

Nouvelle  
BMW Série 3  
Gran Turismo

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir  
de conduire



# NOUVELLE BMW SÉRIE 3 GRAN TURISMO.

L'AUTRE DIMENSION.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



## ET SI LA BEAUTÉ INTÉRIEURE SE VOYAIT DÉJÀ À L'EXTÉRIEUR ?

L'action conjuguée de la forme et de l'espace confère à la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo une apparence unique. Cette esthétique à nulle autre pareille s'exprime à travers une élégance de coupé procurant une impression tout à la fois de puissance et de dynamisme. Les traits sportifs de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo sont encore rehaussés par la Finition M Sport<sup>1</sup>.

### Éditorial

## LES CONTRASTES S'ATTIRENT. ICI, ILS VONT PLUS LOIN : ILS FUSIONNENT.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo ne fascine pas seulement par son style extérieur. Elle fascine aussi par la générosité insoupçonnée de son espace intérieur. Vous n'êtes pas prêt d'oublier la fusion de ces deux éléments que sont le caractère sportif et élégant d'un coupé, d'une part, et une impressionnante sensation d'espace, de l'autre. Cette combinaison procure au conducteur un sentiment d'indépendance, de flexibilité et de dynamisme inédit sous cette forme.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo ne fait pas que répondre aux attentes, elle les précède. À l'intérieur comme à l'extérieur, elle surprend autant par de grandes innovations que par de petits détails. Elle a l'art de concilier ce qui paraissait inconciliable.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo porte ainsi une griffe particulière et inimitable. Et celle-ci est encore plus tangible en association avec l'une des Finitions avec lignes personnalisées, dont la Finition M Sport<sup>1</sup> visible ci-contre.

Mais avant que vous optiez pour l'une ou l'autre de ces Finitions, partez à la découverte, au fil des pages suivantes, d'une BMW Série 3 comme vous n'en avez encore jamais vue. Embarquez pour un voyage au cours duquel vous pourrez vous faire une idée nouvelle du Grand Tourisme. Prenez place dans une nouvelle vision de l'espace.

➔ [www.bmw.fr/serie3GranTurismo](http://www.bmw.fr/serie3GranTurismo)

#### Modèle présenté : BMW 335i xDrive Gran Turismo en Finition M Sport<sup>1</sup>.

Moteur : 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo	Jantes : en alliage léger 19" (48 cm) style 598 M à rayons doubles	Garnissages : tissu/placantaro Hexagon avec liseré M et surpiqûres contrastantes « Königsblau »
Puissance : 306 ch (225 kW)	Teinte de carrosserie : « Glaciersilber » métallisé	Inserts décoratifs : aluminium Hexagon souligné de bleu mat

#### Modèle présenté : BMW 328i xDrive Gran Turismo en Finition Modern.

Moteur : 4 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo	Jantes : en alliage léger 19" (48 cm) style 389 turbine	Garnissages : cuir Dakota « Oyster » foncé avec liseré « Oyster »
Puissance : 245 ch (180 kW)	Teinte de carrosserie : « Kalahari beige » métallisé	Inserts décoratifs : bois précieux Fineline « Anthrazit » souligné de chrome perlé

Plus d'informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> en dernière page.

<sup>1</sup> Disponibilité prévisionnelle de la Finition M Sport : juillet 2013.



## L'ESPACE : SAISSANT.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo se distingue, entre autres, par une impressionnante habitabilité. Associée à une position de conduite légèrement surélevée, cette habitabilité fait d'elle une grande routière par excellence. Tout, ici, est générosité, confort et sensation d'espace. Rien ne vient heurter le regard. Chaque détail dispose de l'espace qu'il lui faut tout en se fondant harmonieusement dans un ensemble placé sous le double signe de l'esthétique et de la fonctionnalité, et dont le conducteur comme le passager avant sont parties intégrantes.



## LA FORME : PARFAITE.

De multiples facettes mais un seul visage, une ligne épurée mais de multiples jeux de lignes, un irrésistible élan vers l'avant mais une allure décontractée – l'apparence de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, que l'on voit ici équipée de la Finition M Sport<sup>1</sup>, est aussi séduisante que multiple. Quel que soit l'angle sous lequel on l'observe, des éléments de design lui confèrent élégance et dynamisme. Un coup d'œil suffit pour constater avec quel degré de passion, de précision et d'originalité a été réalisé le design extérieur de cette Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. En un mot : Unique.

<sup>1</sup> Disponibilité prévisionnelle de la Finition M Sport : juillet 2013.



## ABSENCE DE TOUT COMPROMIS, L'EXCELLENCE SUR TOUTE LA LIGNE.

La ligne de pavillon façon coupé s'intègre harmonieusement à la partie arrière qui abrite un compartiment à bagages étonnamment spacieux. Les portes sans encadrement s'ouvrent sur un espace intérieur procurant instantanément un sentiment d'aisance et de liberté. Un concept hautement fonctionnel se dissimule derrière la silhouette sportive. Autrement dit, toutes les attentes sont surpassées. Cette symbiose unique entre forme et fonction a un nom : BMW Série 3 Gran Turismo.



## DEUXIÈME RANG, MAIS PREMIÈRE CLASSE.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, ici en Finition Modern, prouve que l'espace est un vrai luxe. Car, en plus des matériaux de grande qualité à la finition irréprochable, les passagers de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo bénéficient de beaucoup de place au niveau de la tête et des jambes, ainsi que d'une banquette arrière d'un seul tenant offrant trois places confortables. Savourant l'atmosphère détendue et harmonieuse, les passagers ont tout le loisir de laisser vagabonder au loin leur regard à travers les vitres sans encadrement. Le conducteur n'est pas le seul à éprouver une sensation de bien-être absolu dans tous ses déplacements à bord de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, c'est aussi le cas de tous ceux qui l'accompagnent.



## ON NE SAURAIT FAIRE PLUS ACCUEILLANT.

Quels que soient vos projets : un week-end au bord de la mer, une soirée entre amis dans votre restaurant favori ou un rendez-vous d'affaires, la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo est parée pour toutes les éventualités. Elle s'adapte à tous vos besoins grâce, entre autres, au dossier de la banquette arrière rabattable en trois parties indépendantes dans les proportions

de 40/20/40, au réglage en inclinaison de ce même dossier permettant d'agrandir le coffre ou à son déverrouillage à distance optionnel. Ces fonctions ainsi que de nombreuses autres tout aussi ingénieuses vous facilitent considérablement la vie au quotidien et font de tout déplacement à bord de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo une partie de plaisir.



## PRATIQUE, PAS SEULEMENT EN THÉORIE.

Quand on voyage avec beaucoup de bagages, toute aide visant à faciliter le chargement/déchargement du coffre est la bienvenue. Grâce à l'option Accès Confort avec ouverture sans contact du hayon « Smart Opener », un rapide mouvement du pied sous le pare-chocs arrière suffit à ouvrir le hayon. Cela vous permet de charger aisément vos bagages même lorsque vous avez les mains prises et de vous retrouver ainsi plus vite au volant de votre Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo pour prendre la route en toute décontraction.

## UN DÉPLACEMENT À SON VOLANT, UNE SOURCE DE DÉTENTE.

Même si vous éprouvez une véritable passion à conduire votre Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, le but de chacun de vos déplacements à son volant n'en est pas moins de rejoindre dans les meilleurs délais une quelconque destination. Avec BMW ConnectedDrive, vous disposez à bord de technologies et de fonctions innovantes qui font de chaque trajet un moment de détente et de plaisir. Meilleur exemple, la Navigation multimédia Professional avec des vues en perspective 3D haute définition. Ce système fait en sorte, avec l'Information Traffic en Temps Réel RTTI<sup>1</sup>, que vous arriviez toujours à destination en évitant les embouteillages et par l'itinéraire répondant le mieux à vos attentes.

<sup>1</sup> Service utilisable pendant 3 ans, avec prolongation possible du contrat à tout moment.



## PAS N'IMPORTE QUEL SERVICE, UN SERVICE À LA CARTE.

Consulter des horaires de vol, réserver une chambre d'hôtel ou trouver un restaurant, etc., le service Conciergerie<sup>1</sup> s'en charge à votre place. Ce service inclus dans BMW ConnectedDrive est à votre disposition 24 h / 24 et 7 J / 7. L'Affichage Tête Haute HUD couleur vous assiste, lui, d'une tout autre manière. Il projette des

informations de conduite essentielles telles que la vitesse instantanée, les limitations de vitesse ou les instructions de navigation directement dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez ainsi reporter toute votre attention sur la route, tout en vous réjouissant par avance de l'agréable soirée qui vous attend au restaurant ou à l'hôtel.

## MINIMISER LA RÉSISTANCE.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo ne suit le sens du courant que lorsqu'il est aérodynamique. Pour preuve, les nouveaux diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather » sur les passages de roue avant et les diffuseurs aérodynamiques avant « Air Curtain » dans la jupe avant. Ces développements contribuent à réduire considérablement la résistance aérodynamique. Quant au becquet arrière actif, il se sert de l'écoulement aérodynamique pour minimiser la portance et garantir un excellent appui au sol. Vous pouvez ainsi conduire de manière dynamique, et avec style, sur tous les types de trajets.



## MAXIMISER L'EFFICIENCE.

Comme toutes les BMW, la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo bénéficie de l'ensemble de technologies maintes fois primé BMW EfficientDynamics, qui rend la conduite automobile tout à la fois plus efficace et plus dynamique. En fait partie, par exemple, le mode ECO PRO que vous activez en appuyant simplement sur le sélecteur de mode de conduite. Votre BMW est alors configurée pour offrir un maximum d'efficacité tandis que sa consommation de carburant peut être réduite de 20 %<sup>1</sup>. Pour 100 % de plaisir de conduire.

<sup>1</sup> En fonction du style de conduite, selon une étude interne de BMW.





## MOINS D'ÉMISSIONS.

Peu importe la motorisation que vous avez choisie pour votre Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo, avec BMW EfficientDynamics, vous conduisez toujours de manière très efficace tout en disposant pleinement de l'agilité et du tempérament qui ont fait la réputation de la marque. Les moteurs BMW TwinPower Turbo, puissants et coupleux, sont les garants de cette efficacité avec des consommations

de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> remarquablement faibles<sup>1</sup>. Associés à l'indicateur de changement de rapport et au système de récupération de l'énergie au freinage, ces moteurs font de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo l'une des automobiles les plus efficaces de sa catégorie.

<sup>1</sup> Les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent de la dimension des jantes et du type de boîte de vitesses. Plus d'informations sur la dernière page.



## PLUS D'IMPRESSIONS.

Le toit ouvrant panoramique en verre prouve qu'il est possible de faire paraître encore plus grand l'espace intérieur pourtant déjà très généreux de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo. Il crée un lien supplémentaire entre l'intérieur et l'extérieur, transforme un regard en un moment inoubliable et fait naître toutes sortes d'impressions nouvelles. Le ciel de pavillon électrique s'intègre harmonieusement au design intérieur, ce qui renforce encore l'ambiance haut de gamme de l'habitacle. Seulement entrebâillé ou entièrement ouvert, le toit ouvrant panoramique en verre assure un agréable apport d'air frais et procure une extraordinaire sensation de liberté.

## UNE SILHOUETTE ENCORE PLUS ATHLÉTIQUE.

La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo possède de nombreux traits de caractère qu'il est possible d'intensifier grâce aux Finitions Sport, Modern et Luxury. Si vous voulez souligner tout particulièrement sa veine sportive par exemple, vous pouvez opter pour des barreaux de calandre et des diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather » en noir brillant ou encore pour des jantes en alliage léger 19" (48 cm) à rayons doubles. Non contente d'être exceptionnelle, la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo devient alors VOTRE automobile, autrement dit une automobile à nulle autre pareille.



## POUR UNE AMBIANCE ENCORE PLUS SPORTIVE.

La Finition Sport se fait également remarquer à l'intérieur par de très nombreux détails. Elle comprend des sièges Sport à surpiqûres contrastantes rouges et des inserts décoratifs en noir brillant souligné de rouge. Et pour éprouver des sensations de conduite au diapason, il vous suffit de sélectionner le mode de conduite Sport+ de série sur cette Finition.



## LUXE INTÉRIEUR.

Les inserts décoratifs en bois précieux souligné de chrome perlé et les nombreuses autres applications chromées, proposés par la Finition Luxury, créent une atmosphère élégante qui témoigne, à travers chaque détail, de la pertinence de votre goût.



## PRÉSENTATION EXCLUSIVE.

L'exclusivité de la Finition Luxury à l'intérieur se retrouve également à l'extérieur. De discrètes touches de chrome brillant – barreaux de la double calandre BMW, diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather » et sorties d'échappement – soulignent le caractère exceptionnel de cette automobile au même titre que les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 440 à rayons en W.

## NOUVEAUX MOTEURS, NOUVEAU DYNAMISME DE CONDUITE, NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS. NOUVELLE BMW SÉRIE 3 GRAN TURISMO.



**Suspension adaptative.** Cette suspension représente un plus en matière de confort de conduite, d'agilité et de tenue de route. Un réglage nettement plus ferme des amortisseurs est obtenu par l'activation du mode Sport ou Sport+ via le sélecteur de mode de conduite. La suspension adaptative laisse le choix et comprend également un surbaissement de 10 mm de la carrosserie qui préserve le confort de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo lorsque vous choisissez le mode Normal ou ECO PRO.

**Aérodynamisme.** La Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo affiche, grâce à un intense travail de détail, un excellent coefficient de résistance aérodynamique. En font partie des technologies telles que les diffuseurs aérodynamiques latéraux « Air Breather » et avant « Air Curtain ». Ces mesures réduisent nettement les turbulences sur les roues avant.

**Pack « Active Protection ».** Tous les composants de sécurité de la Nouvelle BMW Série 3 Gran Turismo sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent de série une protection ciblée. Dans une situation critique, la protection active tend les ceintures de sécurité à l'avant et ferme automatiquement les vitres et le toit panoramique en verre optionnel. La fonction « iBrake » post-collision immobilise automatiquement la voiture après un accident, ce qui réduit, voire évite le risque de collisions en chaîne. Ce système inclut également la fonction d'« Attention Assist » pour avertir le conducteur d'un éventuel endormissement.



**Affichage Tête Haute HUD couleur.** Ce système projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. L'affichage Tête Haute HUD affiche notamment la vitesse instantanée du véhicule, les limitations de vitesse, les interdictions de dépasser et les instructions de navigation. Un plus grand nombre de couleurs permet de faire plus facilement la distinction entre les différentes informations. Le conducteur n'a plus besoin de quitter la route des yeux. La conduite devient plus sûre et plus détendue.

**Boîte de vitesses à 8 rapports avec fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.** Avec cette boîte de vitesses automatique, vous passez les rapports via le sélecteur de boîte automatique ou via les palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir. En mode Sport, les passages de vitesses sont encore plus dynamiques, les transitions entre les régimes encore plus rapides et les temps de passage entre les rapports encore plus courts. L'étalement particulièrement étudié des rapports est le garant d'accélération optimisées combinées à une efficacité maximale et des passages de rapports des plus confortables.



**BMW 335i xDrive<sup>1</sup>.** Ce six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo de 3 litres associe turbocompresseur Twin Scroll, système Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI. Cet ensemble d'innovations intelligentes abaisse la consommation moyenne de carburant à seulement 8,0 – 8,1 l/100 km<sup>2</sup> pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 187 – 189 g/km<sup>2</sup>. Il permet d'obtenir la puissance impressionnante de 306 ch (225 kW), un couple maximal de 400 Nm et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 s. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée). La boîte de vitesses automatique à 8 rapports et la transmission intégrale intelligente xDrive sont de série.

**BMW 328i xDrive<sup>1</sup>.** Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo délivre, dès le régime extrêmement bas de 1 250 tr/min, un couple maximal de 350 Nm. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, qui associe turbocompresseur Twin Scroll, système Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI, ce moteur de 245 ch (180 kW) propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 6,1 s. La vitesse maximale sur circuit s'élève à 250 km/h, la consommation moyenne à 6,9 – 7,0 l/100 km<sup>2</sup> pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 161 – 163 g/km<sup>2</sup>. La boîte de vitesses automatique à 8 rapports et la transmission intégrale intelligente xDrive sont de série.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

**BMW 320i/320i xDrive<sup>1</sup>.** Le 4 cylindres essence BMW TwinPower Turbo de 2 litres associe turbocompresseur Twin Scroll, système Valvetronic, Double VANOS et injection directe haute précision HPI. Résultat : des caractéristiques moteur époustouflantes et une grande efficacité. Sa puissance de 184 ch (135 kW) est associée à un couple maximal de 270 Nm. Cette version effectue le sprint de 0 à 100 km/h en 7,9 s (320i xDrive : 8,0 s) et affiche une vitesse de pointe de 230 km/h sur circuit. Sa consommation moyenne est de 6,6 – 6,7 l/100 km<sup>2</sup> (320i xDrive : 7,0 – 7,2 l<sup>2</sup>) pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 153 – 156 g/km<sup>2</sup> (320i xDrive : 164 – 167 g/km<sup>2</sup>).

**BMW 325d<sup>1</sup>.** Ce 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de développe la puissance de 218 ch (160 kW). Il associe injection directe à rampe commune et suralimentation à deux turbocompresseurs à géométrie variable. La puissance de ce moteur permet à la BMW 325d d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,1 s et d'atteindre la vitesse de pointe de 240 km/h. Grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, sa consommation moyenne n'est que de 5,1 – 5,2 l/100 km<sup>2</sup> pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 134 – 137 g/km<sup>2</sup>.

**BMW 320d/320d xDrive<sup>1</sup>.** Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2 litres délivre la puissance remarquable de 184 ch (135 kW). Associant injection directe à rampe commune et turbocompresseur à géométrie variable, il délivre un couple de 380 Nm disponible entre 1 750 et 2 750 tr/min et propulse la BMW de 0 à 100 km/h en 8,0 s. La vitesse maximale sur circuit est de 230 km/h. Cette version se montre très efficace avec une consommation moyenne de 4,9 – 5,0 l/100 km<sup>2</sup> (320d xDrive : 5,1 – 5,2 l<sup>2</sup>) pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 129 – 131 g/km<sup>2</sup> (320d xDrive : 134 – 136 g/km<sup>2</sup>).

**BMW 318d.** Le 4 cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo de 2 litres déploie ses 143 ch (105 kW) et son couple maximal de 320 Nm avec élasticité et fougue. Une performance à mettre à l'actif de l'injection directe à rampe commune et du turbocompresseur à géométrie variable. Cette BMW accélère de 0 à 100 km/h en 9,7 s et atteint la vitesse de pointe de 210 km/h sur circuit. Elle se montre particulièrement efficace en ne consommant en moyenne que 4,5 – 4,6 l/100 km<sup>2</sup> pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 119 – 122 g/km<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Disponibilité prévisionnelle : juillet 2013. Valeurs provisoires, non confirmées par un organisme officiel, calculées sur la base du cycle européen.

<sup>2</sup> La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de la taille des jantes et du type de boîte de vitesses choisies. Vous trouverez de plus amples informations sur la dernière page ou dans le brochure des tarifs.



		320i	318d	320d
Consommation en cycle urbain	l/100 km	8,7 – 8,9 [8,2 – 8,3]	5,5 – 5,6 [5,6 – 5,7]	5,8 – 5,9 [5,9]
Consommation en cycle extra-urbain	l/100 km	5,3 – 5,4 [5,1]	4,0 – 4,1 [4,4 – 4,5]	4,4 [4,4]
Consommation en cycle mixte <sup>1</sup>	l/100 km	6,6 – 6,7 [6,2 – 6,3]	4,5 – 4,6 [4,8 – 4,9]	4,9 – 5,0 [4,9 – 5,0]
Émissions de CO <sub>2</sub>	g/km	153 – 156 [145 – 147]	119 – 122 [127 – 129]	129 – 131 [129 – 131]

<sup>1</sup> Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. La consommation a été calculée sur la base de l'équipement de série. Elle peut varier en fonction des équipements en option ainsi que de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

Les valeurs entre [ ] s'appliquent aux véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) telles qu'elles sont commercialisées par BMW France en France. Dans d'autres pays de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration proposés peuvent être différents (dotation d'équipements de série ou options). Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW. Il se fera un plaisir de vous informer sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement.

© BMW AG, Munich/Allemagne, réf. 99 98 2 348 637. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

**BMW recommends**  **EDGE**\* \* BMW recommande Castrol EDGE

4 11 003 001 30 Mars 2013 BB. Imprimé en Allemagne 2013.

