sérénité. En plus de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, elle bénéficie, et c'est une première, du Contrôle Dynamique de la Transmission. Cette innovation BMW la rend plus agile et lui permet de franchir les virages de manière plus dynamique. Le système répartit la force motrice en continu entre les roues arrière droite et gauche. Pour obtenir un maximum de dynamisme et de stabilité, le couple moteur appliqué à la roue extérieure au virage est plus élevé. Ainsi, la BMW X6 fait preuve d'une agilité exceptionnelle et d'une tenue de cap époustouflante. De plus, grâce au Contrôle Dynamique de la Transmission, elle réagit plus vite et de manière plus précise aux injonctions du conducteur. Résultat : vous éprouvez un plaisir de conduire inégalé partout et quelle que soit la nature du sol, car la vraie force, c'est la sérénité.







ÉLÉGANTE JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

La BMW X6 allie comme aucune autre style, sportivité et exclusivité. Des matériaux nobles, travaillés avec le plus grand soin, créent une ambiance dans laquelle vous pouvez savourer avec tous les sens le dynamisme impressionnant de cette automobile. Sa vocation sportive se remarque à son volant Sport gainé cuir : les palettes de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic vous permettent de passer les vitesses en quelques fractions de seconde comme dans une voiture de course. Les sièges avant ainsi que les repose-genoux vous offrent un excellent maintien latéral en toutes circonstances. Grâce à la position assise surélevée, vous avez une excellente vue d'ensemble de la circulation. Tous les éléments de commande sont clairs et bien lisibles. Et en optant pour le tableau de bord habillé de cuir, vous ne faites que renforcer la forte personnalité de la BMW X6, mélange insaisissable d'automobile luxueuse et de coupé sportif.

**EXCEPTIONNEL, UN COUPÉ À QUATRE PORTES.
SENSATIONNEL, UN SAV* AU PROFIL DE COUPÉ.**

La BMW X6 ne réserve pas que de formidables sensations de conduite. Elle enthousiasme aussi par son généreux espace intérieur qui combine à merveille confort et sportivité. On a envie de caresser le cuir souple. Un langage des formes clair et élégant et des touches luxueuses créent une atmosphère exclusive. La climatisation automatique à 4 zones optionnelle à commandes séparées instaure un climat à la carte aux quatre places. La BMW X6 répond dans le moindre détail aux attentes des plus exigeants.

* Véhicule de loisirs polyvalent

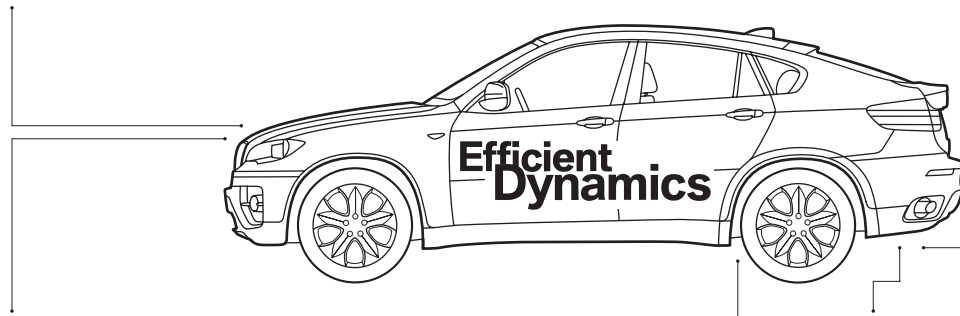


INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, et la technologie BMW ActiveHybrid qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée et avec une extrême précision. Plusieurs injections sont possibles par cycle grâce à la commande électronique rapide et souple, les points et le nombre d'injections sont précisément adaptés à la puissance nécessaire, à la température ainsi qu'à la pression dans les cylindres. Résultat : plus de puissance et une meilleure efficacité.



Volets d'air pilotés.

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage.

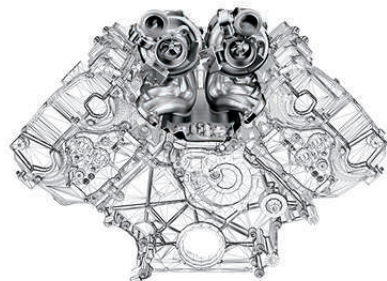
Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 41 modèles, dont 11 équipés d'une boîte de vitesses automatique, avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant la consommation.

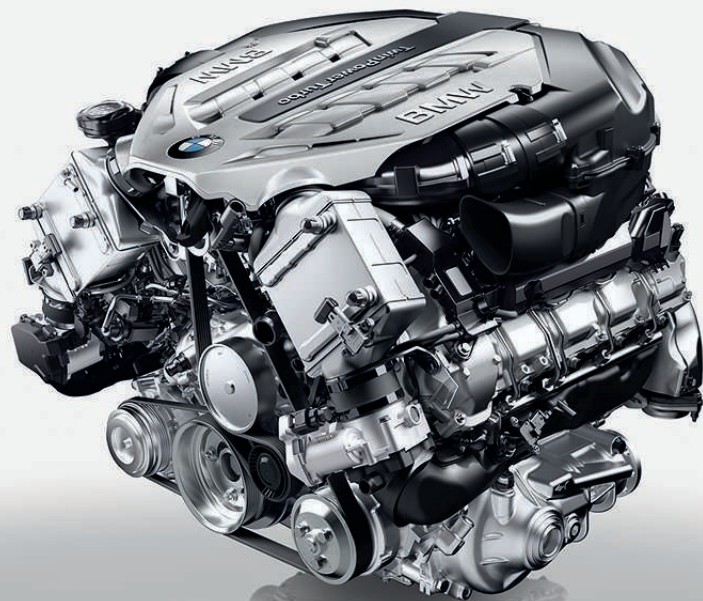
www.bmw.fr/efficientdynamics



Un moteur garant d'incroyables sensations de conduite en toutes circonstances : le V8 BMW TwinPower Turbo doté de deux turbo-compresseurs implantés de manière compacte entre les bancs de cylindres et l'injection directe d'essence haute précision HPI.

UN CŒUR PUISSANT POUR DES PERFORMANCES SPORTIVES. LE V8 BMW TWIN POWER TURBO.

Les moteurs proposés sur la BMW X6 sont à la hauteur du dynamisme que le design laisse entrevoir : leur déploiement de puissance et leur remarquable équilibre de fonctionnement garantissent un plaisir de conduire absolu. Des accélérations époustouflantes et une sonorité envoûtante sont notamment les marques de fabrique du nouveau moteur V8 BMW TwinPower Turbo de la BMW X6 xDrive50i. 5,4 secondes suffisent à ce moteur aux réactions immédiates pour propulser le véhicule de 0 à 100 km/h. Ce V8 de 4,4 litres de cylindrée développe une puissance de 407 ch (300 kW) et le couple impressionnant de 600 Nm entre 1 750 et 4 500 tr/min. L'injection directe haute précision HPI est, quant à elle, la garante d'une combustion efficace du carburant, ce qui se traduit par une consommation moyenne de 12,5 l/100 km seulement.

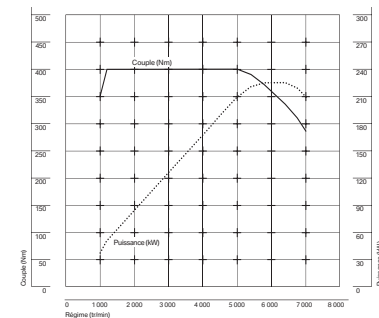


BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



SIX CYLINDRES. TURBOCOMPRESSEUR TWIN POWER. DES SENSATIONS UNIQUES.

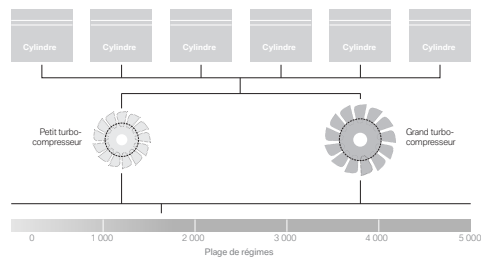
Forte de son puissant six cylindres en ligne, la BMW X6 xDrive35i accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes. Ce moteur BMW TwinPower Turbo de 3 litres se distingue par des accélérations rapides, un équilibre de fonctionnement impressionnant et un couple de 400 Nm. Il développe une puissance maximale de pas moins de 306 ch (225 kW) et ne consomme en moyenne que 10,1 l/100 km grâce à l'injection directe d'essence et au système Valvetronic permettant une commande entièrement variable de la levée des soupapes. Les moteurs proposés sur la BMW X6 font partie des plus sportifs du monde mais aussi des plus efficaces grâce à de nombreuses technologies novatrices telles que le turbocompresseur TwinPower ou le système de récupération de l'énergie au freinage. Résultat : une puissance à la hausse et une consommation à la baisse.



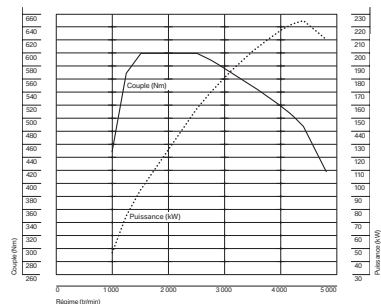
Montées en régime franches et spontanées et reprises vigoureuses : la réactivité et le couple maximal disponible très tôt de la BMW X6 xDrive35i sont les garants de performances époustouflantes.

D COMME DYNAMIQUE.

Les moteurs Diesel BMW forcent le respect avec leur prédisposition inégalable aux hautes performances alliée à une extrême sobriété. La BMW X6 xDrive40d dotée de la technologie BMW TwinPower Turbo, par exemple, fait partie des modèles Diesel les plus sportifs du monde. Elle se caractérise par des performances de tout premier ordre : 6,5 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h, 306 ch (225 kW) et un couple maximal de 600 Nm obtenus à partir d'une cylindrée de 3 litres sont les meilleures preuves de son tempérament. La technique novatrice de suralimentation combine intelligemment deux turbocompresseurs de tailles différentes qui confèrent à ce Diesel une grande réactivité sur une large plage de régimes. En plus de tous ces avantages, la consommation moyenne n'est que de 7,5 l/100 km.



La technologie de la suralimentation variable à deux turbocompresseurs de la BMW X6 xDrive40d est basée sur deux turbos de taille différente actionnés l'un après l'autre. Ils offrent une montée en puissance spontanée sur toute la plage de régimes. À bas régime, le petit turbocompresseur fonctionne seul tandis que le grand garantit une puissance optimale jusqu'au régime maximal.



Une puissance impressionnante : dès 1 500 tr/min, la BMW X6 xDrive40d développe son couple maximal de 600 Nm. Le moteur offre une poussée sensationnelle sur toute la plage de régimes.



BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

UN DIESEL QUI FAIT RIMER PUISSANCE AVEC PRESTANCE.

Le six cylindres Diesel de 3 litres de cylindrée aux reprises franches de la BMW X6 xDrive30d allie de fort belle manière efficacité et performances. Le couple de 540 Nm disponible dès 1 750 tr/min et la puissance de 245 ch (180 kW) lui permettent d'accélérer de 0 à 100 km/h en à peine 7,5 secondes. La culasse à quatre soupapes par cylindre et le turbocompresseur à aubes à géométrie variable assurent un bon remplissage des cylindres et par là même une combustion particulièrement efficace du carburant, ce qui se traduit par une consommation moyenne de seulement 7,4 l/100 km et des émissions de CO₂ de 195 g/km.



LA FAÇON LA PLUS DYNAMIQUE DE ROULER EN HYBRIDE.

Premier Sports Activity Coupe* du monde à entraînement hybride, la nouvelle BMW ActiveHybrid X6 allie une efficacité exemplaire au dynamisme et au plaisir de conduire typiquement BMW. La combinaison d'un moteur thermique et de deux moteurs électriques avec une batterie hautes performances permet une gestion particulièrement efficace de l'énergie. BMW ActiveHybrid met en œuvre cette technologie sans renoncer aux caractéristiques typiques de la marque. Le résultat : un véhicule hybride conciliant faible consommation et puissance impressionnante, autrement dit une vraie BMW. Les avantages d'un moteur électrique – qui permet par exemple de pouvoir disposer du couple maximal dès les bas régimes – apportent le complément parfait au dynamisme et à l'efficacité des moteurs thermiques BMW. Outre une consommation diminuée, l'interprétation faite par BMW de la technologie hybride se distingue par un trait inimitable : elle est la plus dynamique de toutes les automobiles hybrides. La nouvelle BMW ActiveHybrid X6 intègre deux moteurs électriques propulsant la voiture de concours avec le moteur thermique. Jusqu'à 65 km/h, la nouvelle BMW ActiveHybrid X6 est même en mesure de rouler en mode tout électrique. Cela permet de réduire au minimum la consommation et les émissions nocives sans compromettre en rien le plaisir de conduire.

www.bmw.fr

Active Hybrid



VOUS SAVEZ CE QU'HYBRIDE SIGNIFIE. DÉCOUVREZ L'HYBRIDE SELON BMW.

LA PLUS BELLE DES CENTRALES ÉLECTRIQUES. Le système de récupération de l'énergie au freinage repose sur un principe aussi simple qu'intelligent. À chaque décélération, de l'énergie cinétique est libérée qui, sur les modèles ActiveHybrid, est stockée dans une batterie hautes performances. L'énergie récupérée est ainsi à nouveau disponible pour propulser la voiture. Outre l'économie de carburant réalisée, l'énergie récupérée lors de la décélération est disponible à tout moment pour apporter un surcroît de puissance au véhicule.

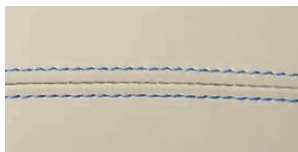
BMW ACTIVEHYBRID : DOPER L'ACCÉLÉRATION. La fonction Boost présente sur les modèles BMW ActiveHybrid apporte la preuve parfaite qu'une efficacité optimisée est tout à fait compatible avec un plaisir de conduire maximal. Cette fonction repose sur le principe suivant : accroître temporairement la puissance du moteur thermique grâce à un moteur électrique. L'un des avantages déterminants de cette technologie réside dans la remarquable spontanéité du déploiement de puissance ainsi obtenu, un atout particulièrement perceptible au démarrage, en accélération, en dépassement. Il est ainsi possible de doper la puissance de la voiture sans répercussion sur la consommation de carburant : quand conduite responsable rime avec plaisir.

LE SILENCE EN MOUVEMENT. La nouvelle BMW ActiveHybrid X6 est capable de fonctionner momentanément à l'énergie électrique jusqu'à 65 km/h. À 60 km/h, il est possible de parcourir jusqu'à 2,5 km. Ce mode de fonctionnement est automatique et permet de propulser la voiture presque sans bruit et strictement sans émissions nocives. Une stratégie de fonctionnement intelligente régule l'interaction entre moteur thermique et entraînement hybride, pour une efficacité optimale et une puissance disponible à tout moment. Difficile d'imaginer plaisir de conduire plus serein.

LA GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE COMMENCE À L'ARRÊT. La nouvelle BMW ActiveHybrid X6 est l'une des premières BMW à boîte de vitesses automatique disposant d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur. Avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique Start Stop Hybrid présente à bord des modèles BMW ActiveHybrid, chaque arrêt contribue activement à économiser du carburant. En effet, le moteur est coupé une fois la voiture arrêtée, ce qui a pour effet de réduire la consommation et les émissions nocives, surtout en circulation urbaine. Votre porte-monnaie appréciera, l'environnement aussi.



Aérodynamique optimisée : jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 297 Aero.



Point de mire : le superbe contraste créé par les coutures bleues de la sellerie souligne le cachet haut de gamme de l'habitacle.



Le sens de l'accueil : seuils de porte chromés avec logo BMW ActiveHybrid.



Un affichage clair sur l'écran de contrôle permet de suivre en temps réel les flux d'énergie au sein de la voiture – l'énergie de propulsion électrique est représentée en bleu, celle du moteur thermique en rouge.



Batterie : la batterie compacte hautes performances (nickel métal-hybride) logée sous le coffre à bagages est parfaitement adaptée au quotidien. Comme sur les autres BMW X6, l'espace de chargement disponible (de 470 à 1 350 litres) est suffisant pour transporter jusqu'à quatre sacs de golf.

Compresseur de climatisation électrique : la climatisation électrique automatique fonctionne indépendamment du moteur thermique. Elle assure des températures agréables même en fonctionnement tout électrique ou à l'arrêt, lorsque le moteur est coupé.

Deux moteurs électriques : ils offrent au conducteur la possibilité de rouler en mode tout électrique. Ils assurent également le démarrage et secondent au besoin le moteur thermique pour plus de dynamisme. Ils jouent enfin le rôle d'alternateurs lors de la récupération de l'énergie au freinage.

Transmission active bi-mode : commande le travail conjoint des moteurs électriques et du moteur thermique. Le mode 1 est conçu pour les démarrages et le mode 2 pour les vitesses plus soutenues. La conception de la boîte de vitesses automatique à 7 rapports garantit des sensations de conduite typiquement BMW. Les palettes au volant permettent de changer de rapport manuellement.



RÉPARTIR LE TRAVAIL EST LE MEILLEUR MOYEN D'ATTEINDRE SES OBJECTIFS.

Agilité, précision, sécurité : le Contrôle Dynamique de la Transmission établit une nouvelle référence en termes de plaisir de conduire sportif. Ce système de régulation novateur, qui augmente le plaisir de conduire à chaque mètre parcouru, équipe en première mondiale la BMW X6. Les apports de cette technologie : une tenue de cap exemplaire et une parfaite maniabilité. L'impact du système est tout particulièrement sensible en virage où la BMW X6 se montre nettement plus agile. Le Contrôle Dynamique de la Transmission est en effet en mesure de répartir de manière variable la force motrice entre les roues arrière. En virage, il applique davantage de couple à la roue arrière extérieure. Résultat : la BMW X6 suit exactement le tracé de la courbe et fait preuve d'une tenue de cap imperturbable. Suivant la situation de conduite, davantage de force motrice est appliquée à la roue qui peut transmettre le couple le plus important. Ainsi les interventions du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC s'avérant jusqu'à présent nécessaires en sortie de virage sont minimisées, d'où un surcroît de poussée... et de plaisir.



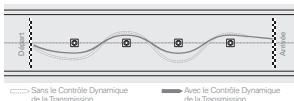
Dans un virage à droite, la roue arrière gauche est la plus à même de transmettre la force motrice à la chaussée. Le Contrôle Dynamique de la Transmission lui affecte donc davantage de couple.

Lorsque vous roulez tout droit, le couple est réparti équitablement entre les deux roues arrière de façon à garantir une poussée optimale.



Dans un virage à gauche, le Contrôle Dynamique de la Transmission affecte davantage de force motrice à la roue arrière droite, car c'est elle qui est la plus à même de transmettre la puissance à la chaussée.

Le Contrôle Dynamique de la Transmission s'oppose aussi efficacement tant au survirage qu'au sous-virage et augmente la stabilité de la BMW X6. Il a par ailleurs une action complémentaire à celle du système de régulation sur les sols présentant des coefficients d'adhérence différents. Dans un tel cas de figure, il applique un surcroît de couple à la roue arrière présentant la meilleure adhérence, y compris en ligne droite. La motricité s'en trouve nettement améliorée, ce qui permet à la BMW X6 de développer une poussée impressionnante. En d'autres termes : le Contrôle Dynamique de la Transmission vous permet d'exploiter en toutes circonstances le potentiel remarquable de la BMW X6.

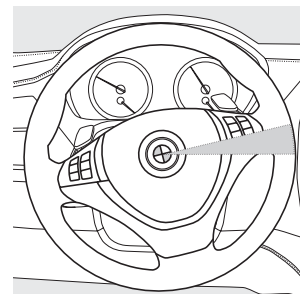


Le Contrôle Dynamique de la Transmission vous permet de négocier les virages de manière plus dynamique. La répartition variable de la force motrice entre les roues arrière facilite le contrôle du véhicule et offre une meilleure précision directionnelle. Comme ce système répartit le couple de manière active, vous bénéficiez également d'un net surcroît d'agilité et de sportivité. Résultat : une dynamique de conduite optimale.

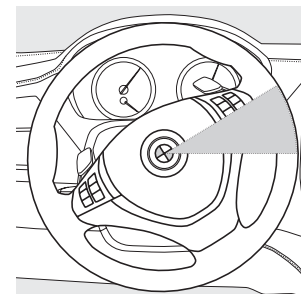
ON NE PEUT PAS CHANGER LES VIRAGES. MAIS ON PEUT DÉCOUPLER LE PLAISIR QU'ILS OFFRENT.

Le train roulant soigneusement réglé et la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive vous permettent de goûter aux joies de la conduite dynamique. Et pour augmenter encore le plaisir en virage, votre BMW X6 est équipée de série de la direction active AFS. Elle rend le comportement directionnel encore plus direct et précis, ce qui améliore une nouvelle fois l'agilité sur les routes en lacets. Elle vous permet également de profiter d'une meilleure tenue de cap. Un train épicycloïdal intégré dans la colonne de direction adapte l'angle de braquage à la vitesse momentanée. À faible ou moyenne allure, il augmente l'angle de braquage des roues avant, ce qui facilite nettement les

manœuvres de stationnement. À vitesse soutenue, en revanche, il réduit l'angle de braquage à rotation égale du volant. La BMW X6 fait ainsi preuve d'une tenue de cap parfaite. La suspension active Adaptive Drive (option) contribue également à l'agilité. Les barres antiroulis actives des trains avant et arrière à éléments hydrauliques intégrés minimisent le roulis dans les virages. Par ailleurs, les amortisseurs réduisent eux-mêmes le tangage de la BMW X6, par exemple lors des freinages. Le résultat n'enthousiasmera pas seulement le conducteur : les passagers assis à l'arrière profiteront, eux aussi, d'une stabilité et d'un confort exceptionnels.



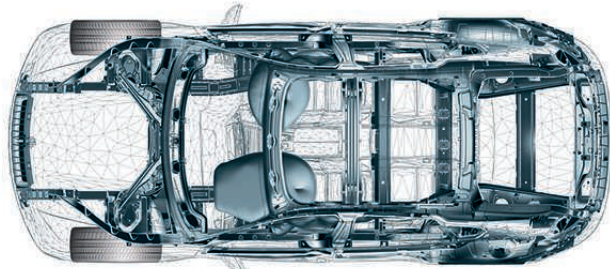
Une remarquable agilité à faible ou moyenne vitesse : un petit angle de rotation du volant suffit pour obtenir un grand angle de braquage des roues.



À vitesse soutenue, la direction active AFS est moins directe, ce qui se traduit notamment par une tenue de cap précise et un surcroît de sécurité sur autoroute.



Les projecteurs directionnels optionnels détectent quand la voiture aborde un virage, une section en dépression ou un dos d'âne. Ils pivotent alors horizontalement et verticalement en fonction de l'angle de braquage pour suivre le tracé de la route et garantir un éclairage optimal.



L'habitacle en acier haute résistance offre une rigidité et une protection maximales. Il est par ailleurs renforcé aux endroits essentiels pour accroître encore la sécurité. En cas de collision, les airbags de tête protégeant tous les occupants, les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant ainsi que deux airbags latéraux à l'avant réduisent le risque de blessures.

PROFITEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ DE SENSATIONS DE CONDUITE INTENSES.

La BMW X6 vous offre, ainsi qu'à vos passagers, une protection globale remarquable. Les nombreux systèmes intelligents garantissent en toutes circonstances une sécurité optimale pendant que vous profitez du plaisir de conduire. Les projecteurs directionnels optionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection augmentent la sécurité de conduite dans l'obscurité ou lorsque la luminosité est mauvaise. Ces projecteurs pivotent horizontalement pour éclairer les virages de manière optimale dès que le conducteur s'y engage. Dans les sections en dépression ou sur les dos d'âne, la position verticale du faisceau lumineux est de plus adaptée automatiquement. Les capteurs saisissent l'angle de braquage, le taux de lacet et la vitesse. Des moteurs électriques font pivoter les projecteurs au Xénon de la manière adéquate pour que le virage soit mieux éclairé. Le système de gestion du train roulant DSC contribue lui aussi à un plaisir de conduire total. Le Contrôle Dynamique de la Stabilité détecte tout risque d'instabilité du véhicule et le corrige par des interventions ciblées sur la gestion moteur et les freins. En cas de freinage, vous pouvez compter sur l'assistant de freinage qui détecte la situation et garantit que la pression de freinage soit maximale si nécessaire jusqu'au seuil d'intervention de l'ABS. La distance d'arrêt est ainsi nettement raccourcie.

S'ajoutent à cela de multiples équipements de série qui vous protègent en cas de collision. Grâce à l'utilisation d'aciers multiphasés, l'habitacle est extrêmement rigide, assurant ainsi une sécurité

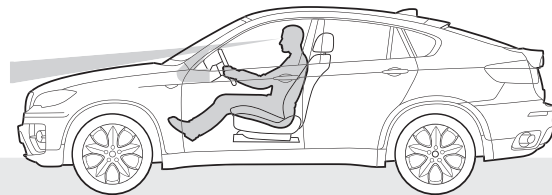
maximale des occupants en cas d'accident. Lors d'une collision frontale, une zone à déformation programmée absorbe l'énergie dégagée par l'impact avant qu'elle n'atteigne l'habitacle. En cas de collision arrière, la carrosserie renforcée augmente aussi la sécurité, ce que de nombreux crash-tests ont confirmé. Pour une meilleure protection lors des collisions latérales, des renforts structurels haute résistance ont été intégrés dans les quatre portes. Des systèmes de retenue parfaitement coordonnés tels que les ceintures de sécurité et six airbags améliorent la sécurité des occupants dans quasiment tous les types d'accident. Enfin, le système d'airbags de tête retient les occupants, à l'avant comme à l'arrière, pour éviter qu'ils se cognent contre les vitres ou l'obstacle qui a été heurté tout en les protégeant des débris de verre.

Le système de ceintures de sécurité 3 points mis en place à tous les sièges et complété à l'avant de pré-tensionneurs pyrotechniques et de limiteurs de tension de la ceinture assure une retenue optimale quelle que soit la nature de l'accident. De plus, le capteur de retournement analyse les données du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC et commande le déclenchement des systèmes de sécurité passive (airbags de tête, pré-tensionneurs, appuis-tête actifs...) en cas de retournement. Au final, la seule chose qui fait battre votre cœur plus vite dans la BMW X6, c'est le plaisir de conduire.



TOUT VOIR D'UN SEUL COUP D'ŒIL – ROUTE COMPRISE.

Une contribution importante à l'amélioration de la sécurité routière : l'affichage tête haute HUD disponible en option sur la BMW X6. Une unité de projection intégrée au tableau de bord projette, dans presque toutes les conditions de luminosité ambiante, une image bien nette et contrastée sur le pare-brise où vous pouvez lire des informations importantes et ce, sans quitter la route des yeux. L'affichage, généré à partir d'un écran à matrice active TFT dont chaque pixel est constitué d'un transistor indépendant, est très lumineux et indique votre vitesse instantanée ainsi que les informations de l'indicateur de limitation de vitesse optionnel tandis que des flèches vous informent sur la direction à suivre pour arriver à destination. Vous accédez à toutes les informations sur l'état de votre véhicule sans avoir à les chercher des yeux.



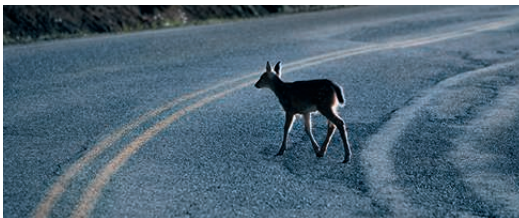
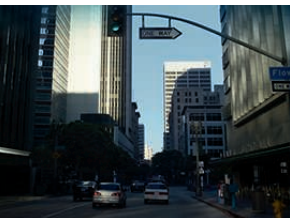
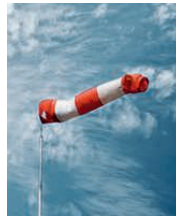
L'affichage tête haute HUD disponible en option projette les informations de conduite importantes telles que la vitesse instantanée dans le champ visuel direct du conducteur. Ce dernier peut régler la hauteur et la luminosité de l'affichage pour ne jamais avoir besoin de quitter la route des yeux.

BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route.

BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.

www.bmw.fr/connecteddrive



Confort.



Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go. Cette option apporte un surcroît de confort et de sécurité active, notamment dans les embouteillages puisqu'elle mesure en permanence la distance séparant votre BMW des véhicules la précédant et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. Lorsque la voie est à nouveau libre, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.



Aide au stationnement PDC, caméra de recul avec fonction Top View et caméras d'intersections (options). Le PDC permet des stationnements aisés et sûrs grâce à des signaux visuels et sonores et la fonction Top View fournit au conducteur des informations sur l'environnement direct du véhicule, la BMW étant représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. La caméra de recul et les caméras d'intersections placées latéralement dans le pare-chocs avant offrent une vue complète de l'environnement du véhicule et permettent d'emprunter sans risques les sorties avec une mauvaise visibilité.

Info-divertissement.



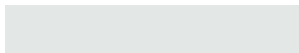
Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panorama de Google™.

Sécurité.



Appel d'urgence BMW Assist. En combinaison avec l'option BMW Assist, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est également possible de déclencher un appel d'urgence manuellement, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.

Teintes de carrosserie.



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



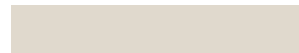
■ 668 Teinte unie « Schwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ A14 Teinte métallisée « Mineralsilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



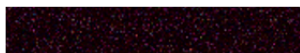
□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



BMW Individual



□ X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »²



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »²



□ S58 Teinte métallisée BMW Individual
« Aventurinsilber »²



□ X01 Teinte métallisée BMW Individual
« Perlsilber »²

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW X6**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Teintes de garnissage.



GHSW Alcantara/cuir « Schwarz »⁵



GHCH Alcantara/cuir « Chateau »⁵



■ LUSW Cuir Nevada « Schwarz »



■ LUB4 Cuir Nevada « Beige »



■ LUD3 Cuir Nevada « Sattelbraun »⁶



■ LUCH Cuir Nevada « Chateau »^{2,6}



■ LUCX Cuir Nevada « Oyster »



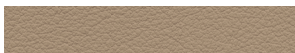
LVSW Cuir Nevada perforé « Schwarz »³



LVB4 Cuir Nevada perforé « Beige »³



NASW Cuir Nappa Exclusive « Schwarz »⁴



NAB4 Cuir Nappa Exclusive « Beige »⁴



NANW Cuir Nappa Exclusive « Elfenbeinweiss »
avec double liseré bleu¹



ZAF3 Cuir Merino BMW Individual
« Syrahblau »⁷



Z1XX/ZBC8 Cuir Merino BMW Individual
« Platin »⁷



ZACM/ZBCM Cuir Merino BMW Individual
« Champagner »⁷



ZAP3/ZBP3 Cuir Merino BMW Individual
« Criollobraun »⁷

¹ Disponible uniquement sur ActiveHybrid X6.

² Non disponible sur ActiveHybrid X6.

³ Disponible uniquement en combinaison avec les options sièges avant à ventilation active, sièges avant Confort et sièges avant chauffants.

⁴ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Confort.

⁵ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Sport.

⁶ Disponible uniquement en combinaison avec l'option sièges avant Confort ou sièges avant Sport.

⁷ Uniquement en combinaison avec l'option ciel de pavillon « Anthrazit ». En combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active, cuir Merino BMW Individual avec micro-perforations.

■ Série □ Option

Teintes d'habitacle.



« Schwarz »



« Beige »

Inserts décoratifs.



■ 4CG Argent satiné mat



■ 4AD Aluminium brossé



■ 4AZ Bois précieux de bambou veiné foncé



■ 4B6 Aluminium bouchonné « Schwarz »



■ 4BN Bois précieux de frêne veiné¹



BMW Individual



□ XE1 Bois précieux de noyer BMW Individual « Amarone »



□ XE3 Bois précieux d'eucalyptus ondulé BMW Individual « Rotbraun »



□ XE7 BMW Individual « Piano laqué noir »

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Cuir Nevada et Nappa : surface d'assise des sièges, accoudoir central et accoudoirs de portes et partie centrale des appuis-tête avant et arrière.
- Cuir étendu Merino : sièges avant et arrière (y compris revers des dossiers), appuis-tête, inserts dans les revêtements des portes, poignées de fermeture des portes, accoudoirs des portes et de la console centrale.
- Tout-cuir Merino : en plus des garnissages du cuir étendu, intégralité des contre-portes et console centrale en cuir.
- Volant Sport gainé cuir : couronne de volant en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec. Origine des cuirs : Amérique (Nevada) et Allemagne (Nappa et Merino).

¹ Inserts décoratifs de série sur les BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6.

² Disponible uniquement sur ActiveHybrid X6.

Combinaisons possibles

Garnissages	Teintes de garnissage BMW												Teintes de garnissage BMW Individual				
	Alcantara/cuir		Cuir Nevada					Cuir Nevada perforé		Cuir Nappa Exclusive			Cuir Merino BMW Individual				
	—	—	•	•	—	—	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•
Sièges de série	—	—	•	•	—	—	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•
Sièges Confort	—	—	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	—	—	•	•	•	•	•
Teinte de garnissage	« Schwarz »	« Chateau »	« Schwarz »	« Beige »	« Sattelbraun »	« Chateau »	« Oyster »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Beige »	« Erlenbrennweiss »	Platin	Champagner	Croliobraun	Syrahblau	Schiefer
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie BMW																	
Teinte unie « Alpinweiss »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Bluewater » ²		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralsilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Monacoblau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseebrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tasman »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermilonrot »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual																	
Teinte métallisée « Rubinschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Aventurinsilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Perlsilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW																	
Argent satiné mat		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium brossé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de bambou veiné foncé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium bouchonné « Schwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne veiné ¹		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual																	
Bois précieux de noyer « Amaron »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondulé « Rotbraun »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual
 Équipement BMW de série ou en option
 • Combinaison de couleurs recommandée
 — Non disponible

PUISSANTE ET SOUVERAINE.

La teinte de carrosserie métallisée « Saphirschwarz » souligne le charme de la BMW X6. Les marchepieds en aluminium et les jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte complètent son allure athlétique. Le Shadow Line brillant lui donne un style encore plus distingué. Dans l'habitacle, le cuir Nappa Exclusive « Beige » au grain fin flatte l'œil et contraste harmonieusement avec la teinte de carrosserie. Les inserts décoratifs sont en bois précieux de frêne veiné.





LE PREMIER COUPÉ QUI DONNE UNE VÉRITABLE IMPRESSION D'ESPACE.

La BMW X6 peut transporter de nombreux bagages. Seuls les compromis sont indésirables. La capacité de son coffre à bagages s'élève à 570 litres et peut être étendue à 1 450 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière (capacité de 470 à 1 350 litres sur la BMW Active-Hybrid X6). La BMW X6 se prête ainsi à tous vos projets et accueille facilement bagages volumineux ou accessoires de sport, jusqu'à quatre sacs de golf, par exemple. Le couvre-bagages pratique se range sous le plancher du coffre (sauf sur la BMW Active-Hybrid X6). En option, le Kit Rangement vous permet de transporter vos accessoires de manière encore plus pratique. Dans ce coupé spacieux, rien n'a été laissé au hasard.



■ Le coffre à bagages modulable offre une capacité de 570 litres. L'ouverture se fait intuitivement de manière électrique grâce à la commande automatique du hayon de série.



■ Pour transporter des objets encombrants, les dossiers des sièges arrière se rabattent selon le schéma 60/40.



■ Lorsque les deux dossiers sont rabattus, le coffre à bagages offre un espace de chargement quasiment plat d'une capacité de 1 450 litres.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



Diffuseur arrière BMW Performance



Calandre noire BMW Performance



Défecteurs arrière BMW Performance

LA JOIE EST LA COMPOSANTE ESSENTIELLE. BMW PERFORMANCE.

Opter pour une BMW, c'est opter pour la sportivité, le dynamisme et l'innovation technologique. Autant de valeurs qui ne laissent place à aucun compromis et que vous pouvez rendre encore plus manifestes avec la ligne d'accessoires BMW Performance. Une multitude de composants techniques et esthétiques ayant trait à l'aérodynamisme, aux jantes en alliage léger ou encore au poste de conduite vous permettent de vivre la fascination automobile avec encore plus d'intensité.

La ligne BMW Performance est faite pour ceux qui désirent exprimer leur passion pour les prouesses technologiques. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner sur la gamme d'accessoires BMW Performance et de vous remettre un catalogue spécial. Pour plus d'informations :

 www.bmw.fr/accessoires

■ Série* □ Option*



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux peuvent assurer un éclairage diurne.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection. Ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage. L'éclairage d'intersection, intégré aux antibrouillards, s'enclenche automatiquement à partir d'un angle de rotation du volant de 10 degrés ou lorsque les clignotants sont activés. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.

□ **Les feux de route adaptatifs** vous assistent la nuit en allumant les feux de route lorsque la chaussée est mal éclairée et en repassant en feux de croisement lorsque cela s'impose. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Projecteurs antibrouillard** réalisés suivant la technique des formes libres. Intégrés à la jupe avant, ils garantissent une sécurité accrue par mauvaise visibilité.



■ Le **lave-projecteurs** est le garant d'une luminosité optimale par tous les temps. Lorsque les projecteurs sont allumés, le lave-projecteurs est automatiquement mis en marche en même temps que le nettoyage du pare-brise.



■ **Kit Éclairage** avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière, illumination indirecte des vide-poches intégrés aux panneaux de porte, spots de descente de voiture et poignées extérieures de porte avec éclairage intégré. Au déverrouillage du véhicule, la zone d'accès ou de descente est ainsi toujours bien éclairée pour plus de confort et de sécurité.



■ **Feux de stop dynamiques**. Ils permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux apprécier l'intensité de votre freinage. Lors d'un freinage normal, les feux de stop s'allument sur une large surface. En cas de freinage appuyé, le feu de stop clignote. Ceux qui vous suivent peuvent ainsi faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

* Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des feux de croisement allume ces derniers au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants,** dans la teinte de la carrosserie, avec socles noirs et miroirs asphériques teintés bleu.

■ **Rétroviseurs électrochromes** avec rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière.



□ **Vitrage foncé** pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière. Les vitres teintées réduisent l'éblouissement et garantissent une température intérieure agréable en cas de fort ensoleillement.



■ **Shadow Line brillant :** baguettes de bas de glace et encadrement des vitres en noir brillant. (Chrome Line de série sur X6 xDrive50i).

□ **La fermeture assistée des portes Soft Close** à moteur électrique ferme en douceur les quatre portes lorsqu'elles sont à 6 mm du cadre.



□ **Rails de toit Silver.** Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de portage modulaire BMW permettant de transporter sans problème et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc.



□ **Rails de toit noir mat.** Pour donner une allure personnalisée à votre BMW X6, les rails de toit sont également disponibles en noir.



□ **Marchepieds en aluminium** avec inserts en caoutchouc. Ils donnent une touche dynamique supplémentaire à la BMW X6.



□ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible autorisant une charge remorquable maximale de 2 700 kg (2 000 kg sur la BMW Active-Hybrid X6).

■ Série* □ Option*



□ **Contour de calandre chromé** avec barres longitudinales de couleur titane. De série sur les BMW X6 xDrive50i, ActiveHybrid X6 et X6 xDrive40d. Barres noires sur X6 xDrive30d et X6 xDrive35i. (En finition Exclusive sur la photo – grille d'aération inférieure de couleur titane).



■ **Sorties d'échappement** : les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive40d sont équipées de série de deux sorties d'échappement rondes. Le système d'échappement est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Les sorties d'échappement apparentes sont cerclées de chrome.



■ **Sorties d'échappement** : le système d'échappement avec deux sorties rectangulaires des BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6 est réalisé en acier inoxydable de haute qualité. Des embouts chromés décorent les sorties.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20.



■ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 232 à rayons en étoile**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19. De série sur les BMW X6 xDrive35i, X6 xDrive30d et X6 xDrive40d.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 257 à rayons en V**** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 259 à rayons en étoile**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW X6 xDrive50i.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 297 Aero**** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

** Toutes les jantes sont équipées d'origine d'écrous antivol BMW.

■ Série* □ Option*



■ **Volant Sport gainé cuir** trois branches avec palettes de changement de rapports et touches multifonctions.

□ **L'avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant. Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Système de commande vocale avancé** permettant de sélectionner par la voix notamment les stations de radio, les destinations du système de navigation ou les entrées dans l'annuaire téléphonique, les informations s'affichant simultanément sur l'écran de contrôle.



□ **Volant chauffant** : d'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur. Le bouton adopte l'inscription « Start/Stop Engine » sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Afficheur du Contrôle Dynamique de la Transmission**. Il indique la répartition du couple entre les essieux avant et arrière (par la technologie xDrive) et entre les roues arrière (par le Contrôle Dynamique de la Transmission). Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

* Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **« Controller » iDrive.** Cette molette-poussoir permet d'accéder à différentes fonctions qui s'affichent sur l'écran de contrôle. Les touches d'accès direct appellent les menus CD, Radio, Navigation et Téléphone. Les touches Menu, Option et Back rendent la commande encore plus simple.



■ **Touches de raccourci** pour les fonctions des systèmes audio (par exemple des stations radio ou des titres musicaux de CD), de navigation ou du téléphone utilisées le plus souvent par le conducteur et le passager avant. Lorsqu'une fonction a été assignée à l'une de ces huit touches, une simple pression suffit pour l'activer.



■ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), lecteur DVD et disque dur permettant de stocker des fichiers audio à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB ; calcul dynamique de l'itinéraire avec guidage par indications vocales ou cartes routières en 3D et fonction de fractionnement de l'écran.



□ **Fonction TV.** L'écran de contrôle peut être utilisé pour regarder la télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cet équipement permet de recevoir les programmes analogiques et numériques terrestres (TNT).



□ **La caméra de recul avec fonction Top View** filme l'espace à l'arrière et sur les côtés du véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande. Une fonction zoom facilite l'accrochage d'une remorque. La caméra de recul est activée automatiquement au passage de la marche arrière. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière.** Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par des signaux sonore et visuel (sur l'écran de contrôle).
□ **Les caméras d'intersections** (photo) permettent au conducteur de mieux voir les environs à gauche et à droite du véhicule dans les intersections avec une mauvaise visibilité. Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande** est idéal en hiver et par grand froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, les vitres sont déjà dégivrées et l'habitacle a été préchauffé à la température que vous avez programmée. Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.

■ Série* □ Option*



■ **Le régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet une conduite confortable à une vitesse prédéfinie.

□ **Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go** : ce système d'assistance augmente le confort et la sécurité active en circulation en files ininterrompues. Il régule à la fois la vitesse et la distance de sécurité jusqu'à l'arrêt. Dans les embouteillages avec arrêts fréquents, il redémarre la voiture automatiquement. Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic.** Changements de rapports très rapides et confortables pour un dynamisme maximal. Possibilité de passer les rapports depuis les palettes de changement de rapport au volant.



■ **Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold.** Il suffit de tirer ou de pousser ce bouton placé sur la console centrale pour actionner ou relâcher le frein.



■ **Porte-boissons double**, à l'avant, dans la console centrale.



■ **Accoudoir central avant**, sur la console du tunnel central, rabattable séparément côté conducteur et passager et avec espace de rangement.



■ **Espaces de rangement** pour les objets les plus variés, dans la console centrale arrière et les portes avant et arrière.

■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.



■ **Les repose-genoux** à l'avant, sur la console centrale, augmentent le confort et améliorent le maintien latéral, notamment dans les virages.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

* Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique de l'air AUC, filtre pour air recyclé, capteurs de buée et d'ensoleillement, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et commande via l'écran de contrôle.



□ **Climatisation automatique à 4 zones.** Équipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, réglage individuel de la température à l'arrière via deux molettes et un affichage indépendant. Cet équipement comprend également pour l'arrière des bouches d'aération et le chauffage de bas d'habitacle. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, 6 haut-parleurs, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD et compatibilité MP3.

□ **L'interface audio USB** sous l'accoudoir central avant permet de raccorder un clé USB ou des sources audio externes, par exemple un iPod™. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Changeur 6 CD** logé dans la boîte à gants. Avec fente d'insertion unique, fonction scan et lecture aléatoire. Compatibilité MP3.
□ **Changeur 6 DVD** compatible avec les DVD audio multicanaux et les DVD vidéo. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi.** Amplificateur numérique 205 W et 12 HP avec égaliseur numérique adaptant la sonorité aux caractéristiques spatiales de l'habitacle.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Professionnel.** Amplificateur numérique 600 W et 16 HP. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.

□ **Système audio High End BMW Individual.** Amplificateur numérique 9 canaux offrant, grâce à 16 haut-parleurs avec aimants au néodyme et à 825 W, une acoustique digne d'une salle de concert. Volume et égalisation asservis à la vitesse.



□ **Affichage tête haute HUD** projetant directement sur le pare-brise des informations de conduite importantes telles que la vitesse instantanée ou les indications fléchées du système de navigation. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.

□ **L'indicateur de limitation de vitesse** détecte les panneaux de signalisation et indique au conducteur entre autres la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'affichage tête haute HUD optionnel. Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6.

■ Série* □ Option*



□ Le **tableau de bord en cuir** donne un cachet particulièrement exclusif à l'habitacle. De série sur la BMW ActiveHybrid X6. En combinaison avec un garnissage en cuir Merino BMW Individual, le tableau de bord BMW Individual est tenu dans la même teinte que les sièges (seul le dessus est noir pour éviter les reflets), ce qui rend l'ensemble encore plus harmonieux.



□ **Sièges avant Sport**. Flancs renforcés pour un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. Réglages électriques de la position du siège, réglage manuel de la longueur de l'assise. Mémoires pour le conducteur.



■ **Sièges de série** en cuir Nevada à réglages électriques. Appuis-tête actifs à réglage manuel. Mémoires pour le siège conducteur, avec colonne de direction réglable électriquement.



□ **Sièges avant Confort** à réglages entièrement électriques, notamment du dossier réglable en deux parties, de la longueur d'assise et de la hauteur. Fonction mémoire pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs. De série sur les BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6.



■ **Deux sièges arrière individuels Sport** non réglables, avec appuis-tête intégrés. Avec accoudoir central escamotable et deux porte-bouteilles dans la console centrale arrière.

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

* Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



□ **Stores pare-soleil** : sur les vitres des portes arrière, un store peut être déroulé manuellement pour protéger les passagers arrière d'un ensoleillement excessif. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Sièges avant électriques** avec mémoires pour le siège conducteur, la colonne de direction et les rétroviseurs extérieurs.

□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie et une position d'assise optimales. Les muscles du dos sont parfaitement soutenus. De série sur les BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6.



□ **Sièges avant chauffants** : le chauffage à trois niveaux de réglage de la surface des sièges et des dossiers diffuse déjà une agréable chaleur peu après le démarrage. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Sièges avant à ventilation active** pour nettement plus de confort. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés.

□ **Siège conducteur actif** pour arriver détendu même après un long voyage. Les deux parties de l'assise se soulèvent et s'abaissent à intervalles réguliers pour mobiliser le bassin et la colonne lombaire.



□ **Toit ouvrant électrique en verre**, avec store pare-soleil intégré, ouverture et fermeture confort via la clé du véhicule et fonction de commande par impulsion. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Ciel de pavillon « Anthrazit »**, avec habillages des montants (pare-brise, centraux, de custode et arrière), pare-soleil et poignées de pavillon en noir raffiné. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Rétroviseur intérieur électrochrome** s'obscurcissant en fonction de l'intensité des rayons lumineux qui s'y réfléchissent.

□ **Alarme antivol** : en cas de tentative d'effraction ou de déplacement du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche immédiatement les feux de détresse. De série sur les BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6.

■ Série* □ Option*



■ **Banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques.** Les sièges latéraux arrière sont équipés en outre de **fixations ISOFIX** pour sièges enfants.



■ **Couvre-bagages rabattable.** Facile à démonter, il se range confortablement sous le plancher du compartiment à bagages (sauf sur la BMW ActiveHybrid X6).

■ **Commande automatique du hayon** permettant d'ouvrir le coffre de manière électrique.



□ **Kit Rangement**, avec espace de rangement sous la console centrale avant, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage et sangles de fixation sur les côtés dans le compartiment à bagages. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



□ **Système de fixation modulaire** permettant de maintenir solidement les bagages de différentes tailles (disponible uniquement en combinaison avec le Kit Rangement).

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires.

Veillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



□ **Système DVD** pour l'arrière comprenant un lecteur DVD à commande indépendante avec un écran couleur pivotant de 8" (20,3 cm). Avec télécommande sans fil, deux casques d'écoute infrarouges et entrée vidéo. En combinaison avec la fonction TV, il est possible de regarder un programme de télévision à la fois sur les écrans avant (à l'arrêt) et arrière du véhicule.



■ **Porte-boissons** intégrés dans la console centrale arrière.



□ **Sièges arrière chauffants** : équipement similaire aux sièges avant chauffants mais à deux niveaux de réglage.



□ **Sac à skis** permettant de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis sans salir l'habitacle et laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il se range derrière l'accoudoir central ; discret et peu encombrant. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.



■ **Prises 12 V** : une prise dans le vide-poches avant, une dans la console centrale arrière et une dans le compartiment à bagages.

□ **Prises 12 V additionnelles** : deux prises dans la console centrale arrière et une prise supplémentaire dans le compartiment à bagages.



■ **Verrouillage/déverrouillage centralisé à distance** pour les portes et la trappe de réservoir. Avec sécurité antidémarrage et télécommande auto-rechargeable.

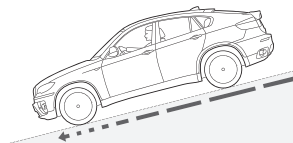
□ **Accès Confort**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé radiocommandée. De série sur les BMW X6 xDrive50i et ActiveHybrid X6.



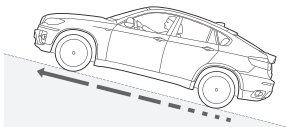
□ **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur www.bmw.fr/bsi



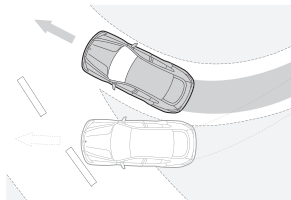
□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



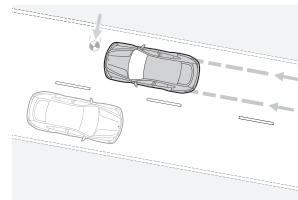
■ **Le Contrôle de Motricité en Descente HDC** réduit automatiquement, sans que le conducteur ait à freiner, la vitesse à laquelle il roule sur de fortes pentes. Grâce au régulateur de vitesse avec fonction freinage, vous pouvez également modifier la vitesse avec le levier en bas à gauche sur la colonne de direction.



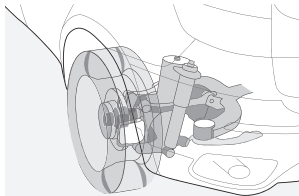
■ **Aide au démarrage en côte.** Lors d'un démarrage en côte, cet assistant au démarrage empêche le véhicule de reculer pendant 1,5 s après avoir relâché le frein de stationnement.



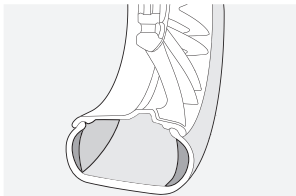
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC,** avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC et fonctions étendues optimisant le freinage et la tenue de route. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser l'avancement dans certaines situations et pour permettre une conduite plus sportive.



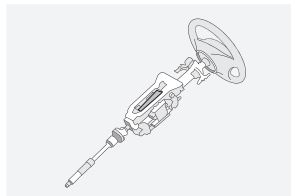
■ **L'assistant de freinage** est une assistance au freinage d'urgence. Dans un tel cas de figure et même si le conducteur n'exerce pas une force suffisante sur la pédale, l'assistant établit immédiatement la pression de freinage maximale pour une distance d'arrêt nettement plus courte.



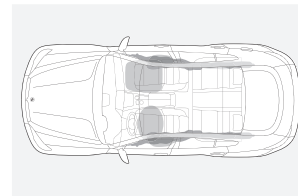
■ **L'indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA** minimise les risques en cas de problème de pneumatique. Le système détecte des changements de la pression dans un pneumatique d'après les différences de vitesse de rotation des roues et en informe le conducteur au moyen d'un témoin sur l'instrumentation active de contrôle.



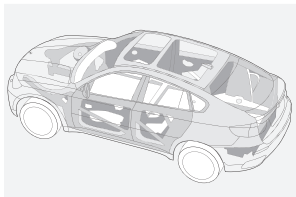
■ **Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat :** grâce à leurs flancs renforcés, les pneumatiques ne s'affaissent pas totalement, même en cas de perte de pression totale, et ne peuvent pas déjanter. Ils permettent ainsi de couvrir encore jusqu'à 150 km à la vitesse maximale de 80 km/h sans avoir à changer la roue.



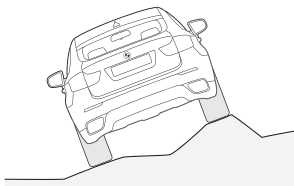
■ **Colonne de direction télescopique** avec élément de déformation en acier. En cas de collision, elle assure une meilleure protection du conducteur. L'extrémité supérieure de la colonne de direction (arbre de direction) est repoussée de 80 mm vers le bas lorsque l'énergie libérée par l'impact atteint un seuil défini.



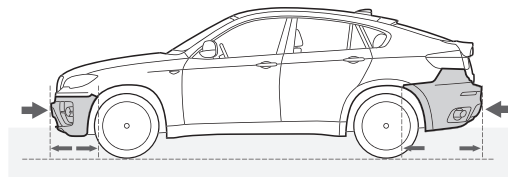
■ **Les airbags** et tous les autres équipements de sécurité sont coordonnés de manière optimale dans toutes les BMW. Ainsi, en cas de collision, seuls sont déployés les airbags dont la mise en œuvre est vraiment judicieuse. Six airbags assurent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, latéraux et de tête.



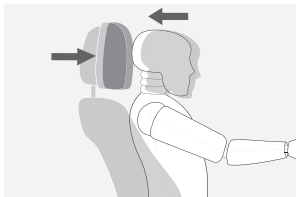
■ **Rigidité de la carrosserie** : la structure de carrosserie fonctionnelle garantit une sécurité passive maximale en cas de collision frontale, latérale et arrière grâce à l'implantation soigneusement étudiée de longerons, traverses et nœuds ainsi qu'à la mise en œuvre ciblée de matériaux à haute résistance. La rigidité de la structure de carrosserie est également le préalable au comportement très dynamique de la BMW X6.



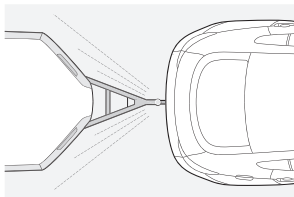
■ **Le capteur de retournement** est interconnecté au Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC pour une détection plus rapide des situations critiques. Si le véhicule risque de se retourner, les airbags, les prétentionneurs de ceinture et les appuis-tête actifs sont immédiatement déclenchés pour une sécurité passive maximale.



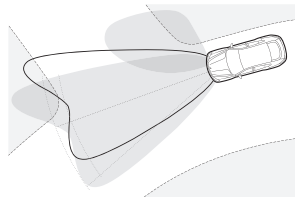
■ **Pare-chocs** : grâce à l'utilisation d'un matériau à haute résistance au niveau des supports de pare-chocs, la structure de carrosserie supporte sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h.



■ **Appuis-tête actifs à l'avant** : en cas de collision arrière, ils avancent rapidement pour réduire l'écart entre la tête et l'appui-tête et diminuer ainsi le risque de lésions au niveau des vertèbres cervicales.



□ **Le système de stabilisation de l'attelage** détecte tout louvoiement du véhicule tractant une remorque et stabilise l'attelage par des interventions ciblées sur les freins. Ce faisant il ramène le véhicule à une vitesse à laquelle les risques de louvoiement sont minimisés.



□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière, adaptation de la position verticale du faisceau lumineux et éclairage d'intersection. Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de manière optimale dès que le conducteur s'y engage, garantissant ainsi un surcroît de sécurité la nuit et par mauvaise visibilité. L'éclairage d'intersection s'active automatiquement, même à l'arrêt, lorsque les clignotants sont activés ou à partir d'un angle de rotation du volant de 10 degrés, et ce jusqu'à 40 km/h. De série sur la BMW ActiveHybrid X6.

■ Série* □ Option – Non disponible*

Sécurité	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Airbags :					
– désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□
– de tête (1ère et 2ème rangées de sièges)	■	■	■	■	■
– frontaux pour le conducteur et le passager avant (avec détecteur d'occupation du siège passager)	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■
Alarme antivol	□	■	□	□	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■	■	■	■	■
Capteur de retournement	■	■	■	■	■
Carrosserie :					
– renforts de portes	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et en acier à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :					
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points aux deux places	■	■	■	■	■
Contrôle de motricité en descente HDC	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ (avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC)	■	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique avec fonction de maintien à l'arrêt du véhicule Auto Hold	■	■	■	■	■
Freins :					
– à disque ventilé à l'arrière	■	■	■	■	■
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS)	■	■	■	■	■

Design extérieur	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Aluminium Line satiné	□	□	□	□	□
Chrome Line	–	■	–	–	–
Double calandre avec barres longitudinales noires (couleur titane sur les BMW X6 xDrive50i, ActiveHybrid X6 et X6 xDrive40d) et encadrement chromé	■	■	■	■	■
Marchepieds en aluminium	□	□	□	□	□
Rails de toit noir mat	□	□	□	□	□
Rails de toit Silver	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglage électrique, asphériques et chauffants, avec miroirs teintés	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	■	□	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	■

Pack d'équipements	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Pack Innovation avec affichage tête haute HUD, caméra de recul avec fonction Top View, caméras d'intersections et indicateur de limitation de vitesse	□	□	□	□	–
Pack Évasion avec avertisseur de franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels et régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go	□	□	□	□	–
* Equipements de série ou en option sur la version de base (Luxe). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.					

Jantes et pneumatiques	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Jantes :					
- en alliage léger 19" (48 cm) style 232 à rayons en étoile, 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19	■	—	■	■	—
- en alliage léger 19" (48 cm) style 257 à rayons en V, 9 J x 19, pneumatiques 255/50 R 19	□	—	□	□	—
- en alliage léger 20" (51 cm) style 214 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	□	□	□	□
- en alliage léger 20" (51 cm) style 259 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	■	□	□	□
- alliage léger 20" (51 cm) style 297 Aero avec monte pneumatique mixte, 10 J x 20 à l'avant, pneumatiques 275/40 R 20 ; 11 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 315/35 R 20	□	□	□	□	■
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat , avec indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■

Design intérieur	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	■
Garnissages :					
- alcantara/cuir	□	□	□	□	□
- cuir Nappa Exclusive	□	□	□	□	■
- cuir Nevada	■	■	■	■	□
- cuir Nevada perforé (uniquement en combinaison avec la ventilation active des sièges)	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :					
- argent satiné mat	■	—	■	■	—
- aluminium bouchonné « Schwarz »	□	□	□	□	□
- aluminium brossé	□	□	□	□	□
- bois précieux de bambou veiné foncé	□	□	□	□	□
- bois précieux de frêne veiné	□	■	□	□	■
Tableau de bord en cuir	□	□	□	□	■

Moteur et technique	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
6 cylindres en ligne Diesel à 4 soupapes par cylindre avec turbocompresseur à géométrie variable	—	—	■	—	—
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs	—	—	—	■	—
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre	■	—	—	—	—
8 cylindres en V essence BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre (associé à deux moteurs électriques sur la BMW ActiveHybrid X6)	—	■	—	—	■
Adaptive Drive (suspension active Dynamic Drive et commande électronique de l'amortissement EDC)	□	□	□	□	—
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic et palettes de changement de rapports au volant	■	■	■	■	—
Contrôle Dynamique de la Transmission répartissant de manière ciblée le couple entre les roues arrière	■	■	■	■	—
Direction active AFS , avec Servotronic	■	■	■	■	—
Double VANOS , double commande variable des arbres à cames	■	■	■	■	■
Filtre à particules DPF	—	—	■	—	—
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique Start/Stop Hybrid	—	—	—	—	■
Injection directe haute précision HPI	—	■	—	—	■
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	■	■	—
Suspension pneumatique (à l'arrière) avec correcteur d'assiette	□	—	□	□	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■
Train arrière multibras	■	■	■	■	■

■ Série* □ Option* – Non disponible

Moteur et technique	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Train avant à double articulation	■	■	■	■	■
Transmission active bi-mode avec boîte de vitesses automatique à 7 rapports et palettes de changement de rapports au volant	–	–	–	–	■
Volets d'air pilotés	■	–	■	■	–
xDrive (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple entre les essieux)	■	■	■	■	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Affichage tête haute HUD (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□	■
Avertisseur de franchissement de ligne (inclus dans le Pack Évasion)	□	□	□	□	–
Caméra de recul avec fonction Top View (incluse dans le Pack Innovation)	□	□	□	□	■
Caméras d'intersections (incluses dans le Pack Innovation)	□	□	□	□	–
Indicateur de limitation de vitesse (inclus dans le Pack Innovation)	□	□	□	□	–
Régulateur de vitesse avec fonction freinage (sans fonction freinage sur la BMW ActiveHybrid X6)	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction Stop&Go (inclus dans le Pack Évasion)	□	□	□	□	–
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	■	■	■	■	■

Éclairage et visibilité	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs (inclus dans le Pack Évasion)	□	□	□	□	■
Kit Éclairage avec, entre autres, poignées extérieures de portes avec éclairage intégré et spots de descente de voiture, éclairage du bas de l'habitacle et liseuses à l'arrière	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de stationnement), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-projecteurs	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière, adaptation automatique de la position verticale du faisceau lumineux et éclairage d'intersection (inclus dans le Pack Évasion)	□	□	□	□	■
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement , avec fonction de basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■	■	■	■

Équipements intérieurs	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Climatisation automatique à 4 zones (avec régulation individuelle de la température à l'arrière)	□	□	□	□	■
Climatisation automatique bi-zone avec recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement et touche pour la chaleur résiduelle	■	■	■	■	–
Colonne de direction à réglage électrique en hauteur et en profondeur, et à mémoire	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■	–
Sièges/Confort d'assise :					
– 4 places assises, dont deux sièges individuels Sport avec appuis-tête intégrés à l'arrière	■	■	■	■	■
– banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■	■
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□	□
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	■	□	□	■
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	■
– sièges avant Confort, réglages électriques des sièges avec fonctions supplémentaires, y compris soutien lombaire	□	■	□	□	■
– sièges avant électriques, avec mémoires conducteur pour les réglages du siège et les rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■

Équipements intérieurs	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Sièges/Confort d'assise :					
– sièges avant Sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– siège conducteur actif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volant :					
– volant Sport gainé cuir, à trois branches, avec touches multifonctions et palettes de changement de rapport au volant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volant chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Confort et équipements fonctionnels	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Accès Confort pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé radiocommandée	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bouton de démarrage « Start/Stop » (« Start/Stop Hybrid » sur la BMW ActiveHybrid X6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commande automatique du hayon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit Rangement avec, entre autres, deux glissières avec quatre anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lève-vitres électriques , avec commandes confort à impulsion et protection anti-pincement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Porte-boissons à l'avant et à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Prises 12 V additionnelles (deux dans la console centrale arrière et une supplémentaire dans le compartiment à bagages)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sac à skis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de fixation modulaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec ouverture confort via la clé du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vide-poches avec revêtement antidérapant dans les contre-portes et la console centrale, et espace de rangement dans le compartiment à bagages (sauf sur la BMW ActiveHybrid X6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Divertissement, communication et information	xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Autoradios/Systèmes audio :					
– autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– changeur 6 CD dans la boîte à gants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
– changeur 6 DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– interface audio USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– prise AUX IN dans la console centrale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– système audio High End BMW Individual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– système de haut-parleurs Hi-Fi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– système DVD à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BMW Internet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction TV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Services Télématiques BMW ConnectedDrive (BMW Assist, BMW Online et BMW Téléservices)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de navigation Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), disque dur pour données de navigation et fichiers audio (12 Go disponibles), cartographie en 3D, fonction de fractionnement de l'écran	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système iDrive avec « Contrôleur » et touches d'accès direct	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Touches de raccourci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

* Équipements de série ou en option sur la version de base (Lux). Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW X6 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ Pour plus d'information sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Caractéristiques techniques		xDrive35i	xDrive50i	xDrive30d	xDrive40d	ActiveHybrid X6
Poids						
Poids à vide UE ¹	kg	2 145	2 265	2 150	2 185	2 525
Poids total admissible	kg	2 670	2 790	2 675	2 710	3 025
Charge utile	kg	600	600	600	600	575
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 265/1 460	1 365/1 480	1 275/1 460	1 300/1 460	1 460/1 590
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	3 500	3 500	3 500	3 500	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	3 500	3 500	3 500	3 500	2 000
Moteur²						
Nombre de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24	8/32
Cylindrée	cm ³	2 979	4 395	2 993	2 993	4 395
Puissance/régime	ch (kW) tr/min	306 (225) 5 800	407 (300) 5 500	245 (180) 4 000	306 (225) 4 400	485 (357) ³
Couple maxi/régime	Nm tr/min	400 1 200-5 000	600 1 750-4 500	540 1 750-3 000	600 1 500-2 500	780 ⁴
Boîte de vitesses						
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	II/III/1	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	3,89/2,62/1,80
	IV/V/VI/1	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,67/1,29/1,0	1,30/1,00/0,83
	VII/VIII/AR/1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,84/0,67/3,32	0,72/-Variable
Rapport de pont arrière	/1	3,15	3,15	3,15	3,15	3,64
Performances						
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	240	240	210	236	250 ⁵
Accélération 0-100 km/h	s	6,7	5,4	7,5	6,5	5,6
Consommations³						
Cycle urbain	l/100 km	13,2	17,5	8,7	8,8	10,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,3	9,6	6,7	6,8	9,4
Cycle mixte	l/100 km	10,1	12,5	7,4	7,5	9,9
Émissions de CO ₂	g/km	236	292	195	198	231
Capacité du réservoir, env.	l	85	85	85	85	85
Jantes						
Dimensions pneumatiques		255/50 R 19	275/40 R 20 à l'avant 315/35 R 20 à l'arrière	255/50 R 19	255/50 R 19	275/40 R 20 à l'avant 315/35 R 20 à l'arrière
Dimensions jantes		9 J x 19	10 J x 20 à l'avant 11 J x 20 à l'arrière	9 J x 19	9 J x 19	10 J x 20 à l'avant 11 J x 20 à l'arrière
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

³ Tous les moteurs de la BMW X6 satisfont à la norme antipollution UE5.

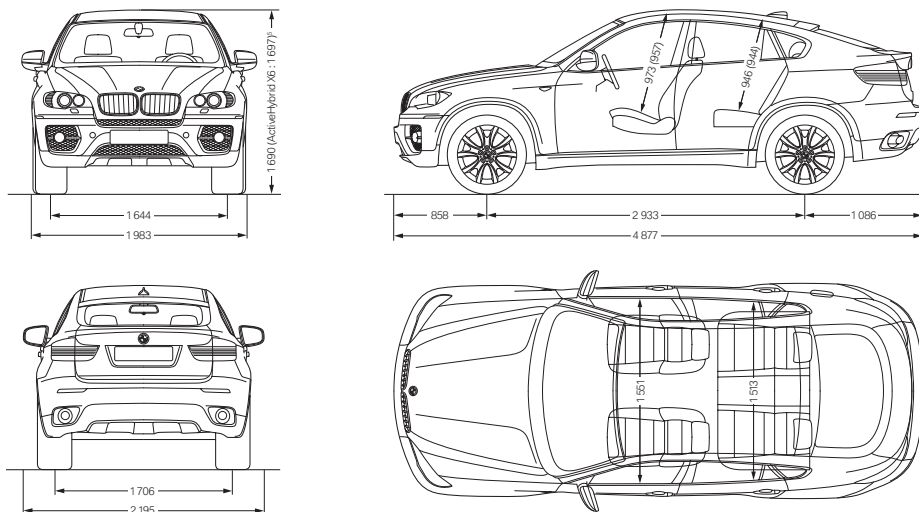
Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. pneumatiques plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation et les performances.

⁴ Automilitée électroniquement.

⁵ Hauteur avec rails de toit : 1 699 mm.

⁶ Les valeurs indiquées combinent les valeurs individuelles du moteur thermique et des deux moteurs électriques.



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Hauteur indiquée avec antenne de toit. Capacité du coffre à bagages : 570–1 450 litres (BMW ActiveHybrid X6 : 470 - 1 350).
Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux véhicules équipés d'un toit ouvrant en verre.

CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. LES ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Porte-vélos verrouillable, jantes en alliage léger 21" (53 cm) style 128 à rayons en étoile chromées.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication, d'information,

de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous conseiller et de vous remettre un catalogue spécialement consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Pour de plus amples informations, vous pouvez aussi consulter à tout moment notre site :

www.bmw.fr/accessoires



Système DVD Advanced BMW avec écran couleur 7" (17,8 cm) à inclinaison réglable.



Berceau adaptateur avec dispositif mains libres Bluetooth et pilotage via « Controller » iDrive ou les touches multifonctions sur le volant.



Tapis réversible antidérapant pour le coffre à bagages.

BMW Individual

LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW X6 Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Perlsilber » doit ainsi ses élégants reflets chatoyants à une pigmentation spéciale. Elle forme un contraste original avec le cuir Merino BMW Individual « Schiefer », à la tonalité chaude et agréable. La sellerie cuir étendu comprend des éléments supplémentaires tels que les applications sur les contre-portes. Avec leur surface brillante, les inserts

Cuir Merino BMW Individual « Schiefer » avec inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir » et tableau de bord garni de cuir Merino BMW Individual.

décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir », harmonieusement assortis à la teinte du cuir, confèrent un cachet élégant à l'habitacle. Les jantes en alliage léger BMW Individual 19 pouces style 265 l à rayons en V avec monte pneumatique mixte soulignent l'allure raffinée de la BMW X6. D'autres options exclusives telles que le tableau de bord garni de cuir Merino BMW Individual vous sont également proposées. Laissez-vous inspirer en consultant l'offre BMW Individual aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 36–39.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Perlsilber » et jantes en alliage léger BMW Individual 19" (48 cm) style 265 l à rayons en V.



BMW INDIVIDUAL. LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les

fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

Teintes de carrosserie BMW Individual. Des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout simplement exceptionnelle.

Cuir BMW Individual. Une véritable exclusivité qui se remarque à l'oeil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissez à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual « Platin » avec inserts décoratifs en bois précieux de noyer BMW Individual « Amarone » et tableau de bord garni de cuir Merino BMW Individual.



Inserts décoratifs BMW Individual. Une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts décoratifs « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égaliser.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des 16 haut-parleurs (puissance d'amplification de 825 W) dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les fous acoustiques et contribue également à un plaisir audio de très haut niveau.

Cuir Merino BMW Individual « Platin » avec liseré en alcantara.



Offre BMW Individual
Inserts décoratifs BMW Individual
Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 265 I à rayons en V BMW Individual avec monte pneumatique mixte (jantes peintes en « Karmacitgrau » métallisé) ²
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ^{1,4}
Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, poignées de fermeture de porte et accoudoirs des portes et de la console centrale. Avec liseré en alcantara de teinte contrastante.
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual ^{1,4}
Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des contre-portes, console centrale, poignées de fermeture de porte et accoudoirs des portes et de la console centrale. Avec liseré en alcantara de teinte contrastante (indisponible avec les garnissages « Syrahblau » et « Schiefer »).
Système audio High End BMW Individual
Tableau de bord en cuir Merino BMW Individual ²
Teinte de carrosserie BMW Individual ⁶
Volant Sport gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en cuir ou en bois ³
*Non disponible sur la BMW ActiveHybrid X6. La finition Exclusive Individual contient des équipements supplémentaires non issus de l'offre BMW Individual. Vous trouverez de plus amples informations auprès de votre Concessionnaire BMW.

Votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'origine BMW Individual. Le configurateur vous présente les autres possibilités de personnalisation de votre BMW X6 à l'adresse suivante :

➔ www.bmw.fr/individual
➔ www.bmw.fr/centvirtuel

Cuir Merino BMW Individual « Criollobraun » et système audio High End BMW Individual.



Composition BMW Individual
Ciel de pavillon « Anthrazit »
Écrin BMW Individual
Inserts décoratifs BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ^{1,4} ou sellerie tout-cuir Merino BMW Individual (avec supplément de prix) ^{1,4}
Volant Sport gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en cuir ou en bois ³
Finition Exclusive Individual*
Composition BMW Individual
Écrin BMW Individual
Tableau de bord en cuir Merino BMW Individual ²
Teinte de carrosserie BMW Individual ⁶
¹ En combinaison avec l'option sièges avant à ventilation active, cuir Merino BMW Individual avec micro-perforations. Option sièges avant à ventilation active uniquement disponible en combinaison avec options sièges avant Confort et sièges avant chauffants.
² Uniquement en combinaison avec une sellerie cuir Merino BMW Individual.
³ Pas en combinaison avec options avertisseur de franchissement de ligne et volant chauffant.
⁴ Uniquement en combinaison avec option ciel de pavillon « Anthrazit ».
⁵ Uniquement en combinaison avec une teinte de carrosserie BMW Individual ou une sellerie cuir Merino BMW Individual.
⁶ Pas en combinaison avec option pneumatiques toutes saisons.
⁶ Teintes de carrosserie BMW Individual non disponibles sur la BMW ActiveHybrid X6.

Cuir Merino BMW Individual « Schiefer » avec liseré en alcantara.



Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilomé-

trage. Sur la base de ces données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE. ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW Télé-service et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW Téléservice de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW Téléservice permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.

*Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la Joie.

Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Pour plus
d'informations
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire

BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 860. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol