

BMW Série 3  
Coupe

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir de conduire



# BMW SÉRIE 3 COUPÉ.

LA JOIE FAIT VIBRER LES CŒURS.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



**CAPTURER**

**L'INSTANT PARFAIT.**

Les instants parfaits sont rares, c'est ce qui les rend si précieux. La sensation d'harmonie totale est difficilement descriptible. Elle doit être vécue. Il n'en va pas autrement pour la BMW Série 3 Coupé. Cette automobile à la beauté intemporelle impressionne avec des moteurs encore plus efficaces, une ligne encore plus sportive et un design de nuit fascinant. Elle incarne l'élégance et le dynamisme dans leur forme la plus pure. Découvrez la BMW Série 3 Coupé et voyez par vous-même comment faire d'un instant parfait une expérience indélébile.



## BMW Série 3 Coupé

### LA JOIE ARRIVE À POINT NOMMÉ.

- 06 **Extérieur**  
Le dynamisme dans sa forme la plus parfaite.
- 20 **Aujourd'hui, c'est déjà demain.**  
Des technologies de pointe au service d'un design avancé.
- 22 **Intérieur**  
Qualité, esthétique et sensation d'espace.
- 28 **Bienvenue à bord.**  
Un design intérieur pensé pour le bien-être.

➤ [www.bmw.fr/serie3coupe](http://www.bmw.fr/serie3coupe)

## Technique

### COMMENT NAÎT LA FASCINATION.

- 30 **BMW EfficientDynamics**  
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 32 **Moteurs**  
Performances maximales, consommation minimale.
- 36 **Train roulant et sécurité**  
Une diversité de systèmes pour plus de sécurité et de Joie.
- 38 **BMW ConnectedDrive**  
Pour plus de Confort, d'Infodivertissement et de Sécurité.
- 42 **Fascination**  
Dans l'Enfer Vert avec Andy Priaulx, champion du monde des voitures de tourisme.

➤ [www.bmw.fr/serie3coupe](http://www.bmw.fr/serie3coupe)

## Équipement

### AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 **Finition Sport Design**
- 46 **Édition Exclusive et Édition M Sport**
- 48 **Teintes de carrosserie**
- 49 **Teintes de garnissages**
- 50 **Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 52 **Équipements de série / en option**
- 60 **Accessoires d'Origine BMW**  
Polyvalence et personnalisation.
- 61 **BMW Individual**  
Exclusivité à la carte.

➤ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## Vue d'ensemble

### APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ.

- 64 **Tableaux d'équipements**
- 68 **Caractéristiques techniques**
- 70 **Service BMW et univers de la marque BMW**  
Offres exclusives pour les clients BMW.

➤ [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

#### Équipement du modèle présenté : BMW 335i Coupé

Moteur : six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo  
 Puissance : 306 ch (225 kW)  
 Jantes : alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile  
 Teinte de carrosserie : « Vermilionrot » métallisé  
 Garnissages : cuir Dakota « Schwarz »  
 Inserts décoratifs : aluminium finement brossé

Informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> : p. 68 | 69.

## Éditorial

# ATHLÈTE MODÈLE.

Rapidité, dynamisme et endurance – ce coupé est la déclinaison la plus sportive de la BMW Série 3.

En athlétisme, ce n'est pas le plus fort, le plus grand ou le plus lourd qui s'impose, mais la meilleure synthèse entre technique, vitesse et endurance. Sur ce terrain-là, la BMW Série 3 Coupé est imbattable. Les ingénieurs ont été particulièrement attentifs à son indice de masse corporelle. La répartition de 50/50 de la charge sur les essieux et les motorisations puissantes ont également requis toute leur attention. L'équilibre entre les essieux assure des sensations précises en virage. Incroyablement puissants et spontanés, les moteurs dotés des technologies les plus modernes font de chaque accélération un régal. Les conducteurs de la BMW 335i Coupé bénéficient de ce qui se fait de plus pointu actuellement en matière de technique moteur. Malgré une puissance identique à celle de son prédécesseur, son moteur six cylindres essence BMW TwinPower Turbo avec injection directe haute précision HPI consomme jusqu'à 0,7 litre de carburant de moins aux 100 km. Non contents, eux aussi, de consommer moins, les deux moteurs Diesel 320d et 325d gagnent encore en puissance. Piliers de la marque BMW, les moteurs sont au cœur de la stratégie BMW EfficientDynamics et transforment le carburant en Joie avec une efficacité inégalée. Cette expérience, vous pourrez la renouveler tous les jours à bord de votre BMW Série 3 Coupé.





L'apparition de la BMW Série 3 Coupé fait tourner les têtes, grâce notamment à ses jupes avant et arrière expressives, ses bas de caisse et sa calandre typiquement BMW. Les séduisants blocs optiques à LED s'intègrent avec élégance au design. Sur toute la ligne, cette automobile respire la joie de vivre. Esthétiquement, la BMW Série 3 Coupé est déjà une promesse de Joie à l'état pur. Et comme vous y êtes habitué chez BMW, les apparences ne trompent pas.

**LA JOIE AU  
PREMIER REGARD.**



Plus de Joie pour moins de consommation... C'est possible grâce à BMW EfficientDynamics. L'optimisation constante de ce programme technologique distingué à de nombreuses reprises a permis de développer de nouveaux moteurs pour la BMW Série 3 Coupé. Ces moteurs comptent parmi les meilleurs de leur catégorie et réussissent l'exploit de concilier puissance maximale et consommation minimale grâce à l'interaction parfaite de différentes technologies. Ainsi, depuis deux générations, la consommation de l'ensemble des modèles BMW neufs en Europe a pu être réduite de plus d'un quart pendant que la Joie était décuplée. Résultat : plus de deux millions d'automobiles équipées des mesures BMW EfficientDynamics sont actuellement en circulation. Quand Joie rime avec responsable.

[www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



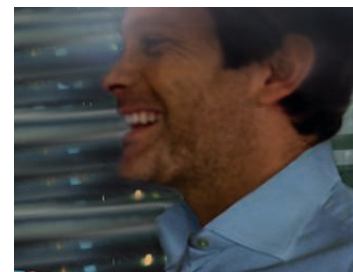
**LA LIAISON LA PLUS DURABLE  
ENTRE L'EFFICIENCE ET LE DYNAMISME.**

**DÉCOUVREZ LA ROUTE  
SOUS UNE NOUVELLE LUMIÈRE.**



La Joie aime voir et être vue. Le design des éléments d'éclairage de la BMW Série 3 Coupé impressionne en conférant une expression caractéristique à la partie avant et en dotant l'arrière de points lumineux tout aussi marquants. Outre les projecteurs bi-Xénon, on note l'arrivée d'éléments optionnels à technologie LED (de série à l'arrière, en option à l'avant), tandis que les quatre nouveaux anneaux lumineux singularisent l'éclairage diurne et permettent à la BMW Série 3 Coupé de se distinguer nettement. Bénéficiant ainsi du nec plus ultra technologique en matière d'éclairage, vous profitez d'un plaisir de conduire encore plus grand, de jour comme de nuit.

➤ [www.bmw.fr/serie3coupe](http://www.bmw.fr/serie3coupe)



Une tenue de route optimale est primordiale pour que la Joie soit au rendez-vous. Pour cela, le train roulant de construction allégée a été adapté de manière idéale à l'ensemble de propulsion. La boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG est disponible en option sur la BMW 335i Coupé pour ceux qui souhaitent un tempérament encore plus sportif. Cette boîte de vitesses autorise des changements de rapports sans interruption de la transmission du couple et garantit ainsi des accélérations nettement plus rapides. L'interaction entre les systèmes est parfaitement accordée. Vous vous en rendez compte à la précision de la direction active AFS (option), à la conduite sportive, au confort de suspension et surtout à la perception directe de la route. Vous pouvez ainsi vous adonner entièrement au plaisir de conduire typiquement BMW.



**ESTHÉTIQUE À L'ARRÊT.**

**ATHLÉTIQUE EN ACTION.**

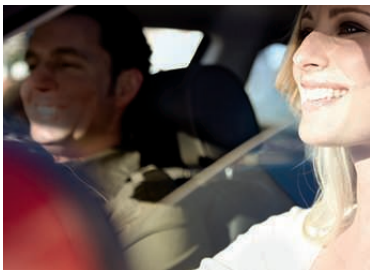




## UN DESIGN INTEMPOREL SE RECONNAÎT EN QUELQUES FRACTIONS DE SECONDE.

De la calandre caractéristique aux lignes étirées du capot moteur en passant par les courts porte-à-faux, la BMW Série 3 Coupé brille par son élégance et sa sportivité. Jusque dans le moindre détail, cette voiture incarne le plaisir de conduire. Cela s'exprime à travers une esthétique à la beauté intemporelle symbolisée entre autres par la ligne de pavillon fuyante, l'épaulement typé ou encore la conclusion élégante de la poupe. Les surfaces au design puissant et les contours élégants donnent naissance à un dynamisme estampillé BMW.

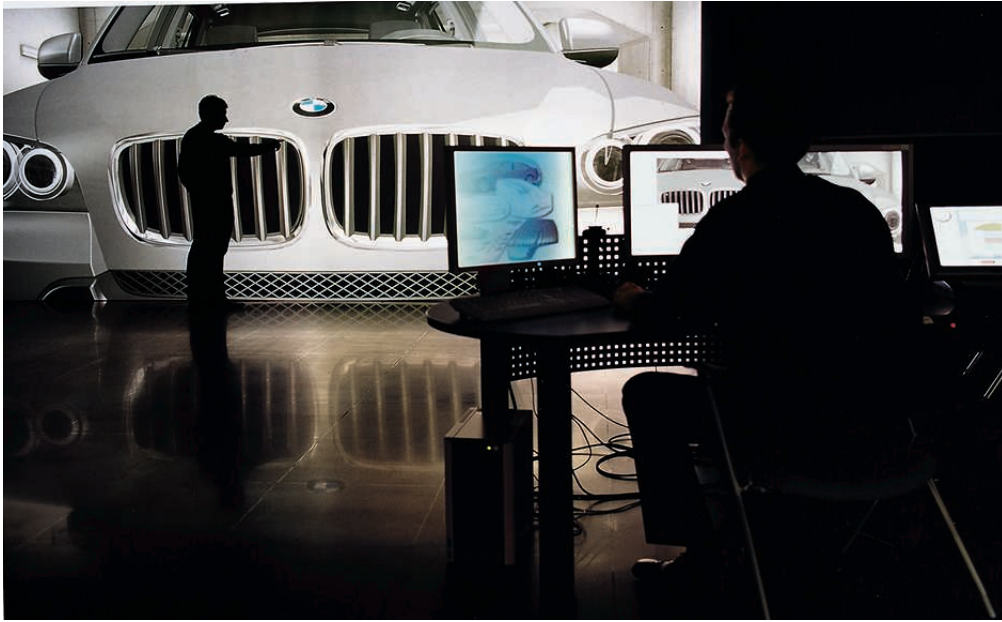




## LA SÉCURITÉ SOURCE DE DÉTENTE ET DE JOIE.



La détente est peut-être l'une des sensations les plus agréables que le conducteur éprouve au volant de sa BMW Série 3 Coupé. L'impression d'être à tout moment en parfaite sécurité ne tient pas seulement à l'habitacle particulièrement rigide. Un système complet d'airbags et des appuis-tête actifs sont également de la partie pour vous permettre de profiter pleinement de chaque déplacement à bord de la BMW Série 3 Coupé, l'esprit libre de tout souci.



Le mur de projection (photo du haut) montre le futur modèle avec une précision millimétrique. Les détails peuvent être agrandis à volonté pour un examen plus poussé.

## AUJOURD'HUI, C'EST DÉJÀ DEMAIN.

**Pour créer le design automobile parfait, les designers et ingénieurs recourent à la réalité virtuelle rendue possible par l'informatique. L'apport de cette technologie autorise une analyse anticipée de la forme et de la structure, ce qui permet d'économiser du temps et des ressources.**

Le futur modèle est observé sous tous les angles. On peut l'agrandir, le rétrécir, et même le faire pivoter dans tous les sens sur lui-même. On peut ouvrir les portes ou jeter un coup d'œil sous le capot. Il est même possible de s'installer au volant. Pourtant, cette automobile qui paraît si réelle n'est pas faite de plastique et de métal : elle est constituée d'une infinité de données converties en images par des ordinateurs extrêmement puissants. Des images qui, bien que virtuelles, semblent plus vraies que nature. Réalité virtuelle (RV) : tel est le nom de la toute dernière formule magique utilisée en conception automobile. Auparavant, plusieurs prototypes devaient être mis au point afin d'en tester les différents composants. Aujourd'hui, les designers, concepteurs et ingénieurs du centre de recherche et d'innovation BMW à Munich travaillent sur un seul et même modèle numérique qui est optimisé sur écran. Cette approche plus respectueuse de l'environnement permet en outre de travailler de

manière plus efficace et réduit les temps de développement. Par ailleurs, la RV permet une appréciation anticipée des différentes variantes, chaque ébauche de design pouvant faire l'objet d'une représentation visuelle pour être soumise aux évaluations et aux comparaisons nécessaires. À partir de cette ébauche est généré un modèle en 3D. L'ordinateur divise le véhicule en triangles minuscules, des polygones, et tend au-dessus de l'automobile un filet virtuel décrivant ses formes géométriques. Le monde virtuel donne aux ingénieurs et aux designers la possibilité d'observer la future automobile et de découvrir les sensations ressenties à son volant. Dans une salle CAVE (Cave Automated Virtual Environment), sorte de grotte électronique, l'observateur installé sur un siège de voiture est entouré de cloisons sur lesquelles des images sont projetées en temps réel. Il se trouve alors dans un poste de conduite virtuel ultra-réaliste présentant toutes les commandes et tous les affichages habituels. Le paysage environnant est représenté de façon tout aussi réaliste. Des lunettes 3D spéciales transmettent à l'ordinateur un signal radio indiquant la direction du regard du « conducteur », et un gant de données permet à ce dernier d'agir sur les éléments de commande du véhicule. Cette simulation permet de tester l'ergonomie du poste de conduite et les conditions de visibilité offertes par la carrosserie. Le logiciel est tellement perfectionné qu'il permet même de représenter les reflets sur les surfaces vitrées et la qualité des matériaux. Les designers peuvent ainsi faire un essai avant même la construction du premier prototype.

Malgré sa fidélité fascinante, la réalité virtuelle n'est qu'un outil intervenant dans le développement d'une nouvelle automobile et ne saurait remplacer la créativité, l'expérience et l'intuition. Comme auparavant, le design automobile commence toujours par des croquis jetés sur le papier, ce qui reste la façon la plus rapide de visualiser une idée. Et lors de la phase d'optimisation des formes, le designer a bien entendu besoin d'un modèle

en argile grandeur nature à partir duquel il va travailler pour capter l'essence du design et affiner le caractère inimitable de chaque nouvelle BMW. Si l'informatique facilite et accélère beaucoup de choses en termes de conception, la forme effective d'un projet doit être palpable pour pouvoir être appréhendée comme il se doit.



Les images en deux dimensions de l'écran sont converties en une représentation en 3D dans la salle « CAVE » (ci-dessous). Le conducteur a l'impression de traverser le paysage au volant d'une vraie automobile. Une telle simulation permet notamment de tester l'ergonomie du poste de conduite.



## MATÉRIAUX HAUT DE GAMME POUR CONDUCTEURS EXIGEANTS.

À bord de la BMW Série 3 Coupé, une atmosphère d'exclusivité vous accompagnera dans tous vos déplacements. L'habitacle se distingue en effet par des matériaux haut de gamme et une finition exceptionnelle. D'innombrables possibilités de personnalisation, par exemple des sièges avant Sport garantissant un maintien latéral optimal, vous permettent de profiter pleinement des sensations sportives procurées par votre BMW.





La navigation n'a jamais été aussi facile. En combinaison avec l'un des systèmes de navigation optionnels, la BMW Série 3 Coupé est en effet équipée du système iDrive. Ce dernier permet de piloter, entre autres, les fonctions de divertissement et de communication et définit de nouvelles références en matière de confort d'utilisation. La remarque vaut d'ailleurs pour l'ensemble du poste de conduite que l'on pourrait résumer en deux mots : ergonomie et commande intuitive. Par ailleurs, vous pouvez choisir entre différentes offres d'info-divertissement optionnelles, par exemple l'accès Internet, le très pratique dispositif mains libres ou la réception de webradios du monde entier via BMW Apps. Quelle que soit la variante d'équipements exclusive pour laquelle vous optez, la BMW Série 3 Coupé est source de Joie jusque dans le moindre détail.

**SUR LA ROUTE COMME DANS LE POSTE DE CONDUITE,  
VOUS NE SEREZ JAMAIS DÉSORIENTÉ.**

## LA PLUS BELLE FORME DE L'HOSPITALITÉ.

Pourquoi renoncer à quoi que ce soit en contrepartie d'une ligne sportive ? Il va de soi que les deux places disponibles à l'arrière combleront toutes les attentes en matière de confort, grâce entre autres à la climatisation arrière. La console centrale d'un seul tenant est un élément de design particulier faisant bien ressortir le fait que la BMW Série 3 Coupé est une quatre places. L'accoudoir central parfaitement intégré offre aux occupants une solution de rangement pratique. Quel que soit le siège que vous occupez, la BMW Série 3 Coupé vous réserve toujours une place de choix.





- 1 SIÈGES INDIVIDUELS À L'ARRIÈRE**  
Ils offrent, grâce à un maintien latéral parfait et une hauteur sous pavillon augmentée par l'assise basse, un confort optimal, même au deuxième rang. La console centrale arrière est en outre équipée de buses d'aération supplémentaires.
- 2 ASSISTANTS DE CEINTURE ÉLECTRIQUES**  
Ils présentent automatiquement la ceinture de sécurité au conducteur et au passager avant depuis le montant central à la mise du contact et à la fermeture des portes.
- 3 APPUIS-TÊTE ACTIFS**  
Ils minimisent le risque de blessures aux cervicales en cas de collision arrière.
- 4 VIDE-POCHES RABATTABLES**  
Logés dans les contre-portes, ils offrent un espace de rangement généreux. Ils sont divisés en trois parties et leur contenu est invisible de l'extérieur.
- 5 VOLANT SPORT GAINÉ CUIR**  
Équipé de touches multifonctions, il permet de commander par exemple l'autoradio et le téléphone sans quitter le volant des mains. Il offre une prise en main particulièrement aisée.
- 6 ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE**  
En option, des bandes lumineuses tamisées dans les contre-portes et les panneaux latéraux au-dessus des accoudoirs diffusent une lumière indirecte chaleureuse dans tout l'habitacle.

## BIENVENUE À BORD.

Prenez place. Tout, ici, est fait pour votre bien-être. Matériaux haut de gamme, finition exceptionnelle, design sportif et élégant – trois éléments-clés qui font de l'intérieur de la BMW Série 3 Coupé un chef-d'œuvre de raffinement.

L'un des principaux objectifs poursuivis avec le design intérieur de la BMW Série 3 Coupé était de procurer encore plus de bien-être au conducteur et aux passagers grâce à une ergonomie parfaite et à une symbiose optimale entre sensations visuelles et tactiles. C'est pour cela que cet habitacle haut de gamme est un régal pour les yeux mais aussi pour les doigts.

Le cuir, par exemple, est obtenu à partir de procédés complexes et minutieux lui permettant de conserver toute sa souplesse et toute sa douceur malgré une longévité exceptionnelle. De plus, au lieu d'être fortement tendu, le cuir qui habille les sièges BMW forme de légers plis, ce qui est d'un contact très agréable. Le cuir est en effet une matière qui a besoin d'un peu de jeu pour déployer pleinement toutes ses qualités.

Les plastiques utilisés dans l'habitacle sont eux aussi de première qualité. Leur gravure, leur grain et leur revêtement flattent la main qui les caresse. Les bois précieux utilisés pour les inserts décoratifs proviennent de forêts exploitées de façon durable. Leur veine fascinante fait de chaque placage une pièce unique et précieuse, à l'image d'une empreinte digitale.

Ce ne sont là que trois exemples illustrant le soin et le souci du détail avec lesquels l'intérieur de la BMW Série 3 Coupé a été conçu. Trois seulement, car la liste serait interminable. Parmi les équipements disponibles pour la BMW Série 3 Coupé, on note entre autres les inserts décoratifs en bois précieux de bambou veiné « Anthrazit ». Matériau millénaire, le bambou connaît actuellement une véritable renaissance

dans l'aménagement intérieur. En Asie, cette plante à croissance rapide est un symbole de longévité, d'amitié et de pureté. Avec ses surfaces aux galbes harmonieux, l'intérieur, tout à la fois merveilleusement élégant et sportif, procure une remarquable sensation d'espace et fait naître chez les occupants un sentiment de sérénité et de sécurité.

L'illustration ci-dessus présente une variante d'équipements BMW Individual. Pour de plus amples informations :

➔ [www.bmw.fr/individual](http://www.bmw.fr/individual)  
➔ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

Dans le cadre de sa stratégie de développement durable, distinguée à plusieurs reprises, BMW a œuvré tôt pour une conduite automobile efficiente. BMW EfficientDynamics est l'ensemble de technologies le plus complet disponible de série pour réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le dynamisme. Depuis 1995, BMW a ainsi réduit d'environ 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> de son parc de véhicules. Aujourd'hui, 54 modèles BMW (boîtes de vitesses manuelle ou automatique confondues) émettent moins de 140 g de CO<sub>2</sub> au km et plus de deux millions d'automobiles équipées des mesures BMW EfficientDynamics sont déjà en circulation. Ces efforts ne s'arrêteront bien sûr pas là et BMW envisage de réduire encore de 25 % les émissions de ses véhicules d'ici 2020.

Différents concepts moteurs, une même finalité : le plaisir de conduire typique de la marque BMW. Sous la bannière BMW EfficientDynamics, nous poursuivons nos efforts dans la recherche de solutions innovantes pour qu'à long terme mobilité aille de pair avec zéro émission. Cette stratégie repose sur plusieurs piliers.

**Programme technologique.** Nos modèles essence et Diesel conventionnels font l'objet d'une optimisation constante. Ainsi, un ensemble de technologies permet de réduire la consommation et les émissions tout en maximisant les performances et le plaisir de conduire. Il inclut, parmi d'autres innovations, la technologie BMW TwinPower Turbo, le système de récupération de l'énergie au freinage ou les volets d'air pilotés.

**BMW ActiveHybrid.** Avec les BMW ActiveHybrid 7 et BMW ActiveHybrid X6, la gamme BMW s'est enrichie de deux premiers modèles à entraînement hybride. Toutes deux offrent une efficacité exemplaire conjuguée à un remarquable dynamisme.

**BMW ActiveE.** En 2011, dans le cadre d'un projet pilote en petite série, BMW apporte sur les routes une nouvelle forme du dynamisme avec un concept novateur de véhicule à propulsion entièrement électrique basé sur la BMW Concept ActiveE. BMW ouvre ainsi la voie à la mobilité zéro émission de demain.

**BMW Hydrogen.** BMW continue à étudier des concepts de moteurs alternatifs anticipant l'avenir tels que, par exemple, la propulsion à hydrogène.

La marque BMW s'apprête à proposer des concepts automobiles entièrement nouveaux en termes de mobilité durable pour les grandes concentrations urbaines avec la BMW i3 (Megacity Vehicle) et la BMW i8. Ces voitures misent sur les matériaux légers comme la fibre de carbone, les motorisations électriques, une technologie de batterie performante et une production respectueuse de l'environnement. Les technologies BMW EfficientDynamics sont elles aussi une composante essentielle des modèles BMW i.

➔ [www.bmw-i.fr](http://www.bmw-i.fr)



**Une vision en passe de devenir réalité.** Avec la BMW Vision EfficientDynamics, BMW consolide sa position de leader mondial en tant que constructeur de véhicules associant un tempérament résolument sportif et une efficacité exemplaire. Le concept BMW Vision EfficientDynamics dispose d'un système fullhybrid de dernière génération délivrant une puissance combinée de 328 ch (241 kW). Ainsi propulsée, la voiture délivre des performances de sportive (0-100 km/h en 4,8 s) pour une consommation de citadine (3,76 l/100 km, 99 g de CO<sub>2</sub>/km). Sur la base de cette étude, BMW proposera dans un proche avenir la BMW i8, un modèle de série estampillé BMW i qui permettra de vivre au quotidien un rapport dynamisme/consommation exceptionnel.

➔ [www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

## LES TECHNOLOGIES BMW EFFICIENT DYNAMICS ÉQUIPANT LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ.



### Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.

### Valvetronic.

La technologie Valvetronic optimise la réactivité et l'équilibre du moteur tout en contribuant à réduire considérablement la consommation. Ce système permet une commande entièrement variable de la levée des soupapes d'admission.

### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les moteurs quatre cylindres BMW avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports se coupent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur débraye et désengage le rapport en cours. Le moteur redémarre par activation de l'embrayage. Cette technologie permet de réduire nettement la consommation, en particulier en ville.

### Pneumatiques à faible résistance au roulement.

En roulant, un pneumatique se déforme constamment au contact du sol. Cela coûte de l'énergie, et donc du carburant. Avec les pneumatiques à faible résistance au roulement, la déformation est limitée grâce à une conception optimisée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement.

### Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG.

Cette boîte de vitesses autorise des changements de rapports ultrarapides sans rupture de couple. En mode automatique, elle permet une nette réduction de la consommation en sélectionnant avec rapidité et précision le rapport idéal (en option pour la BMW 335i Coupé).

### Indicateur de changement de rapport.

Passer les vitesses à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport des modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

### Direction à assistance électrique.

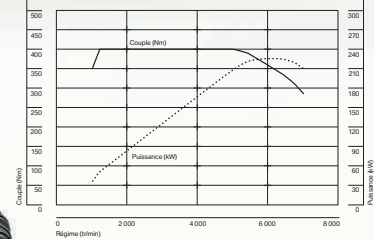
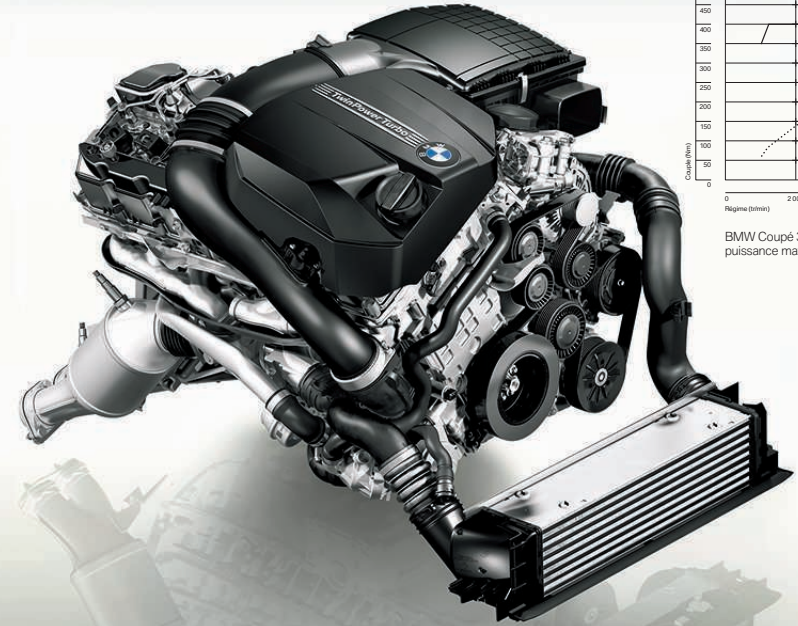
Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, le moteur électrique n'est pas actif.

### Système de récupération de l'énergie au freinage.

Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

## TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.



BMW Coupé 335i avec technologie TwinPower Turbo : puissance maximale, émissions minimales.

**Les moteurs essence.** Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur régularité de fonctionnement. Toutes les motorisations proposées sur la BMW Série 3 Coupé s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Ce programme complet de mesures intelligentes minimise la consommation tout en augmentant l'efficacité. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.

➤ [www.bmw.fr/serie3coupe](http://www.bmw.fr/serie3coupe)

### BMW 335i TwinPower Turbo.

Ce moteur essence dispose de la technologie de pointe BMW TwinPower Turbo. Ce concept unique au monde associe turbo-compresseur TwinScroll, Valvetronic et injection directe haute précision HPI avec un moteur six cylindres en ligne. Cet ensemble innovant abaisse nettement la consommation tout en autorisant des performances impressionnantes, qui font partie des meilleures du segment en terme de puissance/consommation : 306 ch (225 kW)<sup>1</sup> pour seulement 8,4 l<sup>2</sup> aux 100 km, un couple maximal de 400 Nm déjà disponible au régime extrêmement bas de 1 200 tr/min et le 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes.

### BMW 330i.

Le moteur au fonctionnement velouté de la BMW 330i délivre 272 ch (200 kW)<sup>1</sup> tout en se montrant économe en carburant. La commande Double VANOS garantit une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes. Consommation moyenne de ce six cylindres en ligne aux 100 kilomètres : 7,4 litres<sup>2</sup>. Il permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h (autolimitée électroniquement). Ce moteur est doté lui aussi de l'injection directe haute précision HPI.

### BMW 325i.

Ce six cylindres en ligne essence se montre particulièrement sobre : il ne consomme en moyenne que 7,2 litres<sup>2</sup> aux 100 kilomètres. Ses 218 ch (160 kW)<sup>1</sup> sont les garants de performances dynamiques : il ne lui faut que 6,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe s'élève à 250 km/h (sur circuit). Autre point fort de ce moteur : l'agrément de conduite. Le Double VANOS permet d'obtenir une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes et l'injection directe haute précision HPI améliore encore la régularité de fonctionnement.

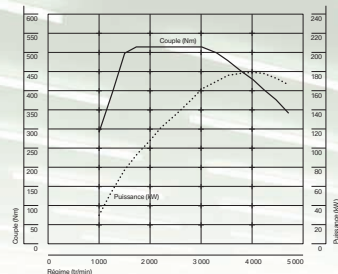
### BMW 320i.

Le quatre cylindres en ligne à injection directe haute précision HPI transforme le carburant en puissance avec une efficacité époustouflante : 170 ch (125 kW)<sup>1</sup> pour seulement 6,6 litres<sup>2</sup> aux 100 km. Le moteur bénéficiant de la construction allégée en aluminium et de la commande Double VANOS garantit une caractéristique de couple idéale sur toute la plage des régimes. Impressionnants : le 0 à 100 km/h en 8,1 secondes et la vitesse culminant à 230 km/h (sur circuit).

<sup>1</sup> You trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 68 à 69.  
<sup>2</sup> En cycle mixte européen.

## Les moteurs Diesel.

Tous les modèles Diesel de la BMW Série 3 Coupé impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une belle aptitude à monter dans les tours. Toutes les motorisations disponibles misent sur une construction allégée en aluminium et sont équipées de série d'un filtre à particules sans entretien. Vous avez le choix entre trois six cylindres en ligne et un quatre cylindres.



Puissance et faibles émissions : le moteur de la BMW 330d Coupé.



### BMW 335d.

Le six cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo permet à la BMW Série 3 Coupé de se distinguer par des performances uniques en termes de dynamisme, d'aptitudes à monter dans les tours et de puissance. Dès les bas régimes, il affiche une belle spontanéité. Dans les plages de régimes plus élevées, il déploie une puissance phénoménale de 286 ch (210 kW). Le couple maximal de 580 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. La BMW 335d Coupé compte ainsi parmi les modèles Diesel les plus sportifs au monde. La vitesse maximale sur circuit (automatiquement limitée électroniquement) s'élève à 250 km/h. La BMW 335d Coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes.

### BMW 330d.

Les 245 ch (180 kW) de ce six cylindres en ligne de 3,0 litres de cylindrée propulsent la BMW 330d de 0 à 100 km/h en seulement 6,0 secondes. Son couple maximal de 520 Nm ne manquera pas de vous enthousiasmer, jour après jour, tout comme sa consommation moyenne exceptionnellement basse : 5,7 litres<sup>2</sup> de gazole aux 100 kilomètres en cycle mixte. La BMW 330d est ainsi une nouvelle référence en matière de rapport puissance/consommation.

### BMW 325d.

Ce modèle convainc grâce aux 204 ch (150 kW) délivrés par un moteur de 3,0 litres de cylindrée remarquable de souplesse et de régularité. Le couple maximal de 430 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. La BMW 325d accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes et sa vitesse de pointe s'élève à 244 km/h (sur circuit). Consommation moyenne : 5,7 litres<sup>2</sup> de gazole aux 100 kilomètres.

### BMW 320d.

Son quatre cylindres Diesel développant 184 ch (135 kW) et 380 Nm de couple entre 1 750 et 2 750 tr/min offre des capacités de reprise appréciables ainsi qu'une consommation moyenne de 4,7 litres<sup>2</sup> de gazole aux 100 kilomètres. Une sobriété remarquable à laquelle contribue notamment la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>3</sup> qui coupe ce dernier lorsqu'il n'est pas sollicité, par exemple à un feu rouge. Performances : accélération de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes, vitesse de pointe de 237 km/h (sur circuit).

<sup>1</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 68 à 69.

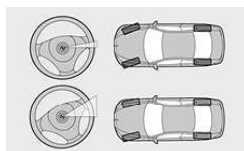
<sup>2</sup> En cycle mixte européen.

<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports pour les modèles quatre cylindres.



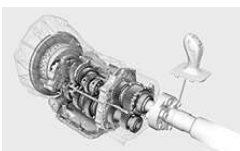
À bord de la BMW Série 3 Coupé, une foule de technologies novatrices veille à votre bien-être dans chacun de vos déplacements. Leur interaction vous permet de profiter pleinement du plaisir de conduire typique de BMW tout en bénéficiant d'une sécurité maximale.

## LA JOIE PRODIGUÉE PAR LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ EST INDESCRITIBLE. MAIS PAS SA TECHNOLOGIE.



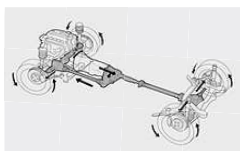
### Direction active AFS.

Chaque virage étant différent, la direction active AFS, proposée en option sur les modèles six cylindres<sup>1</sup>, adapte par exemple le rapport de direction et le degré d'assistance à la vitesse du véhicule. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, deux tours de volant suffisent pour braquer de butée en butée. À vitesse plus élevée, par contre, l'angle de rotation du volant requis est plus important pour améliorer la stabilité.



### Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG.

Cette boîte de vitesses novatrice (disponible en option sur la BMW 335i Coupé) consiste en deux demi-boîtes qui se partagent les rapports pairs et impairs. Lorsque vous débrayez, le rapport suivant est déjà engagé. Cela permet des passages de rapports ultra-rapides et extrêmement précis. Vous accélérez sans interruption de la transmission du couple, comme dans une voiture de course.



### xDrive.

La transmission intégrale la plus vendue dans le segment Premium. Route mouillée, enneigée ou couverte de feuilles ? Avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive (option) et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, votre BMW ne perd rien de sa stabilité et de sa tenue de route. Dès que le système xDrive détecte, à l'aide de données de conduite telles que l'angle de braquage ou la vitesse de rotation des roues, une tendance au survirage ou au sous-virage, il réagit en un éclair. Grâce à un embrayage à lamelles à gestion électronique, il ne lui faut que quelques fractions de seconde pour répartir le couple entre les essieux de manière entièrement variable afin d'obtenir la meilleure motricité possible.



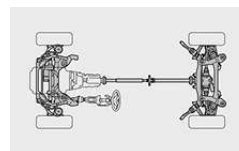
### Contrôle de la transmission.

Disponible en combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive de BMW, ce système améliore considérablement le dynamisme en virage grâce à des interventions ciblées sur le moteur et les freins. Le contrôle de la transmission optimise la gestion moteur en freinant légèrement la roue intérieure au virage tout en augmentant le couple appliqué à la roue extérieure au virage. Il procure ainsi la meilleure motricité possible.



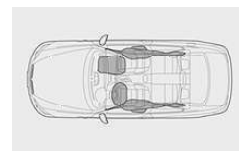
### Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC.

Des capteurs ultrasensibles saisissent en permanence et pratiquement en temps réel les conditions de conduite momentanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. Le véhicule est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire.



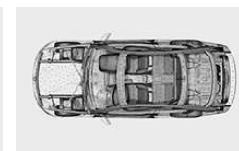
### Train roulant de construction allégée.

La répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50 garantit une tenue de route sûre. La BMW Série 3 Coupé présente un comportement directionnel propre parfaitement neutre, une tenue de cap imperturbable et une motricité exemplaire. Au final, le conducteur dispose d'un dynamisme garant de sensations de conduite particulièrement intenses. Le train avant en aluminium avec double articulation des pivots de fusée contribue également à un haut niveau de dynamisme et de confort.



### Airbags.

Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la longueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux à l'avant.



### Habitacle.

S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

<sup>1</sup> Non disponible en combinaison avec xDrive.



## BMW CONNECTED DRIVE – POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.



Notre monde est de plus en plus interconnecté. Nous souhaitons surpasser les attentes des conducteurs de nos automobiles en leur proposant une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un ensemble d'innovations qui assure une interconnexion optimale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur, partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

**La connexion mobile optimisée.** La BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de différentes couleurs dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

[www.bmw.com/futurelab](http://www.bmw.com/futurelab)



### Confort.



« Si en cours de route je cherche un bon restaurant, je m'adresse au service d'information. »



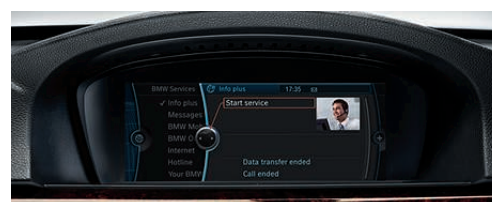
#### Information trafic en temps réel.

Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radiodiffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel.



#### Régulateur de vitesse actif ACC.

Cet équipement optionnel améliore encore le confort de conduite en permettant de programmer la vitesse de croisière souhaitée. Si vous vous approchez d'un véhicule plus lent, le régulateur adapte la vitesse à la situation et maintient automatiquement, grâce à un capteur radar, une distance de sécurité préprogrammée. La fonction freinage permet de maintenir constante la vitesse désirée en descente (non disponible pour les modèles quatre cylindres).



#### Service d'information.

Cette conciergerie téléphonique incluse dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger\*. Que vous cherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, le collaborateur du Centre d'appel BMW avec lequel vous serez en relation se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.

## Info-divertissement.



« Parce que vacances riment avec soleil, j'aime m'informer d'avance, via BMW Online, du temps qu'il fera une fois arrivée à destination. »

### BMW Apps.

Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple App Store, vous êtes toujours parfaitement informé. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs de la voiture grâce au système de commande vocale avancé. Et ce n'est que le début, à l'avenir des fonctions et des applications supplémentaires seront disponibles.



### PlugIn.

Cette fonction vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) via l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils.

### BMW Online.

Ce portail accessible à tout utilisateur d'un compte BMW ConnectedDrive actif vous permet d'accéder en option à bon nombre de sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend également la fonctionnalité unique de recherche locale Google Maps™.

### BMW Routes.

Ce service vous donne accès à une sélection d'itinéraires que BMW a concoctés spécialement pour ses clients. Outre les plus beaux trajets au point de vue paysages, vous obtenez aussi des informations sur les restaurants ou les attractions touristiques. Quoi de plus pratique : toutes les données peuvent être téléchargées rapidement et facilement dans votre système de navigation. Vous avez également la possibilité de transférer des itinéraires que vous avez planifiés vous-même de votre ordinateur au système de navigation. Retrouvez les plus beaux itinéraires sur [www.bmw.fr/routes](http://www.bmw.fr/routes)

[www.bmw.fr/routes](http://www.bmw.fr/routes)

[www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

## Sécurité.



« Quand je roule la nuit, ma BMW fait le jour sur la chaussée grâce aux feux de route adaptatifs. »

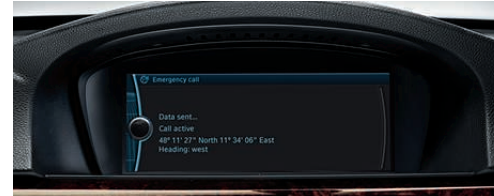
### Feux de route adaptatifs.

Les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse et sont également désactivés lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



### Appel d'urgence BMW Assist.

En combinaison avec BMW ConnectedDrive, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule, les risques de blessures des occupants et l'occupation des sièges sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



### Accès Confort.

Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le couvercle de coffre, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Si l'une des antennes de l'habitacle reconnaît la clé radiocommandée, vous pouvez même faire démarrer votre BMW directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ».





## RENCONTRE DANS L'ENFER VERT.

**Aimée ou détestée mais redoutée de tous, la boucle nord du Nürburgring ne laisse aucun pilote indifférent. Rencontre avec Andy Priaux pour un tour sur ce circuit légendaire à bord d'une BMW Série 3 Coupé.**

Malgré ses trois titres mondiaux au WTCC, Andy Priaux parle avec respect de cette boucle nord surnommée « l'Enfer Vert » par Jackie Stewart en référence aux arbres bordant le circuit. En 2005, Priaux s'est imposé avec ses trois coéquipiers aux 24 heures du Nürburgring au volant d'une BMW M3 GTR. « À chaque fois, la boucle nord montre un nouveau visage : chaleur, pluie, brouillard, neige... elle n'est jamais monotone. C'est toujours très particulier de gagner ici. »

Pour un novice en sport automobile, se retrouver aux côtés d'Andy Priaux à bord d'une BMW 335i Coupé donne l'impression d'être dans une véritable voiture de course. Tout en négociant les nombreux virages en descente du Hatzenbach, le pilote britannique évoque les qualités des BMW. « Quel que soit le modèle, il y a toujours ces sensations si particulières dues à l'équilibre parfait résultant de la répartition équilibrée de la charge sur les essieux et à la direction si formidablement communicative. » Même depuis le siège passager, on voit bien qu'Andy Priaux se sent comme chez lui au volant de la BMW Série 3 Coupé. Le Nürburgring est pour ainsi dire inscrit au patrimoine génétique de cette dernière. Depuis le milieu des années 60, les ingénieurs BMW y testent chaque nouveau modèle avant la production en série. Ce circuit exigeant

est un excellent révélateur des aptitudes sportives et de la solidité des pièces. BMW a été le premier constructeur à y ouvrir son propre centre d'essais en 1992.

Bien qu'habitué à un quatre cylindres à hauts régimes de compétition, Priaux prend manifestement plaisir à piloter la 335i Coupé animée par le nouveau six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo. « Sur la longue montée avant le Bergwerk, puis à l'entame du Hohe Acht un peu plus loin, chacun des 306 ch disponibles est mis à contribution. Quel que soit le moteur BMW, la combinaison entre puissance et efficacité garantit un plaisir de conduire responsable. » Le six cylindres en ligne suralimenté déploie la même puissance que son prédécesseur, tout en abaissant la consommation moyenne de jusqu'à 0,7 litre aux 100 km. Dans le virage relevé du fameux Karussell, Priaux loue la sensation de sécurité et de confiance que la BMW Série 3 procure à son conducteur. « Cela vaut autant pour les passages techniques plus lents que pour les portions négociées à grande vitesse, comme la ligne droite de la Döttinger Höhe ».

Si la BMW Série 3 Coupé et son pilote seraient partants pour un deuxième tour, le « copilote » montre vite ses limites à une telle vitesse. Mais il faut bien avouer que l'enthousiasme de Priaux pour la BMW Série 3 et la boucle nord est des plus communicatifs. Tout le monde peut d'ailleurs s'offrir un tour de cette piste mythique moyennant une somme modique.

Le pilote anglais Andy Priaux a remporté le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme en 2005, 2006 et 2007 avec le BMW Team UK. Il a testé pour nous la BMW Série 3 Coupé à moteur six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo sur le Nürburgring.



8:20:05

« L'EFFICACITÉ DES MOTEURS EST ÉGALEMENT CAPITALE EN COMPÉTITION : FAIRE LE PLEIN MOINS SOUVENT OU PLUS TARD EST UN AVANTAGE STRATÉGIQUE CONSIDÉRABLE ! »

ANDY PRIAUX



## Finition Sport Design. La façon la plus sportive de faire preuve de goût.



La sportivité du design extérieur saute aux yeux. Le kit aérodynamique spécifique confère à la BMW Série 3 Coupé un dynamisme prononcé. Les prises d'air supplémentaires de la jupe avant optimisent le refroidissement des freins et accentuent l'impression de puissance dégagée par la partie avant. La poupe impressionne avec une jupe sportive. Les jantes optionnelles 19" (48 cm) en alliage léger style 313 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte<sup>1</sup> (8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19 – voir photo), la suspension Sport M spécialement ajustée et la teinte de carrosserie métallisée « Mineralweiss » optionnelle (ci-contre) parachèvent à merveille l'esthétique d'ensemble. Le dynamisme s'invite aussi à l'intérieur avec les sièges avant Sport revêtus d'une combinaison exclusive tissu/alcantara, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium foncé « Glaciersilber » et le ciel de pavillon « Anthrazit ». La finition Sport Design est complétée par des seuils de portes M, un repose-pied M et un levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte de vitesses manuelle), le Shadow Line brillant et la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Le Mans Blau ».

➤ [www.bmw.fr/serie3coupe](http://www.bmw.fr/serie3coupe)



□ Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 313 M à rayons doubles<sup>1</sup> dans la teinte métallisée « Ferrigrau », avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



Seuils de portes M avec insert chromé et logo M. La touche finale de la Finition Sport Design.



## Édition Exclusive.



L'exclusivité mise à l'honneur. L'Édition Exclusive se distingue par des détails raffinés qui confèrent à la BMW Série 3 Coupé, un cachet exceptionnel. La teinte de carrosserie métallisée « Mineralgrau », disponible uniquement sur cette Édition Exclusive, les barres verticales de calandre chromées et les coques de rétroviseurs extérieurs « Oxidsilber » annoncent que l'élégance est le maître-mot. Les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V couleur « Spacegrau » métallisé avec monte pneumatique mixte parachèvent l'harmonie de l'ensemble. À l'intérieur, la sellerie cuir Dakota à surpiqûres contrastantes (représentée ici dans la teinte « Perlgrau »), les tapis de sol ornés d'un liseré assorti « Perlgrau », les inserts décoratifs en bambou veiné « Anthrazit » et les seuils de portes siglés « Edition » rehausent encore le caractère unique et exclusif de ce modèle.



La sellerie cuir Dakota « Perlgrau » à surpiqûres contrastantes « Grau » assorties témoigne d'un raffinement exquis.



Sur l'Édition Exclusive, les barres verticales des motorisations 4 cylindres sont également chromées. Autres traits caractéristiques : les coques de rétroviseurs extérieurs « Oxidsilber » et les jantes en alliage léger de 18" (46 cm) à rayons en V couleur « Spacegrau ».

## Édition M Sport.



Une déclaration en faveur du sport : Édition M Sport avec spoiler arrière M optionnel, diffuseur Sport optimisant l'écoulement aérodynamique et suspensions Sport M.

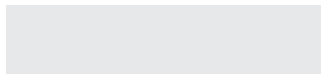


La sportivité mise à l'honneur. L'Édition M Sport n'a pas seulement une esthétique sportive. Son équipement témoigne aussi du même goût pour les performances : la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Silverstone II » de même que les six autres teintes disponibles mettent en valeur, avec le nouveau diffuseur Sport, le caractère athlétique la BMW Série 3 Coupé. Les jantes en alliage léger de 18" (46 cm) style 313 à rayons doubles « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte et les coques de rétroviseurs extérieurs peintes en noir sont de véritables points de mire. À l'intérieur, le volant M gainé cuir, les sièges Sport tendus de cuir Dakota « Schwarz » à surpiqûres contrastantes bleues ainsi que les tapis de sol ornés d'un liseré bleu confèrent à l'habitacle un cachet résolument sportif. Les inserts décoratifs en aluminium foncé « Glaciersilber » et une foule d'autres détails tels que, par exemple, les surfaces des pédales en acier inoxydable, apportent la touche finale à cette ambiance très sport.



Les sièges Sport sont revêtus de cuir Dakota « Schwarz » à surpiqûres contrastantes bleues.

## Teintes de carrosserie.



**300 Teinte unie** « Alpinweiss »



**668 Teinte unie** « Schwarz »



**A61 Teinte unie** « Karmesinrot »



**475 Teinte métallisée** « Saphirschwarz »



**354 Teinte métallisée** « Titansilber »



**A96 Teinte métallisée** « Mineralweiss »



**A52 Teinte métallisée** « Spacegrau »



**A82 Teinte métallisée** « Vermilionrot »



**A76 Teinte métallisée** « Tiefseeblau »



**381 Teinte métallisée** « Le Mans Blau »<sup>1,6</sup>



**A92 Teinte métallisée** « Orionsilber »



**B40 Teinte métallisée** « Liquidblue »



**A29 Teinte métallisée** « Silverstone II »<sup>6</sup>



**B39 Teinte métallisée** « Mineralgrau »<sup>5</sup>



BMW Individual



**X03 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Rubinschwarz »



**S34 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Azuritschwarz »



**X04 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Mondstein »



**490 Teinte métallisée BMW Individual**  
« Diopsidschwarz »

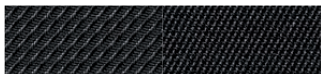
- <sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.  
<sup>2</sup> Non disponible en combinaison avec les sièges avant Sport.  
<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.  
<sup>4</sup> Finition point sellier uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport. Sièges de série sans finition point sellier.  
<sup>5</sup> Disponible uniquement avec l'Édition Exclusive.  
<sup>6</sup> Disponible uniquement avec l'Édition M Sport.

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 3 Coupé**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes

proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur).

# Garnissages.



■ **AWAT Tissu Diagonal** « Anthrazit »²



□ **FHAT Tissu/cuir** « Pearlpoint »  
« Anthrazit »/« Schwarz »³



□ **ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara**  
« Anthrazit »¹



□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »



□ **LCAD Cuir Dakota** « Grau »



□ **LCCX Cuir Dakota** « Oyster »



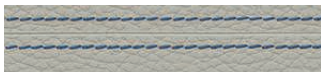
□ **LCGE Cuir Dakota** « Cremebeige »



□ **LCD1 Cuir Dakota** « Korallrot »



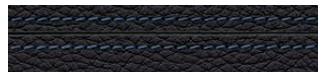
□ **LCD3 Cuir Dakota** « Sattelbraun »



□ **LCNH Cuir Dakota** « Perlgrau » avec surpiqûres  
contrastantes assorties « Grau »⁵



□ **LCNM Cuir Dakota** « Schwarz » avec surpiqûres  
contrastantes assorties « Weiss »⁵



□ **LCNL Cuir Dakota** « Schwarz » avec surpiqûres  
contrastantes assorties « Blau »⁵



BMW Individual



□ **ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Platin », finition point sellier⁴ « Navy Blue »



□ **ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Champagner », finition point sellier⁴ « Navy Blue »



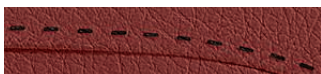
□ **ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Oxydbraun », finition point sellier⁴ « Dark Spice »



□ **ZAWT/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Cohibabraun », finition point sellier⁴ « Tan »



□ **Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Syrahblau » finition point sellier⁴ « Blue Grey »



□ **Z1XX Cuir Merino BMW Individual**  
« Carneolrot » finition point sellier⁴ « Dark Spice »

Veillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.  
Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

## Teintes d'habitacle.



« Schwarz »



« Cremebeige »

## Inserts décoratifs.

■ **4CG** Argent satiné mat□ **4B9** Aluminium finement brossé□ **4WA** Aluminium foncé « Glaciersilber »<sup>1,2,5</sup>□ **4AT** Brillants « Schwarz »□ **4AB** Bois précieux de ronce de noyer□ **4A3** Bois précieux de noyer clair□ **4BY** Bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »<sup>6</sup>

BMW Individual

□ **XE2** Bois précieux d'érable d'Oregon  
BMW Individual « Anthrazit »□ **XE3** Bois précieux d'eucalyptus ondé  
BMW Individual « Rotbraun »□ **XEB** « Piano laqué noir » avec incrustations  
BMW Individual

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Tissu/cuir Pearpoint : flancs de l'assise et des dossiers des sièges en cuir.
- Cuir Dakota : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, partie centrale des appuis-tête avant et arrière et soufflet du levier de vitesses en cuir.
- Cuir Walknappa : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir.
- Cuir étendu Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».
- Volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino, Walknappa) et Afrique du Sud (autres).

# Combinaisons possibles.

Intérieur	Teintes de garnissage BMW										Teintes de garnissage BMW Individual					
	Tissu Diagonal	Tissu cuir Pearlpoint <sup>1</sup>	Tissu Blue Shadow/alcantara <sup>1</sup>	Cuir Dakota							Cuir Merino BMW Individual					
Sièges de série	•	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Sport	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »
	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »
Teintes d'habitacle	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »
	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Anthrazit »
<b>Teintes de carrosserie BMW</b>																
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Karmesinrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermilionrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Le Mans Blau » <sup>1,2</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Orionsilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Liquidblue »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Silverstone II » <sup>3</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teinte métallisée « Mineralgrau » <sup>4</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>																
Teinte métallisée « Rubinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Diopsidschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW</b>																
Argent satiné mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium foncé « Glaciersilber » <sup>1,2,5</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants « Schwarz » <sup>2</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de ronce de noyer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer clair	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de bambou veiné « Anthrazit » <sup>6</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>																
Bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondulé « Rotbraun »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir » avec incrustations	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual   
 Équipement BMW de série ou en option   
 • Combinaison de couleurs recommandée   
 — Non disponible

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.   
<sup>2</sup> Disponible uniquement avec l'Édition M Sport.   
<sup>3</sup> Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.   
<sup>4</sup> Disponible uniquement avec l'Édition Exclusive.   
<sup>5</sup> De série avec l'Édition M Sport.   
<sup>6</sup> De série avec l'Édition Exclusive.

## Équipements de série / en option.



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Éléments lumineux à diodes électroluminescentes** pour les anneaux lumineux à éclairage blanc, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéraux.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection intégré : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement dans les virages serrés et jusqu'à 65 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés et que l'allumage automatique des feux de croisement est activé. Par ailleurs, le réglage variable de la portée des projecteurs assiste le conducteur lors des trajets en ville et sur autoroute.



■ **Calandre** avec contour et barres verticales chromés. Sur les modèles quatre cylindres, les barres verticales sont noires.



□ **Shadow Line brillant** : comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant (photo).

■ **Chrome Line extérieur** pour l'encadrement des vitres latérales.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** pour plus de sécurité et de confort en conduite nocturne. Le rétroviseur s'assombrit en fonction de l'intensité des faisceaux lumineux qui s'y réfléchissent. Vous bénéficiez ainsi d'une visibilité optimale vers l'arrière et pouvez, lorsque vous roulez de nuit, rester concentré encore plus longtemps grâce à la réduction considérable de la stimulation lumineuse des yeux.

□ **Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement.**



□ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en reposant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs précédant ou venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement.** Activé, le détecteur enclenche les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 320i, 320d et 320d xDrive).



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 330d et 330d xDrive).

□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 325i, 325i xDrive et 325d).



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile<sup>1</sup>**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d).



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

<sup>1</sup> Combinaison jante/pneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

## Équipements de série / en option



■ **Volant Sport gainé cuir.** Trois branches, insert chromé « Pearlgrau », repose-pouces et touches multifonctions. Avec pommeau du levier de vitesses à insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

□ **Volant chauffant :** pour plus de confort pendant la saison froide. D'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, et supprime la sensation désagréable de froid au volant. Même par les températures les plus basses, vous n'aurez plus besoin de sortir vos gants.



□ **Volant M gainé cuir** tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport** et touches multifonctions (uniquement avec boîte de vitesses automatique).



■ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport,** sans repose-pouces, pour des passages de vitesses encore plus sportifs (uniquement avec boîte de vitesses automatique, de série sur BMW 335d).



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop ».** Il permet de démarrer la voiture ou d'arrêter le moteur par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière.



■ **Régulateur de vitesse.** À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichage sur l'écran d'information). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC.** Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. La fonction freinage garantit en outre que la vitesse reste constante même dans les descentes (non disponible sur les modèles quatre cylindres).



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, et l'autonomie de la voiture.



□ **Navigation Business,** avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, interface audio USB, système de commande vocale avancé, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par flèches et affichage en simultané des flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Navigation Professional** avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, interface audio USB, système de commande vocale avancé, disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio, affichage des cartes en 3D avec images satellite et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm).



□ **Fonction TV<sup>1</sup>**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques.



□ **Système d'aide au stationnement PDC<sup>1</sup>** avant et arrière ou uniquement arrière (de série) : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation, voir photo).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande<sup>1</sup>** se révèle idéal les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation automatique bi-zone** avec AUC, filtre à charbon actif, capteur de buée et d'ensoleillement. Avec réglage individuel de la température à gauche et à droite, ventilation et climatisation des places arrière.



■ **Autoradio BMW Professional** avec affichage étendu sur 2 lignes pour numéros de téléphone, noms et titres audio MP3.

<sup>1</sup> Représenté(e) ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) de navigation Professional optionnel.

## Équipements de série / en option.



□ **Le système Hi-Fi harman/kardon®** multicanaux offre une restitution sonore d'une qualité exceptionnelle. La puissance d'amplification de 420 W, les 13 haut-parleurs et le mode Surround garantissent une sonorité parfaite à chaque place.



□ **Système Hi-Fi High End BMW Individual.** Avec une puissance d'amplification de 825 W et 16 haut-parleurs High End, il offre une image sonore dont la référence a été un concert live. Avec amplificateur numérique 9 canaux et processeur sonore numérique (disponible sur les modèles 6 cylindres).



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe, par exemple un lecteur MP3.  
 □ **Interface audio USB** pour clé USB ou lecteur MP3. Possibilité d'extension à une interface musique pour smartphone (compris dans le système de navigation Business ou Professional, la préparation pour téléphone portable et le dispositif mains libres).



□ **Kit non fumeurs** avec vide-poches ouvert, pour les petits objets (portable, clés, etc.).



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable\*** avec interface audio USB et dispositif mains libres.  
 □ **BMW Apps** permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook™ et twitter™ et la réception de web-radios du monde entier (pour plus d'informations, reportez-vous à la page 40).



■ **Vide-poches** intégrés aux contre-portes, avec couvercles rabattables et compartiment intégré pour les lunettes et la monnaie.



□ **Kit rangement** avec filets à dos des sièges avant, vide-poches à côté de la colonne de direction, porte-boissons escamotables au-dessus de la boîte à gants et deux porte-boissons dans l'accoudoir central arrière. Cet équipement est complété dans le coffre à bagages par des filets, un porte-sacs et une bande élastique.



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic. Cette boîte de vitesses auto-adaptative s'adapte à la perfection aux besoins du conducteur. Le rapport le plus opportun est sélectionné en fonction de la situation de conduite et du comportement du conducteur à l'accélération et au freinage. Pour une conduite sportive, le programme Sport « S » permet, en basculant le sélecteur de boîte automatique vers l'avant ou vers l'arrière, de passer les rapports manuellement sans embrayage grâce au dispositif Steptronic. En outre, cette boîte de vitesses réduit les temps de passage des rapports (non disponible sur BMW 335i, de série sur BMW 335d).



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



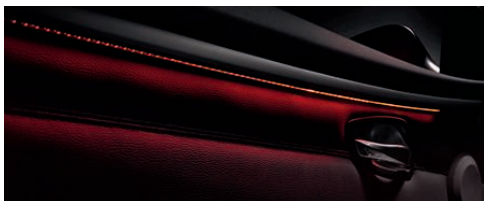
□ **Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG** et palettes au volant pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible sur la BMW 335i).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire électrique :** le réglage horizontal et vertical pour le conducteur et le passager assure une position assise ergonomique et soulage les muscles dorsaux.



□ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs (de série sur 6 cylindres).



□ Le **kit éclairage** comprend l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, des spots de descente de voiture dans le bas des portes, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et des conducteurs de lumière dans les contre-portes et les panneaux latéraux (photo).

## Équipements de série / en option.



**Sièges avant chauffants.** Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage et soulage les muscles dorsaux.



**L'assistant de ceinture électrique** pour le conducteur et le passager avant permet, une fois assis, d'atteindre et de mettre plus facilement la ceinture, indépendamment de la position de l'assise et de l'inclinaison du dossier. L'assistant de ceinture approche la ceinture du passager uniquement si une personne est détectée par le capteur d'occupation du siège.



**Accoudoir** central avant, avec vide-poches intégré.  
 **Accoudoir** central avant, en deux parties, avec partie gauche coulissante et réglable individuellement sans réduction du volume de rangement (photo).



**Sièges avant partiellement électriques** (représentés ici avec la sellerie en cuir Dakota optionnelle). Réglages électriques de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise côté conducteur (en option sur les modèles 4 cylindres).



**Sièges avant Sport<sup>!</sup>** Ils offrent un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur du dossier, pour un plaisir de conduite décapé en particulier en conduite sportive et sur route sinueuse. Réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, du dossier et de la longueur de l'assise. Le rembourrage des sièges est ferme et sportif et leurs flancs galbés offrent une protection supplémentaire au niveau des hanches et des épaules (de série sur les BMW 335i, 335i xDrive et 335d).



□ **Toit ouvrant électrique en verre** coulissant et relevable pour une atmosphère aérée, conviviale et ensoleillée dans l'habitacle, même lorsque le toit est fermé. Le store pare-soleil permet de réguler l'entrée de lumière.



□ **Store pare-soleil** électrique pour la lunette arrière. Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.



■ **Banquette arrière rabattable** en deux parties asymétriques.



□ **Crochet d'attelage** avec déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages. Si vous n'avez pas besoin du crochet d'attelage, il peut être escamoté mécaniquement derrière le pare-chocs.



□ **Alarme** avec télécommande, dispositif antivol et sécurité anti-démarrage électronique de série pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Accès Confort**, avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de porter cette dernière dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le hayon, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Vous pouvez ensuite faire démarrer la voiture directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ».



□ Le **sac à skis** permet de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis même si quatre personnes sont à bord. Rangé, il prend peu de place et reste à l'abri des regards.



□ **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur : [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)

## Accessoires d'Origine BMW.



**Jantes en alliage léger coulé 19" (48 cm) style 311 à rayons en étoile, chromées.**



**Pédales et seuils de portes éclairés en acier inoxydable, tapis de sol City.**



**Becquet arrière dans la teinte de la carrosserie pour accentuer le caractère sportif.**



**Berceau adaptateur pour téléphoner via le dispositif mains libres.**

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ [www.bmw.fr/accessoires](http://www.bmw.fr/accessoires)

## BMW Individual.



### LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Coupé Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein » présente par exemple un indice de réfraction de la lumière que seul un diamant pourrait surpasser. Ses tons chatoyants s'harmonisent parfaitement avec le cuir Merino BMW Individual « Platin », naturel et remarquablement doux au toucher.

Les inserts décoratifs en bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit » au fil ondulé caractéristique parachèvent cet intérieur haut de gamme. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et des matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 48-51.

[www.bmw.fr/individual](http://www.bmw.fr/individual)

**Sellerie cuir étendu Merino « Platin » avec inserts décoratifs en bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit ».**



**Teinte de carrosserie métallisée « Mondstein » BMW Individual.**



## BMW Individual.

### LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

#### Teintes de carrosserie BMW Individual : des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout bonnement exceptionnelle.

#### Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissez à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

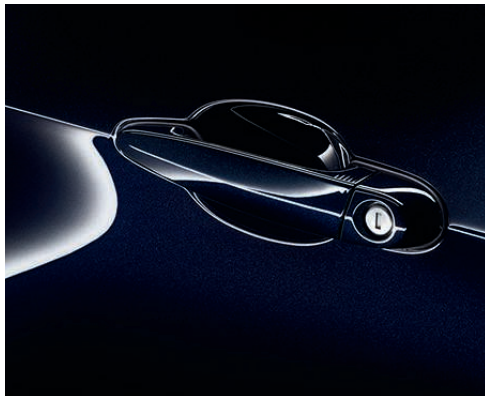
#### Inserts décoratifs BMW Individual : une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égalier.

#### Système Hi-Fi High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système Hi-Fi High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des 16 haut-parleurs High End dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

#### Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



#### Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 I à rayons en V<sup>3</sup>.



BMW Individual	Composition BMW Individual <sup>3</sup>
Teinte de carrosserie BMW Individual	Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ou sellerie tout-cuir Merino BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual	Inserts décoratifs BMW Individual
Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».	Ciel de pavillon « Anthrazit »
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs latéraux et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ». Inserts recouverts de peinture soft au niveau de la partie inférieure du tableau de bord et arrière de la console centrale dans la teinte de garnissage BMW Individual.	Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir <sup>1,2</sup>
Inserts décoratifs BMW Individual	Seuils de portes BMW Individual
Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir <sup>1,2,3</sup>	<p><sup>1</sup> Pas en combinaison avec option volant chauffant.</p> <p><sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport et inserts décoratifs BMW Individual.</p> <p><sup>3</sup> Pas en combinaison avec finition Sport Design, options volant M gainé cuir et volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport.</p> <p><sup>4</sup> Disponible pour les modèles six cylindres.</p> <p><sup>5</sup> Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.</p>
Ciel de pavillon « Anthrazit »	
Seuils de portes BMW Individual <sup>3</sup>	
Système Hi-Fi High End BMW Individual <sup>4</sup>	
Shadow Line brillant	
Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 I à rayons en V avec monte pneumatique mixte <sup>5</sup>	

Votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'Origine BMW Individual. Le configurateur vous présente les autres possibilités de personnalisation de votre BMW Série 3 Coupé à l'adresse suivante :

➤ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

➤ [www.bmw.fr/individual](http://www.bmw.fr/individual)

Volant en cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sellerie cuir Merino BMW Individual « Cohibabraun » avec finition point sellier « Tan »<sup>5</sup>.



	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

<b>Sécurité</b>													
<b>Airbags :</b>													
- latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- pour la tête à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- pour le conducteur et le passager avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Appuis-tête actifs à l'avant</b>													
<b>BMW Service inclusive</b> couvre de nombreuses prestations de service et d'entretien pouvant être prises en charge par tous les concessionnaires BMW participants pendant une durée et un kilométrage déterminés.	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Carrosserie :</b>													
- renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Ceintures de sécurité :</b>													
- à enrouler automatique à l'avant avec pré-tensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceinture à enroulement automatique à chaque place	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Contrôle Dynamique de la stabilité DSC</b> , y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC	■	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
<b>Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC*</b> , y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC, avec fonctionnalités étendues, par exemple assistant de démarrage en côte	-	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■	■
<b>Freins :</b>													
- à disques ventilés à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Feux de stop</b> dynamiques clignotants en cas de freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Fixations ISOFIX</b> à l'arrière avec ancrages supérieurs supplémentaires	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Fixations ISOFIX</b> à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS)</b> , capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

<b>Design extérieur</b>													
<b>Chrome Line extérieur</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Clignotants</b> blancs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Contour de calandre chromé avec barres verticales chromées</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Contour de calandre chromé avec barres verticales noires</b>	■	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
<b>Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie</b> (poignées de porte et baguettes de pavillon)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Embout d'échappement</b> chromé/mat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie</b> , à réglages électriques, asphériques et chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Shadow Line brillant</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Teinte de carrosserie métallisée</b>	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

<b>Jantes et pneumatiques</b>													
<b>Jantes :</b>													
- en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	■	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	□	■	■	-	-	-	-	□	■	-	-	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	□	□	□	■	■	-	-	□	□	■	■	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■
- en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte*, 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

2 Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design et Édition M Sport.

3 De série en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

### Jantes et pneumatiques

Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA

Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat

### Design intérieur

Ciel de pavillon « Anthrazit »

Garnissages :

– sellerie cuir Dakota

– sellerie tissu Diagonal (pas en combinaison avec les sièges Sport)

– sellerie tissu Blue Shadowwalcantara<sup>2</sup>

– sellerie tissu cuir Pearpoint (uniquement en combinaison avec les sièges Sport)

Inserts décoratifs :

– aluminium finement brossé

– aluminium foncé « Glaciersilber »<sup>2</sup>

– argent satiné mat

– bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »

– bois précieux de noyer clair

– bois précieux de ronce de noyer

– brillants « Schwarz »

Seuils de portes chromés avec monogramme BMW

Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile pour les modèles 6 cylindres essence et affichage de la consommation pour les modèles 4 cylindres essence et les Diesel

Tapis de sol en velours

### Moteur et technique

4 cylindres Diesel, 4 soupapes par cylindre

4 cylindres essence, 4 soupapes par cylindre

6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre

6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre

6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre

6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre

Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG

Culasse en alliage léger

Direction active AFS avec Servotronic

Direction assistée

Direction Servotronic à assistance variable en fonction de la vitesse

Double VANOS

Filter à particules DPF

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>3</sup>

Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)

Injection directe haute précision HPI à jet dirigé

Norme antipollution EU5

Omission suspension Sport (également disponible en combinaison avec finition Sport Design)

Palettes de changement de rapport au volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic, pour BMW 335i boîte 7 rapports avec DKG)

Rampe d'injection commune

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

**Moteur et technique**

<b>Suspension Sport M</b> avec surbaissement de 15 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Système de récupération de l'énergie au freinage</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Train arrière à cinq bras</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Train avant à double articulation des pivots de fusée</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Turbocompresseur à géométrie variable</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Aides à la conduite**

<b>Feux de route adaptatifs</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Régulateur de vitesse</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Régulateur de vitesse actif ACC</b> avec régulation de la distance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Régulateur de vitesse avec fonction freinage</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Système d'aide au stationnement PDC arrière</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Éclairage et visibilité**

<b>Bandeau pare-soleil gris pour le pare-brise</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Éclairage :</b>													
– éléments lumineux à diodes électroluminescentes pour les anneaux lumineux, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéraux des optiques avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, et éclairage indirect à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les portes et les panneaux latéraux, spots de descente de voiture dans le bas des portes, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lave-projecteurs</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe</b> , y compris chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Projecteurs bi-Xénon</b> avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Projecteurs directionnels</b> avec éclairage d'intersection et répartition variable de la lumière pour la conduite en ville et sur autoroute	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rétroviseur intérieur électrochrome</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rétroviseurs extérieurs rabattables</b> , avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur extérieur au passage de la marche arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Équipements intérieurs**

<b>Appuis-tête à réglage manuel à l'arrière</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Chauffage auxiliaire</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Climatisation automatique bi-zone</b> avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air, capteur de buée et d'ensoufflement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sièges/Confort :</b>													
– sièges avant à réglages partiellement électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant chauffants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges avant Sport avec réglage électrique de la largeur des dossiers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sièges de série à réglages manuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– système « Easy Entry » (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Store pare-soleil électrique pour lunette arrière</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vitrage calorifuge</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

### Équipements intérieurs

Volants :													
- chauffant, pour volant Sport gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- M gainé cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
- M gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Sport gainé cuir à trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
- Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport (uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- touches multifonctions sur le volant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Confort et équipements fonctionnels

<b>Accoudoir central avant</b> , avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Accoudoir central avant</b> , coulissant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Accès Confort</b> (pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé radiocommandée) avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Alarme antivol avec télécommande</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Assistant de ceinture électrique</b> , pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile »</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Dossiers des sièges rabattables</b> individuellement en deux parties asymétriques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kit fumeurs</b> , cendrier avec couvercle à l'avant et allume-cigare	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kit non fumeurs</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kit rangement</b> avec, entre autres, filets au dos des sièges avant, deux porte-gobelets escamotables à l'avant et à l'arrière et vide-poches côté conducteur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Prises 12 V additionnelles</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Toit ouvrant en verre</b> , coulissant et relevable électriquement, avec commande Confort par clé radiocommandée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Trappe à skis et sac à skis</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Vide-poches dans les contre-portes</b> , compartiment avec couvercle rabattable pour les lunettes et la monnaie, vide-poches dans la console centrale à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Divertissement, communication et information

<b>Autoradios/Systèmes audio :</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- autoradio BMW Professional, compatible MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- changeur 6 CD, compatible MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- prise AUX IN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système Hi-Fi High End BMW Individual	—	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■	■	■
- système Hi-Fi harman/kardon®	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système Hi-Fi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>BMW Apps</b> permet l'intégration d'applications Apple iPhone™ telles que, entre autres, l'accès aux services facebook® et twitter™ et la réception de webradios du monde entier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>BMW Internet</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Fonction TV</b> pour réception analogique et numérique (TNT)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Interface Bluetooth<sup>1</sup> pour téléphone portable</b> (interface audio USB incluse)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Préparation et interface Bluetooth<sup>1</sup> pour téléphone portable</b> (interface audio USB incluse)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth<sup>2</sup> pour téléphone portable</b> (interface audio USB incluse)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Services Télématiques BMW ConnectedDrive :</b>													
- BMW Assist	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- BMW Online	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Navigation :</b>													
- Business avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par flèches ou affichage en simultané des flèches et d'une carte, et écran couleur haute résolution de 6,5" (16,5 cm), système de commande vocale avancé et interface audio USB	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), guidage par cartes 3D avec images satellites, lecteur DVD compatible MP3, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, système de commande vocale avancé et interface audio USB ; RTTI (uniquement avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 50.

<sup>1</sup> Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d <sup>1</sup>
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

**Poids**

Poids à vide selon norme européenne <sup>2</sup>	kg	1 435 [1 465]	1 505 [1 535]	1 540 [1 555]	1 600 [1 615]	1 495 [1 505]	1 590 [1 605]	1 600 [1 615]	1 645
Poids à vide selon norme européenne <sup>2</sup> (xDrive)	kg	—	1 605 [1 625]	1 640 [1 655]	1 680 [1 695]	1 590 [1 605]	—	1 700 [1 715]	—
Poids total admissible	kg	1 810 [1 840]	1 910 [1 940]	1 945 [1 960]	2 005 [2 020]	1 900 [1 910]	1 995 [2 010]	2 005 [2 020]	2 050
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	2 010 [2 030]	2 045 [2 060]	2 085 [2 100]	1 995 [2 010]	—	2 085 [2 100]	—
Charge utile	kg	450	480	480	480	480	480	480	480
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	880/1 015	905/1 045	930/1 070	960/1 080	900/1 050	960/1 080	970/1 080	990/1 090
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>3</sup>	kg	695	745	750	750	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi <sup>3</sup>	kg	1 400 [1 500]	1 600	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi <sup>3</sup>	kg	1 600	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

**Moteur<sup>4,5</sup>**

		en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindres/soupapes	cm <sup>3</sup>	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/talementage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime	ch/tr/min (kW/6 700)	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	184/4 000	204/3 750	245/4 000	286/4 400
		(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(135/4 000)	(150/3 750)	(180/4 000)	(210/4 400)
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4 250	270/2 400-4 200	320/2 750-3 000	400/1 200-5 000	380/1 750-2 750	430/1 750	520/1 750-3 000	580/1 750-2 250
Rapport volumétrique	l/l	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5	17,0

**Boîte de vitesses**

Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/I	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/VI	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,40/1,10	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,93	1,00,85/3,73	0,800,66/3,73	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61	0,870,69/3,40
Rapport de pont arrière	l/l	3,64	3,07	3,15	3,08	3,15	2,35	2,35	2,81
Rapport de pont arrière (xDrive)	l/l	—	3,07	3,15	3,08	3,23	—	2,47	—

**Performances**

Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230 [228]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	237 [235]	244 [242]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	250 <sup>6</sup>
Vitesse maximale (xDrive)	km/h	—	246 [244]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	232 [230]	—	250 <sup>6</sup> [250 <sup>6</sup> ]	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,1 [8,8]	6,7 [7,1]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,5 [7,6]	6,9 [7,1]	6,0 [6,1]	5,9
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	7,2 [7,6]	6,1 [6,3]	5,3 [5,4]	7,8 [7,9]	—	5,8 [5,9]	—
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 <sup>ème</sup> et 5 <sup>ème</sup> rapports (boîte de vitesses de série)	s	8,1/10,4	7,3/9,1	6,1/7,6	5,2/6,2	5,9/7,5	5,8/7,4	4,7/6,0	—
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 <sup>ème</sup> et 5 <sup>ème</sup> rapports (xDrive)	s	—	8,2/10,1	6,9/8,9	5,8/7,0	6,1/7,9	—	5,0/6,4	—

**Consommation<sup>4,5</sup>**

Cycle urbain	l/100 km	8,6 [9,3]	9,8 [10,0]	10,0 [10,2]	12,0 [11,8]	5,9 [6,8]	7,3 [7,9]	7,3 [8,0]	9,0
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	11,0 [11,1]	11,1 [11,2]	12,4 [13,1]	6,4 [7,2]	—	8,3 [8,8]	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4 [5,3]	5,7 [5,9]	5,9 [5,9]	6,3 [6,4]	4,0 [4,4]	4,8 [5,1]	4,8 [5,2]	5,2
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	6,4 [6,5]	6,5 [6,6]	6,7 [6,8]	4,5 [4,8]	—	5,5 [5,7]	—
Cycle mixte	l/100 km	6,6 [6,8]	7,2 [7,4]	7,4 [7,5]	8,4 [8,4]	4,7 [5,3]	5,7 [6,1]	5,7 [6,2]	6,6
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	8,1 [8,2]	8,2 [8,3]	8,8 [9,1]	5,2 [5,7]	—	6,5 [6,8]	—

	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d <sup>1</sup>
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

**Consommation<sup>4,5</sup>**

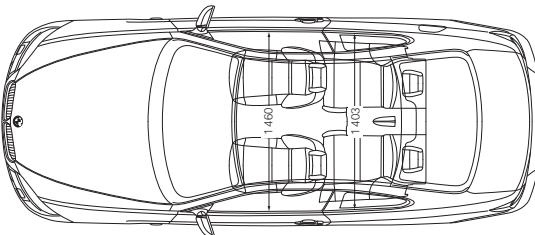
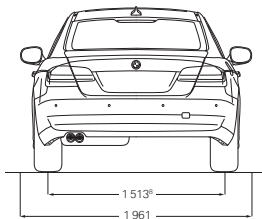
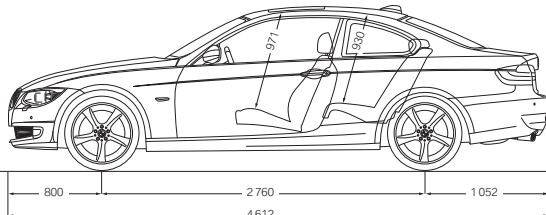
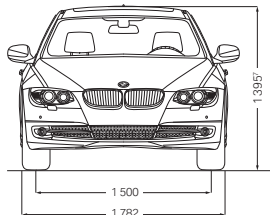
Émissions CO <sub>2</sub>	g/km	154 [159]	168 [174]	173 [175]	196 [196]	125 [140]	151 [160]	152 [164]	174
Émissions CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	—	188 [192]	191 [193]	205 [212]	137 [150]	—	171 [178]	—
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	61	61	61	61

**Roues**

Dimensions pneumatiques	AVIAR	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45/255/40 R 17 W	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45/255/40 R 17 W
Dimensions jantes	AVIAR	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

**Équipement électrique**

Capacité batterie	Ah	80 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

Capacité du compartiment à bagages : 440 litres ; 430 litres sur les BMW 335i et 335d.

<sup>1</sup> Disponible uniquement avec boîte automatique à 6 rapports avec Steptronic.

<sup>2</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>3</sup> Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

<sup>4</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

<sup>5</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur

la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées.

<sup>6</sup> Autolimitée.

<sup>7</sup> Hauteur des BMW 335i et 335d : 1 375 mm.

<sup>8</sup> Voie arrière des BMW 335i et 335d : 1 507 mm.

Les valeurs entre [ ] concernent les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses automatique Sport à 7 rapports avec double embrayage DKG (335i).

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleServices et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 6ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement. Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition par les techniques modernes pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur) vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine : informations et divertissement.** Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière efficace sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion.** En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt : l'univers de la joie.** Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW/ là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV.** Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous voulons réduire de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

Pour plus  
d'informations  
sur BMW

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.  
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 240 006. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.



BMW recommends **EDGE**

\* BMW recommande Castrol EDGE