

BMW Série 1

116i
118i
120i
130i
118d
120d



Le plaisir de conduire



Pressez le bouton de démarrage et découvrez
ce qui rend la nouvelle **BMW Série 1** unique.



Savez-vous à quoi ressemble l'hormone du plaisir ?
La voici en gros plan.



Non, elle ne fonctionne pas à l'adrénaline. Mais vous, oui.



On devrait toujours saisir sa chance.
Surtout lorsqu'elle a un volant.



Equipements*



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec quatre feux de position annulaires et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent considérablement l'éclairage de la chaussée de nuit, par mauvais temps ou en cas de mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels** : grâce à une commande électromécanique, ils pivotent et éclairent l'intérieur du virage dès que le conducteur s'y engage (uniquement en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon).



□ **Jantes BMW en alliage léger style 217 à rayons en V** avec monte pneumatique mixte : à l'avant 7,5 J x 18 pouces avec pneumatiques 205/45 R18, à l'arrière 8 J x 18 pouces avec pneumatiques 225/40 R18.



□ Le **kit éclairage** comprend les poignées de portières extérieures avec éclairage intégré qui, après le déverrouillage de la porte, éclairent pendant 20 secondes la zone d'accès au véhicule (pour que vous puissiez l'atteindre de nuit en toute sécurité). Autres fonctionnalités : spots de lecture à l'avant et à l'arrière, éclairage de l'espace pour les jambes à l'avant, éclairage des miroirs de courtoisie à l'avant, et éclairage d'ambiance.



□ **Jantes BMW en alliage léger style 142 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte : à l'avant 7 J x 17 pouces avec pneumatiques 205/50 R17 ; à l'arrière 7,5 J x 17 pouces avec pneumatiques 225/45 R17.



■ Les **feux de stop bi-intensité** permettent aux véhicules qui vous suivent de mieux évaluer votre situation de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Les conducteurs peuvent ainsi faire plus facilement la différence entre un freinage léger et un freinage d'urgence – pour encore plus de sécurité.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de mettre en route le véhicule après avoir inséré la radiocommande dans le contacteur de démarrage. Appuyer brièvement sur le bouton « Start/Stop » démarre ou arrête le moteur de votre BMW.

□ **Accès confort**. Il permet d'ouvrir la voiture et de la fermer, mais aussi de la faire démarrer à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans avoir à manipuler la radiocommande.



□ **Système de navigation Professional et iDrive**, avec autoradio Professional, lecteur CD audio et lecteur DVD pour navigation. Guidage par flèches et cartes s'affichant en 3D sur écran couleur 16/9 escamotable de 6,5 pouces.

□ **Système de navigation Business et iDrive**, avec autoradio Professional et lecteur combiné pour CD audio et DVD de navigation. Guidage par flèches.



□ **Autoradio Professional**. Mêmes fonctionnalités que l'autoradio Business CD avec en plus une connexion pour changeur de CD, un décodeur MP3 et un afficheur 2 lignes pour numéros de téléphone, noms ou titres de CD/MP3.



□ **Climatisation automatique** (ci-dessus) avec recyclage automatique AUC, microfiltre, capteurs de buée et d'ensoleillement, et touche pour chaleur résiduelle. Elle établit et maintient la température sélectionnée. Ré-glage individuel de la température à gauche et à droite. De série sur 130i 265 ch.

□ **Climatisation manuelle** avec microfiltre.

■ **Chauffage et ventilation**, via 6 aérateurs.

■ Série* □ Option*

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

Equipements*



☐ **Sièges sport** (représentés sur la photo avec la sellerie cuir Boston « Alaskagrau » disponible de série ou en option suivant les versions) pour conducteur et passager avant. Ils offrent un maintien latéral unique grâce au réglage électrique de la largeur des dossiers. Les autres réglages supplémentaires, en hauteur, en profondeur et en inclinaison de l'assise, se font manuellement.



☐ **Chauffage des sièges avant** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et même les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.



☐ **Préparation complète pour téléphone portable Bluetooth** (avec dispositif mains libres et commande depuis le volant multifonctions ou le iDrive). Un adaptateur (accessoire) permet de recharger le portable et de le raccorder à l'antenne extérieure. Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les modèles compatibles.



☐ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.



☐ Le **sac à skis** permet de transporter en toute sécurité quatre paires de skis sans salir l'habitacle tout en laissant suffisamment d'espace pour quatre personnes. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière la trappe à skis pour économiser de la place.



☐ **Toit ouvrant en verre** coulissant et relevable électriquement, avec commande par impulsion et commande confort par le biais de la radiocommande. Pare-soleil intégré.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Sécurité	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Alarme antivol contrôlée depuis la radiocommande	□	□	□	□	□	□
Antibrouillards avec réflecteurs de formes complexes, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glaces dégivrants	□	□	□	■	□	□
Bouton de verrouillage centralisé sur la planche de bord	■	■	■	■	■	■
Carrosserie :						
– renforts latéraux dans les portières	■	■	■	■	■	■
– pare-chocs avec absorbeurs de chocs en acier à l'avant et à l'arrière, auto-régénérants jusqu'à 4 km/h, éléments de déformation remplaçables jusqu'à 15 km/h à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :						
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures 3 points d'ancrage et boucles de ceintures à l'intérieur	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC (avec ABS, CBC et DTC)	■	■	■	—	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ (avec ABS, CBC, DTC et fonctionnalités étendues)	—	—	—	■	—	—
Coussins gonflables de sécurité :						
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
– de type rideau (avec voile de protection contre les débris de verre) pour la tête des passagers avant et arrière	■	■	■	■	■	■
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	□	□	■	□	□
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière pour deux sièges-enfants	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'avant pour un siège-enfant	□	□	□	□	□	□
Freins :						
– à disque ventilé à l'avant	■	■	■	■	■	■
– à disque à l'arrière (ventilé sur 120d 163 ch et 130i 265 ch)	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■	■
Lave-projecteurs	□	□	□	□	□	□
Pneumatiques à flancs renforcés RSC permettant le roulage à plat	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon pour les feux de croisement et les feux de route , avec quatre feux de position annulaires et réglage automatique de la portée des projecteurs	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels	□	□	□	□	□	□
Système d'assistance aux manœuvres de stationnement PDC (Park Distance Control) à l'avant et à l'arrière ou seulement à l'arrière	□	□	□	□	□	□
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portières, avec anti-démarrage électronique	■	■	■	■	■	■

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Moteur	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
4 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	■	■	■	—	—	—
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	■	—	—
4 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	■	■
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	□	□
Norme antipollution UE IV	■	■	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	■	■
Système d'admission à trois longueurs de résonance	—	—	—	■	—	—
Système d'admission différenciée DISA	—	—	■	■	—	—
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	■	■
Valvetronic	—	■	■	■	—	—

Transmission / Train roulant	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Boîte manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■
Boîte automatique à 6 rapports, avec Steptronic	—	□	□	—	—	□
Boîte automatique à 6 rapports, avec Steptronic et commandes au volant	—	—	—	□	—	—
Direction assistée	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	—	—	—	□	—	—
Train avant en aluminium à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■
Train arrière multibras (5 bras)	■	■	■	■	■	■
Suspension sport avec train roulant surbaissé de 15 mm	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Equipements intérieurs	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Accès confort	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central à l'avant , relevable avec vide-poches intégré	□	□	□	■	□	□
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■
Ciel de pavillon anthracite	□	□	□	□	□	□
Climatisation manuelle avec microfiltre	□	□	□	—	□	□
Climatisation automatique avec recyclage automatique AUC, capteurs de buée et d'ensoleillement, réglage séparé gauche/droite et touche pour la chaleur résiduelle	□	□	□	■	□	□
Coffre à bagages recouvert de moquette, volume : 330 à 1150 litres	■	■	■	■	■	■
Commande vocale	□	□	□	□	□	□
Garnissages :						
– tissu Moiré	■	■	■	—	■	■
– tissu Motion / Sensatec	□	□	□	□	□	□
– tissu Network	□	□	□	■	□	□
– cuir Boston	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :						
– « Silber »	■	■	—	—	■	—
– « Titan matt »	□	□	■	■	□	■
– « Gomeraschwarz »	□	□	□	□	□	□
– aluminium « Kodiak Silber »	□	□	□	□	□	□
– aluminium poli	—	—	—	□	—	—
– bois précieux de noyer	□	□	□	□	□	□
Kit de rangement avec des filets sur les dossiers des sièges avant, un filet de séparation amovible, une prise 12 V, un filet dans le coffre à bagages et deux anneaux d'arrimage	□	□	□	□	□	□
Kit éclairage avec éclairage des poignées de portières extérieures, de l'espace pour les jambes à l'avant, des miroirs de courtoisie côté conducteur et passager avant, avec spots de lecture à l'avant et à l'arrière	□	□	□	□	□	□
Kit fumeur	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques avec protection anti-coincement, commande à impulsion et commande confort :						
– à l'avant	■	■	■	■	■	■
– à l'arrière, avec vide-poches intégrés dans les portières arrière	□	□	■	■	□	■
Ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■
Poignées de maintien au pavillon (x4)	■	■	■	■	■	■
Porte-gobelets à l'avant	□	□	□	□	□	□
Radiocommande pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■
Réglages individualisés Personal Profile	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	□	□	□	■	□	□
Rétroviseur intérieur à passage automatique en position anti-éblouissement	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs intérieur et extérieurs à passage automatique en position anti-éblouissement , comprend le kit rétroviseurs extérieurs avec rétroviseurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□
Sac à skis , avec cadre modulaire interchangeable	□	□	□	□	□	□
Sécurité anti-démarrage électronique	■	■	■	■	■	■
Seuils de portes chromés à l'avant et à l'arrière	—	—	—	■	—	—

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Equipements intérieurs	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Sièges/Confort :						
– dossiers des sièges arrière rabattables 60/40	■	■	■	■	■	■
– sièges de série, avec réglage en hauteur du siège conducteur	■	■	■	■	■	■
– réglage en hauteur du siège passager avant	□	□	□	■	□	□
– sièges sport pour conducteur et passager avant, avec réglage électrique de la largeur du dossier	□	□	□	□	□	□
– chauffage des sièges à l'avant	□	□	□	□	□	□
– soutien lombaire réglable électriquement pour conducteur et passager avant	□	□	□	□	□	□
– réglage électrique des sièges avant, avec fonction mémoire pour le siège conducteur	□	□	□	□	□	□
Signal d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■
Systèmes audio :						
– autoradio Business CD	■	■	■	■	■	■
– prise auxiliaire pour connexion de sources audio externes	■	■	■	■	■	■
– autoradio Professional, compatible MP3	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD, dans le coffre à bagages	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□
– système Hi-Fi Professional	□	□	□	□	□	□
Systèmes de navigation avec fonctionnalités étendues iDrive :						
– Business avec lecteur combiné CD/DVD, itinéraire dynamique fléché sur écran couleur 16/9 escamotable de 6,5 pouces, autoradio Professional	□	□	□	□	□	□
– Professional avec lecteur de CD et lecteur de DVD, itinéraire dynamique par flèches et cartographie en 3D (mode « Bird View ») sur écran couleur 16/9 escamotable de 6,5 pouces, autoradio Professional	□	□	□	□	□	□
Téléphones :						
– préparation pour téléphone de voiture	□	□	□	□	□	□
– préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth	□	□	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre , coulissant et relevable électriquement, avec commande par impulsion et commande confort par le biais de la radiocommande	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans le tableau de bord	■	■	■	■	■	■
Vide-poches dans les portières avant	■	■	■	■	■	■
Volants réglables en hauteur et en profondeur :						
– à trois branches	■	■	■	—	■	■
– sport gainé cuir à trois branches	□	□	□	■	□	□
– sport gainé cuir à trois branches avec touches multifonctions	□	□	□	□	□	□
– M gainé cuir trois branches	□	□	□	□	□	□
– M gainé cuir trois branches avec touches multifonctions	□	□	□	□	□	□

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

Equipements extérieurs	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Avertisseur deux tons	■	■	■	■	■	■
Barreaux verticaux de calandre chromés	—	—	—	■	—	—
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■
Commande d'ouverture du hayon intégrée au macaron BMW	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible, y compris système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□
Double sortie d'échappement chromée	—	—	—	■	—	—
Essuie-glace arrière	■	■	■	■	■	■
Jantes :						
— en acier avec enjoliveur intégral, 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R16	■	■	■	—	■	■
— en alliage léger style 139 à rayons radiaux, 6,5 J x 16 pouces, pneumatiques 195/55 R16	□	□	□	—	□	□
— en alliage léger style 140 à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R16	□	□	□	—	□	□
— en alliage léger style 151 à rayons en étoile, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R16	□	□	□	—	□	□
— en alliage léger style 229 à rayons en V, 7 J x 16 pouces, pneumatiques 205/55 R16	□	□	□	—	□	□
— en alliage léger style 141 à rayons en V, 7 J x 17 pouces, pneumatiques 205/50 R17	□	□	□	■	□	□
— en alliage léger style 142 à rayons en étoile, à l'avant 7 J x 17 pouces avec pneumatiques 205/50 R17, à l'arrière 7,5 J x 17 pouces avec pneumatiques 225/45 R17	□	□	□	□	□	□
— en alliage léger style 217 à rayons en V, à l'avant 7,5 J x 18 pouces avec pneumatiques 205/45 R18, à l'arrière 8 J x 18 pouces avec pneumatiques 225/40 R18	□	□	□	□	□	□
Kit rétroviseurs extérieurs rabattables et dégivrants, fonction mémoire et basculement automatique au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□
Pack Sport M	□	□	□	□	□	□
Pare-chocs partiellement peints dans la teinte de la carrosserie (partie inférieure noire)	■	■	—	—	■	—
Poignées de portières noires	■	■	—	—	■	—
Eléments extérieurs (poignées de portières, baguettes de toit, baguettes de protection et partie inférieure des pare-chocs) dans la teinte de la carrosserie	□	□	■	■	□	■
Rappels de clignotants sur les ailes avant	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , asphériques et à réglage électrique (dégivrants sur la 130i 265 ch)	■	■	■	■	■	■
Shadow-Line brillant	□	□	□	■	□	□

Tous les équipements en option décrits dans ce catalogue vous sont proposés montés départ usine. Pour tous vos souhaits particuliers, votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition un catalogue présentant une gamme complète d'accessoires.

* Equipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions.

Poids		116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Poids à vide UE¹	kg	1320	1325 [1335]	1335 [1350]	1450 [1465]	1385	1415 [1425]
Poids total admissible	kg	1745	1750 [1760]	1760 [1775]	1875 [1890]	1810	1840 [1850]
Charge utile	kg	500	500	500	500	500	500
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	840/990	840/990	850/995	910/1035	875/1005	895/1025
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné²	kg	635	650	665	680	690	705
Poids remorquable autorisé freiné	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Moteur³,⁴		116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Nombre de cylindres / soupapes		4/16	4/16	4/16	6/24	4/16	4/16
Cylindrée	cm³	1596	1995	1995	2996	1995	1995
Course / alésage	mm	72,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale / régime nominal	ch / tr/min	115/6000	129/5750	150/6200	265/6600	122/4000	163/4000
	(kW / tr/min)	(85/6000)	(95/5750)	(110/6200)	(195/6600)	(90/4000)	(120/4000)
Couple maxi / régime	Nm / tr/min	150/4300	180/3250	200/3600	315/2750	280/2000	340/2000
Rapport volumétrique	/1	10,2	10,5	10,5	10,7	17,0	17,0

Boîte de vitesses		116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Démultiplication de la boîte de série	I/II / 1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	5,14/2,83	5,14/2,83
	III/IV / 1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,80/1,26	1,80/1,26
	V/VI / 1	1,00/0,85	1,00/0,85	1,00/0,85	1,00/0,85	1,00/0,83	1,00/0,83
	AR / 1	3,94	3,94	3,94	3,93	4,64	4,64
Rapport de pont arrière	/1	3,73	3,38	3,45	3,46	2,47	2,56

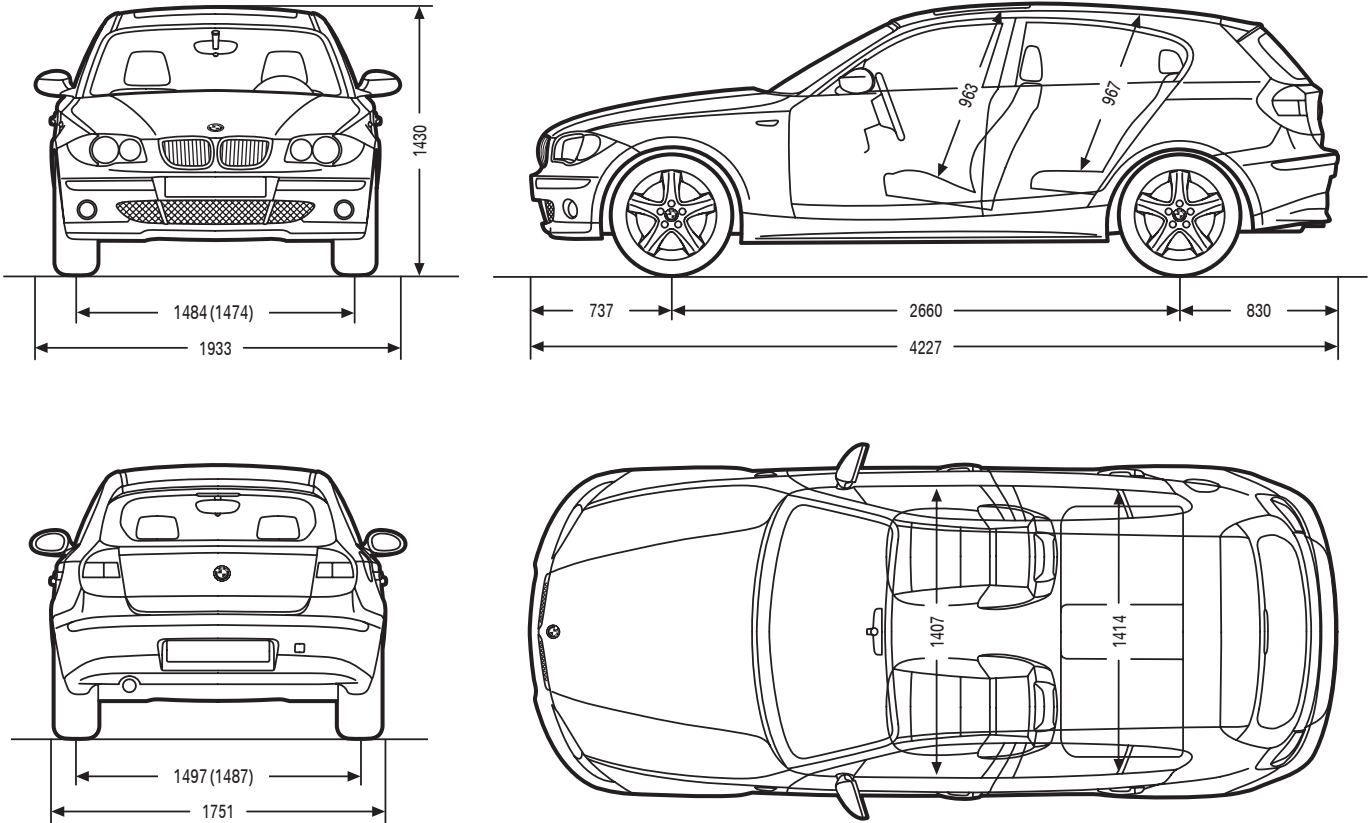
Performances³		116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	200	208 [204]	217 [213]	250⁵	201	220 [217]
Accélération de 0 à 100 km/h	s	10,9	9,4 [10,1]	8,7 [9,2]	6,1 [6,3]	10,0	7,9 [8,2]
Reprises de 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses manuelle)	s	10,9/14,6	9,6/12,4	8,3/10,7	5,8/7,3	8,8/10,8	6,6/8,5

Consommation³,⁴		116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Cycle urbain	L / 100 km	10,5	10,3 [10,7]	10,5 [11,0]	13,7 [13,9]	7,7	7,7 [8,7]
Cycle extra-urbain	L / 100 km	5,8	5,6 [6,1]	5,9 [6,2]	6,6 [6,8]	4,5	4,6 [5,5]
Cycle mixte	L / 100 km	7,5	7,3 [7,8]	7,5 [7,9]	9,2 [9,4]	5,6	5,7 [6,6]
Emissions CO₂	g/km	180	176 [188]	181 [190]	221 [226]	150	152 [176]
Capacité du réservoir (environ)	L	53	53	53	53	51	51

Vous trouverez les notes de bas de page correspondantes à la page suivante.

Roues	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Dimensions pneumatiques	195/55 R 16 87H	195/55 R 16 87H	195/55 R 16 87V	205/50 R 17 89W	195/55 R 16 87H	195/55 R 16 87V
Dimensions jantes	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 17	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Matériau	Acier	Acier	Acier	Alliage léger	Acier	Acier

Equipement électrique	116i 115 ch	118i 129 ch	120i 150 ch	130i 265 ch	118d 122 ch	120d 163 ch
Capacité batterie	Ah 46	46	46	70	80	80
Puissance alternateur	A 110	110	110	155	150	150
	W 1540	1540	1540	2170	2100	2100



Toutes les cotes des dessins techniques sont indiquées en mm. Les valeurs entre parenthèses concernent la BMW 130i 265 ch. Volume du coffre à bagages : 330 - 1150 litres (suivant VDA).

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage.

³ Les moteurs essence sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 91 ou 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées et une consommation plus importante.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution UE IV. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en agglomération et pour deux tiers de conduite hors agglomération. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ Autolimitée électroniquement. Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte automatique six rapports.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire BMW local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.