

Nouvelle
BMW Série 4
Coupé

www.bmw.fr



NOUVELLE BMW SÉRIE 4 COUPÉ.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

UNE SILHOUETTE D'ATHLÈTE.
UNE PRÉSENCE
QUI EN IMPOSE.



Éditorial

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE INTERPRÉTATION DE L'ESTHÉTISME.

La silhouette d'un athlète, l'élégance d'un coupé et la fascination qui émane de toute BMW : Première représentante d'une nouvelle série de modèles, la Nouvelle BMW Série 4 Coupé associe sportivité et esthétique aboutie pour une expérience de conduite qui subjugue dès le premier instant. Découvrez le dynamisme sous sa nouvelle forme. Découvrez la Nouvelle BMW Série 4 Coupé.

📍 www.bmw.fr/serie4

Équipement du modèle présenté : BMW 420d Coupé en Finition Modern*.

Moteur : 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo Puissance : 184 ch (135 kW)	Jantes : Alliage léger 19" (48 cm) style 402 Turbine avec monte pneumatique mixte Teinte de carrosserie : « Orionsilber » métallisé	Garnissages : Cuir Dakota « Oyster » avec liseré « Oyster » foncé Inserts décoratifs : Bois précieux Fineline « Anthrazit », souligné de chrome perlé
---	---	--

Équipement du modèle présenté : BMW 435i Coupé en Finition Sport.

Moteur : 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo Puissance : 306 ch (225 kW)	Jantes : Alliage léger 19" (48 cm) style 407 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte Teinte de carrosserie : « Mineralgrau » métallisé	Garnissages : Sellerie cuir étendu Dakota « Korallrot » avec liseré noir Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé, souligné de noir brillant
---	--	---

Équipement du modèle présenté : BMW 428i Coupé en Finition Luxury.

Moteur : 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo Puissance : 245 ch (180 kW)	Jantes : Alliage léger 19" (48 cm) style 399 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte Teinte de carrosserie : « Imperialblau » brillant	Garnissages : Sellerie cuir étendu Dakota « Sattelbraun », avec surpiqûres exclusives Inserts décoratifs : Ronce de noyer avec marqueterie soulignée de chrome perlé
--	--	--

Informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sur la dernière page de couverture.

* Disponibilité prévisionnelle de la Finition Modern : 4ème trimestre 2013.

QUAND LE DYNAMISME
PREND FORME.



Plus sportive que jamais : la ligne de toit basse et galbée de la Nouvelle BMW Série 4 Coupé relie avec légèreté la partie avant, qui semble littéralement animée par la volonté de s'élancer sur l'asphalte, et la partie arrière aux épaulements marqués. Les proportions athlétiques et la ligne dynamique confèrent à l'ensemble une allure élégante et puissante qui se reflète également dans le regard concentré des nouveaux projecteurs Full LED optionnels.



DESIGN :
L'EXPRESSION MÊME
DU DYNAMISME.

FASCINE.
TRANSPORTE.
SUBJUGUE.



L'univers fascinant de l'information :

le monde extérieur s'invite à bord de la Nouvelle BMW Série 4 Coupé en tant que partie intégrante de l'expérience de conduite. La Navigation multimédia Professional avec Information Traffic en Temps Réel RTTI, par exemple, procure des informations sur les conditions de circulation en temps réel ou permet d'économiser du carburant grâce à l'assistant proactif. Le « Controller » iDrive Touch met les services BMW ConnectedDrive et les systèmes d'aide à la conduite à portée de doigt. Quelle que soit votre destination, vous ne perdez jamais le contact.



The image shows the interior of a BMW 4 Series Coupé. The front seats are upholstered in a rich red leather with visible stitching. The dashboard and center console are black. The steering wheel is black with the BMW logo in the center. The car is parked in front of a modern building with large glass windows. The text 'SPORTIVE DANS L'ÂME.' is overlaid on the left side of the image.

SPORTIVE DANS L'ÂME.

Un condensé de dynamisme. À l'intérieur, la Nouvelle BMW Série 4 Coupé se montre tout aussi athlétique. Le design intérieur caractéristique respire la sportivité jusque dans les moindres détails, par exemple à travers les inserts décoratifs, dont la ligne fluide reflète la pureté saisissante de la Nouvelle BMW Série 4 Coupé.

TOUJOURS PRÊTE POUR UN **SPRINT.**

Un plaisir de conduire tangible. Les yeux rivés sur la route, le volant de la BMW 435i Coupé bien en mains, vous découvrez les reprises spectaculaires du 6 cylindres en ligne essence TwinPower Turbo, couplé à la boîte de vitesses automatique à 8 rapports optionnelle. Plaqué contre votre siège, vous ressentez l'accélération avec une intensité inattendue. La Nouvelle BMW Série 4 Coupé ne laisse planer aucun doute sur ses velléités sportives : elle abat le 0 à 100 km/h en seulement 5,1 s, voire 4,9 s en version xDrive.



QUATRE FINITIONS : QUATRE COMBINAISONS GAGNANTES.



FINITION LUXURY

La Finition Luxury joue la carte de la distinction intemporelle : l'habitacle exclusif est placé sous le signe de l'élégance, avec une sellerie cuir étendu Dakota ornée de surpiqures et des inserts décoratifs en ronce de noyer avec marqueterie soulignée de chrome perlé. À l'extérieur, les touches chromées sur les boucliers avant et arrière, les encadrements des vitres, les diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather », les barreaux de calandre et les sorties d'échappement ainsi que les jantes en alliage léger 19" à rayons multiples optionnelles répondent aux attentes des plus exigeants.



FINITION MODERN¹

La Finition Modern¹ séduit par son cachet, sa clarté et son naturel. L'intérieur lumineux dans la teinte « Oyster », agrémenté d'inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » souligné de chrome perlé, distille une atmosphère de bien-être. À l'extérieur, les éléments de design en aluminium satiné au niveau des boucliers avant et arrière, des vitres, des diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather », des barreaux de calandre et des sorties d'échappement, ainsi que les jantes en alliage léger 19" style turbine spécifiques en option donnent le ton.



¹ Disponibilité prévisionnelle de la Finition Modern : 4ème trimestre 2013.



FINITION SPORT

La Finition Sport souligne le tempérament dynamique : les éléments stylistiques en noir brillant au niveau des boucliers avant et arrière, des diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather », des barreaux de calandre et des sorties d'échappement accrochent le regard. Pour une ambiance des plus sportives, l'intérieur mise sur les contrastes, avec la sellerie cuir étendu Dakota « Korallrot » optionnelle, les surpiqures ornant les sièges avant Sport et le volant Sport, et les inserts décoratifs en aluminium finement brossé souligné de noir brillant.



FINITION M SPORT

La Finition M Sport rehausse encore le caractère dynamique de la Nouvelle BMW Série 4 Coupé avec la teinte de carrosserie optionnelle et exclusive « Estorilblau » métallisé, des sorties d'échappement en chrome brillant et des éléments stylistiques en noir brillant au niveau des vitres, des diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather » et des barreaux de calandre. À l'intérieur, les seuils de porte M et les inserts décoratifs en aluminium Hexagon souligné de bleu mat invitent à prendre place dans un univers teinté de performance et de technicité. Les sièges avant Sport en tissu/alcantara Hexagon avec surpiqures contrastantes renforcent encore l'ambiance compétition.



NOUVEAU DESIGN, NOUVELLES TECHNOLOGIES, NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS. NOUVELLE BMW SÉRIE 4 COUPÉ.



Suspension adaptative.

La suspension idéale pour un comportement encore plus agile. Les amortisseurs à pilotage électronique s'adaptent au style de conduite et au revêtement de la chaussée. Le sélecteur de mode de conduite permet de faire varier la loi d'amortissement. Un réglage nettement plus ferme des amortisseurs est obtenu par l'activation du mode Sport ou Sport+ via le sélecteur de mode de conduite.

Pack Safety.

Le Pack Safety combine les systèmes d'avertisseur de franchissement de ligne et d'avertisseur de risque de collision, fonctionnant l'un et l'autre sur base de caméras. Il met en garde, à partir de 70 km/h, contre tout chevauchement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit le conducteur par des vibrations dans le volant. L'avertisseur de risque de collision détecte un véhicule précédant la BMW et alerte le conducteur en cas de risque de collision imminente.



Affichage Tête Haute HUD couleur.

L'Affichage Tête Haute HUD couleur projette les informations de conduite importantes directement dans le champ de vision du conducteur (lisibilité réduite avec des lunettes de soleil polarisées). Le regard reste rivé sur la circulation. L'Affichage Tête Haute HUD couleur affiche notamment, suivant les options sélectionnées, la vitesse instantanée du véhicule, les instructions de navigation, les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement, les messages de l'unité de contrôle et les indications du système d'info-divertissement.

Protection Active des occupants.

La Protection Active des occupants procure une protection optimale grâce à un ensemble d'équipements de sécurité. En cas de situation critique, le système tend les ceintures de sécurité, redresse les sièges et ferme automatiquement les vitres. Après un accident, la BMW s'immobilise d'elle-même grâce à un système de freinage automatique. La Protection Active inclut également le détecteur de somnolence qui met en garde le conducteur par le biais d'un affichage apparaissant sur l'écran de contrôle dès qu'il reconnaît à la façon de conduire des signes de fatigue ou de déconcentration.



La technologie BMW TwinPower Turbo associe, sur les moteurs essence, un turbo-compresseur Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI. Les moteurs Diesel allient injection directe à rampe commune et suralimentation à un ou deux turbocompresseurs à géométrie variable. La consommation des moteurs BMW TwinPower Turbo (essence comme Diesel) est ainsi considérablement diminuée tandis que les performances augmentent sensiblement sur une large plage de régimes.

BMW 435i/435i xDrive.

- 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 306 ch (225 kW)¹ et un couple de 400 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 5,4 s (435i xDrive : 5,2 s) ; vitesse maximale sur circuit : 250 km/h (autolimitée)
- Consommation en cycle mixte : 7,9–8,1 l/100 km (435i xDrive : 8,2–8,4 l/100 km)
- Émissions de CO₂ : 185–189 g/km (435i xDrive : 193–197 g/km)

BMW 428i/428i xDrive.

- 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 245 ch (180 kW)¹ et un couple de 350 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 5,9 s (428i xDrive : 5,6 s) ; vitesse maximale sur circuit : 250 km/h (autolimitée)
- Consommation en cycle mixte : 6,6–6,7 l/100 km (428i xDrive : 6,8–6,9 l/100 km)
- Émissions de CO₂ : 154–156 g/km (428i xDrive : 159–162 g/km)

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

BMW 420i².

- 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 184 ch (135 kW)¹ et un couple de 270 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 7,3 s ; vitesse maximale sur circuit : 236 km/h
- Consommation en cycle mixte : 6,1–6,3 l/100 km
- Émissions de CO₂ : 144–147 g/km

BMW 435d xDrive².

- 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 313 ch (230 kW)¹ et un couple de 630 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 4,7 s ; vitesse maximale sur circuit : 250 km/h (autolimitée)
- Consommation en cycle mixte : 5,4–5,6 l/100 km
- Émissions de CO₂ : 143–146 g/km

BMW 430d².

- 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 258 ch (190 kW)¹ et un couple de 560 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 5,5 s ; vitesse maximale sur circuit : 250 km/h (autolimitée)
- Consommation en cycle mixte : 4,9–5,0 l/100 km
- Émissions de CO₂ : 129–132 g/km

BMW 420d/420d xDrive².

- 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo délivrant une puissance de 184 ch (135 kW)¹ et un couple de 380 Nm.
- Accélération 0–100 km/h : 7,5 s (420d xDrive : 7,5 s) ; vitesse maximale sur circuit : 240 km/h
- Consommation en cycle mixte : 4,7–4,8 l/100 km (420d xDrive : 4,9–5,0 l/100 km)
- Émissions de CO₂ : 124–127 g/km (420d xDrive : 129–132 g/km)

¹ Les consommations de carburant et les émissions de CO₂ dépendent de la taille de roues et du type de boîte de vitesses choisis. Vous trouverez de plus amples informations sur la dernière page.

² Disponibilité prévisionnelle : novembre 2013. Valeurs provisoires non officielles calculées sur la base du cycle d'essai européen.



		420i ²	428i 428i xDrive	435i 435i xDrive	420d 420d xDrive ²	430d ²	435d xDrive ²
Consommation en cycle urbain	l/100 km	— ³	8,8–8,9 [8,1–8,3]	11,1–11,4 [10,2–10,6]	5,8–6,0 [5,4–5,6]	— ³	—
Consommation en cycle urbain xDrive	l/100 km	—	9,0–9,2 [8,7–8,8]	11,6–11,9 [10,8–11,1]	— ³	—	— ³
Consommation en cycle extra- urbain	l/100 km	— ³	5,3 [5,2–5,3]	6,1–6,2 [5,5]	4,1 [4,1–4,2]	— ³	—
Consommation en cycle extra- urbain xDrive	l/100 km	—	5,5–5,6 [5,5–5,6]	6,3–6,5 [5,8]	— ³	—	— ³
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	6,1–6,3 ³ [6,0–6,1] ³	6,6–6,7 [6,3–6,4]	7,9–8,1 [7,2–7,4]	4,7–4,8 [4,6–4,7]	[4,9–5,0] ³	—
Consommation en cycle mixte xDrive ¹	l/100 km	—	6,8–6,9 [6,7–6,8]	8,2–8,4 [7,6–7,8]	4,9–5,0 ³ [4,8–4,9] ³	—	[5,4–5,6] ³
Émissions de CO ₂	g/km	144–147 ³ [139–142] ³	154–156 [147–149]	185–189 [169–172]	124–127 [121–124]	[129–132] ³	—
Émissions de CO ₂ xDrive	g/km	—	159–162 [157–159]	193–197 [178–181]	129–132 ³ [126–129] ³	—	[143–146] ³

¹ Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. La consommation a été calculée sur la base de l'équipement de série. Elle peut varier en fonction des équipements en option ainsi que de la taille des jantes et des pneumatiques.

² Disponibilité prévisionnelle : novembre 2013

³ Valeurs provisoires (sur la base du cycle d'essai européen), valeurs manquantes non disponibles à la date de bouclage rédactionnel.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration proposés (dotation d'équipements de série ou options) peuvent être différents. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous informer sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 354 390. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich

BMW recommends **EDGE** * BMW recommande Castrol EDGE

4 11 003 277 30 Juillet 2013 BB. Imprimé en Allemagne 2013.

