

BMW M3
Coupe
Cabriolet



Le plaisir
de conduire



BMW M3.

UNE LETTRE. UN CHIFFRE. UNE LÉGENDE.

Sommaire

BMW M3 Coupé | BMW M3 Cabriolet

- 04 | 13 Extérieur BMW M3 Coupé
- 14 | 15 Intérieur BMW M3 Coupé
- 16 | 27 Extérieur BMW M3 Cabriolet
- 28 | 29 Intérieur BMW M3 Cabriolet

Technique


- 30 | 31 Moteur
- 32 | 33 Boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic | Fascination M
- 34 | 35 Train roulant | Construction allégée
- 36 | 37 Quatre générations de BMW M3


Équipement

- 38 | 39 M3 Pack Compétition
- 40 | 43 BMW ConnectedDrive
- 44 | 47 Teintes et garnissages
- 48 | 49 Détails d'équipements | Équipements de série | en option
- 50 | 51 Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO₂
- 52 | 53 Pack Expérience M | Accessoires BMW M Performance
- 54 | 55 BMW Individual
- 56 | 57 Service BMW



Un moteur V8 à hauts régimes entièrement nouveau. Une agilité inédite. Et un dynamisme dont il faut faire l'expérience soi-même, car les mots ne suffiraient pas à le décrire : à peine lancée, la BMW M3 est déjà une légende. Découvrez la quatrième génération d'une automobile d'exception aussi enthousiasmante sur les circuits que sur route. Et laissez-vous envoûter par la Formule M – incarnée par un concept automobile hors du commun.

	Équipement du modèle présenté : Moteur : V8 atmosphérique Puissance : 420 ch (309 kW) Jantes : En alliage léger 19" (48 cm) style 220 M à rayons doubles Teinte de carrosserie : « Alpinweiss » uni Garnissages : Cuir étendu Novillo « Palladiumsilber » Inserts décoratifs : Cuir noir « Carbonstruktur »
BMW M3 Coupé	

	Équipement du modèle présenté : Moteur : V8 atmosphérique Puissance : 420 ch (309 kW) Jantes : En alliage léger 19" (48 cm) style 220 M à rayons doubles Teinte de carrosserie : « Jerez Schwarz » métallisé Garnissages : Cuir étendu Novillo « Bambusbeige » Inserts décoratifs : Bois précieux de platane veiné « Anthrazit »
BMW M3 Cabriolet	





DOMMAGE QUE VOUS N'AYEZ ICI QUE L'IMAGE ET PAS LE SON.

Autodrome de Dubaï, 38 °C à l'ombre. La BMW M3 Coupé occupe la pole position. Vous relevez le défi. Ses performances provoquent des poussées d'adrénaline. Son dynamisme ? Irrésistible. Son allure ? Athlétique. Sa réputation ? Légendaire. Depuis quatre générations, la BMW M3 incarne l'âme de la compétition automobile. La BMW M3 Coupé entre maintenant en scène, plus performante que jamais. Et pour les connaisseurs, elle est d'ores et déjà la favorite pour la plus haute marche du podium.





**FAITES BATTRE VOTRE CŒUR À
8 300 TOURS PAR MINUTE.**

Concentration maximale. C'est parti ! Le V8 de 4 litres répond spontanément dès que vous effleurez la pédale d'accélérateur. Grâce au concept de hauts régimes caractéristique des BMW M, les envolées dans les tours de ce moteur de 420 chevaux (309 kW) ne prennent fin qu'à 8 300 tr/min et catapultent la BMW M3 Coupé avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de 0 à 100 km/h en à peine 4,8 secondes (4,6 secondes avec la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic optionnelle). La sonorité du 8 cylindres ne dépare pas sur le circuit. Premier virage : freiner, braquer vivement, accélérer. Grâce à sa boîte de vitesses à la démultiplication optimale et à son différentiel M à blocage variable, le coupé jaillit du virage avec une poussée extraordinaire. Vous découvrez dès le prochain virage un dynamisme se rapprochant au plus près des limites de la physique. La lutte pour le record du tour a commencé. Votre cœur, lui, est déjà conquis. (Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ à la page 50.)

UNE LIGNE TOUT EN LÉGÈRETÉ.

Ce n'est pas la voiture la plus puissante qui franchit la ligne d'arrivée en tête, mais celle qui possède le meilleur rapport poids/puissance. Un poids modéré est en effet très avantageux, tant pour les performances que pour le dynamisme. C'est pourquoi nous avons optimisé le poids de la BMW M3 Coupé aux endroits cruciaux. Pour preuve : son toit composite en fibres de carbone apparentes, un matériau high-tech léger utilisé en compétition automobile. Résultat : un centre de gravité abaissé et par là même une tenue de route améliorée. Les panneaux latéraux avant en matière synthétique contribuent également à réduire le poids. Pour le conducteur, cette construction allégée intelligente se traduit par une poussée vigoureuse, des vitesses de passage en virage plus élevées et des distances de freinage plus courtes. Sans parler des regards admiratifs des spectateurs.





**VOTRE BMW M3 FREINE EN UN RIEN DE TEMPS.
VOTRE ENTHOUSIASME, LUI, EST IRRÉFRÉNABLE.**

Vous savourez le dernier virage en S du début à la fin en profitant d'une direction qui vous offre un ressenti authentique de la route. Avec ses trains roulants allégés inédits assurant une sérénité totale, la BMW M3 Coupé 420 ch (309 kW) offre une précision directionnelle et une stabilité sans pareil. Vous vous engouffrez dans la voie des stands. Une fois encore, vous appréciez à leur juste valeur les freins hautes performances à la tenue thermique exceptionnelle. Grâce à ses disques de frein composite perforés, la BMW M3 Coupé satisfait aux plus hautes exigences. Arrivée. Respirez profondément une dernière fois et coupez le moteur. Tandis qu'il crépite doucement, toutes les fibres de votre corps sont plongées au cœur de l'univers de BMW M.



**LE PLAISIR DE CONDUIRE ABSOLU,
TANT EN VILLE QUE SUR CIRCUIT.**


Après cette exaltante escapade sur circuit, retour en ville. Votre BMW M3 Coupé fait alors montre d'autres qualités hors du commun. Elle allie en effet le dynamisme et l'agilité d'une voiture de sport à la facilité d'utilisation au quotidien et au confort d'un coupé Grand Tourisme. Le train roulant allégé est associé en option à la régulation électronique de l'amortissement EDC. Celle-ci vous offre trois réglages au choix : sport, normal ou confort. Le contrôle dynamique de la stabilité DSC et le différentiel M à blocage variable vous assistent eux aussi en cours de route. Ce dernier améliore la stabilité de la voiture, augmente la motricité et optimise ainsi le démarrage ou l'accélération dans les situations de conduite délicates. Tout cela au service de la plus belle des inventions automobiles : le plaisir de conduire par BMW.



UN TRÈS HAUT NIVEAU JUSQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

D'une BMW M3, vous attendez des performances de premier ordre à tous les niveaux, également dans l'habitacle. L'équipement exclusif et les matériaux nobles à la finition parfaite satisfont à toutes vos attentes. Les sièges M aux formes anatomiques prouvent que conduite confortable et conduite sportive ne sont pas antinomiques. Le siège conducteur est réglable électriquement en hauteur, en profondeur et en inclinaison. Vous pouvez aussi régler individuellement la largeur du dossier (option) pour un maintien optimal dans les virages négociés à vive allure. Après un trajet exaltant, une petite pause est la bienvenue. Pourquoi ne pas en profiter pour admirer les teintes et les garnissages parfaitement assortis ?

La sportivité taillée sur mesure de la BMW M3 Coupé se remarque également dans le poste de conduite. Les fonctions principales se commandent directement à l'aide des touches multifonctions du volant M en cuir. Tous les instruments de bord sont dirigés de manière optimale vers le conducteur et lui offrent exactement le retour d'informations dont il a besoin pour une conduite précise (avec boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic optionnelle sur la photo). Le volant M en cuir tient parfaitement en mains grâce aux zones de préhension ergonomiques. Voilà ce que nous entendons par ambiance sport !

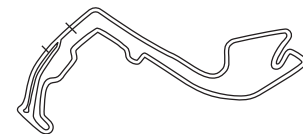
A dark blue Bentley Continental GT is shown from a front-quarter perspective, driving on a road. The background is heavily blurred to convey a sense of high speed. The car's headlights, side mirror, and wheels are clearly visible. The overall scene is set against a backdrop of a city and mountains under a blue sky with light clouds.

**LA MEILLEURE POSITION POUR
ÉVALUER LA FORCE DU VENT RELATIF,
C'EST LA VÔTRE.**



**NE CHERCHEZ PAS LE SOLEIL.
POURSUIVEZ-LE.
BMW M3 CABRIOLET.**

La Méditerranée est en vue : plus de 2 500 heures de soleil par an et le légendaire circuit urbain de Monaco ! Autrement dit, le cadre idéal pour découvrir à ciel ouvert le cocktail unique de gènes de compétition, de performances et d'exclusivité offert par la BMW M3 Cabriolet. La caresse du vent se fait toujours plus intense. Vous accélérez. Votre enthousiasme ne connaît plus de limites ! Vous effleurez la pédale de l'accélérateur et la puissance phénoménale du moteur de 4 litres à hauts régimes vous catapulte hors du tunnel. Le soleil n'a plus qu'à bien se tenir !



UNE SORTIE REMARQUÉE.

Un concerto en plein air pour 8 cylindres à hauts régimes. La sonorité inimitable en provenance des 4 sorties d'échappement chante à vos oreilles. Le moteur développe 420 ch (309 kW) et grimpe allègrement jusqu'à 8 300 tr/min. Ces performances permettent à la BMW M3 Cabriolet à boîte de vitesses manuelle d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes. Équipé de la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic, le cabriolet fait même encore mieux puisqu'il franchit la barre des 100 km/h en à peine 5,1 secondes départ arrêté. Les papillons d'air, actionnés individuellement comme en compétition, et la commande variable des arbres à cames Double VANOS garantissent des réponses instantanées. Et une sensation que vous ne pouvez ressentir qu'à bord de la BMW M3 Cabriolet : des frissons par une température extérieure de 28 °C ! (Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ à la page 50.)





C'est à l'approche des limites d'adhérence que l'on reconnaît les voitures de sport radicales et là aussi, la BMW M3 Cabriolet se montre irréprochable : grâce au train roulant allégé, l'automobile reste parfaitement maîtrisable même lors de fortes accélérations longitudinales et transversales. Le différentiel M à blocage variable offre une motricité maximale et transforme la puissance du moteur en poussée digne d'un avion à réaction. Pour goûter à des sensations de compétition encore plus intenses, vous pouvez faire équiper votre BMW M3 Cabriolet de la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic (option). Cette dernière passe les rapports en quelques millisecondes et sans rupture de couple. Résultat : toujours plus de dynamisme et des temps au tour encore meilleurs !

**PRENEZ UNE PROFONDE INSPIRATION.
DANS UN INSTANT, VOUS AUREZ LE
SOUFFLE COUPÉ.**



**SES PERFORMANCES : UN DÉFI.
SON ÉLÉGANCE : UNE INVITATION.**

Pas de doute, ce cabriolet a un tempérament d'athlète. Les passages de roues musclés, la voie large et le bossage de capot révèlent au premier coup d'œil les gènes sportifs de ce cabriolet. Dans le même temps, les proportions athlétiques avec une partie arrière basse et des flancs aux lignes tendues mettent en évidence une autre des qualités caractéristiques de la BMW M3 Cabriolet : l'élégance.



Au volant de la BMW M3 Cabriolet, les performances sportives de pointe ne dépendent pas du temps mais d'un simple réglage. Lorsque le toit avec ciel de pavillon à habillage intégral est fermé, vous êtes bien à l'abri du froid et des bruits extérieurs. Quand le soleil réapparaît, vous l'accueillez en quelques secondes en actionnant l'interrupteur sur la console centrale ou en appuyant sur le bouton de la clé radio-commandée pour ouvrir le toit de construction allégée. Un moteur électrique déverrouille alors les trois parties du pavillon pour leur permettre de se déplacer individuellement. Le couvercle de coffre s'ouvre ensuite puis l'ensemble de toit disparaît dans le coffre à bagages. Quelques 22 secondes seulement se sont écoulées entre le début du processus et le moment où le couvercle de coffre s'est refermé.

Le toit rigide rétractable parachève par ailleurs la ligne dynamique de la BMW M3 Cabriolet. Toit fermé, elle affiche un caractère athlétique inimitable. Toit ouvert, la partie arrière basse et sportive est tout particulièrement mise en valeur.

Et maintenant, vous avez en plus la possibilité de souligner la silhouette puissante de votre BMW M3 Cabriolet avec le toit rigide rétractable dans la teinte unie « Schwarz » ou dans les teintes métallisées « Melbourne » ou « Titansiber ».¹ Si vous souhaitez mettre en avant la sportivité du cabriolet, choisissez la teinte unie « Schwarz » ou la teinte métallisée « Melbourne ». Si vous préférez souligner son élégance, le toit rigide en teinte métallisée « Titansiber » est fait pour vous.

¹ Plus d'informations sur les combinaisons de teintes possibles à la page 46.





PROCHE DU SOLEIL ET EN PRISE DIRECTE AVEC LA ROUTE.

La BMW M3 Cabriolet est ouverte à tout, sauf aux compromis. Elle allie les plaisirs de la conduite à ciel ouvert à une sportivité de premier ordre. L'habitacle est lui aussi entièrement axé sur les besoins des conducteurs exigeants. Les sièges M offrent un maintien remarquable même dans les virages négociés à vive allure. Mieux encore : ils restent frais même en cas de fort ensoleillement grâce à la technologie de réflexion solaire SunReflective, une innovation qui reflète les rayons solaires et minimise ainsi l'échauffement du cuir des sièges. Un coup d'œil sur les cadrans ronds M lisibles et précis suffit pour prendre connaissance rapidement de toutes les informations. En plus des performances routières de premier ordre à ciel ouvert, ce cabriolet se distingue aussi par une atmosphère exclusive. Les matériaux soigneusement sélectionnés et travaillés avec le plus grand soin, par exemple du bois précieux et un cuir raffiné, en sont la meilleure preuve. Votre enthousiasme sera à l'image de la vue sur le ciel offerte par cette voiture de sport : illimité.

L'ART DES HAUTS RÉGIMES.

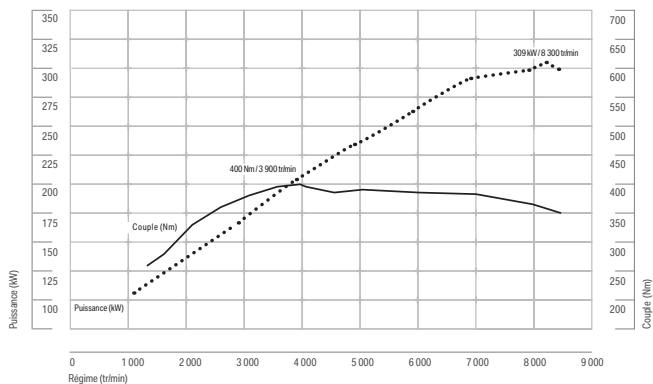
De hautes performances grâce aux hauts régimes, telle est la philosophie qui a marqué le développement de chaque pièce du moteur V8. Le résultat ? Un huit cylindres de quatre litres de cylindrée et 420 ch (309 kW) qui respire puissamment grâce à des papillons d'air individuels très légers à commande électronique. Implantés dans les tubulures d'admission, ces derniers permettent de doser très précisément la quantité d'air nécessaire pour une combustion optimale. Cela se traduit par des réponses instantanées du moteur et une puissance élevée.

Vous prendrez toute la mesure du savoir-faire de nos ingénieurs motoristes dès les premiers mètres parcourus : l'aisance et le

répondant des BMW M3 ne peuvent être que le fait d'un moteur atmosphérique à hauts régimes. Très compact – pour preuve l'angle de 90° formé par les deux bancs de cylindres –, ce moteur couplé à une boîte de vitesses à démultiplication courte grimpe allègrement dans les tours (jusqu'à 8 300 tr/min), autorisant une poussée aussi impressionnante qu'inépuisable. Dissimulé sous un capot moteur au bossage marqué, le V8 enthousiasme par son dynamisme, à tous les régimes et dans tous les environnements, sur une route sinueuse comme sur un circuit. Grâce à l'alimentation en huile régulée en fonction des forces transversales, il est paré pour affronter les virages, les accélérations et les décélérations les plus extrêmes. La commande

variable des arbres à cames Double VANOS M, très réactive, participe elle aussi à des performances maximales et à un dynamisme exceptionnel en garantissant une poussée vigoureuse sur toute la plage des régimes. L'électronique moteur performante avec régulation du cliquetis par courant ionique permet quant à elle d'exploiter toute la puissance disponible.

À ces qualités prometteuses s'ajoute encore une sonorité remarquable : la ligne d'échappement à double flux en inox, avec collecteurs d'admission en éventail, se caractérise par une signature acoustique inoubliable. (Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ à la page 50).



INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2011
Premier by engine, awarded by international magazine

En 2011 et pour la quatrième année consécutive, ce moteur a été désigné par des journalistes de renommée internationale « Moteur de l'Année » dans la catégorie des 3,0 l à 4,0 l de cylindrée.

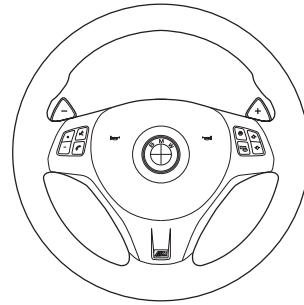


Les V8 BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville. Elle est également disponible en combinaison avec la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic.



Les huit papillons d'air à commande individuelle sont les garants de réponses très spontanées du moteur.

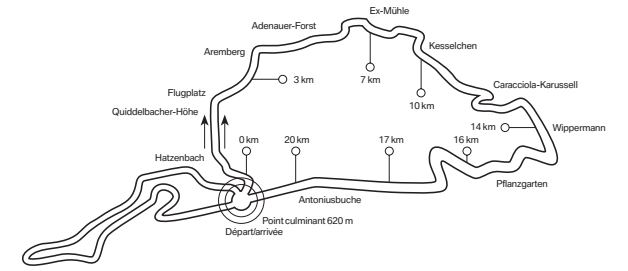
Avec la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic, vous passez les rapports comme dans une voiture de course grâce aux palettes du volant M en cuir. Vous n'avez donc plus besoin de le lâcher, ce qui représente un gain de sécurité.



TOUT DROIT SORTIE DES CIRCUITS. BOÎTE DE VITESSES M DKG AVEC DRIVELOGIC.

Lors des passages de vitesse avec la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic (option), vous aurez le souffle coupé mais pas l'élan. Elle transmet en effet la puissance du moteur à la route sans rupture de couple. Toute la compétence et les longues années d'expérience des ingénieurs BMW sont réunies dans cette quatrième génération de boîte de vitesses automatisée destinée aux automobiles BMW M. La boîte M DKG avec Drivelogic est aussi la première boîte de vitesses à double embrayage de grande série adaptée aux besoins d'un moteur à hauts régimes. Le principe de fonctionnement de cette boîte dotée de 7 rapports est repris de la compétition : sans lâcher les mains du volant, vous pouvez ainsi passer les rapports sans rupture de couple en actionnant les palettes. Cela vous permet de monter les vitesses comme un pilote professionnel tandis que votre pied reste sur l'accélérateur et d'accélérer à fond en gagnant de précieuses fractions de seconde. La boîte M DKG avec Drivelogic combine deux demi-boîtes de vitesses, l'une pour les 2^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème} vitesses et l'autre pour les 1^{ère}, 3^{ème}, 5^{ème} et 7^{ème}. Pendant un changement de rapport, la voiture passe tout simplement d'une demi-boîte à l'autre : lorsqu'un rapport est désengagé, le suivant est déjà engagé. Le débrayage et l'embrayage ayant lieu simultanément, la transmission de puissance n'est pas interrompue. Résultat : des passages de rapports confortables, car sans

à-coups et surtout d'une rapidité inimitable. Pour offrir au conducteur des sensations de conduite plus sportives et améliorer encore les accélérations, un surcroît de couple est appliqué aux roues arrière lors des passages de rapports dans les programmes de conduite Drivelogic configurés en conséquence. En combinaison avec les faibles sauts de régime, chaque passage de rapport permet ainsi de ressentir l'accélération avec encore plus d'intensité. Au rétrogradage, la boîte de vitesses à double embrayage M DKG avec Drivelogic fonctionne selon le même principe. L'électronique de la boîte commande toutefois le processus d'embrayage avec plus de souplesse pour éviter toute réaction brusque au niveau du train arrière. Avec la boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic, vous pouvez même adapter la caractéristique des changements de rapport à votre style de conduite. 11 programmes sont à votre disposition, 6 en mode séquentiel et 5 en mode automatisé. Dans les deux cas, vous pouvez choisir entre une large plage de réglages, de sportif/puriste à harmonieux/confortable. Cette boîte de vitesses offre aussi de nombreuses fonctions supplémentaires telles que le départ automatisé, garant d'une accélération optimale de l'arrêt jusqu'à la vitesse de pointe. De nombreuses mesures, un seul objectif : vous offrir le summum du plaisir de conduire.



L'ENFER DU NÜRBURGRING : UN PARADIS POUR NOS INGÉNIEURS.

« Mardi matin, 9 h 13, température de l'air 14,4 °C. L'asphalte est sec, le ciel nuageux. Une simple pression sur le bouton de démarrage « Start/Stop » et le moteur V8 à hauts régimes s'éveille. Un coup d'œil sur les instruments, un coup d'œil sur la piste. Concentration totale. Et c'est parti !

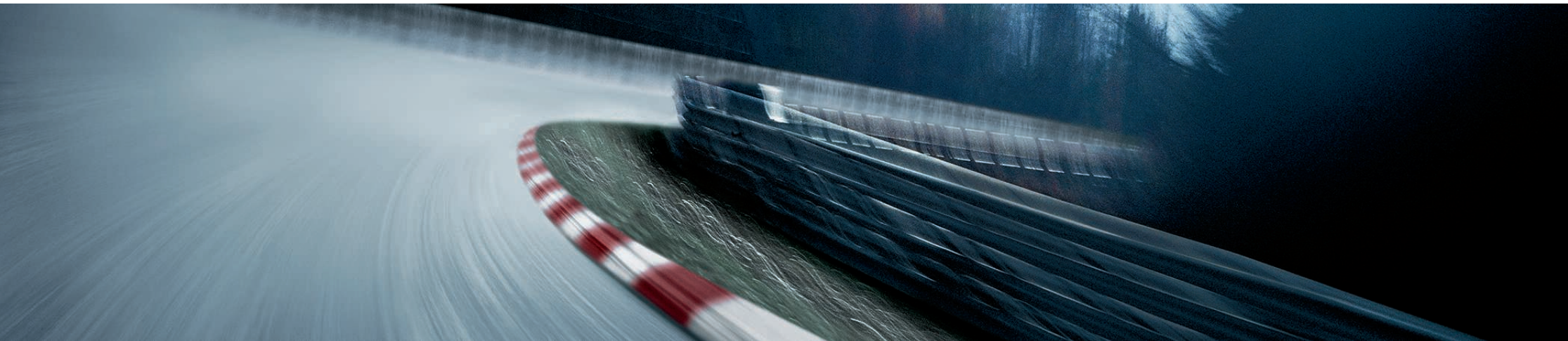
La BMW M3 accélère avec une poussée digne d'un avion à réaction. Hatzenbach : la première courbe de la boucle nord met à l'épreuve les qualités du train roulant. Un grand coup de volant à droite puis à gauche. Le train roulant en aluminium se montre imperturbable. La BMW M3 s'inscrit en virage avec précision. En avant vers Quiddelbacher-Höhe. La piste est étroite et ondulée. La BMW M3 accélère jusqu'à 200 km/h sans que le moteur présente

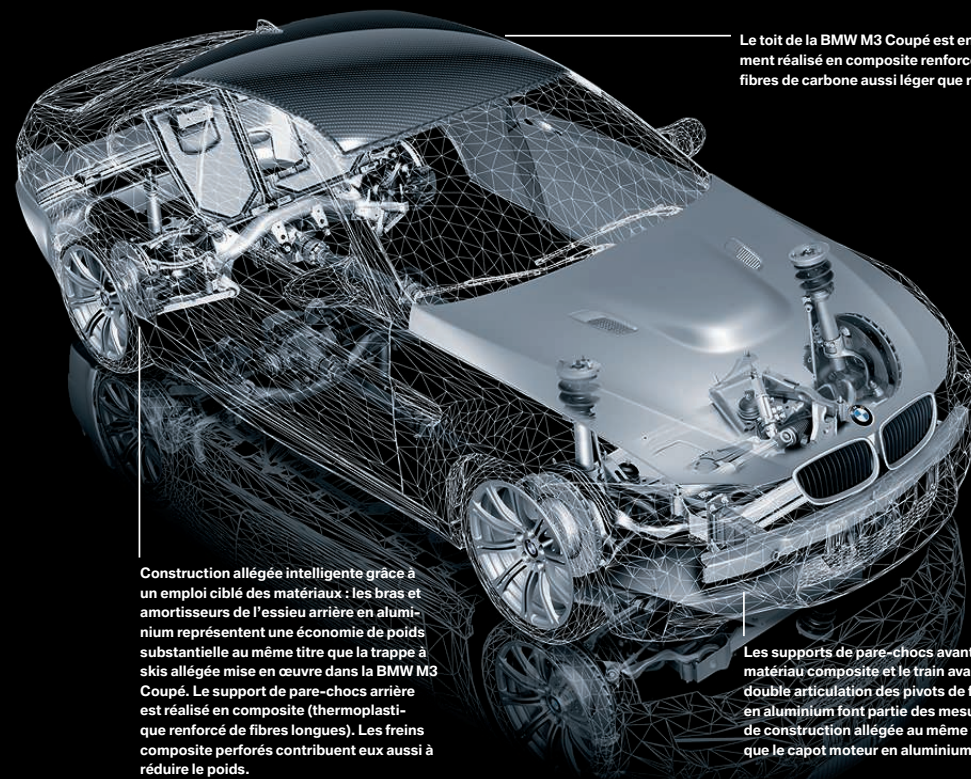
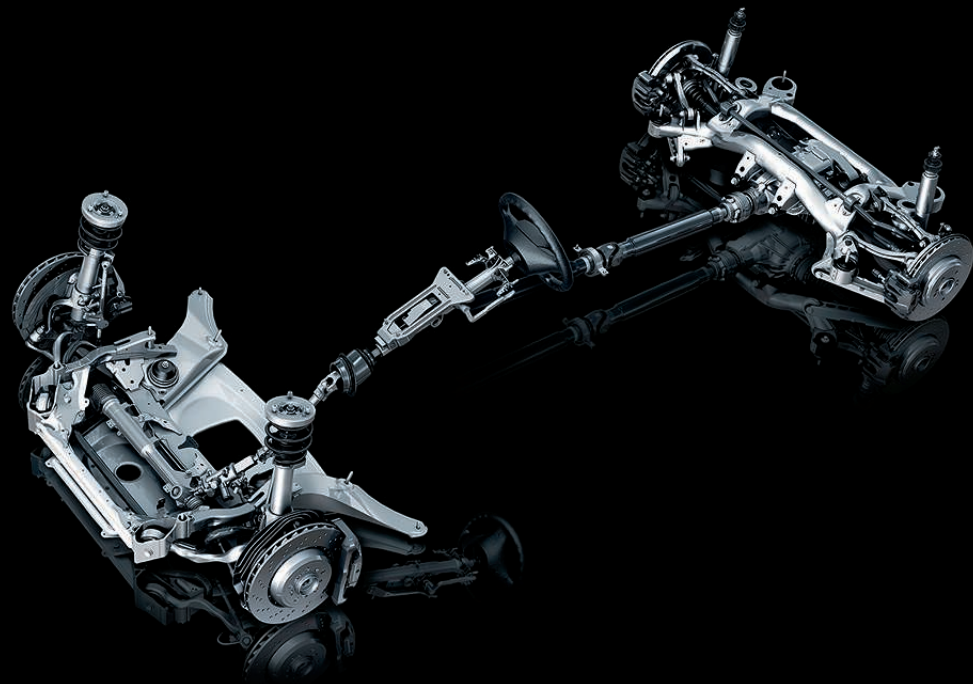
le moindre signe d'essoufflement. Effet de portance positive minimal. L'aérodynamique est parfaitement adaptée à la voiture. Après Flugplatz et Schwedenkreuz, la voiture atteint la première zone de freinage difficile près d'Arenberg, avant de dévaler Fuchsröhre à vitesse maximale. La carrosserie est extrêmement rigide en torsion et en flexion.

Kilomètre cinq. Adenauer-Forst. Tranferts de masses rapides et précis en flirant avec les limites d'adhérence. Tronçon Breidscheid, le ciel commence à se dégager et les freins hautes performances à disques composite rougeoient, mais leur endurance n'est jamais prise en défaut.

Maintenant, virage à droite en direction de Ex-Mühle. Le moteur V8 grimpe haut dans les tours

sans surchauffer pour autant. Sans peine, la BMW M3 attaque la côte à forte déclivité en direction de Bergwerk, franchit le Kesselchen pour atteindre la légendaire portion raide du circuit : la stabilité est impressionnante – le blocage variable du différentiel M fait de l'excellent travail. Puis la voiture négocie la courbe à 180 degrés de Caracciola-Karussell : les sollicitations sont extrêmes, surtout pour les suspensions. Sur la section de Wippermann, piloter la BMW M3 s'avère un jeu d'enfant. Cap sur Pflanzgarten : la suspension est ferme sans être trop dure. Pour terminer, Antoniusbuche, une longue ligne droite truffée de bosses, vitesse de pointe 250 km/h. La BMW M3 fait preuve d'une stabilité exceptionnelle. Arrivée ! Les mains tremblent. La BMW M3 s'arrête. Le moteur V8 crépète doucement. »





Le toit de la BMW M3 Coupé est entièrement réalisé en composite renforcé de fibres de carbone aussi léger que rigide.

Construction allégée intelligente grâce à un emploi ciblé des matériaux : les bras et amortisseurs de l'essieu arrière en aluminium représentent une économie de poids substantielle au même titre que la trappe à skis allégée mise en œuvre dans la BMW M3 Coupé. Le support de pare-chocs arrière est réalisé en composite (thermoplastique renforcé de fibres longues). Les freins composite perforés contribuent eux aussi à réduire le poids.

Les supports de pare-chocs avant en matériau composite et le train avant à double articulation des pivots de fusée en aluminium font partie des mesures de construction allégée au même titre que le capot moteur en aluminium.

VOUS PERFECTIONNEZ VOTRE TECHNIQUE. NOUS, NOTRE TECHNOLOGIE.

Comme tous les modèles M, la BMW M3 a fait l'objet d'une conception spécifique. Elle est la synthèse parfaite d'une technologie de compétition dernier cri et d'une facilité d'utilisation absolue au quotidien.

Le train roulant entièrement nouveau assure une liaison au sol parfaite. Mis à part le bras longitudinal inférieur du train arrière emprunté à la BMW Série 3 Coupé, tous les composants ont fait l'objet d'un nouveau développement pour satisfaire aux strictes exigences du sport automobile. La construction allégée intelligente a permis d'améliorer le rapport poids/puissance. Elle a notamment porté

sur les pare-chocs optimisés sur le plan aérodynamique, la jupe avant, les parois latérales de toute la partie avant ainsi que sur la chaîne cinématique.

Le train avant à double articulation des pivots de fusée bénéficie d'une liaison à la carrosserie particulièrement rigide grâce à une pièce de soubassement en aluminium. Conjointement avec d'autres renforcements ciblés tels qu'une barre anti-rapprochement à l'avant, la précision directionnelle et la stabilité ont été considérablement optimisées. Cela se traduit par une remarquable progressivité, y compris à l'approche des

limites d'adhérence. Le capot moteur actif qui se relève automatiquement réduit le risque de blessures lors d'une collision avec un piéton.

La régulation électronique de l'amortissement EDC (en option) vous permet en outre d'adapter l'amortissement du train roulant allégé à vos goûts, en choisissant entre les modes confort, normal ou sport. Le différentiel M à blocage variable garantit une accélération optimale : il améliore nettement la motricité dans les virages serrés ou sur les routes à coefficients d'adhérence différents.

PERFORMANCES : MAXIMALES. POIDS : MINIMAL.

Un poids modéré est garant d'une excellente dynamique de conduite. Le poids de la BMW M3 a été optimisé aux endroits cruciaux, d'où de meilleures qualités routières. La construction allégée intelligente du train roulant, les disques de freins composite perforés, le capot moteur en aluminium et les panneaux latéraux avant en matière synthétique sont autant d'éléments permettant une économie de poids substantielle. Le toit de la BMW M3 Coupé a été réalisé en composite renforcé de fibres de carbone, un matériau high-tech extrêmement léger et résistant. Résultat : un centre de gravité nettement plus bas et de fait, une tenue de

route améliorée. L'étonnante agilité typiquement M tient non seulement à la diminution du poids, mais aussi à la concentration des masses le plus près possible du centre de gravité du véhicule. Grâce à toutes ces mesures ainsi qu'à une répartition quasi idéale des masses sur les essieux (50/50), le conducteur perçoit immédiatement les avantages résultant d'une construction allégée intelligente : poussée vigoureuse, vitesses de passage en courbe plus élevées et distances de freinage plus courtes.

UNE LETTRE. UN CHIFFRE. UNE LÉGENDE : BMW M3.



BMW M3, 1986-1991



BMW M3, 1992-1999



BMW M3, 2000-2006



BMW M3, depuis 2007

L'année 1986 voit le lancement de la production en série d'une voiture de course adaptée à la route que ses performances routières placent d'emblée quasiment hors d'atteinte de la concurrence. La réputation de cette BMW M3 première génération s'est répandue comme une traînée de poudre depuis que BMW l'a présentée l'année précédente au salon de Francfort. Les passionnés de sport automobile du monde entier brûlent d'impatience de pouvoir enfin piloter cette athlète d'exception. Les ingénieurs BMW ont en effet concocté là une automobile révolutionnaire à plus d'un titre. La BMW M3 est animée par un moteur 4 cylindres de 2,3 litres, à papillons à commande individuelle, qui

développe 200 ch (147 kW). Capable d'atteindre de hauts régimes, ce moteur propulse les 1 200 kg de la BMW M3 jusqu'à 235 km/h. Mais l'attrait de cette automobile ne réside pas seulement dans sa vitesse. Ses freins extrêmement résistants, avec ABS et disques ventilés, et son différentiel autobloquant qui transmet la puissance au sol par l'intermédiaire du pont arrière même en présence de forces longitudinales et transversales extrêmes, sont les garants d'une nette augmentation du plaisir en conduite très sportive. Avec ses ailes renflées et son becquet arrière caractéristique, la BMW M3 ne cache d'ailleurs pas qu'elle a été conçue pour faire éprouver à son pilote d'authentiques

sensations de course. La BMW M3 deuxième génération apparaît en 1992. Sans spoiler ni passages de roue musclés, cette nouvelle mouture arbore pourtant de puissants gènes sportifs qui déterminent le ressenti sur la route. Elle est animée, et c'est une première, par un 6 cylindres en ligne montant haut dans les tours, dont la puissance de 286 ch (210 kW) catapulte le coupé de 0 à 100 km/h en 6,0 s. Les ingénieurs BMW ont encore augmenté un potentiel de puissance paraissant pourtant quasi inépuisable sur une large plage de régimes en équipant la nouvelle BMW M3 du système VANOS, autrement dit d'une commande variable en continu des arbres à cames

d'admission. La BMW M3 est la première automobile de série à bénéficier de cette technologie, de même d'ailleurs que de la boîte de vitesses séquentielle M. Résultat : en plus d'être très étroitement liée au sport automobile, la désignation M3 est désormais associée aussi à de véritables jalons de l'histoire automobile.

Le jalon suivant est posé en l'an 2000 avec le lancement de la BMW M3 troisième génération qui représente le lien par excellence entre le sport automobile et l'aptitude au quotidien. Un imposant bossage de capot, dissimulant un moteur 6 cylindres en ligne de conception entièrement nouvelle, et

des proportions athlétiques caractérisent cette sportive de haut niveau parfaitement apte à rouler au quotidien. 343 ch (252 kW), 365 Nm et un régime maximal de 8 000 tr/min, des chiffres qui sont autant de promesses de sensations de conduite à couper le souffle que la nouvelle BMW M3 tient avec brio. Six papillons d'air à commande électronique individuelle confèrent à son moteur des réactions foudroyantes. Les freins composite hautes performances sont les garants de réserves de sécurité rassurantes même en conduite sportive.

La BMW M3 quatrième génération apparaît en 2007 : non seulement elle fait encore mieux que

ses devancières en matière de performances routières, mais elle surpasse aussi les attentes de ses conducteurs en matière de sportivité sans compromis et d'aptitude absolue à un usage quotidien. D'une conception entièrement nouvelle, cette dernière génération en date ne s'inscrit pas seulement dans la continuité d'une histoire à succès exceptionnelle, celle de la technologie du sport automobile appliquée à la série, mais elle est aussi le point de départ d'une nouvelle légende.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 359 M à rayons en Y, avec monte pneumatique mixte.

ÊTES-VOUS PRÊT POUR LA TOUCHE FINALE ? PACK COMPÉTITION.

Avec le Pack Compétition développé spécialement pour la BMW M3 Coupé, découvrez des performances incomparables et des sensations de course extrêmes. Le train roulant surbaissé de 10 mm et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC à cartographie spécifique apportent la dernière touche à une esthétique résolument sportive et améliorent encore le dynamisme du véhicule. La régulation électronique de l'amortissement EDC, contenue dans le pack, dispose en outre d'un nouveau mode « Sport ».

Signes distinctifs du Pack Compétition ? Les jantes exclusives en alliage léger de 19" (48 cm) style 359 M à rayons en Y. Pour une entrée en scène parfaite, vous pouvez opter pour la lame avant et le becquet arrière en carbone qui améliorent sensiblement l'aérodynamisme, en particulier à vitesse soutenue. Disponibles en tant qu'Accessoires M Performance d'Origine BMW, ces équipements peuvent être commandés séparément.



Le train roulant surbaissé avec systèmes de régulation modifiés augmente sensiblement le dynamisme.

BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.



La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugué dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités remarquable dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site www.bmw.fr/connecteddrive

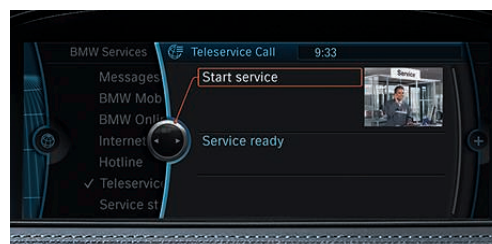
Confort. Toute une gamme de services pour vous permettre de savourer en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW.



Accès Confort. Cet équipement, qui comprend l'éclairage intégré aux poignées de portes extérieures, permet de verrouiller et déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de la porter sur vous, dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou du coffre, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre la voiture et la clé radiocommandée et le verrouillage central est aussitôt désactivé. De plus, vous pouvez aussi démarrer votre BMW en appuyant simplement sur le bouton « Start/Stop ».



Services Google™ pour navigation connectée. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet avec Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panorámico de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™.



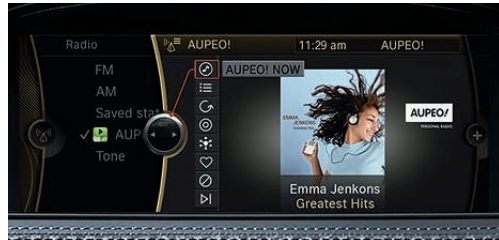
Conciergerie. Ce service d'informations inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous recherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, votre interlocuteur du Centre d'Appel BMW se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées du lieu recherché au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.

* Uniquement dans les pays partenaires. Pour plus d'informations : www.bmw.fr

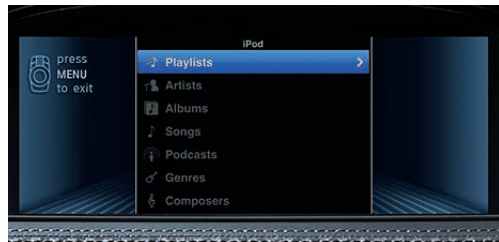


www.bmw.fr/connecteddrive

Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias comme BMW Apps sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



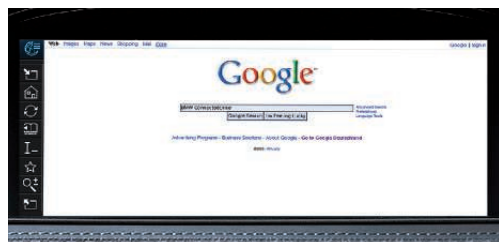
AUPEO! Votre webradio personnelle. Avec l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite AUPEO!, vous n'écoutez plus que la musique que vous aimez, car cette webradio s'adapte à vos goûts musicaux. Vous pouvez choisir parmi 120 genres affiliés à une bibliothèque musicale qui compte actuellement environ 1 million de morceaux. Les boutons « Love » et « Ban » qui s'affichent sur l'écran de contrôle vous permettent d'affiner vos préférences : si vous appuyez sur « Love », AUPEO! retient le morceau et ajoute d'autres titres du même genre ; le bouton « Ban » permet de supprimer le morceau en cours de lecture et indique à AUPEO! de ne plus diffuser de titres similaires. Ainsi, en peu de temps, vous n'écoutez plus que la musique résonnant à votre goût.



PlugIn. En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Controller » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes les fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Si suite à une mise à jour logiciel, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions, elle sera utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.



Information Traffic en Temps Réel RTTI. Avec ce nouveau service inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. RTTI vous informe en temps réel sur les conditions de circulation sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et grands axes urbains. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation instantanée du trafic sur un trajet de contournement potentiel.

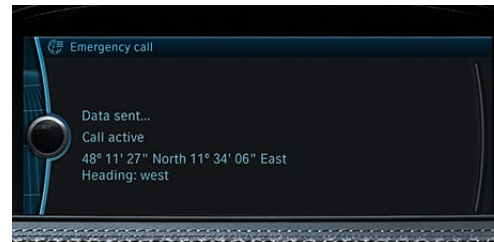


BMW Internet. Jeter un coup d'œil sur son compte bancaire lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipédia : BMW Internet vous permet de consulter les pages web sans restriction directement à bord de votre voiture. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris.

Sécurité. BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, comme par exemple les feux de route adaptatifs.



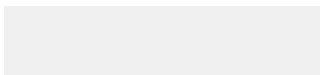
Feux de route adaptatifs. Les feux de route adaptatifs basculent automatiquement en feux de croisement en fonction de la circulation et éclairent la chaussée de façon optimale, soulageant ainsi le conducteur. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images analyse l'éclairage de la chaussée et la circulation jusqu'à une distance de 400 mètres et régule l'intensité des feux. Les usagers arrivant en sens inverse sont détectés à une distance d'environ 1 000 mètres, écartant ainsi tout risque d'éblouissement.



Appel d'Urgence Intelligent. L'Appel d'Urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est également possible de déclencher un Appel d'Urgence manuel grâce à la touche SOS, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers. En France, l'Appel d'Urgence est certifié par le Ministère de l'Intérieur et a été récompensé par l'EuroNCAP Safety Reward en octobre 2010.

Les pages ci-après vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la BMW M3, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



668 Teinte unie « Schwarz »



A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



A29 Teinte métallisée « Silverstone »



A73 Teinte métallisée « Jerez Schwarz »



381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »



A30 Teinte métallisée « Interlagosblau »



A75 Teinte métallisée « Melbourne rot »



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



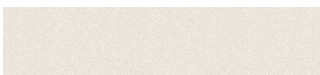
BMW Individual



X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »



S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »



X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Diopsidschwarz »

Teinte contrastante pour toit rigide rétractable.³



668 Teinte unie BMW Individual « Schwarz »¹



345 Teinte métallisée BMW Individual « Titansilber »¹



A75 Teinte métallisée BMW Individual « Melbourne rot »¹

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Packs ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

Teintes de garnissage.*



NCSW Cuir Novillo² « Schwarz »



NCH1 Cuir Novillo² « Palladiumsilber »,
partie inférieure de la planche de bord en « Palladiumsilber »



NCH3 Cuir Novillo² « Bambusbeige »,
partie inférieure de la planche de bord en « Bambusbeige »



NCH2 Cuir Novillo² « Fuchsröt »,
partie inférieure de la planche de bord en « Fuchsröt »



NDSW Cuir étendu Novillo² « Schwarz »



NDH1 Cuir étendu Novillo² « Palladiumsilber »,
partie inférieure de la planche de bord en « Palladiumsilber »



NDH3 Cuir étendu Novillo² « Bambusbeige »,
partie inférieure de la planche de bord en « Bambusbeige »



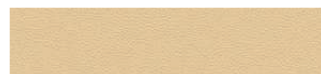
NDH2 Cuir étendu Novillo² « Fuchsröt »,
partie inférieure de la planche de bord en « Fuchsröt »



BMW Individual



ZAC8 Cuir Novillo² BMW Individual
« Platin »



ZACM Cuir Novillo² BMW Individual
« Champagner »



ZAP2 Cuir Novillo² BMW Individual
« Oxydbräun »



Z1XX Cuir Novillo² BMW Individual
« Amaran »

* Veuillez vous reporter au tableau des combinaisons possibles en page 46.

² Avec technologie de réflexion solaire SunReflective sur BMW M3 Cabriolet.

³ Uniquement sur BMW M3 Cabriolet.

Teintes d'habitacle.*



« Schwarz » avec ciel de pavillon « Anthrazit »

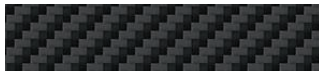
Inserts décoratifs.*



771 « Titan Shadow »



4MX Aluminium brossé « Shadow »



4MY Cuir noir « Carbonstruktur »



4MZ Bois précieux de platane veiné « Anthrazit »



XE8 « Piano laqué noir » BMW Individual avec incrustations



XE2 Bois précieux d'érable d'Oregon BMW Individual « Anthrazit »



XE3 Bois précieux d'eucalyptus ondé BMW Individual « Rotbraun »

Combinaisons teinte de toit / teinte de carrosserie.⁵

Teintes de carrosserie	Teinte unie « Alprweiss »	Teinte métallisée « Mineralweiss »	Teinte métallisée « Silverstone II »	Teinte métallisée « Lotus Blau »	Teinte métallisée « Interlagosblau »	Teinte métallisée « Melbourne »	Teinte métallisée « Spacegrau »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte métallisée « Jerez Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »
	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte unie « Schwarz »	Teinte métallisée « Titansilber »	Teinte métallisée « Titansilber »	Teinte métallisée « Melbourne »
Teintes de toit BMW Individual										

* Pour découvrir le détail des équipements de série, le contenu des Packs ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Possibilités de combinaison.

Garnissages	Teintes de garnissage								Teintes de garnissage BMW Individual			
	Cuir Novillo ^{1,2}				Cuir étendu Novillo ^{1,3}				Cuir Novillo ¹			
	«Schwarz»	«Palladium-silber»	«Bambus-beige»	«Fuchsrot»	«Schwarz»	«Palladium-silber»	«Bambus-beige»	«Fuchsrot»	«Platin»	«Champagner»	«Oyabrann»	«Amarone»
Sièges M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage												
Teintes d'habitacle	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»
Teintes de carrosserie												
Teinte unie «Alpinweiss»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie «Schwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Mineralweiss»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Silverstone»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Jerez Schwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Le Mans Blau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Interlagosblau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Melbourne»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Spacegrau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual												
Teinte métallisée «Rubinschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Azuritschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Mondstein»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Diopidschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs												
«Titan Shadow»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium brossé «Shadow»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cuir noir «Carbonstruktur»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de platane veiné «Anthrazit»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual												
Bois précieux d'érable d'Oregon «Anthrazit»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondé «Rotbraun»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
«Piano laqué noir» avec incrustations		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual
 Équipement BMW de série ou en option
 • Combinaison de couleurs recommandée

¹ Avec technologie de réflexion solaire SunReflective sur BMW M3 Cabriolet.

² Cuir Novillo : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, appuis-tête des sièges avant et arrière et soufflet de levier de vitesses.

³ Cuir Novillo étendu : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, appuis-tête des sièges avant et arrière, soufflet de levier de vitesses, partie inférieure de la boîte à gants et de la planche de bord et flancs de la console centrale.

⁴ Disponible uniquement en combinaison avec sellerie cuir «Schwarz».

⁵ Uniquement sur BMW M3 Cabriolet.



1 Toit composite en fibres de carbone apparentes de la BMW M3 Coupé.

2 Rétroviseur extérieur M au design aérodynamique.

3 Ouïe M avec clignotant et logo M intégrés sur le flanc.

4 Cadrons ronds au design M caractéristique ; représentés avec l'affichage « départ automatisé » (activé) de la boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic (option).

5 Cadrons ronds au design M caractéristique ; représentés avec la boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic (option) et huit « shift lights » (diodes électroluminescentes indiquant lorsqu'il faut changer de rapport).



3



4



5

Poids		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 655 [1 675]	1 885 [1 905]
Poids total admissible	kg	2 080	2 280
Charge utile	kg	500 [480]	470 [450]
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 020/1 120	1 060/1 270
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	–

Moteur ²		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Cylindres/soupapes		8/32	8/32
Cylindrée	cm ³	3 999	3 999
Course/alésage	mm	75,2/92,0	75,2/92,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	420 (309)/8 300	420 (309)/8 300
Couple max/régime	Nm/tr/min	400/3 900	400/3 900
Rapport volumétrique	l/l	12,0	12,0

Performances		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ^a	250 ^a
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8 [4,6]	5,3 [5,1]
Accélération 0 à 200 km/h	s	15,8 [14,9]	18,2 [17,3]
Reprise 80–120 km/h dans le 4 ^{ème} rapport	s	4,9 [4,2]	5,7 [5,0]

Roues		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Dimensions pneumatiques avant/arrière		245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18	245/40 ZR 18 / 265/40 ZR 18
Dimensions jantes avant/arrière		8,5 J x 18 / 9,5 J x 18	8,5 J x 18 / 9,5 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger

Consommation ^{2,3}		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Cycle urbain	l/100 km	17,7 [15,9]	18,0 [16,0]
Cycle extra-urbain	l/100 km	9,3 [8,5]	9,6 [8,9]
Cycle mixte	l/100 km	12,4 [11,2]	12,7 [11,5]
Émissions de CO ₂	g/km	290 [263]	297 [269]
Capacité du réservoir, env.	l	63	63

Équipement électrique		M3 Coupé	M3 Cabriolet
Capacité batterie	Ah	70	90
Puissance alternateur	A/W	180/2 520	180/2 520

Les valeurs entre [] concernent les véhicules avec boîte de vitesses M DKG avec Drivelogic.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

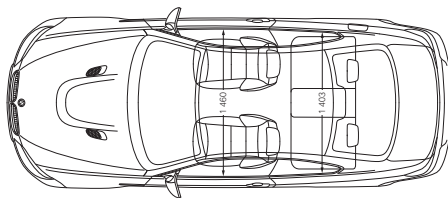
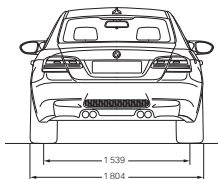
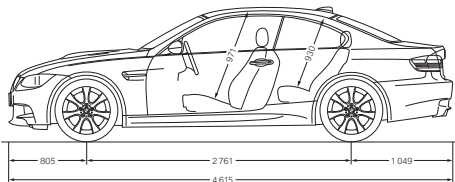
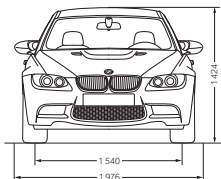
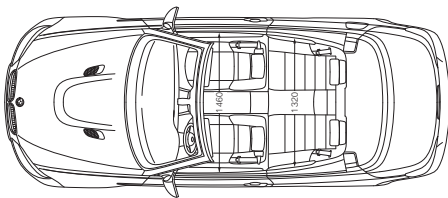
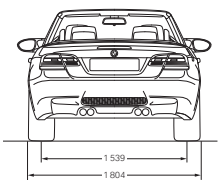
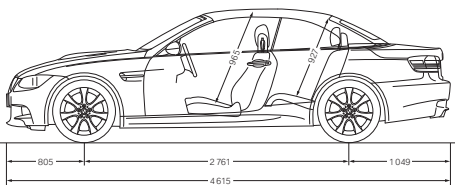
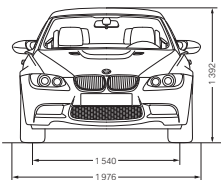
² Le moteur essence est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON. Il peut également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances légèrement moins élevées.

³ Le moteur 8 cylindres en V satisfait à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Conformité à la directive européenne RL 80/1269/CEE. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation

peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ dans la brochure des tarifs.

^a Autolimitée électroniquement.

Tous les équipements en option décrits dans ce catalogue vous sont proposés montés départ usine. Nous tenons également à votre disposition une gamme complète d'accessoires. Si vous avez d'autres exigences, BMW Individual est la solution qu'il vous faut. Ce programme vous propose des équipements répondant exactement à ce que vous cherchez. Pour plus d'informations, adressez-vous à votre Concessionnaire BMW.

BMW M3 Coupé**BMW M3 Cabriolet**



DÉCOUVREZ LE VRAI POTENTIEL DES BMW M. PACK EXPÉRIENCE M.

Pack Expérience M – Perfectionnez votre pilotage et préparez-vous à découvrir sur circuit le véritable potentiel des BMW M !

- Limite électronique de vitesse maximale relevée à 280 km/h.
- Un accès à une session d'une journée de perfectionnement à la conduite. (Événements organisés par BMW sur des circuits en Allemagne selon un calendrier défini annuellement.)



ACCESSOIRES BMW M PERFORMANCE. POUR ENCORE PLUS DE SENSATIONS DE COURSE.



Bandes latérales BMW M Performance, lame avant en carbone BMW M Performance, coques de rétroviseurs extérieurs en carbone BMW M Performance, calandre noire.

Excellentes qualités de course, design typé, agilité et dynamisme impressionnants : la BMW M3 est l'incarnation de la philosophie BMW M. Avec les Accessoires BMW M Performance, vous soulignez encore davantage le caractère sportif de votre BMW M3 et lui conférez encore plus d'individualité sportive grâce à des matériaux et des composants de qualité se mariant

parfaitement avec le design de votre BMW M3. Votre Concessionnaire BMW se tient à votre disposition pour vous faire découvrir la gamme des Accessoires BMW M Performance. Vous trouverez également plus d'informations sur

www.bmw.fr/mpformance

Volant BMW M Performance alcantara. Il offre une excellente prise en mains en toutes situations grâce au revêtement pur alcantara sur toute la jante.

Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone BMW M Performance. Réalisées à la main, ces coques 100 % carbone s'harmonisent à la perfection avec votre BMW M.

Silencieux BMW M Performance. Avec deux doubles sorties d'échappement au design high-tech, le silencieux réalisé en Inconel® et en titane, deux matériaux bien connus en sport automobile, garantit un son encore plus puissant.



BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité répond aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de concrétiser vos envies.

Inspirées par les pierres précieuses, les teintes BMW Individual brillent par leur chatonnement unique : les pigments multicolores utilisés confèrent à la surface une profondeur tridimensionnelle et l'emplissent de vie. La teinte de carrosserie BMW Individual « Mondstein » métallisé se distingue, quant à elle, par un indice de réfraction de la lumière que seul un diamant pourrait encore surpasser. À l'instar de la pierre de lune, la couleur change selon l'angle de vue, passant d'un jaune doré à un ton bleuté. Ces reflets changeants intenses rappelant la pierre précieuse confèrent une brillance supplémentaire à la silhouette puissante des M3 Coupé et M3 Cabriolet BMW Individual. Dans l'habitacle, le cuir Novillo BMW Individual agréablement souple souligne l'élégance sportive par des teintes exclusives : les tons clairs « Platin » et « Champagner » mettent parfaitement en valeur le caractère naturel du cuir. Le ton chaud « Oxydbraun » aux discrets reflets rougeoyants parachève l'harmonie de l'ensemble. Les inserts décoratifs en « Piano laqué noir »



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.

brillant apportent eux aussi une touche incomparable par une facture dont l'excellence ne se retrouve que dans la technique de vernissage des pianos. Les inserts décoratifs en bois précieux sont tout aussi inimitables : la veineur caractéristique fait de chaque bois une pièce unique. Autre équipement parfaitement assorti à la M3 : le système Hi-Fi High End BMW Individual, dont

Teinte métallisée BMW Individual « Mondstein ».





Cuir étendu Novillo « Platin » et insert décoratif « Piano laqué noir » avec incrustations.



Insert décoratif « Piano laqué noir » avec incrustations.

les haut-parleurs particulièrement performants aux membranes HexaCone® extrêmement rigides sont répartis de façon optimale dans la voiture, procurant ainsi une acoustique digne d'une salle de concert. Le traitement des signaux par l'amplificateur 9 canaux avec technologie DIRAC Live produit un son cristallin sublime. En combinaison avec un égaliseur spécialement

adapté à la configuration de l'habitacle et un réglage du volume asservi à la vitesse de la voiture, le plaisir d'écoute est inégalable.

Teinte métallisée BMW Individual « Mondstein ».



Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.

FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site www.bmwetvous.fr



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

BMW



Le plaisir
de conduire

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 348 627. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW M recommends  **EDGE***

* BMW M recommande Castrol EDGE

