

BMW M6  
Coupe  
Cabriolet



Le plaisir  
de conduire



# BMW M6 COUPÉ ET CABRIOLET.

LA PUISSANCE SOUS SA FORME LA PLUS ABOUTIE.



# 1 120 CH LE CHARISME ABSOLU.

Quand esthétique accomplie et héritage sportif se rencontrent, le résultat est irrésistible. Avec la BMW M6, les ingénieurs de BMW M GmbH ont une fois de plus réalisé un chef-d'œuvre en ajoutant à la puissance phénoménale de 560 ch<sup>1, 2</sup> une qualité supplémentaire : le charisme. Les lignes athlétiques et expressives se marient à l'élégance des matériaux les plus nobles pour former un ensemble des plus harmonieux. En version Coupé ou Cabriolet, la BMW M6 fait de la haute performance un événement pour tous les sens – qui ne laisse personne indifférent.

## BMW M6 COUPÉ ET CABRIOLET.

<sup>1</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 42 | 43.

<sup>2</sup> En combinaison avec le Pack Competition optionnel, la puissance passe à 575 ch.



## BMW M6 Coupé et Cabriolet

### LA PERFORMANCE RENCONTRE LE CHARISME.

- 08 **Performance**  
Sportivité sans compromis.
- 12 **Extérieur**  
Le langage esthétique de la BMW M6.
- 16 **Intérieur**  
L'atmosphère des circuits dans une élégante interprétation.
- 20 **Déclaration de performance**  
La prestance de la BMW M6.
- 22 **Une nouvelle légèreté**  
La construction allégée sur la BMW M6.

➔ [www.bmw.fr/M6Coupe\\_design](http://www.bmw.fr/M6Coupe_design)  
➔ [www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_design](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_design)

## Technique

### LA HAUTE PERFORMANCE DANS LE DÉTAIL.

- 24 **Moteur 8 cylindres essence M TwinPower Turbo**  
À puissance maximale, efficacité maximale.
- 26 **Pack Compétition**
- 28 **Train roulant et sécurité**  
La compétition au service du quotidien.
- 30 **BMW ConnectedDrive**  
Mieux connecté. Encore plus libre.

➔ [www.bmw.fr/M6Coupe\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Coupe_performance)  
➔ [www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_performance)

## Équipement

### L'APOTHÉOSE DU STYLE.

- 34 **BMW Individual**
- 36 **Teintes de carrosserie**
- 37 **Teintes de garnissage**
- 38 **Teinte d'habitacle et inserts décoratifs**
- 39 **Combinaisons possibles**
- 40 **Équipements de série / en option**

➔ [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

## Vue d'ensemble

### APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW M6.

- 42 **Caractéristiques techniques et informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub>**
- 44 **Service BMW et univers de la marque BMW**  
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

## Éditorial

# LA FORCE DE LA FASCINATION.

Depuis toujours, un carburant exceptionnel anime BMW M GmbH : la fascination de la performance. Associant dans une synthèse plus convaincante que jamais la technologie issue de la compétition sportive et une élégance hors normes, les nouveaux modèles BMW M6 sont l'expression même de la passion des ingénieurs. Les BMW M6 Coupé et Cabriolet incarnent ainsi l'héritage de BMW M avec un niveau de perfection inédit et une esthétique époustouflante.

Faites l'expérience d'une rencontre fascinante avec deux automobiles d'exception – laissez-vous envoûter par les BMW M6.

➔ [www.bmw.fr/M6Coupe](http://www.bmw.fr/M6Coupe)  
➔ [www.bmw.fr/M6Cabriolet](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet)

**Pleins feux sur le dynamisme :** l'application BMW M Laptimer vous permet d'analyser vos performances sur circuit. Pour ce faire, les données sur la vitesse, l'accélération longitudinale, l'accélération transversale, la pédale d'accélérateur, l'angle de braquage, etc. sont sauvegardées sur votre iPhone™ pour vous permettre de les analyser ultérieurement. Téléchargez l'application BMW M Laptimer sur l'App Store et découvrez le dynamisme de votre BMW M6 d'une manière inédite.

Pour plus de renseignements sur l'application BMW M Laptimer : [customer.service@bmw.com](mailto:customer.service@bmw.com)



Disponible sur  
App Store

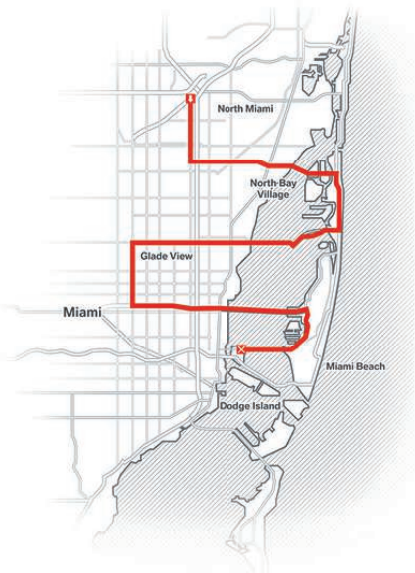
#### Équipement du modèle présenté : BMW M6 Coupé

Moteur : 8 cylindres essence M TwinPower Turbo  
Puissance : 560 ch (412 kW)  
Roues : Jantes en alliage forgées 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte  
Teinte de carrosserie : « Sakhr Orange » métallisé  
Garnissages : Sièges avant Sport M avec sellerie tout-cuir Merino « Schwarz »  
Inserts décoratifs : Fibre de carbone

#### Équipement du modèle présenté : BMW M6 Cabriolet

Moteur : Moteur essence 8 cylindres M TwinPower Turbo  
Puissance : 560 ch (412 kW)  
Roues : Jantes en alliage forgées et polies 19" (48 cm) style 344 M à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte  
Teinte de carrosserie : « San Marino Blau » métallisé  
Garnissages : Sièges avant multifonctions M avec sellerie tout-cuir Merino « Silverstone »  
Inserts décoratifs : Fibre de carbone

# DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE DIMENSION DE LA PERFORMANCE.



Le voile de brume s'est levé. Le soleil de midi brille dans un ciel bleu immaculé. L'air brûlant tremble au-dessus de l'asphalte, faisant danser la skyline étincelante de Miami à l'horizon. Une brise tiède soufflant des Keys confère à cette journée resplendissante une légèreté aérienne. Tout est calme et paisible, mais seulement en apparence. Ce qui à l'instant était encore à peine perceptible dans le lointain se rapproche à présent à vive allure. L'atmosphère est soudain tendue par le mugissement de moteurs montant dans les tours. Peu à peu, le grondement fait place au chant inimitable de deux moteurs huit cylindres. Les somptueux carrosses au profil acéré sont maintenant tout près, le regard est comme figé. Leur élégance inimitable émane

d'une beauté à couper le souffle. À cet instant précis, on pressent que ces automobiles vont déclencher l'enthousiasme partout sur leur chemin. BMW M6 Coupé et BMW M6 Cabriolet : deux icônes automobiles dans une démonstration éblouissante de ce que peut donner l'alliance du luxe et de la performance.

➤ [www.bmw.fr/M6Coupé](http://www.bmw.fr/M6Coupé)  
➤ [www.bmw.fr/M6Cabriolet](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet)





## PRÊTE À FLIRTER AVEC LES LIMITES DE LA PHYSIQUE.

**Une pression légère mais volontaire sur l'accélérateur et l'aiguille du compte-tours s'envole. L'effet de la force de gravité se fait immédiatement sentir. Une réaction en chaîne qui ne reste pas sans conséquence sur le taux d'adrénaline – la BMW M6 Coupé s'apprête à doubler.**

Le 8 cylindres essence BMW M TwinPower Turbo procure aux deux athlètes des performances de pointe avec un couple culminant à 680 Nm et une puissance de 560 ch (412 kW) qui leur permettent d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes (BMW M6 Coupé) et 4,3 secondes (BMW M6 Cabriolet). La plage de régimes extrêmement large et les réponses spontanées garantissent des reprises phénoménales, de la première pression sur l'accélérateur aux plus hauts régimes. Maîtriser une telle puissance nécessite aussi du doigté, c'est pourquoi le train roulant M hautes performances

n'offre pas seulement une tenue de route précise, mais aussi une remontée d'informations particulièrement authentique. Parallèlement, les freins carbone-céramique M<sup>1</sup> optionnels assurent une sécurité et une précision exemplaires, même sous les contraintes les plus dures. Bienvenue dans une nouvelle dimension de la performance.

➤ [www.bmw.fr/M6Coupé\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Coupé_performance)  
➤ [www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_performance)



Affichant une consommation moyenne de 9,9 l/100 km<sup>2</sup> en version Coupé et 10,3 l/100 km<sup>2</sup> en version Cabriolet, la BMW M6 offre un rapport puissance/consommation exceptionnel grâce aux technologies BMW EfficientDynamics.



<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec des jantes en alliage léger 20".

<sup>2</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 42 | 43.



## UNE SONORITÉ QUI LAISSE BOUCHE BÉE.

**Sur le 79th Street Bridge, le chant inimitable du V8 est sans cesse interrompu par un bref feulement. Mais ces vocalises ponctuelles dans un registre plus haut ne font qu'intensifier encore l'impressionnant feu d'artifice sonore.**

Ces intervalles acoustiques saisissants sont à mettre à l'actif de la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports. Les rapports, passés en un éclair, sont tout aussi audibles qu'imperceptibles pour le conducteur, car la boîte de vitesses garantit une transmission du couple sans interruption. La stratégie de passage des rapports est optimisée en fonction des données de navigation. La boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports rétrograde, par exemple, de manière anticipée avant un virage, intensifiant ainsi l'expérience de conduite. De plus, les deux touches M Drive placées sur le nouveau volant M gainé cuir permettent de sélectionner l'un des deux réglages préconfigurables afin de modifier le comportement de la voiture en optant pour un dynamisme digne du sport automobile ou un confort serein pour les longs trajets. Mais quel que soit votre choix, les deux doubles sorties d'échappement à l'arrière feront de la performance de la BMW M6 une expérience acoustique incomparable.



Pour des sensations encore plus sportives, les 7 rapports de la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic peuvent également être passés via les palettes au volant, sans retirer le pied de l'accélérateur.



LA FAÇON LA PLUS ÉLÉGANTE  
DE BRISER LA RÉSISTANCE  
AÉRODYNAMIQUE.

Signes de puissance : l'ouïe  
typiquement M avec répéteur  
de clignotant intégré dans la  
ligne de caisse musclée est  
un détail fascinant qui capte  
les regards.



Les fins pigments de couleur scintillent dans le soleil, la peinture est parcourue de reflets de lumière. Avec sa silhouette acérée donnant l'impression de transpercer l'air, la BMW M6 Cabriolet subjugue à chaque apparition.

Quand la BMW M6 Cabriolet se lance à la conquête de la route, elle ne laisse planer aucun doute sur ses origines. Le capot moteur allongé, les ouïes typiquement M, les rétroviseurs extérieurs M aérodynamiques, les bas de caisse marquants et l'arrière impressionnant, en bref, son design imposant marie l'élégance d'un cabriolet et les détails typiquement M.

La teinte de carrosserie métallisée « San Marino Blau » attire tous les regards. L'allure esthétique, fruit d'une synthèse parfaite entre hautes performances et luxe, annonce un époustouflant plaisir de conduite à ciel ouvert. La ligne originale de la BMW M6 Cabriolet ne poursuit qu'un seul but : briser la résistance aérodynamique.

**La proue décidée semble vouloir avaler l'asphalte tandis que l'automobile s'élance sur l'Alton Road, comme propulsée par une irrésistible envie de bondir en avant. La BMW M6 Coupé entame la dernière ligne droite.**

Les projecteurs Full LED au regard concentré fixent la route. L'emblème M6, intégré à la calandre M spécifique à doubles barres verticales en noir brillant, annonce fièrement que l'on a affaire à une athlète de très haut niveau. Les généreuses prises d'air sur la jupe avant expressive aspirent l'air afin de faire respirer le moteur hautes performances. Les passages de roues sculptés entourant les jantes M en alliage léger soulignent la voie large du train roulant M hautes performances. Le diffuseur arrière et le becquet arrière M spécialement dessiné pour la BMW M6 Coupé améliorent l'aérodynamisme. Puissantes et élégantes, les lignes de la BMW M6 Coupé parlent clairement le langage BMW M. Cette automobile n'a qu'un credo : la performance.



DES FORMES QUI  
DÉPASSENT L'IMAGINATION.

Spécialement développé pour la BMW M6 Coupé, le toit allégé en composite carbone-résine présente un profil aérodynamique permettant un écoulement optimal de l'air. Par ailleurs, il réduit le poids tout en abaissant le centre de gravité du Coupé. Cette construction allégée intelligente confère à la BMW M6 Coupé une esthétique de voiture de course impressionnante et une agilité exceptionnelle.



## UNE VUE SUPERBE, DES PERSPECTIVES LUMINEUSES.

**Dans le climat tropical floridien, rouler cheveux au vent est un moyen idéal de se rafraîchir. Dans le poste de conduite de la BMW M6 Cabriolet, le moindre mètre se savoure pleinement jusqu'à l'arrivée à destination.**

Ce qui se devine déjà à l'extérieur se confirme au premier coup d'œil dans le poste de conduite : à bord de la BMW M6 Cabriolet, c'est vous qui dictez le tempo. Ici, le moindre détail est orienté avec précision vers vous, le conducteur, pour une commande intuitive. Ce haut niveau d'ergonomie est notamment obtenu grâce aux similitudes discrètes avec l'intérieur luxueux d'un puissant hors-bord. Cela se remarque également à la sélection minutieuse des matériaux et à la finition haut de gamme. L'Affichage Tête Haute HUD couleur de BMW ConnectedDrive permet un meilleur contrôle de la situation et accroît encore la sécurité. L'affichage spécifique M projette toutes les données de conduite importantes, le point de passage des rapports optimal ainsi que l'indicateur de limitation de vitesse directement sur le pare-brise. D'autres services optionnels de BMW ConnectedDrive vous font bénéficier d'une connectivité illimitée avec le monde extérieur. Vous pouvez ainsi consulter vos e-mails, vos rendez-vous et les dernières nouvelles à tout moment.

[www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_interieur](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_interieur)

## PRÉSENCE ET FORCE INTÉRIEURE.

**Vous voilà arrivé. La sonorité puissante du moteur V8 suralimenté s'éteint sur pression d'un bouton. Après ouverture de la porte conducteur, le subtil parfum du cuir se mélange aux odeurs caractéristiques de l'essence et de l'océan. Instant unique, où vous regrettez de devoir descendre de votre BMW malgré les longues heures de route.**

Sportivité et style peuvent très bien faire bon ménage – l'habitacle de la BMW M6 Coupé en fournit la preuve éclatante en combinant comme aucun autre exclusivité et dynamisme. Les doubles surpiqûres en trois couleurs ornant le nouveau volant M gainé cuir suffisent pour se rendre compte que l'on n'est pas dans une voiture de sport comme les autres. Le regard s'attarde ensuite sur les inserts décoratifs M en carbone, aussi sportifs qu'originaux, qui se marient à merveille avec le cuir haut de gamme : le doute n'est plus permis, l'atmosphère régnant à bord de la BMW M6 Coupé est bel et bien unique. Le meilleur de la performance et du luxe offre ici un cocktail inégalé qui fera de chacun de vos déplacements un voyage fascinant pour vos sens.

➔ [www.bmw.fr/M6Coue\\_interieur](http://www.bmw.fr/M6Coue_interieur)



Dès la première pression sur le bouton Start/Stop, les aiguilles rouges de l'indicateur de vitesse et du compte-tours et l'éclairage blanc des cadrans vous montrent ce qui vous attend : le dynamisme M à l'état pur. Tout ici est pensé pour laisser l'ordinaire derrière vous.





L'UNION PARFAITE DE  
LA PERFORMANCE  
ET DU PRESTIGE.  
EN DEUX  
EXEMPLAIRES.

Le soleil descend sur l'embarcadere de Watson Island. Le puits est revenu à la normale. Les deux athlètes d'exception qui rivalisaient de performances il y a encore quelques instants posent maintenant dans les dernières lueurs du crépuscule. Mais même à l'arrêt, leur charisme est irrésistible. Le fort tempérament de ces deux icônes automobiles est reconnaissable entre mille en toutes circonstances, de jour comme de nuit.



Atouts intrinsèques : le design lumineux à LED expressif rend les parties avant et arrière encore plus éclatantes et met en valeur le caractère bien trempé des BMW M6 Coupé et Cabriolet.

# BAISSE LE CENTRE DE GRAVITÉ. AUGMENTE LE DYNAMISME. LE TOIT EN CARBONE DE LA BMW M6 COUPÉ.

Ce matériau noir high-tech allège au maximum la construction partout où cela est nécessaire.

Les nappes de carbone sont acheminées vers des rouleaux et empilées les unes sur les autres (ci-contre). Des robots transportent le toit préformé (à droite) vers la grande presse pour l'injection de résine (ci-dessous).



Un colosse de 470 tonnes d'acier domine l'atelier de fabrication de l'usine BMW de Landshut. À l'intérieur de cette presse se cache l'un des secrets les mieux gardés de l'industrie automobile : la production hautement automatisée de composants en carbone et, dans le cas précis, du toit destiné à la BMW M6 Coupé.

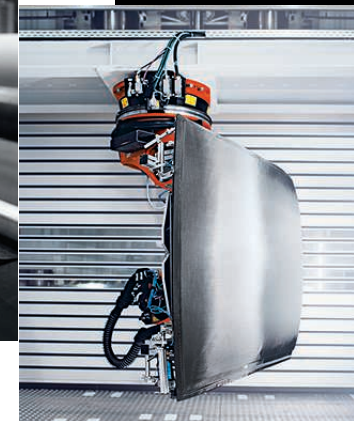
Le carbone est la technologie-clé pour l'avenir de la construction allégée. Par rapport à l'acier, une structure tissée en fibres de carbone microscopiques imprégnées de résine réduit le poids d'environ 50 %. Le toit en carbone de la BMW M6 Coupé occupe de plus une position stratégique. Il abaisse le centre de gravité et améliore le dynamisme.



Le conducteur de la BMW M6 enchaîne ainsi les virages avec encore plus de vélocité et de précision.

L'énorme presse au centre de la chaîne de fabrication de Landshut abrite l'étape cruciale de la production : l'injection sous haute pression de résine époxydique dans les millions de filaments de carbone du toit préformé. Un processus complexe et difficile à maîtriser puisque la résine liquide doit imprégner chaque fibre au micromètre près. À défaut d'une telle précision, le composant ne peut obtenir ni sa rigidité exceptionnelle, ni sa surface immaculée. Ce processus déterminant succède à plusieurs autres opérations importantes dans la chaîne de fabrication du toit. La matière première livrée en grands ballots est déroulée automatiquement et découpée en cinq nappes empilées les unes sur les autres. Selon les exigences auxquelles le futur composant devra satisfaire, les fibres de chaque nappe sont orientées en chaîne, en trame ou en diagonale. La nappe supérieure est la partie visible de la construction. Le toit est ensuite préformé dans une presse chauffée à l'aide d'une poudre facilement fusible pour empêcher le déplacement des nappes de carbone les unes par rapport aux autres et donner au toit le galbe nécessaire. Dans l'étape suivante, le toit préformé est imprégné de résine dans la grande presse, comme décrit plus haut. Ce n'est qu'une fois ce résultat obtenu que les spécialistes commencent à parler de plastique à renfort fibre de carbone, plus communément appelé composite carbone-résine, voire carbone tout court. Les toits en carbone empilés sont ensuite passés dans un grand four pour consolider leur résistance.

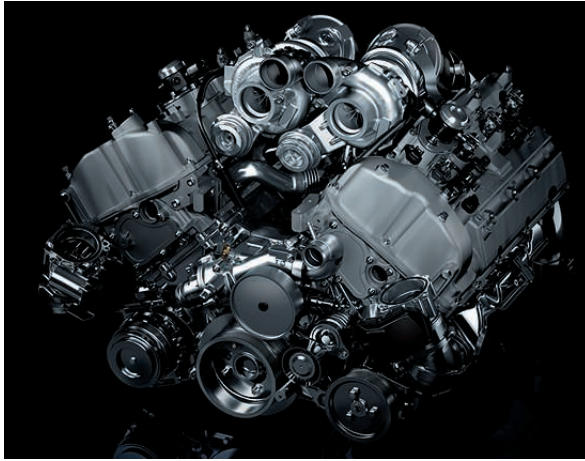
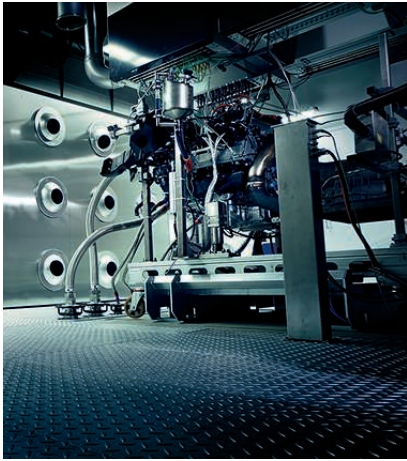
LE TOIT EN CARBONE RÉ-  
DUIT LE POIDS D'ENVIRON  
50 % EN MOYENNE PAR  
RAPPORT À L'ACIER ET  
ABAISSÉ LE CENTRE DE  
GRAVITÉ.



Après une « cuisson » de quatre heures à 115 °C, les toits sont terminés et prêts pour la prochaine étape : l'enveloppe de carbone est enduite d'une couche de laque anti-UV. Pour finir, les précieux toits sont emballés et transportés à l'usine de Dingolfing, où ils sont assemblés par collage à la carrosserie brute peinte de la BMW M6.

Ces nombreux toits en carbone matérialisent toute l'expertise des spécialistes de Landshut, qui sont parmi les rares à maîtriser l'un des matériaux-clés du futur. En effet, seul le savoir-faire rassemblé ici est aujourd'hui capable de réaliser une carrosserie brute entièrement en carbone.

[www.bmw.fr/M6Coupe\\_carbone](http://www.bmw.fr/M6Coupe_carbone)

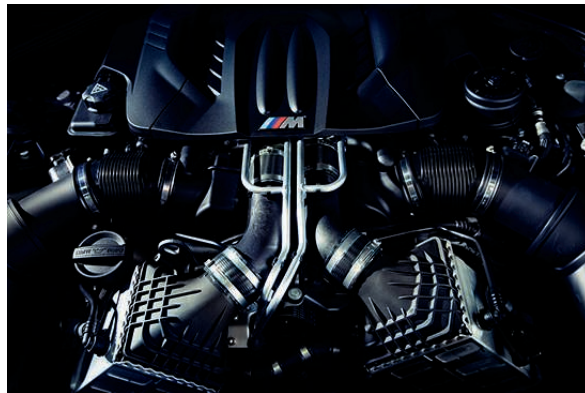


## EFFICIENCE MAXIMALE, PERFORMANCES MAXIMALES.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : avec 560 ch (412 kW) pour un couple maximal de 680 Nm, la BMW M6 Coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,2 s (en combinaison avec le Pack Compétition : 4,1 s), la BMW M6 Cabriolet en 4,3 s (en combinaison avec le Pack Compétition : 4,2 s). Le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo à hauts régimes des BMW M6 Coupé et Cabriolet établit de nouvelles références en matière de puissance et d'accélération. L'association du déploiement de puissance régulier typiquement M et de l'extraordinaire poussée due à la suralimentation par turbo-compresseur confère à ce moteur hautes performances des reprises fulgurantes. Deux circuits de refroidissement séparés et généreusement dimensionnés assurent le refroidissement du moteur, de l'air de suralimentation et de la gestion moteur tandis que le concept de suralimentation breveté M Twin Scroll garantit une réactivité impressionnante. Le couple élevé est disponible sur une large plage de régimes et génère, à peine le régime de ralenti dépassé, une fougue caractéristique jusqu'aux plus hauts régimes. D'une réactivité spectaculaire, le moteur répond toujours instantanément aux sollicitations de l'accélérateur et la pompe à huile régulée en fonction des forces transversales alimente le moteur en lubrifiant de façon optimale, même en présence de fortes accélérations transversales. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo, qui associe deux turbocompresseurs Twin Scroll avec le Valvetronic, le Double VANOS et l'injection directe haute précision HPI, ce moteur affiche un rapport puissance/consommation sans précédent. À cela s'ajoutent d'autres technologies BMW EfficientDynamics telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou une gestion intelligente de l'alternateur permettant de charger la batterie lors des phases de décélération. Résultat : la consommation moyenne est seulement de 9,9 l/100 km pour le Coupé et 10,3 l/100 km pour le Cabriolet<sup>1</sup>. Vous savourerez le moindre mètre parcouru, la sonorité M envoûtante vous rappelant que vous êtes au volant d'une automobile d'exception.



**Turbocompression M Twin Scroll avec collecteur d'échappement reliant les deux rangées de cylindres** : les flux d'échappement de deux cylindres aux points d'allumage décalés de 360° sont réunis et acheminés via des conduits séparés jusqu'à l'entrée de la turbine, de façon à exclure toute interférence entre eux. Ce concept de suralimentation hautement efficace permet une transmission optimale des flux d'énergie et donc une réactivité extrêmement spontanée.



[www.bmw.fr/M6Coupe\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Coupe_performance)  
[www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_performance](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_performance)

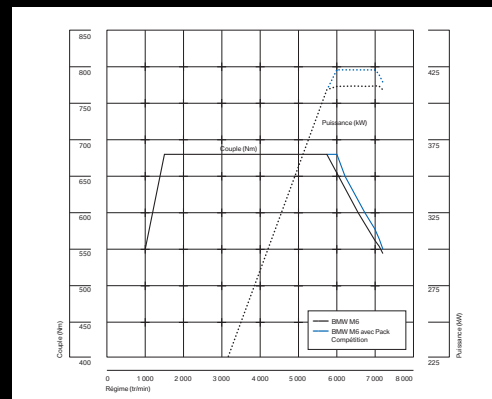
<sup>1</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 42 | 43.

# PACK COMPÉTITION : FRISSONS SPORTIFS DE SÉRIE.



De vraies sensations de course : voilà ce qui vous attend avec le Pack Compétition disponible en option, qui vous permet d'augmenter encore les performances déjà impressionnantes de votre BMW M6 Coupé ou Cabriolet et de faire monter la puissance du 8 cylindres essence M TwinPower Turbo à 575 ch (423 kW) pour une poussée d'adrénaline supplémentaire. Ce gain de puissance, les ingénieurs de BMW M GmbH l'ont obtenu en augmentant la pression de suralimentation dans les hauts régimes. Servie par un système d'échappement modifié, la sonorité du moteur vous fera frissonner de plaisir.

Les caractéristiques de la suspension SelectDrive M ont elles aussi été adaptées au surcroît de dynamisme, tandis que celles du mode M Dynamic ont été encore affûtées. La direction se fait encore plus directe et assure des remontées d'informations authentiques depuis la route. La démultiplication de la direction améliorée de 10 % assure en outre des manœuvres de braquage d'une précision maximale. À l'extérieur, le Pack Compétition confère aux BMW M6 Coupé et Cabriolet une silhouette enthousiasmante, avec des jantes en alliage léger 20" style 601 M à rayons doubles au design bicolore avec monte pneumatique mixte, ou encore la double sortie d'échappement Sport en chrome noir. Y a-t-il une seule chose qui ne soit pas comprise dans le Pack Compétition pour les BMW M6 Coupé et Cabriolet ? Oui : l'ennui.



En combinaison avec le Pack Compétition, la puissance du 8 cylindres essence M TwinPower Turbo passe à 575 ch (423 kW)<sup>1</sup>. Le couple maximal de 680 Nm est disponible sur une large plage de régimes : de 1 500 à 6 000 tr/min.

<sup>1</sup>Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> aux pages 42 | 43



## CONÇUES SUR UN CIRCUIT. PENSÉES POUR LE QUOTIDIEN.

Les BMW M6 Coupé et Cabriolet n'obéissent pas à la règle commune : mises au point par BMW M GmbH, elles s'inscrivent en toute cohérence dans la philosophie M en associant avec brio des performances de haut de vol à d'excellentes aptitudes à l'utilisation quotidienne. Pour satisfaire ces exigences hors norme, le train roulant M hautes performances, de conception déjà très élaborée, a été entièrement repensé et sa mise au point finale réalisée sur la très éprouvante boucle nord du Nürburgring qui sert de banc d'essai aux automobiles hautes performances. Résultat : les BMW M6 font preuve d'une agilité et d'un comportement dynamique exceptionnels tout en offrant des sommets en matière de précision et de contrôle, perceptibles à travers une expérience de conduite d'une rare authenticité.

Tout aussi invisible et tout aussi efficace : le Différentiel Actif M sur le train arrière est le garant de formidables accélérations et d'une excellente motricité même dans les courbes franchies à très vive allure. De son côté, la suspension SelectDrive M permet au conducteur d'adapter l'amortissement à ses envies du moment grâce à trois réglages : Confort, Sport ou Sport+.

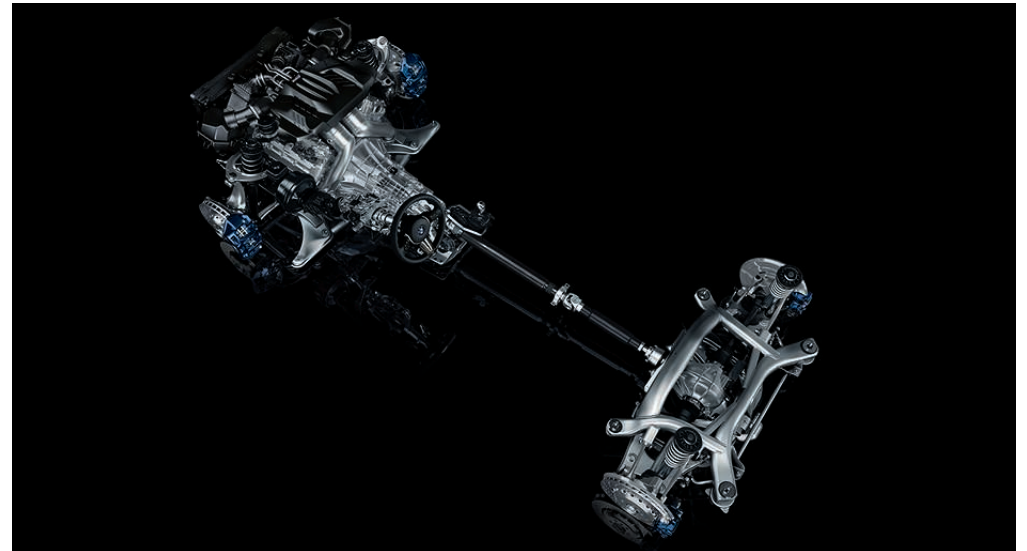
Le conducteur peut également sélectionner, par le biais des touches M Drive placées au volant, différentes configurations préprogrammées privilégiant une conduite plus ou moins sportive. Le mode M Dynamic en fait partie : il maximise les dynamiques transversale et longitudinale imposant au conducteur une conduite active pour procurer des sensations réellement sportives. Le seuil de régulation du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC est alors repoussé pour ne plus intervenir que dans les situations de conduite critiques.



**Système de freinage M en carbone-céramique<sup>1</sup>** : spécialement conçu pour les modèles BMW M, ces freins présentent une endurance extrême. Dans le même temps, le système de freinage allégé impressionne par une résistance extrême au fading. Signe distinctif du système de freinage M en carbone-céramique : les étriers de frein peints en doré mat et arborant le logo M.

➔ [www.bmw.fr/M6Coupé\\_freinscarbone](http://www.bmw.fr/M6Coupé_freinscarbone)  
➔ [www.bmw.fr/M6Cabriolet\\_freinscarbone](http://www.bmw.fr/M6Cabriolet_freinscarbone)

<sup>1</sup> Uniquement en combinaison avec des jantes en alliage léger 20".





## SERVICES CONNECTED DRIVE

L'équipement Services ConnectedDrive vous permet de rester connecté en permanence avec ceux qui vous sont chers. Chaque fonction a été développée pour procurer une expérience de conduite encore plus intense. Les Services ConnectedDrive vous offrent un large choix de services et d'applications – tels que facebook®, webradios, fonction de dictée, et bien d'autres encore. Avec BMW Online, vous restez au fait de l'actualité. Via la bureautique BMW Online, vous pouvez recevoir, lire et répondre à vos e-mails privés directement à bord de votre voiture. Images Google™ Street View de votre destination, attractions touristiques ou renseignements sur le pays dans lequel vous vous trouvez, autant d'informations que vous pouvez vous faire afficher en cours de route. Et une fois arrivé à destination, rien de plus facile que de trouver par exemple un hôtel disponible ou le parking le plus proche.



En optant pour l'option Services ConnectedDrive lors de la commande de votre voiture, vous bénéficiez d'une multitude de services – facilement sélectionnables sur le ConnectedDrive Store<sup>1</sup>. Vous pouvez vous informer sur les offres de services disponibles et les commander directement dans votre voiture si vous le souhaitez – ou sur votre portail client « My BMW ConnectedDrive » depuis votre ordinateur personnel ou votre tablette. Vous décidez ainsi librement parmi le large choix de services lesquels vous souhaitez utiliser.

Plus d'informations sur  
[www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

<sup>1</sup> Disponibilité prévisionnelle : septembre 2014.

## SERVICES & APPS BMW CONNECTED DRIVE – CONNEXION INTELLIGENTE.

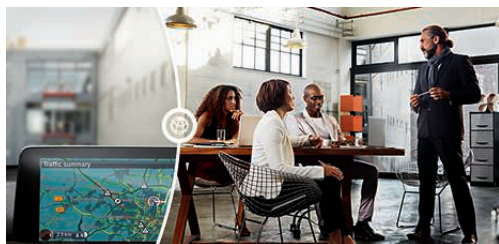
Les **Services & Apps BMW ConnectedDrive**<sup>1</sup> sont personnalisables et peuvent être sollicités en fonction de vos besoins en un tour de main. Vous privilégiez toujours l'itinéraire le plus rapide ? Pas de problème avec le système d'Information Trafic en Temps Réel RTTI. Vous êtes à la recherche d'un restaurant ? Il suffit d'appeler la Conciergerie.



**Conciergerie.** Ce service d'information téléphonique BMW vous offre une aide personnalisée dans le choix de vos destinations et l'organisation de votre voyage. Un agent du Centre d'Appel BMW se tient à votre disposition pour vous conseiller, vous donner des informations détaillées et envoyer directement les coordonnées du lieu recherché à votre système de navigation. Un service de réservation d'hôtel est également proposé. La Conciergerie BMW est disponible 24h/24, 7 jours/7 en France et également depuis l'étranger.



**Appel d'Urgence Intelligent.** Cet équipement de série sur la majorité des BMW lance un appel automatique en cas d'accident grave avec déclenchement des airbags ou du pré-tensionneur de ceinture de sécurité. Une carte SIM intégrée à la voiture permet de transmettre des données importantes telles que la localisation exacte de la BMW, une estimation de la gravité de l'accident et le risque de blessures des occupants au Centre d'Appel BMW, lequel informe immédiatement le centre de secours le plus proche et reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'Urgence Intelligent, par exemple pour aider des tiers. Ce service fonctionne partout en Europe et est agréé en France par le Ministère de l'Intérieur.



**Information Trafic en Temps Réel RTTI.** Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation instantanées sur autoroutes, voies rapides, routes secondaires et sur les axes principaux de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC (basé sur la radiodiffusion). En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.

## AIDES À LA CONDUITE BMW CONNECTED DRIVE – ELLES VOUS ACCOMPAGNENT ET VOUS ASSISTENT.

Les **aides à la conduite BMW ConnectedDrive** offrent des fonctions innovantes permettant de profiter d'un gain de sécurité et de confort et d'intensifier encore le plaisir de conduire.



**Caméra de recul.** Elle filme l'espace derrière la voiture, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. Elle offre une vision parfaite lors des manoeuvres en marche arrière à moins de 20 km/h.



**Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons.** Il retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance de plusieurs centaines de mètres. Dès que le système détecte des piétons ou des animaux dans la zone de mise en garde, il alerte visuellement le conducteur. En cas de risque imminent, la mise en garde s'accompagne également d'un signal acoustique et les freins sont pré-conditionnés pour minimiser la distance de freinage.



**Pack Safety.** Regroupe de nombreuses technologies pour une sécurité optimale, dont l'Avertisseur de franchissement de ligne avec Avertisseur de risque de collision. À partir de 70 km/h, une caméra détecte tout chevauchement involontaire des lignes de délimitation de voies ainsi que les risques de collision avec les véhicules qui précèdent. De plus, la Protection active des piétons et le Système anti-collision à basse vitesse renforcent la sécurité grâce à la fonction de freinage d'urgence automatique.

Les illustrations représentées ici sont à titre d'exemple. L'écran de contrôle et les représentations des contenus peuvent différer en fonction des modèles.

<sup>1</sup> Durée des services : pendant toute la durée de vie de la voiture ou 3 ans à partir de la date de première préparation à la route de la voiture. Pour de plus amples informations sur BMW ConnectedDrive, veuillez consulter le site Internet [www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive) ou la brochure Tarifs.

## BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même.

Inspirées par les pierres précieuses, les teintes de carrosserie BMW Individual se distinguent par de merveilleux jeux de couleurs. Leur composition à base de pigments changeants confère aux surfaces un effet de profondeur qui les fait paraître comme animées. Sur la BMW M6 Cabriolet, la teinte métallisée « Citrin-schwarz » BMW Individual brille de multiples reflets fascinants, si bien que l'on croit voir briller dans le noir profond une fine poussière d'or. Sur la BMW M6 Coupé, la teinte métallisée « Brillantweiss » BMW Individual semble illuminée de l'intérieur. Cet effet est dû à la présence de deux couches de peinture supplémentaires, dont l'application répond à un processus très élaboré. Ce sont elles qui confèrent à la teinte blanche ce rayonnement. L'excellente qualité des garnissages se touche littéralement du doigt. D'une grande finesse, la texture souple et respirante du cuir Merino BMW Individual exige en amont une sélection très rigoureuse des peaux. Seule cette sélection permet de traiter le cuir tout en lui conservant son aspect naturel, en l'absence délibérée de tout grainage artificiel. Les exemples montrés ici illustrent la variété des configurations de teintes possibles : la teinte « Opalweiss » inspirée des grands yachts de luxe confère à l'intérieur de la BMW M6 un cachet méditerranéen et forme un élégant contraste avec les inserts décoratifs « Piano laqué noir ». La réalisation des inserts décoratifs exige un savoir-faire qui ne se retrouve que dans la technique de vernissage des pianos. À l'intérieur de la BMW M6 Cabriolet, le cuir en « Amarobraun » se marie à merveille avec les inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné blanc. Sélectionné à la main, ce bois précieux séduit par sa veine marbrée.



Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.



Sellerie tout-cuir BMW Individual Merino fine fleur « Amarobraun » et inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné « Weiss »



Sellerie tout-cuir BMW Individual Merino fine fleur « Opalweiss » et inserts décoratifs « Piano laqué noir »



Inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné « Weiss ».

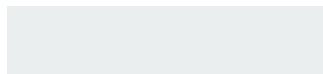
Teinte métallisée « Brillantweiss »  
BMW Individual.



Teinte métallisée « Citrin-schwarz »  
BMW Individual.



## Teintes de carrosserie.\*



300 Teinte unie « Alpinweiss »



475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



A17 Teinte métallisée « Havana »



A29 Teinte métallisée « Silverstone »



A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



B51 Teinte métallisée « San Marino Blau »



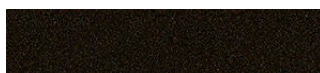
B50 Teinte métallisée « Sakhir Orange »



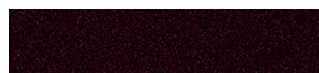
B41 Teinte métallisée « Singapurgrau »



BMW Individual



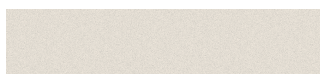
X02 Teinte métallisée BMW Individual  
« Citrinschwarz »



X03 Teinte métallisée BMW Individual  
« Rubinschwarz »



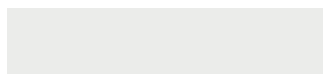
X10 Teinte métallisée BMW Individual  
« Tansanitblau »



X04 Teinte métallisée BMW Individual  
« Mondstein »



X11 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Bronze »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Brillantweiss »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Grey » mat



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Silver » mat



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Pure Metal Silver »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Red »



490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Dark Blue »

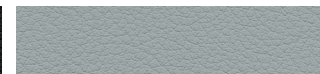


490 Teinte métallisée BMW Individual  
« Frozen Brilliant White »

## Teintes de garnissage.\*



LKSW Cuir étendu Merino¹ « Schwarz »



LKA9 Cuir étendu Merino¹ « Silverstone »



LKDA Cuir étendu Merino¹ « Sakhir Orange »



X3SW Tout-cuir Merino¹ « Schwarz »



X3A9 Tout-cuir Merino¹ « Silverstone »



X3DA Tout-cuir Merino¹ « Sakhir Orange »



X3DZ Tout-cuir Merino¹ « Zandvoort Beige »



BMW Individual

ZBP6 Cuir Merino BMW Individual¹,²  
« Champagne »



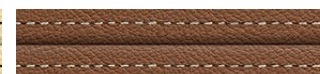
ZBOW Cuir Merino BMW Individual¹,²  
« Opalweiss »



ZBC8 Cuir Merino BMW Individual¹,²  
« Platin »



ZBP5 Cuir Merino BMW Individual¹,²  
« Amarobraun »



ZBWT Cuir Merino BMW Individual¹,²  
« Cohibraun »

Veillez noter que certains éléments intérieurs peuvent diverger de la teinte d'habitacle en fonction des garnissages.

Veillez également noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur les **BMW M6**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

**Configurateur BMW** : créez la BMW de vos rêves. Tous les moteurs, toutes les teintes et tous les équipements actuels sont à votre disposition. Plus d'informations sur [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur)

<sup>1</sup> Avec technologie SunReflective sur la BMW M6 Cabriolet.

<sup>2</sup> Le cuir Merino BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure de la planche de bord. La partie supérieure de la planche de bord, le haut et le bas des contre-portes sont habillés de cuir Walknappa « Schwarz ».

\* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique « Demander une brochure ».

## Teinte d'habitacle.\*



« Schwarz » avec ciel de pavillon « Anthrazit »

## Ciels de pavillon.\*



BMW Individual



775 Ciel de pavillon « Anthrazit »<sup>1</sup>



XD5 Ciel de pavillon alcantara « Platin »<sup>1</sup>



XD5 Ciel de pavillon alcantara « Champagner »<sup>1</sup>



XD5 Ciel de pavillon alcantara « Amarobraun »<sup>1</sup>



776 Ciel de pavillon alcantara « Anthrazit »<sup>1</sup>

## Inserts décoratifs.\*



4MC Fibre de carbone



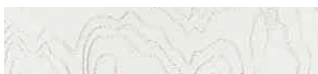
4AS Bois précieux de peuplier veiné « Grau »



4CV Bois précieux de chêne d'Amérique



BMW Individual



XEX Bois précieux de frêne veiné  
BMW Individual « Weiss »



XE5 Bois précieux de platane  
BMW Individual « Rotbraun » foncé



XE7 « Piano laqué noir » BMW Individual

\* Uniquement sur la BMW M6 Coupé.

\* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique « Demander une brochure ».

## Combinaisons possibles.

Garnissages	Teintes de garnissage BMW							Teintes de garnissage BMW Individual <sup>2</sup>					
	Cuir étendu Merino <sup>3</sup>			Tout-cuir Merino <sup>3</sup>				Cuir Merino BMW Individual <sup>1,2</sup>					
Sièges avant Sport M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges avant multifonctions M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Zinedcoort Beige »	« Opalweiss »	« Platin »	« Champagner »	« Amarobraun »	« Cöhlbraun »	« Schwarz »
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
<b>Teintes de carrosserie BMW</b>													
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havana »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Silverstone »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « San Marino Blau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Sakhir Orange »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Singapurgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Teintes de carrosserie BMW Individual</b>													
Teinte métallisée « Citrinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Rubinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tansanitblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Bronze »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Brillantweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Grey » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Silver » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Pure Metal Silver »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Red »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Dark Blue »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Brilliant White »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW</b>													
Fibre de carbone	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de peuplier veiné « Grau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de chêne d'Amérique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Inserts décoratifs BMW Individual</b>													
Bois précieux de frêne veiné « Weiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de platane « Rotbraun » foncé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■ BMW Individual □ Option □ Série • Combinaison recommandée

<sup>1</sup> Avec technologie SunReflective sur la BMW M6 Cabriolet.

<sup>2</sup> Le cuir Merino BMW Individual habille les sièges avant et arrière y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir et la partie inférieure de la planche de bord. La partie supérieure de la planche de bord ainsi que le haut et le bas des contre-portes sont habillés de cuir Walknappa « Schwarz ».

## Équipements de série / en option.\*



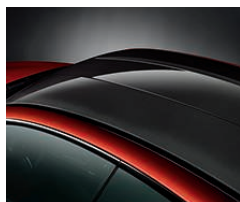
**Pack Advanced Full LED** pour feux de croisement et de route avec projecteurs directionnels, éclairage d'intersection, feux de route anti-éblouissement, clignotants et bandes lumineuses à LED. Les LED se rapprochant de la température de couleur de la lumière du jour, les quatre anneaux lumineux à LED assurent un éclairage particulièrement clair.



**Calandre M** avec contour chromé et doubles barres verticales avec badge M6.



**Rétroviseurs extérieurs M** dans la teinte de la carrosserie, chauffants, asphériques, réglables et rabattables électriquement. Le socle et la partie inférieure du boîtier sont peints en noir.



Le **toit en carbone** de la BMW M6 Coupé est en plastique à renfort fibre de carbone. Il est particulièrement léger et extrêmement rigide.



Les **seuils de portes** avec logo M6 rétro-éclairé annoncent dès la montée à bord la puissance phénoménale dissimulée sous le capot.



Les **freins à disques composite hautes performances** décelèrent toujours de façon fiable et avec une grande résistance à l'échauffement. Les freins à étriers bleus frappés du logo M répondent rapidement, de manière finement dosable et avec un point de pression précis, même dans les conditions les plus extrêmes.



Les **freins carbone-céramique M'** offrent une haute résistance à la chaleur et se distinguent par leur longue durée de vie et leur faible poids. Les étriers peints en doré mat arborent l'emblème M.



**Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 344 M à rayons en étoile**, bicolors et polies, avec monte pneumatique mixte ; dimensions : 9,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 265/40 R 19 ; 10,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 295/35 R 19.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 601 M à rayons doubles**, bicolors et polies, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20 (uniquement en combinaison avec le Pack Compétition).



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles**, forgées, avec monte pneumatique mixte ; dimensions : 9,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.



**Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles**, forgées, noires, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 9,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 265/35 R 20 ; 10,5 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 295/30 R 20.



« **Controller** » **iDrive Touch** pour une commande confortable. Le pavé tactile intégré dans le « Controller » permet de saisir des caractères avec le doigt, par exemple pour entrer des adresses dans le système de navigation, le texte s'affichant alors sur l'écran de contrôle.



Le **système Hi-Fi Surround Sound System Bang & Olufsen** procure une remarquable acoustique. 16 haut-parleurs d'une puissance musicale de 1 200 W et une enceinte centrale escamotable automatiquement avec technologie Acoustic Lens assurent une qualité de son constante à toutes les places.<sup>2</sup>



**Instrumentation « Black Panel »** avec graduations blanches éclairées en permanence et aiguilles rouges pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours, ainsi qu'affichages pour les systèmes spécifiques M, la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports, le point de passage des rapports et la température de l'huile.



**Volant M gainé cuir** avec palettes de changement de rapport, touches multifonctions et deux touches M Drive. Le design à deux branches et le logo M en acier inoxydable lui donnent un aspect particulièrement sportif.



**Sélecteur de boîte automatique** pour la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports, avec logo M, éclairage et touches de comportement dynamique spécifiques M.



**Sièges avant Sport M** avec surpiqures spécifiques M, flancs du dossier et de l'assise proéminents. Réglage électrique du dossier, de la longueur et de la hauteur du siège, réglage manuel de la profondeur de l'assise, y compris réglage en inclinaison, mémoires conducteur.



**Sièges avant multifonctions M** avec réglage électrique de la partie supérieure et de la largeur du dossier ainsi que de la longueur d'assise, y compris hauteur des appuis-tête Confort réglable électriquement, appui lombaire ajustable et fonction mémoire.

\* Uniquement en combinaison avec des jantes en alliage léger 20".

\* Pour découvrir le détail des équipements de série ainsi que les options et leur prix, veuillez vous reporter à la brochure Tarifs de ce modèle. La brochure Tarifs est également disponible en téléchargement sur [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), rubrique « Demander une brochure ».

<sup>2</sup> Pour la BMW M6 Cabriolet, le système Hi-Fi comprend 12 haut-parleurs d'une puissance de 1 000 W.

Poids		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1 925	2 055
Poids total admissible	kg	2 350	2 410
Charge utile	kg	500	430
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 180/1 220	1 200/1 200

Moteur <sup>2,3</sup>		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Cylindres/soupapes		8/32	8/32
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	4 395	4 395
Course/alésage	mm	88,3/89,0	88,3/89,0
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	560 (412)/(575 (423))/6 000-7 000	560 (412)/(575 (423))/6 000-7 000
Couple max/régime	Nm/tr/min	680/1 500-5 750(680/1 500-6 000) <sup>4</sup>	680/1 500-5 750(680/1 500-6 000) <sup>4</sup>
Rapport volumétrique	l/l	10,0	10,0

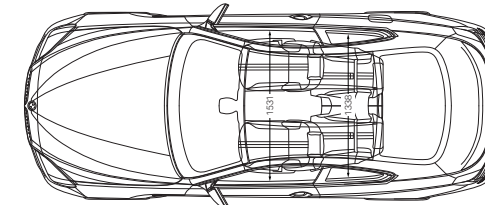
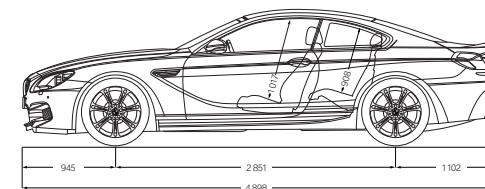
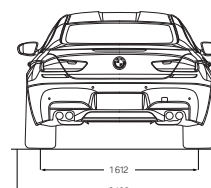
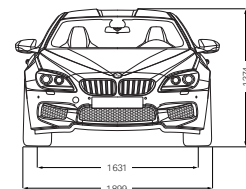
Performances		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0-100 km/h	s	4,2(4,1) <sup>4</sup>	4,3(4,2) <sup>4</sup>
Accélération 0-200 km/h	s	12,6(12,4) <sup>4</sup>	13,1(12,9) <sup>4</sup>
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> rapport	s	3,6/4,5	3,8/4,8

Consommation <sup>2,3</sup>		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Cycle urbain	l/100 km	14,0	14,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6	7,9
Cycle mixte	l/100 km	9,9	10,3
Émissions de CO <sub>2</sub>	g/km	232	239
Capacité du réservoir, env.	l	80	80

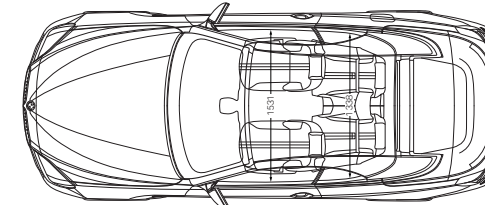
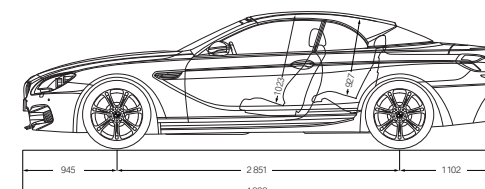
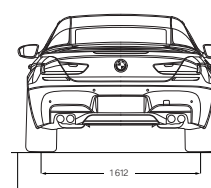
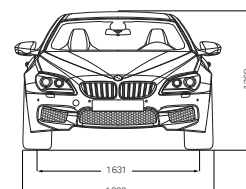
Roues		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Dimensions pneumatiques avant/arrière		265/40 R 19/295/35 R 19	265/40 R 19/295/35 R 19
Dimensions jantes avant/arrière		9,5 J x 19/10,5 J x 19	9,5 J x 19/10,5 J x 19
Matériau		Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		M6 Coupé	M6 Cabriolet
Capacité batterie	Ah	105	105
Puissance alternateur	A/W	209/2 926	209/2 926

## M6 Coupé



## M6 Cabriolet



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : coupé 460 litres, cabriolet 300 à 350 litres (avec logement de capote relevé).

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 98 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON peuvent être également utilisés.

<sup>3</sup> Le moteur satisfait à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction de la taille des jantes et des pneumatiques choisis.

<sup>4</sup> En combinaison avec le Pack Compétition.

<sup>5</sup> Autolimitée électroniquement.

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW France, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la

base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



**BMW Service Inclusive.** Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des services BMW, y compris le remplacement des pièces d'Origine BMW, et ce partout dans le monde, chez tous les Concessionnaires ou Réparateurs Agréés BMW participant au programme. BMW Service Inclusive peut être souscrit pour une durée et des prestations déterminées. Vos avantages :

- Transparence absolue au niveau des coûts.
- Pas d'augmentation de prix sur toute la durée du contrat.
- Gain de temps grâce à des processus automatisés.
- Flexibilité en termes de durée, de kilométrage et de prestations.
- Transférable à 100 % sur le propriétaire suivant.
- Possibilité à tout moment d'augmenter la durée et le kilométrage souscrits et d'élargir la gamme de services.

BMW Service Inclusive, c'est tout cela, mais c'est aussi l'assurance que votre BMW est en permanence entre de bonnes mains. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TeleServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire une proposition parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix. Un crédit vous engage et doit être remboursé, vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



## BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.



**Ma BMW : Aussi unique que vos attentes.** Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image en vous rendant sur le Configrateur BMW à l'adresse [www.bmw.fr/configurateur](http://www.bmw.fr/configurateur).

Rendez-vous sur [www.bmw.fr/reseau](http://www.bmw.fr/reseau) pour trouver le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. N'hésitez pas à le contacter pour convenir d'un rendez-vous pour un essai.



**BMW Magazine :** Informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque et de ses produits. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

**BMW & VOUS : Votre espace client entièrement dédié pour vivre intensément l'esprit BMW.** Découvrez chaque mois des articles exclusifs qui vous dévoilent les secrets les plus captivants de BMW. Bénéficiez d'informations et de services autour de votre BMW et restez en contact avec votre Concessionnaire. Profitez de privilèges clients sélectionnés spécialement par BMW pour vous surprendre. Rejoignez-nous dès maintenant sur [www.bmwetvous.fr](http://www.bmwetvous.fr)



**BMW Welt : Offrez-vous le plaisir de prendre possession de votre BMW neuve directement au BMW Welt, à Munich.** Rendez-vous là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Vous y découvrirez votre BMW tout en profitant de l'occasion pour en apprendre davantage sur l'ensemble des produits et services proposés par BMW Group. La prise en mains de votre nouvelle BMW s'inscrit ainsi dans une présentation spectaculaire de la marque. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site [www.bmw.com](http://www.bmw.com) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



**BMW TV :** Vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec [www.bmw.tv](http://www.bmw.tv), vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

## FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 8<sup>ème</sup> fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

Les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de plus de 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2020, nous voulons réduire de 45 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

BMW M6  
Coupé  
Cabriolet



Le plaisir  
de conduire



Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des voitures (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 289 276. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW M recommends **EDGE**

\* BMW M recommande Castrol EDGE

