

Nouvelle BMW M5



Le plaisir
de conduire



NOUVELLE BMW M5.
LE MEILLEUR DES DEUX MONDES.





Nouvelle BMW M5

ESTHÈTE ET ATHLÈTE.

- 06 **Intérieur**
Au cœur de l'action.
- 08 **Extérieur**
Le design de la nouvelle BMW M5.
- 14 **Performances.**
Sportivité sans compromis.
- 20 **Pack Compétition**
Sensations de course.

Technique

PUISSANCE ET EFFICIENCE.

- 22 **Moteur 8 cylindres essence M TwinPower Turbo**
Performances maximales, plaisir de conduire total
- 24 **Deux univers, une automobile**
Un coup d'œil dans les coulisses.
- 26 **Train roulant et sécurité**
Du circuit à la route.
- 28 **BMW ConnectedDrive**
Mieux connecté. Encore plus libre.

www.bmw.fr/m5/dynamisme

Équipement

PERSONNALISATION ET EXCLUSIVITÉ.

- 32 **BMW Individual**
- 34 **Teintes de carrosserie**
- 35 **Teintes de garnissage**
- 36 **Teinte d'habitacle et inserts décoratifs**
- 37 **Exemples de configurations**
- 38 **Équipements de série / en option**

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA NOUVELLE BMW M5.

- 41 **Pack Experience BMW**
- 42 **Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO₂**
- 44 **Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Éditorial

ÂME DE LEADER.

Puissance, couple, dynamisme : la Nouvelle BMW M5 incarne la sportivité à l'état pur. Son charisme sans compromis la propulse en tête, aucun défi ne lui résiste. Sur circuit comme en ville, elle est animée par la symbiose ultime entre design et performance : son moteur 8 cylindres essence M TwinPower Turbo fort de 560 ch (412 kW) accélère le pouls et dynamise le quotidien. Disponible en option, le nouveau Pack Compétition insufflé à cette automobile d'exception encore plus de sportivité avec 15 ch supplémentaires et une direction nettement plus directe. Découvrez la fascination de la vitesse au volant de la nouvelle BMW M5.

www.bmw.fr/M5

Pleins feux sur le dynamisme : la nouvelle application BMW M Power Meter enregistre en temps réel les données de conduite livrées par la voiture et les sauvegarde sur votre iPhone™ pour vous permettre de les analyser ultérieurement. Téléchargez gratuitement l'application BMW M Power Meter sur l'Apple App Store et découvrez le dynamisme et l'efficacité de votre BMW M5 d'une manière inédite.

Pour plus de renseignements sur l'application BMW M Power Meter : customer.service@bmw.com



Équipement du modèle présenté : BMW M5 Berline avec Pack Compétition

Moteur : 8 cylindres essence M TwinPower Turbo
 Puissance : 575 ch (423 kW)
 Jantes : Alliage léger 20" (51 cm), polies, style 601 M à rayons doubles, design bicolore, avec monte pneumatique mixte

Teinte de carrosserie : « Frozen Blue » métallisé BMW Individual
 Garnissages : Sièges M multifonctions avec sellerie tout-cuir Merino « Schwarz »
 Inserts décoratifs : Aluminium « Trace »



LE SEUL BRUIT : UN CŒUR QUI BAT.

Le conducteur est toujours au cœur de l'action. Le poste de conduite de la Nouvelle BMW M5 offre l'interaction optimale entre le conducteur et la voiture : l'agencement ergonomique des commandes M spécifiques permet une accessibilité parfaite. De plus, les services BMW ConnectedDrive garantissent une connectivité directe avec le monde extérieur. Le conducteur fait ainsi corps avec la voiture et la route de la façon la plus intuitive qui soit. L'expérience de conduite n'en est que plus intense.



**ELLE DÉPASSE
TOUTES LES ATTENTES.**

Entourée par les projecteurs Full LED, la nouvelle calandre M avec emblème M5 révèle, même à l'arrêt, la personnalité d'un athlète de haut niveau. À l'accélération, la BMW M5 développe un couple époustouffant pouvant atteindre 680 Nm. Les palettes de changement de rapport du nouveau volant M gainé cuir mettent les sept rapports de la boîte de vitesses M à double embrayage Drivelogic à portée de phalange et procurent un contrôle absolu. Parce que le moindre centième de seconde compte.

ELLE MARQUE DES POINTS À CHAQUE LIGNE.

Quand la forme fait corps avec la fonction : les passages de roues proéminents, dans lesquels se logent les jantes en alliage léger 20" (51 cm) disponibles avec le Pack Compétition optionnel, soulignent la voie large du train roulant M hautes performances. Les lignes horizontales des flancs athlétiques et la nervure prononcée laissent présager du dynamisme de cette voiture une fois en action. Un dynamisme particulièrement mis en valeur par la teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Frozen Blue » (photo). Les nouveaux optiques arrière à LED rehaussent enfin le dynamisme de la poupe. Vue de l'arrière, la Nouvelle BMW M5 est également reconnaissable entre mille.





À FLEUR DE PEAU.



**QUAND LES CHEVAUX
DONNENT LE TEMPO.**



HABITUÉE DES PREMIÈRES PLACES.

Le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo (560 ch/412 kW) propulse la Nouvelle BMW M5 en seulement 4,3 secondes de 0 à 100 km/h. Dans le même temps, le différentiel actif M et les freins carbone-céramique M (option) procurent un contrôle parfait, même dans les virages les plus serrés. Le Pack Compétition optionnel va encore plus loin : la direction optimisée, l'agilité améliorée et le surcroît de puissance de 15 ch (11 kW) propulsent la BMW M5 de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes et intensifient les sensations de pilotage.

IL N'Y A PAS PHOTO.

Cap sur la performance ultime : sur la Nouvelle BMW M5, le moindre détail exprime une sportivité dénuée de tout compromis et s'intègre à merveille à la silhouette fluide d'une berline classique. Le regard est hypnotisant, de la proue dynamique, avec ses prises d'air généreuses, aux bas de caisse typés devant la poupe plongeante, en passant par les rétroviseurs extérieurs M, optimisés en termes d'aérodynamisme. Nouvelle BMW M5 : un dynamisme sans limite.



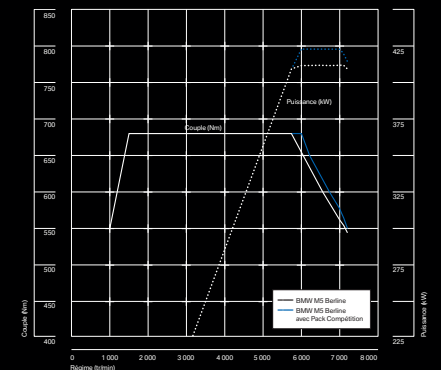
PACK COMPÉTITION : LA PLUS PUISSANTE DES BMW DE SÉRIE.



De vraies sensations de course : voilà ce qui vous attend avec le Pack Compétition disponible en option, qui vous permet d'augmenter encore les performances déjà impressionnantes de votre BMW M5 et de faire monter la puissance du 8 cylindres essence M TwinPower Turbo à 575 ch (423 kW)¹ pour une poussée d'adrénaline supplémentaire.

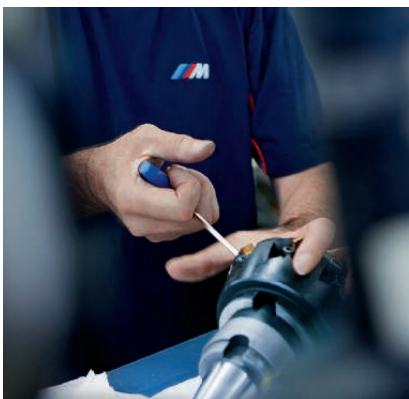
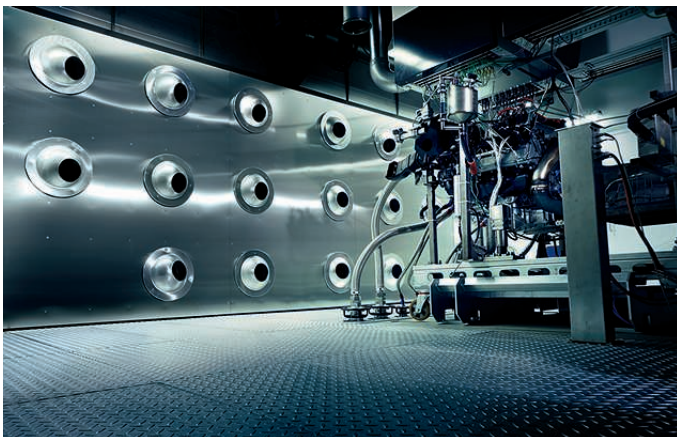
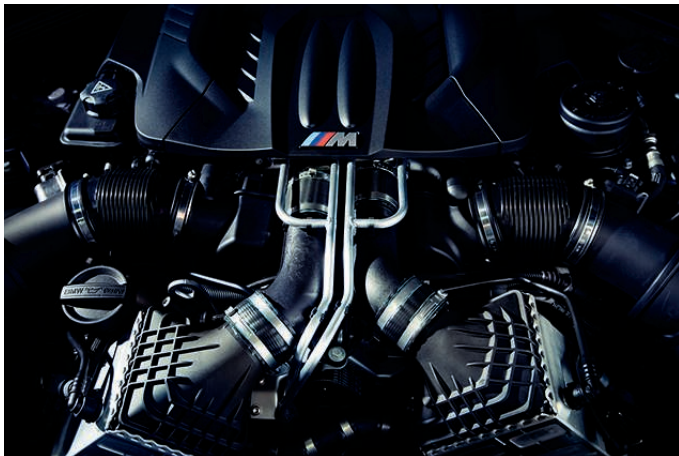
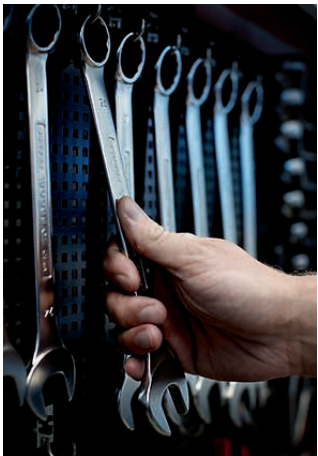
Ce gain de puissance, les ingénieurs de BMW M GmbH l'ont obtenu en augmentant la pression de suralimentation dans les hauts régimes. Servie par un système d'échappement modifié, la sonorité du moteur vous fera frissonner de plaisir. Côté train roulant aussi, le Pack Compétition témoigne d'un haut niveau de compétence et de précision : la voiture bénéficie d'un surbaissement de 10 millimètres et les ressorts sont plus raides, tandis que l'amortissement et la stabilisation ont été adaptés en conséquence. Les caractéristiques de l'amortissement variable piloté ont elles aussi été adaptées au surcroît de dynamisme, tandis que celles du mode M Dynamic ont été encore affûtées. La direction se fait encore plus directe et assure des remontées d'informations authentiques depuis la route. La démultiplication de la direction améliorée de 10 % assure en outre des manœuvres de braquage d'une précision maximale.

À l'extérieur, le Pack Compétition confère à la Nouvelle BMW M5 une silhouette enthousiasmante, avec des jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 601 M à rayons doubles au design bicolore avec monte pneumatique mixte, ou encore la double sortie d'échappement Sport en chrome noir. Y a-t-il une seule chose qui ait été mise de côté dans le Pack Compétition pour la BMW M5 ? Oui : l'ennui.



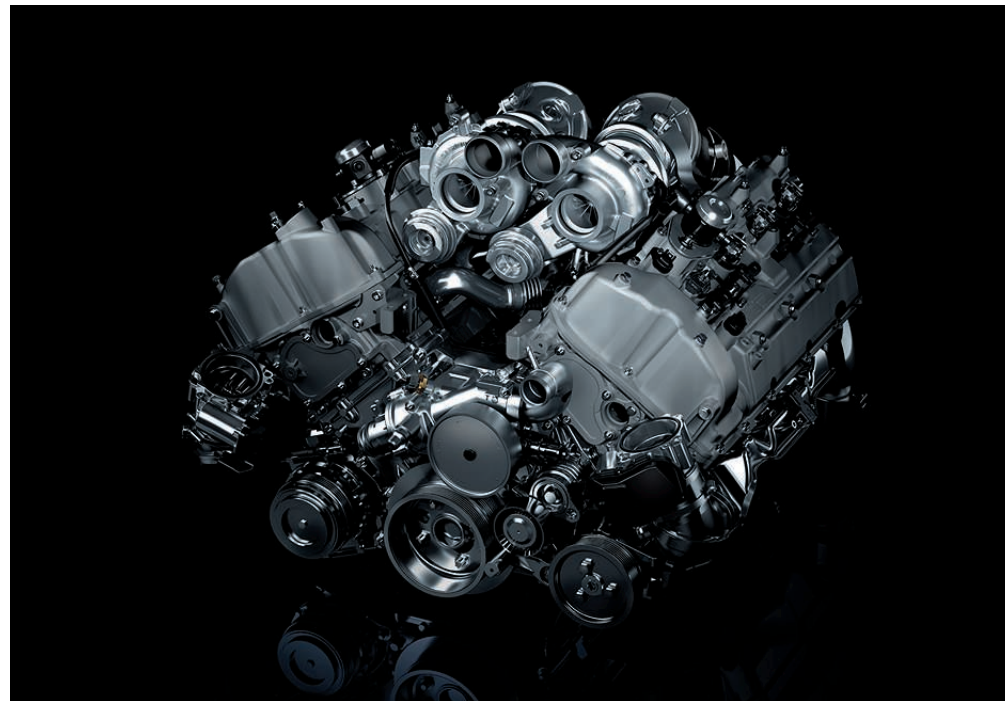
En combinaison avec le Pack Compétition, la puissance du 8 cylindres essence M TwinPower Turbo passe à 575 ch (423 kW)¹. Le couple maximal de 680 Nm est disponible sur une large plage de régimes : de 1 500 à 6 000 tr/min.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 42/43.



UN CONCENTRÉ D'ÉNERGIE.

8 cylindres essence M TwinPower Turbo. Ce moteur, le plus puissant des moteurs de série produits par BMW, se distingue par ses performances, son déploiement de puissance, son fonctionnement équilibré et ses montées en régime fulgurantes. Cerise sur le gâteau, il place la barre très haut en termes de rapport puissance/consommation, fidèle en cela à la philosophie BMW EfficientDynamics.



Nouvelle BMW M5 Berline.

Certains chiffres parlent d'eux-mêmes : avec ses 560 ch (412 kW)¹ et un couple maximal de 680 Nm, la nouvelle BMW M5 Berline ne met que 4,3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h (en combinaison avec le Pack Compétition optionnel : 4,2 s). Le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo de la nouvelle BMW M5 Berline devient le système de propulsion hauts régimes de référence en matière de performance et d'accélération. Ce moteur ultra-performant puise sa capacité de reprise magistrale dans le déploiement de puissance linéaire typique des automobiles M associé à l'énorme poussée d'une suralimentation par deux turbocompresseurs.

Sa réactivité fulgurante résulte de la combinaison entre deux circuits de refroidissement séparés et surdimensionnés, qui assurent le refroidissement du moteur, de l'air de suralimentation et de la gestion moteur, et le concept de suralimentation breveté Twin Scroll. Le couple élevé est disponible sur une large plage de régimes et, à la moindre sollicitation, gratifie le conducteur d'une poussée phénoménale jusque dans le haut du compte-tours. Le moteur affiche ainsi toujours une réactivité spectaculaire, et la pompe à huile à débit régulier lui fournit toujours la quantité optimale de lubrifiant, même en cas d'accélération transversales importantes. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo associant deux turbocompresseurs Twin Scroll avec le système Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI, ce 8 cylindres établit également une nouvelle référence en termes de rapport puissance/consommation. Et grâce à des technologies BMW EfficientDynamics comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Auto Start/Stop ou une gestion intelligente de l'alternateur permettant de charger la batterie lors des phases de décélération, la consommation moyenne est de seulement 9,9 litres aux 100 km². Une distance que vous savourerez pleinement grâce à la sonorité envoûtante des moteurs M qui souligne le caractère unique de cette automobile hautes performances.

¹ En combinaison avec le Pack Compétition disponible en option, la puissance passe à 575 ch (423 kW).

² Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 42/43.

ELLE SURVOLE.

De la salle de réunion au circuit, il n'y a qu'un pas qui n'a rien d'un grand écart pour la Nouvelle BMW M5. Maximilian Ahme, ingénieur projet de la BMW M5, conduit la voiture de fonction la plus fascinante au monde. Les dessous d'une berline survitaminée.

Depuis plus de 25 ans, la BMW M5 est considérée comme la berline la plus sportive au monde. En quoi la dernière génération surpasse-t-elle sa devancière ?

Ahme : Comme toutes les BMW M5 précédentes, elle est un loup déguisé en agneau. Une berline confortable doublée d'une voiture de course, qui accroît encore sa sportivité grâce au nouveau Pack Compétition optionnel. Elle est aussi pleinement en phase avec son temps puisqu'elle embarque des technologies de pointe telles que les projecteurs Full LED.

Quels chiffres se cachent derrière cette contradiction apparente ?

Notre 8 cylindres essence doté de la technologie M TwinPower Turbo développe 560 ch¹ entre 6 000 et 7 000 tr/min pour un couple de 680 Nm. Le Pack Compétition porte même la puissance à 575 ch¹. Dans les deux catégories de puissance, il est l'un des rares moteurs à combiner turbo et hauts régimes. Le sprint de 0 à 100 km/h est ainsi abattu en seulement 4,3 secondes (en combinaison avec le Pack Compétition optionnel : 4,2 s). Et au-delà des 200 km/h, on ressent encore des réserves considérables sous l'accélérateur. C'est tout simplement fascinant.

Quelles techniques autorisent ces performances ?

Nous employons deux compresseurs hautement réactifs et un collecteur spécial optimisant l'écoulement des gaz. À cela s'ajoutent l'injection directe haute précision HPI, la levée variable des soupapes et des arbres à cames réglables. La puissance développée est telle que nous avons été obligés d'équiper de radiateurs tout le volume disponible à l'avant.

Quelles sont les particularités du système de refroidissement ?

Il est très sophistiqué, avec un radiateur d'huile à plat et deux radiateurs déportés pour l'air de suralimentation. Nous avons un circuit basse température et un circuit haute température. L'air de suralimentation de chaque rangée de cylindre est refroidi séparément, et même la gestion moteur est climatisée.

Au-delà des performances du moteur, les conducteurs de BMW M5 attachent beaucoup d'importance à l'agilité et à la motricité. Qu'a à offrir la BMW M5 dans ce domaine ?

Nous misons toujours sur la précision et la sensibilité de la direction hydraulique, sensibilité que le Pack Compétition permet d'améliorer encore de 10 %. Grâce à une transmission aux roues arrière performante, le conducteur bénéficie d'un excellent ressenti de la chaussée et des forces exercées sur les roues avant. Le blocage du différentiel M améliore de plus la motricité sur l'essieu arrière et procure un surcroît d'agilité.

Comment fonctionne le Différentiel Actif M ?

Il assure une régulation électronique anticipative. L'ancien système bloquait seulement en cas de patinage d'une roue arrière. Désormais, nous sommes en mesure de piloter le blocage de façon proactive. Le système actif est relié au DSC via une unité de commande électronique. Dès que le conducteur appuie sur l'accélérateur et que les capteurs anticipent un patinage conditionné par la situation de conduite momentanée, un couple de blocage est appliqué au différentiel. Cela

empêche la roue de patiner et le couple est transmis de manière optimale. La situation de conduite est dynamiquement désamorcée.

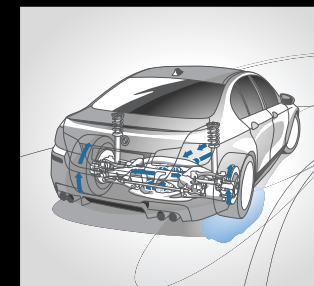
Le blocage de l'essieu arrière présente-t-il d'autres avantages ?

En conduite normale, le différentiel Actif M est entièrement ouvert, ce qui confère à la BMW M5 un surcroît de sérénité en cas de freinage appuyé ou de braquage brusque. Nous avons pu nettement le constater lors des essais de mise au point sur des circuits comme le légendaire Nürburgring. Le différentiel stabilise la voiture lors des transferts de charges ou des changements de voie à vitesse soutenue. La BMW M5 foisonne de raffinements techniques rendant l'expérience de conduite fascinante.

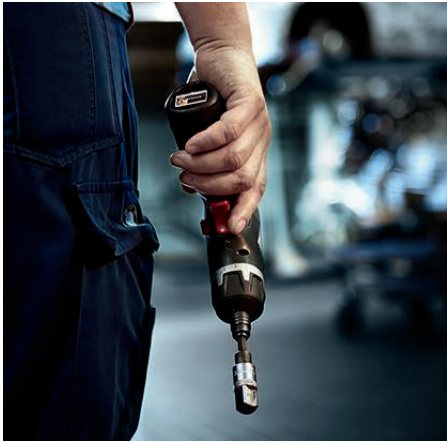
Vous avez déjà parcouru de nombreux kilomètres au volant de cette voiture de fonction pas comme les autres. Qu'est-ce qui vous a le plus impressionné ?

La technique dans son ensemble : du moteur au train roulant entièrement retravaillé, en passant par la boîte de vitesses et les amortisseurs électroniques, tout concourt à forger ce caractère unique qui traduit la symbiose parfaite entre le monde des affaires et celui du sport automobile. La facette sportive de la BMW M5 s'exprime tout particulièrement en combinaison avec le Pack Compétition. Garantie d'un haut niveau de confort sur les longs trajets, elle se transforme en bête de circuit sur simple pression d'un bouton. La commutation s'effectue directement sur le volant au moyen des deux touches M Drive que le conducteur peut personnaliser en fonction de ses préférences. Il en découle un extraordinaire sentiment de liberté et de maîtrise.

Différentiel Actif M : il optimise la motricité à pleine puissance moteur, même en sortie de virage serré, à allure soutenue ou sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents

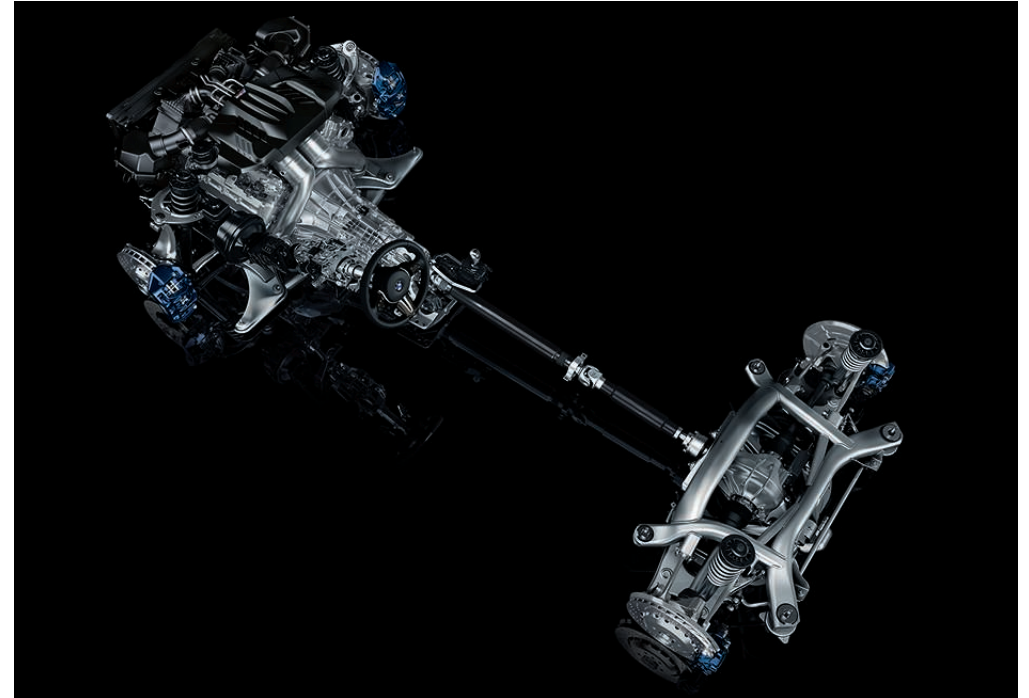


¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ aux pages 42/43.



LA PASSION DU DÉTAIL. TRAIN ROULANT M HAUTES PERFORMANCES.

Une voiture comme la nouvelle BMW M5 Berline échappe aux règles ordinaires : développée par BMW M GmbH, elle intègre parfaitement la philosophie M et représente la combinaison de la haute performance et d'une totale adéquation avec un usage quotidien. Pour être à la hauteur d'une telle ambition, la technique en soi déjà très élaborée du train roulant M hautes performances a été entièrement repensée.



Différentiel Actif M.

Il améliore la motricité à pleine puissance moteur, même en sortie de virage serré ou sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents. Connecté aux capteurs de la voiture par le biais d'une unité de commande électronique, le Différentiel Actif M veille de manière proactive à l'utilisation intelligente du couple dans toutes les situations de conduite, et ce, indépendamment des différences dans les vitesses de rotation des roues arrière. Il transforme ainsi presque intégralement la force motrice en poussée, permettant au véhicule d'offrir une répartition parfaite du couple moteur.

Freins carbone-céramique M.

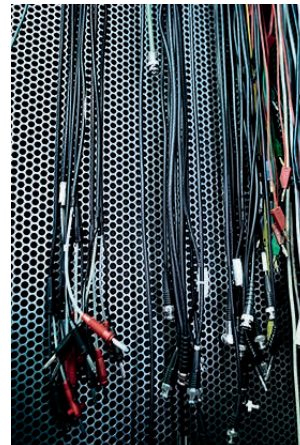
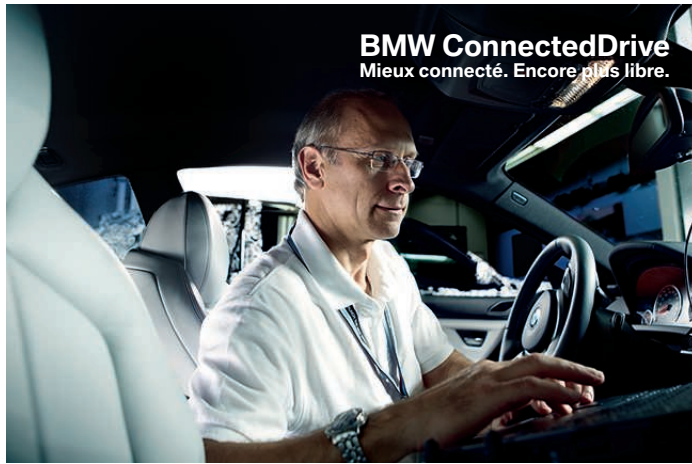
Spécialement conçus pour les modèles M, ces freins sont exceptionnellement performants grâce à leur endurance extrême. Ils se distinguent également par la réduction des masses non suspendues, par leur capacité à compenser au maximum le fading et par leur longévité. Signe distinctif des freins carbone-céramique M optionnels : la peinture dorée des étriers.

Amortissement variable piloté M.

Ce système permet au conducteur d'adapter l'amortissement aux conditions de la route. Outre le réglage « Confort » (programme standard), le système comporte également les modes « Sport » et « Sport+ », qui affermissent l'amortissement pour un plaisir de conduire augmenté.

Mode M Dynamic.

Il est possible, par le biais de deux touches M Drive placées au volant, de sélectionner différentes configurations préprogrammées privilégiant une conduite plus ou moins sportive. Le mode M Dynamic en fait partie : afin de procurer des sensations réellement sportives, il maximise les dynamiques transversale et longitudinale imposant au conducteur une conduite active. Le seuil de régulation du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC est alors repoussé, n'aidant plus le conducteur que dans des situations de conduite critiques.



SERVICES BMW CONNECTED DRIVE.

Les services BMW ConnectedDrive vous permettent de rester connecté en permanence avec ceux qui vous sont chers. Chaque fonction a été développée pour procurer une expérience de conduite encore plus intense. Les services BMW ConnectedDrive vous offrent un large choix de services et d'applications – tels que facebook®, webradios, fonction de dictée, et bien d'autres encore. Avec BMW Online, vous restez au fait de l'actualité. Via la bureautique BMW Online, vous pouvez recevoir, lire et répondre à vos e-mails privés directement à bord de votre voiture. Images Google™ Street View de votre destination, attractions touristiques ou code de la route en vigueur lorsque vous êtes à l'étranger, autant d'informations que vous pouvez vous faire afficher en cours de route. Et une fois arrivé à destination, rien de plus facile que de trouver par exemple un hôtel.



BMW CONNECTED DRIVE SERVICES & APPS – CONNEXION INTELLIGENTE.

Les **BMW ConnectedDrive Services & Apps**¹ sont personnalisables et peuvent être regroupés en fonction de vos besoins en un tour de main. Vous privilégiez toujours l'itinéraire le plus rapide ? Pas de problème avec le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI. Vous êtes à la recherche d'un restaurant ? Il suffit d'appeler la Conciergerie.



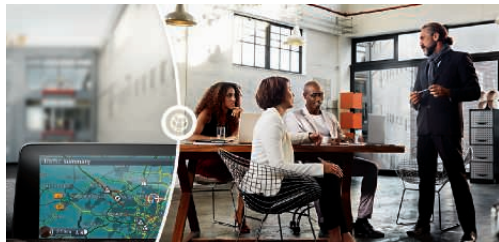
CONCIERGERIE.

Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



APPEL D'URGENCE INTELLIGENT.

Cet équipement de série sur la majorité des BMW lance un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du prétensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée à la voiture permet de transmettre des données importantes telles que la localisation exacte de la BMW, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Agréé en France par le Ministère de l'Intérieur, ce service fonctionne partout en Europe.



INFORMATION TRAFIC EN TEMPS RÉEL (RTTI).

Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation instantanées sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et sur les axes principaux de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC (basé sur la radiodiffusion). En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.

AIDES À LA CONDUITE BMW CONNECTED DRIVE – ELLES VOUS ACCOMPAGNENT ET VOUS ASSISTENT.

Les **aides à la conduite BMW ConnectedDrive** offrent des fonctions innovantes permettant de profiter d'un gain de sécurité et de confort et d'intensifier encore le plaisir de conduire.



CAMÉRA DE REUL.

Elle filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une visibilité parfaite lors des manœuvres en marche arrière à moins de 20 km/h.



SYSTÈME DE VISION NOCTURNE BMW « NIGHT VISION » AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS.

Il retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance de plusieurs centaines de mètres. Dès que le système détecte des piétons ou des animaux dans la zone de mise en garde, il alerte visuellement le conducteur. En cas de risque imminent, la mise en garde s'accompagne également d'un signal acoustique et les freins sont préconditionnés pour minimiser la distance de freinage.



PACK SAFETY.

Regroupe de nombreuses technologies pour une sécurité optimale dont l'avertisseur de franchissement de ligne avec avertisseur de risque de collision. Une caméra détecte tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies à partir de 70km/h ainsi que les risques de collision avec les véhicules qui précèdent. De plus le système de Protection active des piétons et le système anti-collision à basse vitesse renforcent la sécurité grâce à la fonction de freinage d'urgence automatique.

Les illustrations représentées ici sont à titre d'exemple. L'écran de contrôle et les représentations des contenus peuvent différer en fonction des modèles.

¹ Durée des services : pendant toute la durée de vie de la voiture ou 3 ans à partir de la date de première préparation à la route de la voiture. Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, veuillez consulter le site Internet www.bmw.fr/connecteddrive ou la brochure Tarifs.



BMW Individual. Aussi unique que vous.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous aide à y répondre.

Personnalité affirmée. L'offre BMW Individual disponible pour la Nouvelle BMW M5 incarne le dynamisme sous sa forme la plus accomplie. Une élégance sportive qui convainc dès le premier regard : les designers se sont inspirés de la BMW Concept M5 pour concevoir la teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Pure Metal Silver ». Une teinte exclusive à l'esthétique envoûtante. Par leur profondeur éclatante, les nanoparticules en aluminium incrustées dans la peinture mettent en valeur chaque facette de la carrosserie typée. Ce look unique à l'aspect chromé rend la BMW M5 inimitable.

Le caractère unique de la BMW Individual M5 se dévoile également à l'intérieur. Le nouveau cuir Merino fine fleur BMW Individual dans la teinte « Muskat » offre des sensations visuelles et tactiles au plus haut niveau. Cette tonalité brune génère un contraste harmonieux avec la teinte de carrosserie argent et confère à l'habitacle une profondeur apaisante. La surface respirante et soyeuse du cuir Merino garantit en outre un confort exceptionnel. Ce confort est dans sa

nature même. Les selleries cuir Merino exclusives sont réalisées dans des cuirs naturels minutieusement sélectionnés et teints à la main avec un soin tout particulier. Le luxe sous sa forme la plus épurée. Du « Seidengrau » à l'« Amarobraun », toute une palette chromatique est à votre disposition pour exprimer votre personnalité.

Les inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir » parachèvent l'esthétique. La finition de ces inserts incrustés dans une peinture noire selon une technique similaire à celle utilisée pour les pianos confine au travail d'artiste. Il faut en effet plusieurs couches et une dextérité extrême pour obtenir ce brillant noble et inimitable. Une expressivité à l'image de la BMW M5, qui brille ainsi d'un détail supplémentaire.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.

Sellerie cuir étendue Merino fine fleur BMW Individual « Muskat » et ciel de pavillon en alcantara « Anthrazit ».



Teinte métallisée BMW Individual « Pure Metal Silver ».



Inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir ».

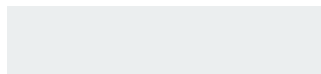
Teinte métallisée BMW Individual « Pure Metal Silver ».



Cuir Merino fine fleur BMW Individual en « Kaschmirbeige », « Amarobraun », « Champagner », « Seidengrau », « Platin » et « Muskat » (de haut en bas).



Teintes de carrosserie.*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



A29 Teinte métallisée « Silverstone »



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



B05 Teinte métallisée « Monte Carlo Blau »



B50 Teinte métallisée « Sakhir Orange »



B41 Teinte métallisée « Singapurgrau »



X11 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Bronze »



X02 Teinte métallisée BMW Individual
« Citrinschwarz »



S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »



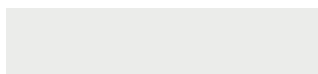
X13 Teinte métallisée BMW Individual
« Pyritbraun »



X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



X08 Teinte métallisée BMW Individual
« Champagner Quarz »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Brillantweiss »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Pure Metal Silver »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Grey »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Silver »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Blue »



490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Black »

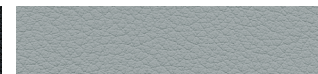


490 Teinte métallisée BMW Individual
« Frozen Brilliant White »

Teintes de garnissages.*



LKSW Cuir étendu Merino fine fleur
« Schwarz »



LKA9 Cuir étendu Merino fine fleur
« Silverstone »



LKDA Cuir étendu Merino fine fleur
« Sakhir Orange »



X3SW Tout-cuir Merino fine fleur
« Schwarz »



X3A9 Tout-cuir Merino fine fleur
« Silverstone »



X3DA Tout-cuir Merino fine fleur
« Sakhir Orange »



BMW Individual



ZAP7 Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Seidengrau »



ZAC8 Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Platin »



ZAP6 Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Champagner »



ZAKS Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Kaschmirbeige »



ZAML Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Muskat »



ZAP5 Cuir étendu Merino fine fleur
BMW Individual¹ « Amarobraun »

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et garnissages proposés sur la nouvelle BMW M5 Berline, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes combinaisons. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des choix particuliers.

Configurateur BMW : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur www.bmw.fr/configurateur

* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

¹ Le cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual habille les surfaces d'assise et les dossiers des sièges, les appuis-têtes, les inserts dans les contre-portes, la console centrale, y compris l'accoudoir, et la partie inférieure de la planche de bord.

Veillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Teinte d'habitacle.



« Schwarz » avec ciel de pavillon « Anthrazit »

Ciels de pavillon BMW Individual.*



BMW Individual



775 Ciel de pavillon BMW Individual
en alcantara « Anthrazit »



776 Ciel de pavillon BMW Individual
en alcantara « Anthrazit »



XD5 Ciel de pavillon BMW Individual
en alcantara « Seidengrau »



XD5 Ciel de pavillon BMW Individual
en alcantara « Platin »



XD5 Ciel de pavillon BMW Individual
en alcantara « Champagner »



XD5 Ciel de pavillon BMW Individual
« Amarobraun »

Inserts décoratifs.*



4L9 Aluminium Trace



4BN Bois précieux de frêne veiné foncé brillant



4CE Bois précieux Fineline « Anthrazit »



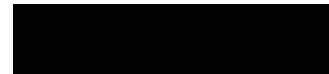
BMW Individual



XE5 Inserts décoratifs BMW Individual
en bois précieux de platane « Rotbraun » foncé



XEW Inserts décoratifs BMW Individual
en bois précieux de kalopanax « Hellbraun »



XE7 Inserts décoratifs BMW Individual
« Piano laqué noir »

* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW						Teintes de garnissage BMW Individual						
	Cuir étendu Merino fine fleur			Tout-cuir Merino fine fleur			Cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual ¹						
Sièges Sport M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges avant M multifonctions	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Seidengrau »	« Platin »	« Champagner »	« Kaschmitbeige »	« Muskat »	« Amarobraun »	
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	
Teintes de carrosserie BMW													
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Silverstone »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Monte Carlo Blau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Sakhir Orange »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Singapurgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teintes de carrosserie BMW Individual													
Teinte métallisée « Citrinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Azuritschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Bronze »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Pyritbraun »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Champagner Quarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Brillantweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Pure Metal Silver »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Grey »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Silver »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Blue »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Black »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teinte métallisée « Frozen Brilliant White »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Inserts décoratifs BMW													
Aluminium Trace	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bois précieux de frêne veiné foncé brillant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bois précieux Fineline « Anthrazit »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Inserts décoratifs BMW Individual													
Bois précieux de platane « Rotbraun » foncé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bois précieux de kalopanax « Hellbraun »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
« Piano laqué noir »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

■ BMW Individual □ Option □ Série • Combinaison recommandée

¹ Le cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual habille les surfaces d'assise et les dossiers des sièges, les appuis-têtes, les inserts dans les contre-portes, la console centrale, y compris l'accoudoir, et la partie inférieure de la planche de bord.

Équipements de série / en option.*



Calandre M avec doubles barres verticales, logo M5 et contour chromé.



Projecteurs Full LED pour feux de croisement et feux de route, avec feux de route permanents anti-éblouissement, projecteurs directionnels, éclairage d'intersection, répéteurs de clignotant et bande lumineuse à LED. Émettant une lumière naturelle dont la couleur est proche de celle du jour, les LED assurent un éclairage particulièrement clair. Ce dernier est diffusé par les quatre anneaux lumineux, ce qui concourt à rendre les projecteurs inimitables de jour comme de nuit.



Les **freins composite hautes performances** très résistants au fading freinent toujours de façon fiable. Même en conditions extrêmes, les freins aux étriers bleus frappés du logo M freinent rapidement, avec un point de pression très précis et un dosage parfait.



Les **freins carbone-céramique M** se distinguent par une grande résistance au fading, à la corrosion et à l'usure ainsi que par leur résistance thermique et une longue durée de vie, le tout conjugué à un poids réduit. Etriers de freins dorés avec logo M.



Les **seuils de portes** avec logo M5 annoncent dès la montée à bord la puissance phénoménale dissimulée sous le capot.



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 345 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9 J x 19 à l'avant, pneumatiques 265/40 R 19 ; 10 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 295/35 R 19.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, forgées, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, forgées, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 601 M à rayons doubles, bicolores, polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20 (uniquement en combinaison avec le Pack Compétition).



Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport, touches multifonctions et deux touches M Drive.



Combiné d'instrumentation « Black Panel » avec graduation blanche permanente et aiguilles rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, ainsi qu'un affichage pour les systèmes spécifiques M, la boîte de vitesses M DKG et la température de l'huile.



Système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen. Le traitement des signaux Dirac Dimensions™ offre un espace ouvert et vivant ainsi qu'une acoustique exceptionnelle garantis par 16 haut-parleurs, dont une enceinte centrale escamotable automatiquement. Cette dernière inclut le haut-parleur des médiums et est dotée de la technologie Acoustic Lens qui assure une qualité de son constante à toutes les places. Le système peut-être réglé selon deux niveaux : « Studio » et « Expanded ». Cette expérience audiovisuelle inédite est idéalement complétée par les jeux de lumière dans les grilles de haut-parleurs.



Sélecteur de boîte automatique pour la boîte de vitesses à 7 rapports M DKG à double embrayage avec Drivelogic. Avec logo M, rétro-éclairage et touches dynamiques.



Sièges Sport M avec coutures M, flancs et dossiers plus prononcés ; réglage électrique du dossier, de la position longitudinale, de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, de la largeur du dossier et de la longueur d'assise, fonction mémoire côté conducteur.



Sièges avant M multifonctions avec réglage électrique de la partie supérieure et de la largeur du dossier ainsi que de la longueur de l'assise, y compris appui-tête Confort avec réglage électrique de la hauteur de l'appui-tête, soutien lombaire et fonction mémoire pour le conducteur et le passager avant.

Accessoires M Performance.



Inserts décoratifs en carbone BMW M Performance. 100% carbone – le matériau allégé tant prisé en compétition s'invite dans l'habitacle. Une profondeur incomparable rehaussée par un effet brillant obtenu grâce à six à sept couches de peinture claire et un travail manuel particulièrement minutieux.



Becquet arrière en carbone BMW M Performance. Signe caractéristique d'une sportivité inégalée. Fruit d'un travail manuel de longue haleine, il réduit la portance sur l'essieu arrière.



Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone BMW M Performance. High-tech et personnalisation plein la vue. 100% carbone, fruits d'un travail manuel de longue haleine, ultralégères et parfaitement adaptées à l'esthétique.

* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur www.bmw.fr, rubrique Documentation.

Pack Compétition.



Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 601 M à rayons doubles, bicolores, polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.

Double sortie d'échappement noire, chromée ; système d'échappement Sport à double flux optimisé pour une sonorité encore plus puissante.



Pack Compétition. Avec ce Pack Compétition spécialement développé, vous ferez l'expérience de sensations sportives extrêmes et de performances de très haut niveau. Ce dynamisme encore accru est le fruit d'une puissance passée à 575 ch (423 kW)¹ et d'une direction à démultiplication plus directe. En outre, le train roulant modifié a fait l'objet d'un surbaissement de 10 mm et le mode M Dynamic a été revu. À l'extérieur, le Pack Compétition se distingue par des jantes exclusives en alliage léger 20" (51 cm) style 601 M à rayons doubles bicolores et par la double sortie en noir chromé du système d'échappement Sport.

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂, aux pages 42/43.

Pack Expérience M.

Vivez la performance avec plus d'intensité que jamais : posséder une BMW M est déjà en soi un privilège extraordinaire, mais la maîtriser parfaitement et exploiter au maximum son dynamisme décuple encore les sensations procurées par cette automobile d'exception. Et quel meilleur endroit pour vivre une telle expérience qu'un circuit de compétition automobile ? Le « Pack Expérience M » disponible en option vous permet de vivre ce moment très exclusif au cours d'événements organisés chaque année par BMW sur des circuits en France et en Allemagne selon un calendrier défini annuellement. Au programme : briefings techniques mettant en avant les règles de la sécurité et du pilotage sur circuit, mais également le contenu technologique des voitures. Le « Pack Expérience M » comprend également le relevage de la bride de vitesse maximale à 305 km/h.

Plongez dans l'univers fascinant des sports mécaniques et de la haute performance : acquérez le sens de la vitesse de pointe et apprenez à venir à bout des situations les plus délicates. Des dérapages contrôlés aux manœuvres d'évitement et de dépassement en passant par le perfectionnement de la trajectoire idéale, sous la houlette des instructeurs BMW, vous testez vos limites et apprenez à maîtriser votre voiture jusque dans les moindres détails. Car seule l'alliance du savoir-faire technique et de l'instinct pour le bitume vous permettra de goûter pleinement au plaisir de piloter.

Plus d'informations sur les stages, les circuits et les possibilités de réservation auprès de votre Concessionnaire BMW.



		M5
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 945
Poids total admissible	kg	2 410
Charge utile	kg	540
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 180/1 250
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 000

		M5
Nombre de cylindres/soupapes		8/32
Cylindrée	cm ³	4 395
Course/éclatage	mm	88,3/89,0
Puissance nominale/régime	ch (kW)/tr/min	560 (412)/(575 (423))*6 000–7 000
Couple max/régime	Nm/tr/min	680/1 500–5 750/(680/1 500–6 000) [†]
Rapport volumétrique	/l	10,0

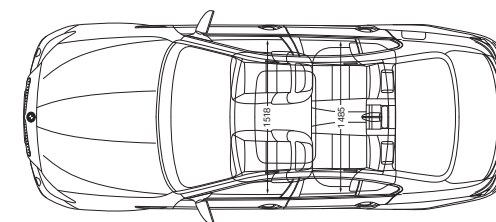
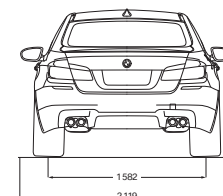
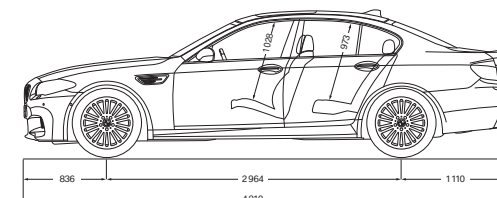
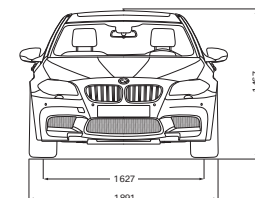
		M5
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 [†]
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,3(4,2) [†]
Accélération 0 à 200 km/h	s	12,9(12,7) [†]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports	s	3,7(4,6)

		M5
Cycle urbain	l/100 km	14,0
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6
Cycle mixte	l/100 km	9,9
Émissions de CO ₂	g/km	232
Capacité du réservoir, env.	l	80

		M5
Dimensions pneumatiques avant/arrière		265/40 ZR 19/295/35 ZR 19
Dimensions jantes avant/arrière		9 J x 19/10 J x 19
Matériau		Alliage léger

		M5
Capacité batterie	Ah	105
Puissance alternateur	A/W	209/2 926

--	--	--



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du compartiment à bagages 520 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le moteur est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON ou plus. Il peut également fonctionner avec un carburant à 91 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.

³ Le moteur satisfait à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les équipements en option peuvent augmenter ces valeurs.

⁴ En combinaison avec le Pack Compétition optionnel.

⁵ Autolimitée électroniquement.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données,

l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



BMW Service Inclusive. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, ce que soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire une proposition parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix. Un crédit vous engage et doit être remboursé, vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



Ma BMW : Aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image en vous rendant sur le Configérateur BMW à l'adresse www.bmw.fr/configurateur.

Rendez-vous sur www.bmw.fr/reseau pour trouver le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. N'hésitez pas à le contacter pour convenir d'un rendez-vous pour un essai.



BMW Magazine : Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW. Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur www.bmwetvous.fr



BMW Welt : Offrez-vous le plaisir de prendre possession de votre BMW neuve directement au BMW Welt, à Munich. Rendez-vous là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Vous y découvrirez votre BMW tout en profitant de l'occasion pour en apprendre davantage sur l'ensemble des produits et services proposés par BMW Group. La prise en mains de votre nouvelle BMW s'inscrit ainsi dans une présentation spectaculaire de la marque. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site www.bmw.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec www.bmw.tv, vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

Les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

BMW M



Le plaisir
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 354 411. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.



BMW M recommends **EDGE**

* BMW M recommande Castrol EDGE