



BMW i



Le plaisir
de conduire

NOUVELLE BMW i3.
ÉLECTRIQUE ET ÉLECTRISANTE.

bmw-i.fr

BMW i. L'AVENIR DE LA MOBILITÉ URBAINE.

Le monde est en pleine mutation, nos sociétés changent et toutes ces transformations sont synonymes de mouvement. BMW en fournit le meilleur exemple avec les concepts automobiles innovants et les services de mobilité interconnectés BMW i, qui rendent la mobilité urbaine plus fluide, plus intelligente et plus durable. Et ce changement n'est pas pour demain mais bien pour aujourd'hui ! BMW i prouve que développement durable et plaisir de conduire sont parfaitement compatibles et en mesure de répondre aux exigences d'un monde globalisé.



LA RÉVOLUTION ÉLECTRIQUE : NOUVELLE BMW i3.

La Nouvelle BMW i3 a été pensée et conçue de manière totalement innovante, dans le seul but de rouler en mode tout électrique dans les rues animées des grandes agglomérations urbaines. Résultat : elle offre une expérience automobile tout à fait inédite, se caractérisant par une agilité et un plaisir de tous les instants pour le conducteur et par un silence qui lui permet de se fondre dans son environnement et de faire la paix avec les passants et les riverains.





LE MOTEUR D'UNE ÈRE NOUVELLE – BMW eDrive.

Le plaisir de conduire nouvelle génération : la technologie de propulsion entièrement électrique BMW eDrive procure à la Nouvelle BMW i3 de formidables accélérations et un couple impressionnant dès le démarrage. Dans le même temps, les modes de conduite intelligents ECO PRO et ECO PRO+ garantissent une utilisation efficiente de l'énergie et, par là même, une autonomie parfaitement adaptée à une utilisation quotidienne.

A man in a black shirt and blue jeans is driving a BMW i3. The car's interior is visible, featuring grey and tan leather seats. The dashboard and center console are white. A large infotainment screen on the right displays a navigation map. The driver is looking forward, and the car is moving through a city street with trees and buildings in the background.

TOUJOURS BIEN INFORMÉ GRÂCE À UNE CONNEXION INTELLIGENTE.

Calcul dynamique de l'autonomie, état de charge actuel de la batterie et itinéraire le plus efficient, la Nouvelle BMW i3 vous tient toujours parfaitement au courant. Quand vous êtes à bord bien sûr, mais aussi quand vous êtes en dehors de la voiture par le biais d'un smartphone compatible. Tout cela grâce à l'offre riche et variée de services BMW i ConnectedDrive.

ENTRÉE DANS L'ÈRE DU CARBONE.

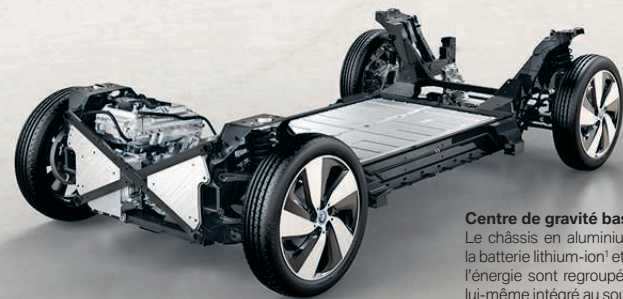
En plus d'être 30 % plus léger que l'aluminium et donc de représenter une sérieuse économie de poids, le carbone haute résistance utilisé pour l'habitacle offre une protection optimale aux occupants de la Nouvelle BMW i3, tout en permettant la réalisation d'un espace très ouvert. Les matériaux renouvelables, utilisés dans les différents Esprits intérieurs proposés et traités de manière naturelle, tels que le bois d'eucalyptus¹ à pores ouverts, le cuir tanné avec de l'extrait de feuilles d'olivier et la laine réduisant les variations de température dans l'habitacle et sur la peau, rendent la durabilité visible et la qualité premium palpable.

¹ Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council™).



ÉLECTROMOBILITÉ SUR MESURE.

L'ARCHITECTURE LIFE DRIVE FAIT DE LA NOUVELLE BMW i3 UNE VOITURE LÉGÈRE, SÛRE, SPACIEUSE ET DYNAMIQUE.

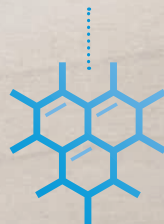


Deux modules en parfaite interaction :

D'un côté, l'habitacle réalisé en fibre de carbone haute résistance, d'une extrême légèreté (module Life), de l'autre, le châssis en aluminium (module Drive). Les deux modules sont assemblés par un procédé de collage tout à fait innovant. L'absence de montants centraux et de tunnel de transmission donne une formidable sensation d'espace, tout à fait inédite dans une voiture de cette catégorie. Le module Drive intègre tous les composants moteur, train roulant, chauffage/refroidissement et batterie haute tension, contribuant ainsi lui aussi à une utilisation optimale de l'espace.

Centre de gravité bas = dynamisme élevé :

Le châssis en aluminium, le moteur électrique, la batterie lithium-ion¹ et la gestion intelligente de l'énergie sont regroupés dans le module Drive, lui-même intégré au soubassement de la voiture, d'où un centre de gravité bas qui confère à la Nouvelle BMW i3 une extraordinaire maniabilité et une grande sécurité.



¹ La batterie lithium-ion BMW i hautes performances se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km.

UNE MISSION : ZÉRO ÉMISSION.

LE PLAISIR DE CONDUIRE SANS ÉMISSION².

0 g
170 ch

de CO₂² quel que soit votre style de conduite : un argument irréfutable en faveur de BMW eDrive.

de puissance moteur³ pour un poids à vide de seulement 1 270 kg⁵ confèrent à la BMW i3 un tempérament dynamique.

7,2s

pour effectuer le 0 à 100 km/h. Une seule pédale pour une accélération sidérante et sans rupture de couple, mais aussi pour freiner. Cette « sensation monopédale », spécifique à la BMW i3, récompense une conduite anticipative en augmentant instantanément l'autonomie.

² À condition d'utiliser du courant produit à partir de sources 100 % renouvelables.

³ Plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO₂ en combinaison avec le prolongateur d'autonomie à la page 19.

⁴ En fonction du style de conduite individuel, calculé dans le cadre d'une étude interne de BMW.

⁵ Poids à vide selon norme EU.

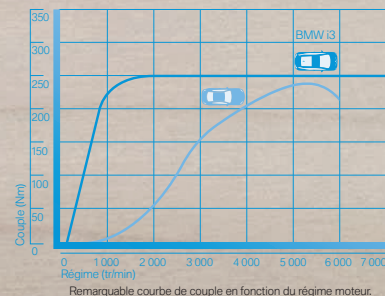
Avantages de la technologie BMW eDrive.

En conditions normales, l'entraînement électrique zéro émission² de la Nouvelle BMW i3 autorise une autonomie dans les conditions de la pratique de 130–160 km⁴. Elle peut être portée à presque 200 km avec les modes de conduite intelligents ECO PRO et ECO PRO+, voire à 340 km avec le prolongateur d'autonomie optionnel (REx)³.

Par ailleurs, le système sophistiqué de mise en température / refroidissement de la batterie haute tension¹ (option) permet de réduire efficacement l'effet de facteurs externes sur l'autonomie, comme le froid en hiver par exemple, et d'obtenir en plus un préconditionnement agréable de l'habitacle (série).

250 Nm de couple quasiment au démarrage :

Avec son moteur électrique coupleux, la Nouvelle BMW i3 fait preuve d'une vivacité quasi immédiate au démarrage. Cela lui permet, dans les premiers mètres, de distancer aisément des voitures plus puissantes, tout en roulant dans un silence quasi total. Grâce à son couple élevé, à son centre de gravité bas et à son faible rayon de braquage, la Nouvelle BMW i3 se montre particulièrement agile.



MIEUX CONNECTÉ. ENCORE PLUS LIBRE.

SERVICES BMW i CONNECTED DRIVE.



L'application My BMW i Remote pour smartphones¹ permet d'afficher par exemple l'autonomie et l'état de charge actuel de la batterie et de déclencher la recharge à distance. Il est également possible, par le biais de cette application, de régler la température de l'habitacle et de la batterie avant le départ.

¹ Plus d'informations sur les appareils compatibles sur www.bmw.fr/bluetooth

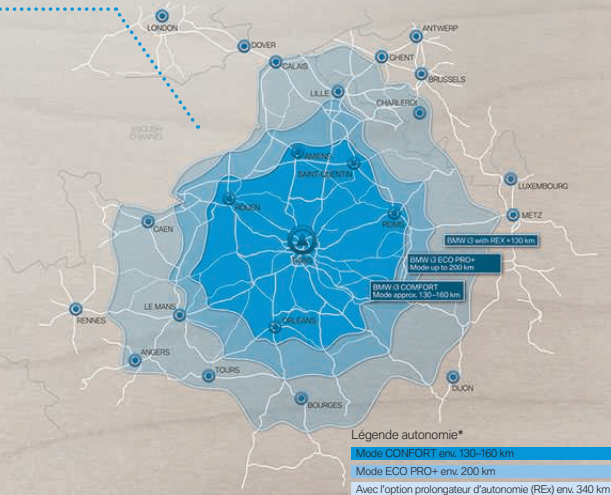
² Offre disponible prochainement.

³ En fonction de l'installation électrique locale.

⁴ Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.

Innovations pour l'itinéraire le plus efficient :

Avec les services de navigation BMW i ConnectedDrive spécialement adaptés à l'électromobilité, vous rejoignez sans problème votre destination. Le cœur du système est constitué par un indicateur dynamique d'autonomie se présentant sous la forme d'une carte. Celle-ci vous indique l'autonomie restante. Le système prend en compte pour cela la charge de la batterie, votre conduite, la topographie et les conditions de circulation en temps réel. En option, le système de navigation peut également vous indiquer les stations de recharge ou intégrer les transports en commun² dans le calcul de l'itinéraire. Vous pouvez visualiser l'autonomie dans les modes de conduite CONFORT, ECO PRO et ECO PRO+ de BMW EfficientDynamics.



* Autonomie variant en fonction du style de conduite et de la nature du trajet.

360° ELECTRIC : LA MOBILITÉ GARANTIE.

360° ELECTRIC EST LA GARANTIE D'UNE ÉLECTROMOBILITÉ SIMPLE ET CONFORTABLE DANS QUASIMENT TOUTES LES SITUATIONS.

Avec 360° Electric, vous bénéficiez à tout moment d'une électromobilité fiable à bord de votre Nouvelle BMW i3. La recharge de la batterie s'avère d'une grande simplicité et d'une grande souplesse grâce à l'offre de produits et de services 360° Electric. Dans le cadre de 360° Electric, BMW i contrôle votre installation électrique domestique. La livraison, le montage et la maintenance de la borne de recharge BMW i Wallbox sont également inclus dans l'offre 360° Electric. Grâce aux services BMW i ConnectedDrive pour la navigation, vous avez en outre la possibilité d'intégrer des offres de transports publics régionaux² dans la planification de vos déplacements.



Grâce à la Wallbox BMW i, vous pouvez recharger votre Nouvelle BMW i3 en 3 à 6 heures³. Vous pouvez également effectuer une charge complète sur une prise domestique classique en 10 heures³.



Pour une recharge particulièrement rapide, la fonction de recharge rapide courant continu / courant alternatif proposée en option, est la solution idéale pour la Nouvelle BMW i3 : celle-ci se recharge alors en environ 30 minutes^{3,4} sur une borne de recharge correspondante, par exemple une borne publique à courant continu.



RECHARGER LA BATTERIE, RIEN DE PLUS SIMPLE.

Avec le câble de recharge standard fourni avec la Nouvelle BMW i3, vous pouvez recharger la batterie haute tension sur n'importe quelle prise domestique classique.

Vous pouvez également recharger votre Nouvelle BMW i3 sur la Wallbox BMW i optionnelle, la borne de recharge domestique de BMW i. Lorsque vous vous déplacez au volant de votre BMW i3, le système de navigation vous renseigne sur les bornes de recharge publiques se trouvant dans les environs.

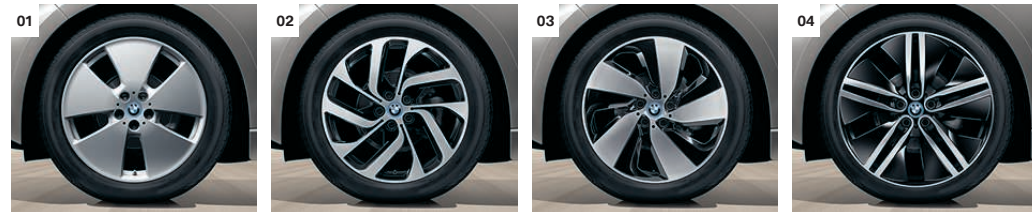


UN DESIGN INÉDIT, IDENTIFIABLE AU PREMIER COUP D'ŒIL.



Bien qu'inédit, le design, perçu d'emblée comme durable, permet d'identifier au premier coup d'œil la Nouvelle BMW i3 comme étant une authentique BMW. La double calandre fermée, au dessin moderne, est soulignée de bleu ou d'argent selon la teinte de la carrosserie. Les projecteurs à LED, en forme de U, livrent une nouvelle interprétation du design d'éclairage BMW et confèrent à la face avant une expression marquante. La « Black Belt », une bande noir brillant, qui court du capot avant à la partie arrière en passant par le toit, divise optiquement la Nouvelle BMW i3 en deux parties. Cette

esthétique séduisante permet de visualiser l'impact de la construction allégée sur le design. Les flaps placés derrière les roues avant et devant les roues arrière améliorent l'aérodynamisme et l'efficacité. En plus d'attirer le regard, la convergence des lignes au niveau des montants arrière, baptisée « Stream Flow », améliore sensiblement la visibilité panoramique. Détail très élégant, les feux arrière à LED, également en forme de U, sont implantés sous le hayon en verre noir. Les grandes jantes en alliage léger 19" de série (20" en option) font ressortir le caractère sportif de la Nouvelle BMW i3.



Jantes en alliage léger BMW i :

[01] Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 427 à rayons en étoile (série) [02] Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 428 turbine [03] Jantes en alliage léger profilées 19" (48 cm) style 429 turbine [04] Jantes en alliage léger profilées 20" (51 cm) style 430 à rayons doubles



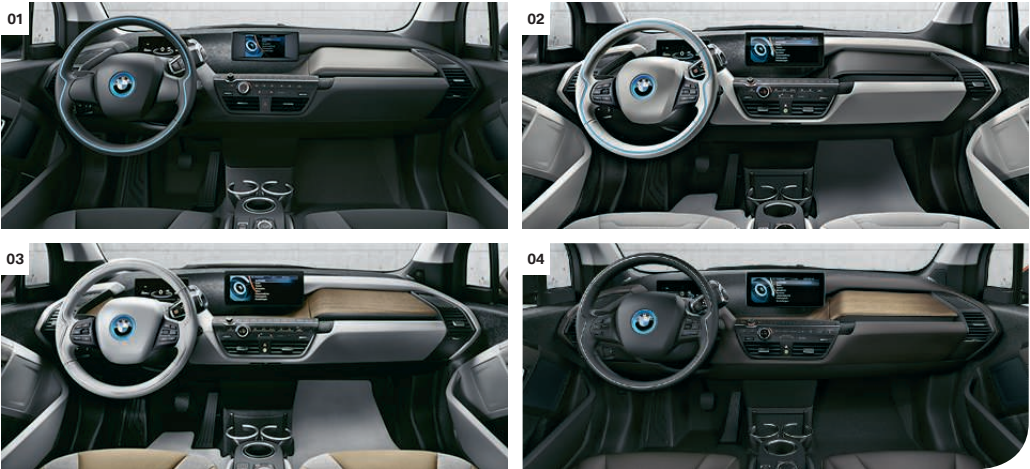
Teintes de carrosserie BMW i :

[05] B85 « Capparis White » uni avec liseré bleu [06] B74 « Arravani Grey » uni avec liseré bleu [07] B81 « Andesite Silver » métallisé avec liseré bleu [08] B79 « Laurel Grey » métallisé avec liseré bleu [09] B72 « Ionic Silver » métallisé avec liseré bleu [10] B78 « Solar Orange » métallisé avec liseré « Frozen Grey »

DESIGN INTÉRIEUR DE LA BMW i3.

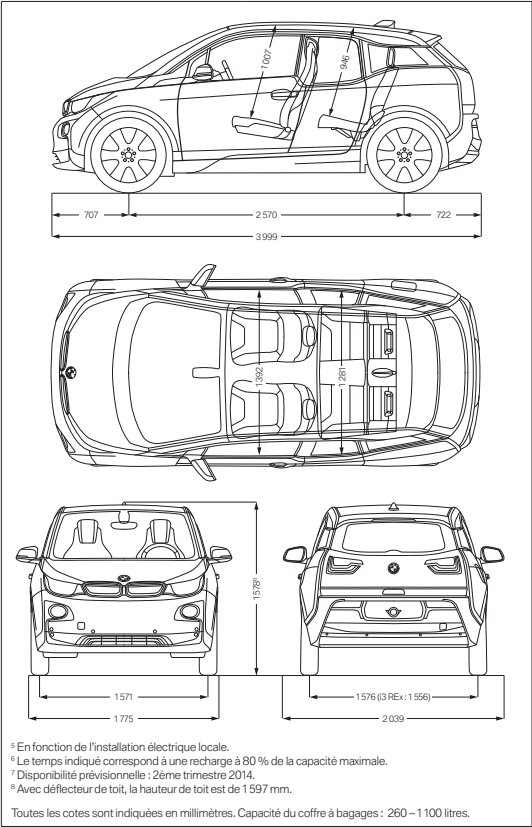
Les quatre Esprits intérieurs parfaitement coordonnés Atelier, Loft, Lodge et Suite soulignent différentes facettes de la personnalité de la Nouvelle BMW i3. Tous sont placés sous le signe du naturel, de la modernité de la qualité premium et du développement durable. L'abondant recours aux fibres naturelles, par exemple dans la structure de la planche de bord et dans les portes, comme les selleries en combinaison avec le cuir tanné selon un procédé

naturel et combiné à de la laine respirante témoignent d'une vision radicalement innovante de l'espace intérieur. Autre excellent exemple, le bois d'eucalyptus¹ à pores ouverts, dont l'aspect naturel ressort d'une manière tout à fait inédite. Le contraste de tous ces matériaux crée un intérieur esthétique tout à la fois exclusif et très chaleureux.



Esprits intérieurs BMW i : [01] Atelier (série), authentique et valorisant. Volant gainé cuir avec insert bleu, sièges habillés de tissu Neutronic « Aragats Grey » avec surpiqûres contrastantes bleues², inserts décoratifs « Andesite Silver » mat. **[02] Loft**, élégant et épuré. Volant gainé cuir clair avec insert bleu, sièges habillés de tissu-Sensatec Electronic « Carum Grey » avec surpiqûres contrastantes bleues, inserts décoratifs « Andesite Silver » mat. **[03] Lodge**, chaleureux et naturel. Volant gainé cuir avec insert « Silver », sièges habillés de la laine/cuir naturel Solaric « Cassia », inserts décoratifs en bois d'eucalyptus¹ à pores ouverts, planche de bord habillée de cuir. **[04] Suite**, exclusif et de très haute qualité. Volant gainé cuir avec insert « Silver », sièges habillés de cuir naturel Stellaric « Dalbergia Brown », inserts décoratifs en bois d'eucalyptus¹ à pores ouverts, planche de bord habillée de cuir.

Caractéristiques techniques	BMW i3		BMW i3 (avec prolongateur d'autonomie)
Poids			
Poids à vide selon norme EU ³	kg	1 270	1 390
Moteur électrique BMW eDrive			
Moteur électrique synchrone			
Puissance maximale	ch (kW)	170 (125)	170 (125)
Couple maximal	Nm	250	250
Moteur thermique (Prolongateur d'autonomie)			
Cylindres/soupapes		–	2/8
Cylindrée	cm ³	–	647
Courselaesage	mm	–	66,0/79,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	–	34 (25)/4 300
Couple max/régime	Nm/tr/min	–	55/4 300
Norme antipollution		–	EU6
Performances			
Vitesse maximale (autolimitée – sur circuit)	km/h	150	150
Accélération 0–60 km/h	s	3,7	3,9
Accélération 0–100 km/h	s	7,2	7,9
Reprises 80 à –120 km/h	s	4,9	5,5
Consommation*			
Cycle mixte	l/100 km	–	0,6
Emissions de CO ₂	g/km	0	13
Consommation d'électricité			
Cycle mixte (NEDC)	kWh/100 km	12,9	13,5
Consommation totale moyenne**	kWh/100 km	14–17	15–18
Capacité batterie haute tension			
Type/capacité nette	kWh	li-ion/18,8	li-ion/18,8
Autonomie électrique (NEDC avec mode de conduite le plus efficient (env.))	km	190	170
Autonomie électrique*	km	130–160	120–150
Autonomie additionnelle* avec le REX**	km	0	120–150
Autonomie totale*	km	130–160	240–300
Autonomie totale maximale* (dans le mode le plus efficient) km		presque 200	presque 340
Temps de recharge (fonction de recharge rapide cc)	h	0,5 ^{1,6}	0,5 ^{1,6}
Temps de recharge (fonction de recharge rapide ca avec Wallbox Pure/Professional ⁷)	h	3–6 ¹	3–6 ¹
Temps de recharge (p. ex. prise domestique)	h	10 ⁵	10 ⁵
La batterie lithium-ion BMW i hautes performances se distingue par sa fiabilité. Une capacité minimum de 70 % est garantie 8 ans ou 100 000 km.			
Les émissions de CO ₂ , liées à la production et à la mise à disposition du carburant et/ou d'autres sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans le calcul des émissions de CO ₂ .			
¹ Bois issu de la sylviculture responsable certifié FSC® (Forest Stewardship Council™).			
² Disponibilité prévisionnelle du système de navigation Business représenté : 2ème trimestre 2014.			
³ Le poids à vide indiqué tient compte de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages). Le poids à vide selon norme EU est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Il augmente en fonction de l'équipement en option.			
⁴ Les valeurs sont calculées sur la base du cycle européen. Les émissions de CO ₂ sont également indiquées (BMW i3 avec prolongateur d'autonomie). Ces valeurs peuvent augmenter en présence d'équipements en option.			
* Dans des conditions proches de la pratique. ** Prolongateur d'autonomie.			



⁵ En fonction de l'installation électrique locale.
⁶ Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.
⁷ Disponibilité prévisionnelle : 2ème trimestre 2014.
⁸ Avec déflecteur de toit, la hauteur de toit est de 1 597 mm.

Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 260 – 1 100 litres.



Le plaisir de conduire

NOUVELLE BMW i3. UNE RÉVOLUTION AUTOMOBILE.

Un concept unique en son genre :

Une automobile unique en son genre, reposant sur l'architecture LifeDrive, la nouvelle technologie de propulsion BMW eDrive, de nouveaux matériaux et de nouveaux processus de production au sein de la nouvelle usine ultramoderne de Leipzig, conçue spécifiquement pour BMW i. Cette usine est approvisionnée en totalité en énergie verte et renouvelable grâce à des éoliennes et des panneaux solaires. La Nouvelle BMW i3 est spécialement conçue pour un objectif précis : une mobilité 100 % électrique et 0 émission¹, pour se déplacer en ville et en zone périurbaine.

Un dynamisme électrisant :

En tant que module innovant et plein d'avenir au cœur du programme BMW EfficientDynamics, la technologie BMW eDrive offre une expérience de conduite à couper le souffle. Le couple est intégralement disponible dès les premiers tours de roue et enthousiasme par une sensation de conduite unique.

Elle révolutionne le quotidien avec une efficacité d'avenir :

La batterie haute tension offre une autonomie impressionnante de 160 km. Avec le mode ECO PRO+, l'autonomie peut atteindre presque 200 kilomètres². Un prolongateur d'autonomie permet de gagner encore 120-150 km.

La recharge facile :

La batterie se recharge facilement, à domicile, sur n'importe quelle prise classique, sur la borne de recharge BMW i Wallbox optionnelle ainsi que sur des bornes de recharge publiques. Avec la fonction recharge rapide disponible en option, la batterie se recharge particulièrement vite puisqu'il ne lui faut que 30 minutes³ pour se recharger complètement.

Une connexion sans fil pour une mobilité sans nuage :

Un ensemble très complet de systèmes d'aides à la conduite et des solutions de connectivité intelligentes dans le cadre des services BMW i ConnectedDrive sont les garants d'une mobilité détendue et confortable en toutes situations.

Nouvelle sensation d'espace dans la catégorie compacte :

Un espace généreux offrant une atmosphère lounge, une position assise surélevée, une colonne de direction détachée du tableau de bord – tout cela et bien d'autres aspects encore sont rendus possibles grâce à l'architecture LifeDrive qui rend inutile la présence de montants centraux et d'un tunnel de transmission.

Une durabilité perceptible lors de chaque déplacement :

L'habitacle séduit par ses matériaux naturels et ménageant les ressources, qui attestent en plus d'une remarquable qualité de finition. De plus, BMW définit de nouvelles références avec un cycle de vie entièrement placé sous le signe du développement durable, de la conception au recyclage, en passant par la production à base d'énergies renouvelables et la phase d'utilisation.

Plaisir de conduire :

En plus de toutes les innovations qui la caractérisent, la Nouvelle BMW i3 offre le plaisir de conduire exceptionnel et l'agilité qui caractérisent toutes les BMW.

¹ À condition d'utiliser du courant produit à partir de sources 100 % renouvelables.

² En fonction du style de conduite individuel, calculé dans le cadre d'une étude interne de BMW.

³ En fonction de l'installation électrique locale. Le temps indiqué correspond à une recharge à 80 % de la capacité maximale.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Vous trouverez de plus amples informations sur :
www.bmw-i.fr

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration proposés (dotation d'équipements de série ou options) peuvent être différents. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous informer sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf 99 98 2 357 274. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

4 11 009 310 30 Juillet 2013 BB. Imprimé en Allemagne 2013.

