

BMW Z4

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



BMW Z4.

LA JOIE À L'ÉTAT PUR.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW Z4

- 04 | 15 Extérieur
- 16 | 19 Intérieur

Technique

- 22 | 23 BMW EfficientDynamics
- 24 | 25 Moteurs
- 26 | 27 Boîte de vitesses
- 28 | 29 Train roulant
- 30 | 31 Toit rigide
- 32 | 33 Possibilités de rangement
- 34 | 35 Sécurité | iDrive
- 36 | 37 BMW ConnectedDrive

Équipements

- 38 | 41 Teintes et garnissages
- 42 | 43 BMW Z4 sDrive35is
- 44 | 45 Finition Sport Design
- 46 | 47 Exemples de configurations
- 48 | 49 Ligne Impulse
- 50 | 51 Ligne Esthète
- 52 | 62 Équipements de série | en option
- 63 | 64 Caractéristiques techniques
- 65 Accessoires d'Origine BMW
- 66 | 67 Service BMW

	Équipement du modèle présenté :
	Moteur : Six cylindres en ligne essence, BMW TwinPower Turbo Puissance : 306 ch (225 kW) Jantes : En alliage léger 18" style 293 à rayons multiples, monte pneumatique mixte
BMW Z4 sDrive35i	Teinte carrosserie : « Tiefseeblau » métallisé Intérieur : Ligne Esthète
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO ₂ à la page 63.	



LE ROADSTER EST UNE VOITURE DE RÊVE. VOUS N'AVEZ PAS FINI DE RÊVER.

BMW et Roadster : deux noms qui résonnent comme une promesse à l'oreille des passionnés d'automobiles. Ensemble, ils incarnent depuis toujours le plaisir de conduire à l'état pur. La BMW Z4 perpétue cette tradition. Réinterprétation moderne du roadster classique, avec capot moteur allongé, porte-à-faux courts et position assise basse et très reculée, elle arbore une esthétique à la fois familière et inimitable, dans laquelle le toit rétractable a parfaitement sa place. Couvert ou découvert, ce roadster d'exception conserve une silhouette basse caractéristique. Découvrez la conduite automobile sous son plus beau jour en bénéficiant d'un haut niveau de confort.







**IL ARRIVE QUE LA PREMIÈRE IMPRESSION
SOIT LA BONNE.**

Un simple coup d'œil sur la partie avant large et basse, dans la plus pure tradition roadster, suffit pour se faire une idée des sensations prodiguées par la BMW Z4. Deux lignes de design typées prenant naissance à partir du logo BMW s'étirent au-dessus d'un capot sculptural. Avec leur design tout en finesse, les doubles projecteurs ronds bi-Xénon pour les feux de croisement et les feux de route attirent les regards même lorsqu'ils sont éteints tandis que les quatre anneaux lumineux de l'éclairage diurne confèrent à la BMW Z4 un visage reconnaissable entre mille. Et pour finir, la calandre verticale basse laisse apparaître la puissance dissimulée sous le capot. La première impression ne trompe pas.



reddot design award
winner 2009



VOUS N'ÊTES PAS OBLIGÉ DE RESSENTIR AU VOLANT LA GRISAILLE DE L'ASPHALTE.

La conduite de la BMW Z4 tient les promesses faites par l'esthétique de ce nouveau roadster. Nos ingénieurs se sont attachés à combiner éléments classiques et novateurs : la position assise très reculée et la propulsion, gages de sensations résolument sportives, et le six cylindres en ligne au fonctionnement remarquablement régulier sont pratiquement insurpassables de par leur conception. Tous ceux qui ont déjà conduit un roadster dans leur vie le confirmeront. Nos ingénieurs n'ont pas oublié non plus leur passion pour les nouvelles technologies préfigurant l'avenir. C'est ainsi, par exemple, qu'ils ont développé la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, de série sur la BMW Z4 sDrive35is (en option sur la BMW Z4 sDrive35i), qui passe les rapports en un éclair, de façon imperceptible et avec une très grande efficacité. Elle peut aussi être commandée manuellement via les palettes sur le volant gainé cuir. Également présente sur la BMW Z4, la commande de régulation du comportement dynamique qui permet au conducteur, sur simple pression d'un bouton, d'adapter les caractéristiques du véhicule à ses besoins, de particulièrement dynamique à confortable. Pour les amateurs de hautes performances sportives, la BMW Z4 est également disponible en option avec une suspension Sport adaptative M (de série sur la BMW Z4 sDrive35is).





UN ROADSTER À VIVRE AUSSI AU QUOTIDIEN.

La BMW Z4 est bien plus qu'un roadster. C'est aussi une voiture pratique, qui se plie avec aisance à tous vos besoins, 365 jours par an. Son toit rétractable en aluminium vous permet de l'utiliser toute l'année, car il vous garantit des températures agréables, quel que soit le temps, un excellent confort acoustique et une très bonne visibilité périphérique. Pour vos trajets longues distances, vous disposez d'une multitude de rangements astucieux et généreusement dimensionnés. Le résultat est une parfaite aptitude à l'utilisation quotidienne, pour laisser le quotidien derrière vous.



Conduire la BMW Z4 est un plaisir d'une rare intensité. Vous disposez pour cela d'un cadre idéal. Le poste de conduite, avec son tableau de bord bien agencé et orienté vers le conducteur, vous fait prendre conscience à tout moment que vous êtes assis à bord d'un roadster BMW. L'habitacle est un modèle de raffinement jusque dans le moindre détail. Les boutons de commande de la climatisation automatique bi-zone, par exemple, se distinguent par leur toucher particulièrement agréable et leur design rendant hommage aux légendaires roadsters BMW. La commande iDrive nouvelle génération (option) permet de piloter intuitivement de nombreuses fonctions. Pour que vous puissiez profiter en toute plénitude des sensations prodiguées par votre BMW Z4.



Les matériaux de haute valeur et la finition parfaite jusque dans le moindre détail insufflent une atmosphère exclusive à l'intérieur de la BMW Z4 Roadster. La ligne Esthète optionnelle représentée ici crée un ensemble du plus bel effet : le mariage de bois précieux Fineline « Anthrazit » et de cuir Nappa exclusif étendu « Elfenbeinweiss », complété par des éléments en alcantara, respire la modernité et le raffinement. Dans cette composition, la planche de bord et les contre-portes sont revêtues d'un cuir noir à double surpiqûre reflétant un très haut niveau de qualité. Et pour que rien ne vienne gâcher le plaisir de la conduite à ciel ouvert, la sellerie cuir est dotée de la technologie de réflexion solaire SunReflective novatrice, qui incorpore des pigments réfléchissant les rayons solaires. Cela évite un échauffement excessif des sièges même par temps très ensoleillé.



INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des modèles BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, ainsi que la technologie BMW ActiveHybrid, qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW offre d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂.

Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique est désactivé.

Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à deux turbocompresseurs (BMW Z4 sDrive35i et Z4 sDrive35is).

Indicateur de changement de rapport.

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Système de récupération de l'énergie au freinage.

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

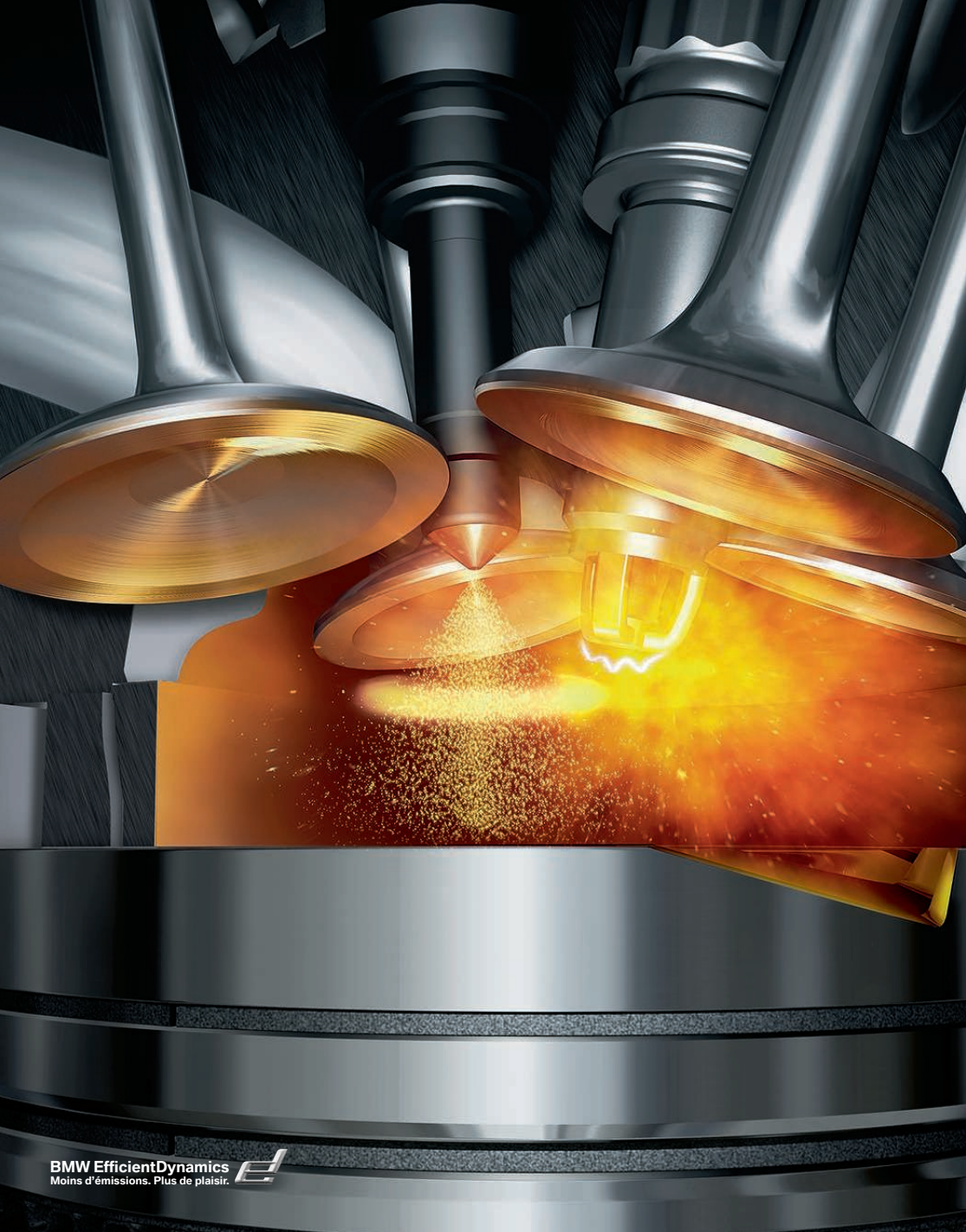
Construction allégée.

Partout où le recours à des matériaux légers s'avère judicieux, nos ingénieurs utilisent de l'aluminium, par exemple pour la partie avant et le train roulant, le capot moteur et le toit rigide. Les six cylindres en ligne essence sont réalisés dans un alliage de magnésium et d'aluminium qui fait d'eux les moteurs les plus légers de leur catégorie. La réduction de poids permet d'économiser du carburant et améliore la répartition de la charge sur les essieux – pour plus d'agilité, notamment dans les virages.

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 41 modèles, dont 11 équipés d'une boîte de vitesses automatique, avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



LA PLUS BELLE RAISON DE ROULER À CIEL OUVERT : UN SIX CYLINDRES EN LIGNE BMW.

Tout comme le plaisir de conduire, il est la marque de fabrique de BMW : le six cylindres en ligne. Aucune architecture moteur comparable n'offre une telle vivacité à monter dans les tours ni une telle onctuosité. Rien d'étonnant, donc, à ce que les occupants de la BMW Z4 soient enthousiasmés par la disposition en ligne des cylindres. À elle seule, la sonorité époustouffante du moteur à l'accélération est un motif suffisant pour éteindre l'autoradio et ouvrir le toit. Et pour couronner le tout, les moteurs sont conformes à la norme EU5 et servent de référence dans leur catégorie en termes d'efficacité. Ceci est rendu possible grâce à des technologies telles que – suivant les modèles – la technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe d'essence de nouvelle génération, le Valvetronic ou la double commande variable des arbres à cames.

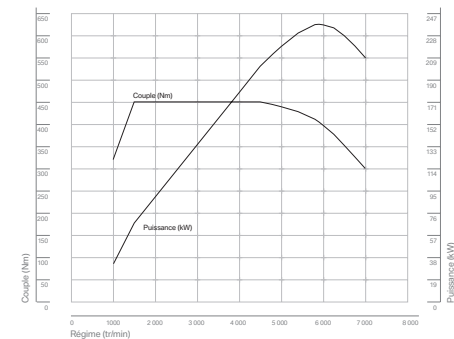
Vous avez le choix entre quatre niveaux de puissance : le moteur le plus puissant, de trois litres de cylindrée, qui anime la **BMW Z4 sDrive35i**, délivre 340 ch (250 kW) et le couple phénoménal de 450 Nm. Une fonction Overboost permet même de disposer momentanément de 500 Nm. Grâce à la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, ce six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo catapulte le Z4 de 0 à 100 km/h en 4,8 s sans interruption de la transmission du couple. Il consomme en moyenne 9 litres de carburant aux 100 km et rejette 210 g/km de CO₂. Équipé lui aussi de la technologie BMW TwinPower Turbo, le moteur de 3 litres de la **BMW Z4 sDrive35i** délivre 306 ch (225 kW). Dès 1 300 tr/min, il tient à la disposition de son conducteur le couple impressionnant de 400 Nm. Et le plaisir ne s'arrête pas là. La BMW Z4 sDrive35i abat le 0 à 100 km/h en 5,2 [5,1] secondes – le tout avec une consommation moyenne de seulement 9,4 [9,0] litres aux 100 km et des émissions de CO₂ s'élevant à 219 [210] g/km.

Le six cylindres en ligne de trois litres équipant la **BMW Z4 sDrive30i** délivre 258 ch (190 kW). Le couple culmine à 310 Nm et est disponible à partir de 2 600 tr/min. Il atteint avec une aisance déconcertante la barre des 100 km/h départ arrêté en 5,8 [6,1] secondes et ne consomme en moyenne que 8,5 [8,3] litres aux 100 km. Les émissions de CO₂ ne dépassent pas 199 [195] g/km.

L'accès à l'univers des six cylindres en ligne BMW commence avec la **BMW Z4 sDrive23i**. Avec une puissance tout en douceur de 204 ch (150 kW) et une cylindrée de 2,5 litres, elle accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 [7,3] secondes. Elle affiche une consommation moyenne de 8,5 [8,2] litres aux 100 km et des émissions de CO₂ de 199 [192] g/km.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique Sport. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO₂ à la page 63.

www.bmw.fr/efficientdynamics



Le moteur de la BMW Z4 sDrive35i à technologie BMW TwinPower Turbo délivre son couple maximal dès 1 500 tr/min. La géométrie particulièrement compacte des deux turbocompresseurs élimine les problèmes d'inertie caractéristiques des gros turbocompresseurs et permet d'obtenir des réponses immédiates à la moindre pression sur la pédale d'accélérateur.



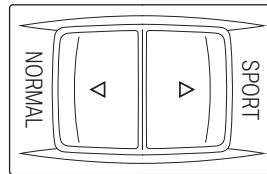
LA BOÎTE AUTOMATIQUE SPORT 7 RAPPORTS À DOUBLE EMBRAYAGE DKG PASSE LES RAPPORTS SANS INTERRUPTION DE LA MOTRICITÉ.

La force à elle seule ne permet pas de réaliser des performances de pointe. La transformation de la puissance en poussée est tout aussi importante pour une conduite dynamique et souveraine. C'est là qu'intervient la boîte de vitesses ultramoderne de la BMW Z4. Le véhicule est doté de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports passant les rapports avec une rapidité exceptionnelle grâce à des débattements courts. Une boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports avec Steptronic est disponible en option pour la BMW Z4 sDrive23i et la BMW Z4 sDrive30i. La boîte automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, optionnelle sur la BMW Z4 sDrive35i, équipe de série la BMW Z4 sDrive35is. Elle se distingue par deux demi-boîtes qui se partagent les sept rapports. Lorsqu'un rapport est désengagé, le rapport suivant est déjà enclenché, il n'y a donc pas de perte de motricité. Le processus ne dure que quelques millièmes de seconde. Grâce à la prise directe avec le moteur, vous profitez d'accéléérations époustouflantes. Par ailleurs, en mode automatique, la sélection rapide et précise du rapport le plus efficace réduit nettement la consommation. La transition à peine perceptible entre les rapports apporte également un surcroît de confort non négligeable. Bien entendu, vous pouvez aussi utiliser manuellement la boîte automatique Sport à double embrayage DKG – via les palettes de changement de rapports placées sur le volant. En mode automatique, vous avez le choix entre deux modes : le mode D axé sur le confort et le mode S pour une conduite sportive.

BMW Z4 ROADSTER : REINE DE TOUTES LES ROUTES.



Au volant de la BMW Z4 Roadster, toutes les routes sont des routes de rêve. Elle bénéficie en effet d'un train roulant qui offre un contact optimal avec la chaussée tout en gommant les irrégularités du sol. Même après un long trajet, vous arrivez détendu à destination. Et si vous voulez transformer votre confortable routière en une voiture de sport exaltante, il vous suffit d'appuyer sur un bouton : la commande de régulation du comportement dynamique agit sur de nombreux composants jouant un rôle important en termes de dynamisme, ce qui vous permet d'adapter la caractéristique de conduite de votre automobile. Peu de systèmes réagissent avec autant de sensibilité et en faisant intervenir autant de paramètres.



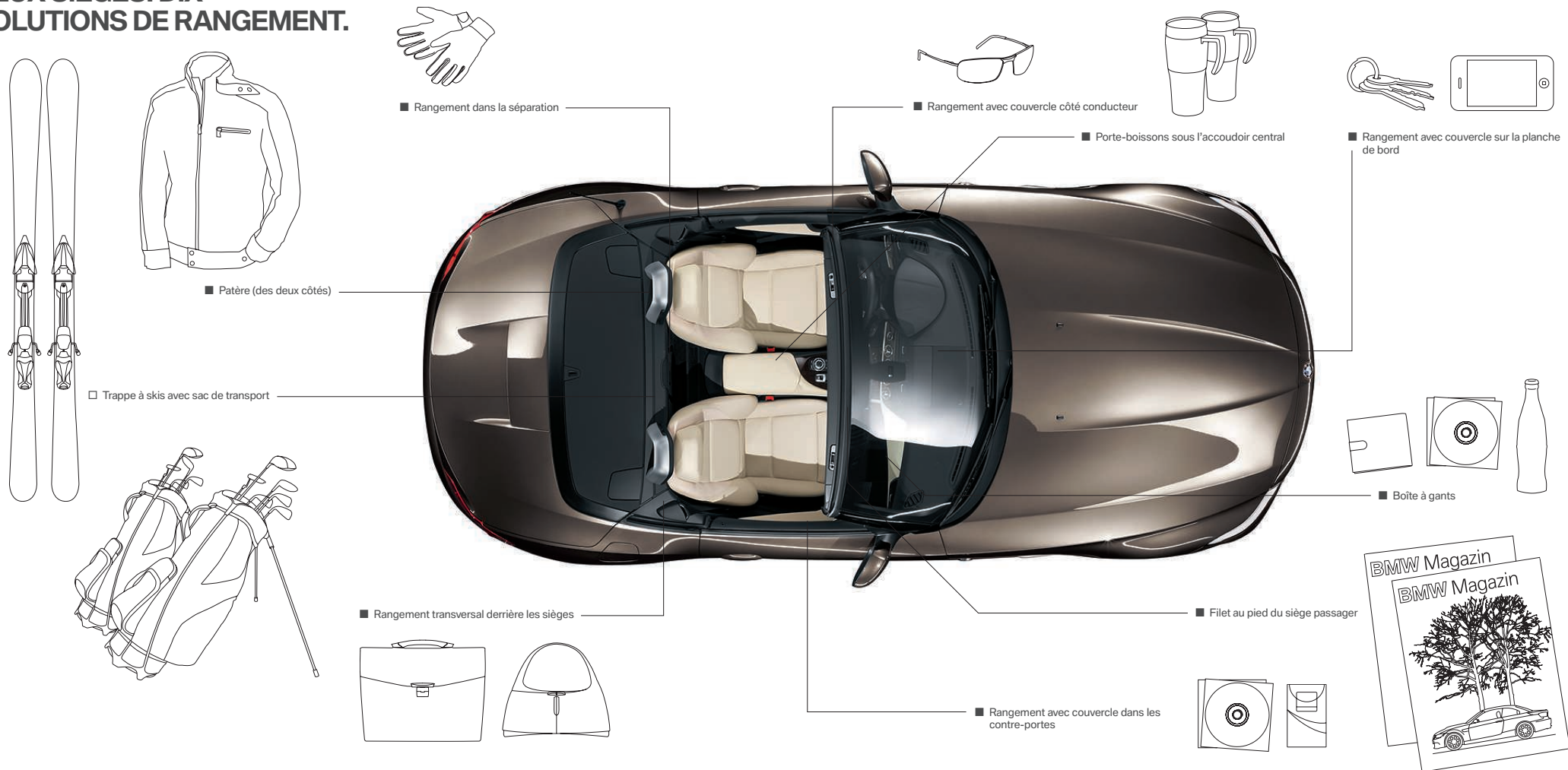
Le mode « Sport » rend la direction plus directe. Vous éprouverez tellement de plaisir à négocier les virages que vous en redemanderez. Sur les lignes droites, les réactions spontanées de l'accélérateur vous feront jubiler et vous pourrez accélérer de manière encore plus sportive grâce aux temps de passage des rapports plus courts de la boîte automatique optionnelle. Mais il y a encore une surenchère : le mode « Sport+ » autorise une conduite extrêmement sportive, poussant la voiture jusque dans ses derniers retranchements. Par exemple avec un glissement plus important des roues motrices, sur lequel vous pouvez d'ailleurs jouer manuellement à tout moment via une touche séparée. Vous pouvez aussi désactiver complètement le Contrôle Dynamique de la Stabilité en appuyant sur la touche « DSC off ». Dans ce cas, un différentiel à blocage électronique permet d'obtenir des accélérations puissantes en sortie de virage. Résultat : une incroyable agilité. Et ce n'est pas tout : la suspension Sport adaptative M optionnelle (de série sur la BMW Z4 sDrive35is) procure une tenue de route encore plus précise en adaptant les amortisseurs en fonction des désirs du conducteur et en compensant automatiquement les irrégularités du sol.



20 SECONDES PLUS RAPIDE QUE LA PLUIE.

Le soleil radieux fait soudain place à un front orageux. Aucun problème : la BMW Z4 est parée pour toutes les éventualités. Son toit rigide rétractable se joue des brusques changements de temps. En 20 secondes seulement, il se referme de manière entièrement automatique. À l'intérieur, vous bénéficiez à tout moment de températures agréables et les bruits extérieurs sont sensiblement minimisés. Autre avantage typiquement BMW : le toit rigide a également été conçu en fonction de critères aérodynamiques. Réalisé en aluminium, il affiche un poids léger et contribue ainsi à abaisser le centre de gravité. Vous aurez ainsi toujours une belle longueur d'avance sur la pluie.

DEUX SIÈGES. DIX SOLUTIONS DE RANGEMENT.



Côté dotation, la BMW Z4 possède déjà tout ce qui fait de la conduite d'un roadster une expérience inoubliable. Ce qui ne l'empêche pas de laisser de la place à foison pour toutes sortes d'objets. Lorsque le toit est fermé, le coffre à bagages peut accueillir sans problème un sac de golf ou jusqu'à quatre caisses à bouteilles. La BMW Z4 est également le premier roadster à toit rigide rétractable pouvant recevoir en option une trappe à skis avec sac de transport. Cet équipement permet de transporter un deuxième sac de golf (46") ou – même avec toit ouvert – deux paires de skis

(170 cm maxi). Vous disposez aussi d'un autre rangement spacieux derrière les sièges, avec un filet pour fixer les menus objets et des œilletons d'arrimage pour les objets encombrants. Le Kit Rangement de série vous offre encore une multitude de possibilités de rangement, pour vos lunettes, des boissons ou une veste. Vous pouvez ainsi emporter tout ce dont vous avez besoin durant vos déplacements.

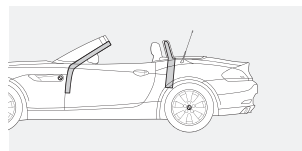
Certaines possibilités de rangement peuvent être supprimées en fonction de la combinaison d'équipements choisie. Veuillez vous informer auprès de votre Concessionnaire BMW.

MÊME TOIT OUVERT, VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE PROTECTION OPTIMALE.

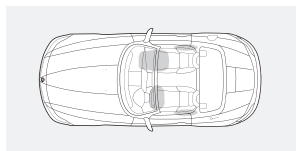


Pour savourer pleinement le plaisir de conduire procuré par votre BMW Z4, vous êtes entouré de technologies sécurisantes. Côté sécurité active, vous bénéficiez par exemple d'une technologie d'éclairage novatrice. Les projecteurs bi-Xénon et les projecteurs directionnels (option) vous permettent de mieux repérer les obstacles. Et en cas de freinage d'urgence, les feux de stop dynamiques mettent en garde ceux qui vous suivent.

En cas d'accident, l'habitacle extrêmement rigide, avec structures portantes à haute résistance, garantit aux occupants une sécurité optimale. Les renforts de porte, les montants de pare-brise particulièrement robustes et les arceaux de sécurité fixes derrière les appuis-tête assurent une protection sans faille même avec toit ouvert.



En cas de retournement, vous pouvez compter sur les robustes montants de pare-brise et les arceaux de sécurité fixes montés derrière les appuis-tête.



En cas d'impact, les airbags pour la tête et le thorax protègent latéralement le bassin, la poitrine et la tête.

CONCEPT DE COMMANDE IDRIVE. LA VERSION MODERNE DE L'INTUITION.



En combinaison avec le système de navigation Professional (option), la BMW Z4 est équipée du système iDrive nouvelle génération. L'iDrive centralise la commande des fonctions de divertissement et de communication et établit de nouvelles références en termes de confort d'utilisation. Le principe de base de l'iDrive est la dissociation de la commande et de l'affichage, ce qui permet une disposition optimale sur le plan ergonomique : les organes de commande se trouvent à portée de main sur la console centrale tandis que l'écran est implanté à côté du combiné d'instruments, à la bonne hauteur et à la bonne distance du conducteur.

Le « Controller » a été conçu en fonction des derniers enseignements en matière de biomécanique. Le pilotage par basculement, rotation et pression sur des touches est inspiré des principes modernes de commande d'ordinateur. L'utilisateur trouve donc tout de suite ses repères et n'a pas besoin de période d'adaptation. Le système comprend également des touches d'accès direct implantées devant le « Controller ».

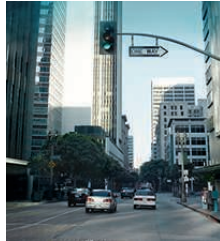
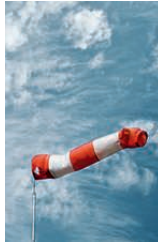
Les quatre menus principaux utilisés le plus fréquemment – CD, radio, téléphone et navigation – sont ainsi accessibles directement. De plus, huit touches de raccourci librement programmables vous permettent d'affecter les fonctions que vous utilisez le plus souvent, par exemple votre station de radio préférée, un titre de CD particulier ou un numéro de téléphone. Pour encore plus de confort, le système iDrive peut aussi être équipé en option d'une commande vocale.

Les fonctions et paramètres apparaissent sur un écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm) dans des menus lisibles et cohérents. Des aides visuelles telles que la représentation du « Controller » à l'écran ou l'affichage de toutes les possibilités de commande momentanément disponibles facilitent la navigation. L'écran séduit donc par sa fonctionnalité mais aussi par l'esthétique des cartes en 3D et l'affichage photoréaliste de monuments et attractions touristiques sélectionnés. Découvrez une navigation plus fascinante que jamais !

BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui

regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.



Confort.



Interface audio USB à fonctionnalités étendues. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW. L'« affichage de la pochette de l'album » permet de répertorier rapidement et simplement chaque titre musical (fonction également compatible avec d'autres appareils externes). Via l'interface audio USB, une partie des logiciels de votre BMW peuvent être mis à jour facilement, à l'aide d'une clé USB, permettant ainsi de profiter de toutes les fonctions des nouveaux téléphones portables et lecteurs audio.¹

¹ Pour plus d'informations sur la mise à jour logiciel : www.bmw.fr/urupdate



Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels², les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.

² Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Info-divertissement.



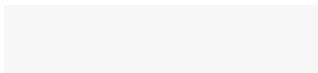
Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panorámico de Google™.

Sécurité.



Appel d'urgence BMW Assist. En combinaison avec l'option BMW Assist, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours les plus proches. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.

Teintes de carrosserie



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ 668 Teinte unie « Schwarz »¹



■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »¹



□ B21 Teinte unie « Atacamagelb »⁷



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A92 Teinte métallisée « Orionsilber »¹



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A75 Teinte métallisée « Melbourne Rot »⁶



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



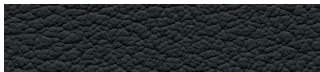
□ A17 Teinte métallisée « Havanna »¹

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Z4**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

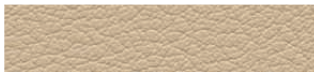
Garnissages



■ **ASAT Tissu Panama** « Anthrazit »



□ **LYSW Cuir Kansas** « Schwarz »^{3,4}



□ **LYCY Cuir Kansas** « Canberrabeige »^{3,4}



□ **LYD1 Cuir Kansas** « Korallrot »^{3,4}



□ **LYSY Cuir Kansas** « Walnuss »^{3,4}



□ **PASW Cuir Kansas étendu** « Schwarz »^{4,5}



□ **PACY Cuir Kansas étendu** « Canberrabeige »^{4,5}



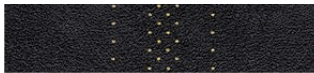
□ **PAD1 Cuir Kansas étendu** « Korallrot »^{4,5}



□ **PASY Cuir Kansas étendu** « Walnuss »^{4,5}



□ **LZEW Cuir Nappa exclusif étendu** « Elfenbeinweiss »^{2,4,5}



□ **GNSW Alcantara/cuir Circuit** « Schwarz » avec coutures contrastantes jaunes⁷

¹ Non disponible sur Z4 sDrive35is ni en combinaison avec la finition Sport Design.

² Disponible uniquement avec la ligne Esthète.

³ De série sur Z4 sDrive30i, sDrive35i et sDrive35is.

⁴ Avec technologie de réflexion solaire SunReflective.

⁵ Avec les selleries cuir Kansas étendu et cuir Nappa exclusif étendu, la partie supérieure de la planche de bord, les hauts de contre-porte et les pare-soleil sont, en plus, habillés de cuir noir.

⁶ Disponible uniquement sur Z4 sDrive35is ou en combinaison avec la finition Sport Design.

⁷ Disponible uniquement avec la ligne Impulse.

Teinte d'habitacle



« Schwarz »

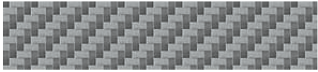
Inserts décoratifs



■ **4CG** Argent satiné mat



□ **4AD** Aluminium brossé²



□ **4MW** Aluminium « Carbon »³



□ **4CE** Bois précieux Finition « Anthrazit »¹



□ **4BN** Bois précieux de frêne veiné



□ **4ML** « Piano laqué noir » BMW Individual⁷

□ **Ligne Impulse**

Teinte de carrosserie

B21 Teinte unie « Atacamagelb »⁷



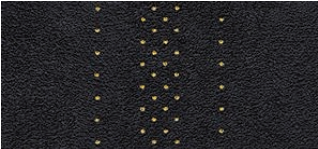
Inserts décoratifs

4ML « Piano laqué noir » BMW Individual⁷



Teinte de garnissage

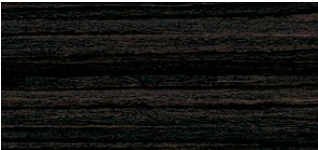
GNSW Alcantara/cuir Circuit « Schwarz »
avec coutures contrastantes jaunes⁷



□ **Ligne Esthète**

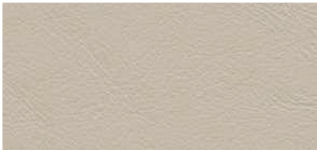
Inserts décoratifs

4CE Bois précieux Finition « Anthrazit »¹



Teinte de garnissage

LZEW Cuir Nappa exclusif étendu
« Elfenbeinweiss »¹



Combinaisons possibles

Intérieur	Tissu Panama	Cuir Kansas ^{5,6}				Cuir Kansas étendu ⁴				Cuir Nappa exclusif étendu ^{1,5}	Alcantara/ cuir Circuit ⁷
Sièges de série	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Sièges Sport	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Schwarz » « Carb.beige » « Korallrot » « Walnuss »				« Schwarz » « Carb.beige » « Korallrot » « Walnuss »				« Elf.weiss »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »									« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie											
300 Teinte unie « Alpinweiss »	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
668 Teinte unie « Schwarz » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
A61 Teinte unie « Karmesinrot » ⁴	●	●	●	●	●	●	●	●	●		—
B21 Teinte unie « Atacamagelb » ⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
354 Teinte métallisée « Titansilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A92 Teinte métallisée « Orionsilber » ⁴	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A75 Teinte métallisée « Melbourne Rot » ¹	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
A52 Teinte métallisée « Spacegrau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
A17 Teinte métallisée « Havanna » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Inserts décoratifs											
4CG Argent satiné mat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
4BN Bois précieux de frêne veiné	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
4CE Bois précieux Fineline « Anthrazit » ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—
4AD Aluminium brossé ²	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
4MW Aluminium « Carbon » ³	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
4ML « Piano laqué noir » BMW Individual ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●

¹ Disponible uniquement avec la ligne Esthète.² De série sur Z4 sDrive35i.³ Disponible uniquement sur Z4 sDrive35is ou en combinaison avec la finition Sport Design.⁴ Non disponible sur Z4 sDrive35is ni en combinaison avec la finition Sport Design.⁵ De série sur Z4 sDrive30i, sDrive35i et sDrive35is.⁶ Avec technologie de réflexion solaire SunReflective.⁷ Disponible uniquement avec la ligne Impulse.

● Combinaison recommandée — non disponible

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Cuir Kansas : surfaces d'assise des sièges, appuis-tête, accoudoir de la console centrale, accoudoirs de porte et soufflet du levier de vitesses en cuir.

- Cuir Kansas étendu et cuir Nappa exclusif étendu : en plus des garnissages du cuir Kansas, la poignée de fermeture de porte côté passager est également en cuir. La partie supérieure de la planche de bord, les hauts de contre-porte et les pare-soleils sont en outre habillés de cuir noir.

- Alcantara/cuir Circuit : flancs de l'assise et du dossier des sièges, partie réglable de l'assise et appui-tête en cuir Nappa.

- Volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : sensatec.

Origine Afrique du Sud (cuir Kansas) et Allemagne (cuir Nappa).



BMW Z4 sDrive35is. UNE NOUVELLE DIMENSION DU DYNAMISME.

La BMW Z4 sDrive35is incarne le plaisir de conduire sans concession. Équipée de la technologie BMW TwinPower Turbo, la BMW Z4 sDrive35is développe la puissance impressionnante de 340 ch (250 kW) et le couple phénoménal de 450 Nm, lequel peut même atteindre momentanément 500 Nm grâce à la fonction Overboost. Grâce à la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG de série, son six cylindres en ligne la propulse de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes, sans interruption de la transmission du couple jusqu'à 7 000 tr/min – le tout avec une consommation en cycle mixte de seulement 9 litres aux 100 km et des émissions de 210 g/km de CO₂. La BMW Z4 sDrive35is ne fait pas mystère de son extraordinaire dynamisme. Le Pack Sport M dont elle bénéficie de série et les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 295 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte, renforcent son caractère athlétique. Le capot moteur imposant, les porte-à-faux courts et la position assise reculée juste devant l'essieu arrière déterminent la silhouette. Des rétroviseurs de couleur « Oxydasilber » mat et le Kit Aérodynamique M dans la teinte de la carrosserie, modifié en exclusivité pour ce modèle et composé d'une jupe avant à baguettes enjoliveuses en aluminium mat et d'une jupe arrière avec diffuseur peint en noir, complètent l'allure esthétique et puissante.

La suspension Sport adaptative M, disponible de série, confère à la BMW Z4 sDrive35is une tenue de route optimale. Le poste de conduite, avec graphisme exclusif de l'indicateur de vitesse en gris, inscription « sDrive35is » et repose-pied M, constitue le cadre idéal pour les plus hautes performances. La BMW Z4 sDrive35is reçoit en outre de série la sellerie cuir Kansas, représentée ici dans la teinte « Walnuss » (disponible en option pour tous les modèles BMW Z4), et les inserts décoratifs en aluminium « Carbon ». Les sièges Sport assurent un maintien optimal et créent avec le volant M gainé cuir à touches multifonctions et palettes de changement de rapports, et les seuils de porte M une atmosphère résolument sportive. Les tapis de sol avec liseré gris et monogramme « sDrive35is » et le ciel de pavillon « Anthrazit » parachèvent cet intérieur particulièrement séduisant.



LES VRAIS SPORTIFS SE RECONNAISSENT AU PREMIER COUP D'ŒIL. LA FINITION SPORT DESIGN.

Quelle que soit la motorisation retenue pour votre BMW Z4, vous pouvez accentuer encore le dynamisme de ce roadster à l'esthétique intemporelle en optant pour la finition Sport Design. Celle-ci inclut en effet le Pack Sport M exclusif, garant d'excellentes qualités aérodynamiques et d'une allure encore plus sportive. Celle-ci est déterminée en particulier par le Kit Aérodynamique M, composé de jupes avant et arrière spécialement dessinées, et par les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 325 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 326 M à rayons doubles, représentées sur la page de droite, sont disponibles en option. La suspension Sport adaptative M, également contenue dans la finition Sport Design, dote la BMW Z4 d'une tenue de route particulièrement agile. Grâce au volant M gainé cuir, le conducteur a toujours son roadster bien en mains. Celui-ci apparaît particulièrement sûr de lui dans l'expressive teinte métallisée « Melbourne Rot » (option) proposée en exclusivité avec cette finition. À l'intérieur, le conducteur qui opte pour la finition Sport Design bénéficie également de sièges Sport, de seuils de porte M, de repose-pieds M, du ciel de pavillon « Anthrazit » et de séduisants inserts décoratifs en aluminium « Carbon ».



Le volant M gainé cuir est doté d'une couronne particulièrement adhérente. Avec les touches multifonctions intégrées, vous pouvez commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) sans quitter le volant des mains.



En exclusivité avec la finition Sport Design, le pommeau de levier de vitesses M avec emblème M pour la boîte de vitesses manuelle.



Les seuils de portes M assurent un accueil sportif.



SPORT SUR TOUTE LA LIGNE.

Dans la teinte de carrosserie métallisée « Titansilber », la BMW Z4 se présente comme une sportive accomplie. Les jantes en alliage léger 17" (43 cm) style turbine 292 avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat soulignent le caractère dynamique. La sellerie cuir Kansas « Korallrot » génère un contraste séduisant. Les inserts décoratifs en aluminium brossé parachèvent l'ambiance noble et sportive jusque dans le moindre détail.



LUXE ET RAFFINEMENT.

La même voiture et pourtant si différente : dans la teinte de carrosserie métallisée « Orionsilber », avec de fines jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 296 à rayons en V, la BMW Z4 se montre classique et élégante. L'intérieur exclusif, avec sièges recouverts de cuir Kansas « Canberrabeige » et inserts décoratifs en bois précieux de frêne veiné, flatte tous les sens.



LIGNE IMPULSE – POUR UN CACHET INDIVIDUEL AUSSI BIEN À L'INTÉRIEUR QU'À L'EXTÉRIEUR.

Vous aimez les sensations de conduite sportives cheveux au vent et les designs expressifs ? Alors vous tomberez immédiatement sous le charme de la ligne Impulse conçue pour la BMW Z4 Roadster. Des équipements sélectionnés avec soin, tels que les sièges Sport revêtus d'une combinaison haut de gamme alcantara/cuir Nappa Circuit « Schwarz » rehaussée de détails contrastants jaunes ainsi que les inserts décoratifs « Piano laqué noir » BMW Individual soulignent le caractère sportif du poste de conduite. Tout comme les coutures contrastantes jaunes du tableau de bord, les panneaux de contre-porte en alcantara jaune ainsi que le ciel de pavillon « Anthrazit ». À l'extérieur, avec son caractère expressif, la teinte de carrosserie exclusive « Atacamagelb », disponible en option, comblera tous ceux qui aiment l'originalité. La ligne Impulse peut également se marier avec d'autres teintes de carrosserie unies ou métallisées.



LIGNE ESTHÈTE – EXCLUSIVE POUR NOS CLIENTS LES PLUS CHERS : POUR VOUS, PAR EXEMPLE.

La ligne Esthète est disponible pour la première fois sur la BMW Z4. Il s'agit d'une combinaison harmonieuse et particulièrement soignée de teintes et de matériaux. Ainsi, la teinte de carrosserie métallisée « Havanna » se marie particulièrement bien avec les composantes intérieures de la Ligne Esthète. Caractérisée par une fine pigmentation métallique, cette teinte crée un effet des plus brillants, au meilleur sens du terme. Bien entendu, vous pouvez combiner la ligne Esthète avec une autre teinte de carrosserie.



Un rêve en « Elfenbeinweiss » : l'intérieur de la BMW Z4 dotée de la ligne Esthète. Vous pénétrez dans un univers de cuir Nappa exclusif des plus soyeux. La partie supérieure de la planche de bord, les hauts de contre-porte et les pare-soleil sont tendus de cuir noir. La teinte « Elfenbeinweiss » insufflé à cet habitacle une atmosphère tout en élégance et en légèreté. Les inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » brillant ajoutent une note particulièrement stylée. La ligne Esthète comprend également des sièges Sport exclusifs. L'alcantara habillant les flancs au niveau des épaules ainsi que les contre-portes génère un contraste saisissant avec le cuir Nappa exclusif.



■ **Éclairage au Xénon pour les feux de croisement et les feux de route**, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, lave-phares et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière**. Commandés électro-mécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage. La répartition variable de la lumière incluse dans cet équipement permet l'obtention d'un faisceau plus large ou plus long selon la vitesse du véhicule.

□ **Feux de route adaptatifs**. Ils assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est insuffisant.



□ **Kit Éclairage**. Les poignées extérieures avec éclairage intégré illuminent la zone d'accès au véhicule pendant 20 secondes après le déverrouillage des portes pour que vous puissiez monter à bord de votre véhicule en toute sécurité dans l'obscurité. Autres équipements compris : éclairage du rangement transversal, éclairage d'ambiance, liseuses et éclairage du bas de l'habitacle.



□ **Rétroviseurs extérieurs rabattables**. Avec interrupteur pour rabattre les rétroviseurs et les remettre en position, basculement automatique du rétroviseur droit en marche arrière.

□ **Rétroviseur intérieur électrochrome**. Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui vous suivent, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement.



■ **Toit rigide rétractable**. Il s'ouvre en très peu de temps de manière entièrement automatique via une touche (ouverture et fermeture à l'arrêt).

□ **Filet anti-remous**. Il permet de conduire à ciel ouvert sans courants d'air ni tourbillons au niveau des épaules et de la nuque. Facile à manipuler, il se range confortablement, plié, sur le rangement transversal.



■ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 290 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur Z4 sDrive23i et Z4 sDrive30i).



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style turbine 292**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur Z4 sDrive35i).



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 293 à rayons multiples**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 294 à rayons en V**, structure composite vissée, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 296¹ à rayons en V**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



■ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 295 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 (exclusivement sur Z4 sDrive35is).



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 325 M^{1,2} à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 326 M^{1,2} à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.

¹ Combinaison jantel/pneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

² Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design ou sur Z4 sDrive35is.



□ **Sièges Sport** (revêtus du cuir Nappa exclusif « Elfenbeinweiss » optionnel sur la photo) à réglage manuel de la position longitudinale et de la hauteur du siège, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ainsi que de la profondeur de l'assise. Le réglage électrique de la largeur des dossiers offre un maintien latéral optimal en conduite dynamique, quelle que soit la stature de la personne (de série sur la BMW Z4 sDrive35is).

□ **Soutien lombaire pour le conducteur et le passager**, à réglage électrique en hauteur et en profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.

■ **Accoudoir** rabattable.



■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Kansas « Korallrot » optionnel sur la photo) avec appuis-tête fixes intégrés, longue course de réglage pour la position longitudinale, hauteur de l'assise et inclinaison du dossier réglables individuellement.

□ **Réglages électriques** pour le conducteur et le passager, y compris fonction Mémoire pour deux positions du siège conducteur.

■ **Fixation siège enfant ISOFIX** pour le siège passager. Airbag passager désactivable via la clé.



□ **Sièges chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur peu après le démarrage.



■ **Volant Sport gainé cuir**. La technologie SunReflective empêche le volant de s'échauffer sous le soleil – pour un toucher toujours agréable.

■ **Touches multifonctions sur le volant**. Les touches intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur de CD et le téléphone (option). Les deux mains restent ainsi sur le volant.



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapport** en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport pour des passages de rapport encore plus sportifs.

□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport** en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport pour des passages de rapport encore plus sportifs (de série sur BMW Z4 sDrive35is).



■ **Commande de régulation du comportement dynamique** : elle permet, en appuyant sur un bouton, de conduire en mode « Normal », « Sport » ou « Sport+ ». Les amateurs de conduite sportive peuvent ainsi adapter le comportement de leur automobile. Le système prend en compte, entre autres, le retour d'informations de la direction, la courbe de réponse de l'accélérateur et les temps de passage des rapports de la boîte automatique Sport optionnelle. Le conducteur a la possibilité de désactiver le DSC via la touche « OFF » ou d'activer le Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, qui autorise un patinage ciblé des roues motrices.

□ **Suspension Sport adaptative M** avec surbaissement de 10 mm et réglage électronique des amortisseurs (de série sur BMW Z4 sDrive35is).



■ **Boîte de vitesses manuelle 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débâtements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (indisponible sur BMW Z4 sDrive35is).



□ **Boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports** avec Steptronic (à gauche). Elle permet de passer les rapports de manière très confortable et sportive via le sélecteur de boîte ou les palettes sur le volant Sport gainé cuir – pour une dynamique de conduite optimale combinée à une sobriété remarquable (disponible sur sDrive23i et sDrive30i).

□ **Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG** : elle passe les rapports sans interruption de la motricité via le sélecteur électronique ou les palettes sur le volant Sport gainé cuir, pour un très haut niveau de dynamisme et une grande efficacité en termes de consommation (de série sur BMW Z4 sDrive35is, en option sur Z4 sDrive35i).

■ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux, capteurs d'ensoleillement et de buée, réglage entièrement automatique de la température, ventilation auxiliaire et mode spécifique cabriolet activable.



■ **Autoradio BMW Business CD**, avec amplificateur 4 canaux, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, système stéréo avec six haut-parleurs.
□ **Autoradio BMW Professional** (représenté sur la photo). Équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un double tuner, une connexion pour changeur de CD et un affichage étendu sur deux lignes pour numéros de téléphone, noms et titres audio/MP3 (de série sur Z4 sDrive35is).

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique (245 W) et 11 haut-parleurs, égaliseur numérique pour une adaptation optimale du son aux caractéristiques spatiales du véhicule.

□ **Système Hi-Fi Professional**, autorisant un fonctionnement multicanaux. Assure, avec un amplificateur numérique de 650 W et 14 haut-parleurs, un plaisir d'écoute des plus intenses.

□ **Changeur 6 CD**, compatible MP3, avec, entre autres, fonction Scan et lecture aléatoire des titres ; installé dans la boîte à gants.

□ **Changeur 6 DVD**, fonctionnalités et emplacement comme changeur 6 CD, avec en plus fonctionnement multicanaux.





□ **Système de navigation Professional**, avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en mode 3D et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm) escamotable.

□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des entrées du répertoire téléphonique, qui s'affichent simultanément sur l'écran de contrôle.

□ **Fonction TV** : elle permet d'utiliser l'écran de contrôle pour la réception de programmes télévisés terrestres analogiques ou numériques (uniquement à l'arrêt).



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable¹** avec dispositif mains libres. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec le système de navigation Professional). L'**interface audio USB** permet quant à elle de brancher aisément un lecteur MP3 ou une clé USB.

¹ Plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth



□ **Trappe à skis** avec sac de transport. Spacieuse, elle complète de manière optimale le coffre à bagages. Avec supports pour skis sur le seuil de chargement. Elle permet de transporter confortablement des objets volumineux tels qu'un deuxième sac de golf (46"). Toit ouvert ou fermé, elle peut même accueillir deux paires de skis (170 cm maxi, de série sur Z4 sDrive35is).



■ **Kit Rangement** avec deux porte-boissons sous l'accoudoir central, un rangement avec couvercle côté conducteur, un rangement dans la séparation entre l'habitacle et le coffre à bagages, des filets au pied du siège passager et au dos des sièges, une patère sur chaque arc de sécurité et des sangles d'arrimage dans le coffre à bagages.



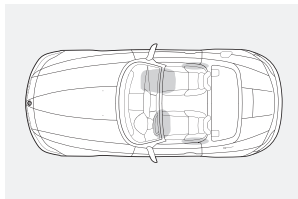
■ **Possibilités de rangement** : rangement transversal derrière les sièges et rangement sur la planche de bord (pour véhicules sans système de navigation). Les rangements avec couvercle dans les contre-portes, la boîte à gants et le coffre à bagages accueillent les objets les plus divers.



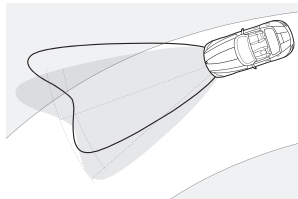
■ **Coffre à bagages**, facilement exploitable, d'une capacité de 180 litres (toit ouvert) à 310 litres (toit fermé) ; lorsque le toit rigide est fermé, la BMW Z4 peut même accueillir un sac de golf de 46".



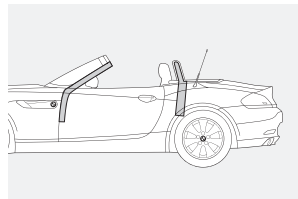
□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com



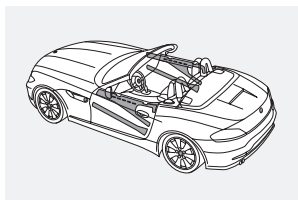
■ **Airbags conducteur et passager.** En cas de collision frontale, ils empêchent la tête et le thorax de heurter le volant ou la planche de bord. L'airbag passager est équipé d'un détecteur d'occupation du siège. L'airbag latéral (tête/thorax) réduit les risques de lésion au niveau de la tête, du bassin et de la poitrine en cas d'impact latéral.



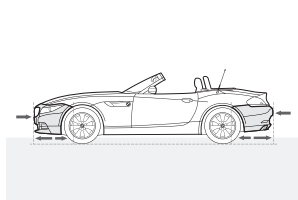
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière.** Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage pour une meilleure sécurité la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. L'éclairage est commandé en fonction des données (saisies par des capteurs) relatives à l'angle du volant, au coefficient de lacet et à la vitesse.



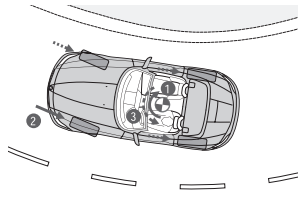
■ **Système de protection en cas de retournement** avec capteur de retournement. Il comporte deux arceaux de sécurité en acier placés derrière les appuis-tête, une traverse de carrosserie extrêmement stable ainsi que des arceaux de sécurité intégrés à la baie et aux montants de pare-brise.



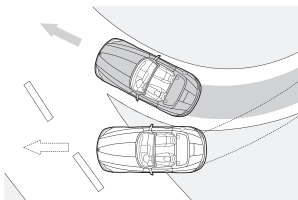
■ **Renforts de portes**, avec traverses renforcées au niveau des assises et des dossiers. Grâce à une structure de siège spécialement étudiée, les occupants bénéficient d'une plus grande sécurité en cas d'impact.



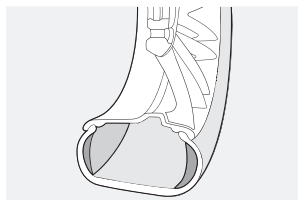
■ **Pare-chocs** avec absorbeurs de chocs en aluminium auto-régénérants. Les éléments de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière empêchent un endommagement de la carrosserie en cas d'impact jusqu'à 15 km/h. La mousse intégrée dans les pare-chocs avant absorbe les chocs jusqu'à 4 km/h.



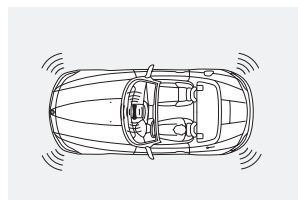
■ **Contrôle du Freinage en Courbe (CBC).** Il améliore la stabilité à vitesse soutenue en cas de freinage léger en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui peut entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).



■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+** avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage ciblé pour optimiser la motricité et le dynamisme. En mode « DSC off », un différentiel à blocage électronique améliore les caractéristiques routières.



■ **Pneumatiques RSC.** Dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. L'indicateur de perte de pression RPA de série minimise les risques en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Les pertes faibles sont signalées par un témoin au tableau de bord. Un signal sonore avertit le conducteur en cas de perte importante.



■ **Capteur d'impact.** En cas d'accident, il désactive la fonction Center-Lock de verrouillage/déverrouillage central (les portes peuvent s'ouvrir de l'extérieur), allume l'éclairage intérieur et les feux de détresse et active la pince de batterie de sécurité.

■ Série □ Option — Non disponible

Sécurité	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Airbags :				
– frontaux pour le conducteur et le passager	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager (tête/thorax)	■	■	■	■
BMW Service Inclusive comprend de très nombreuses opérations d'entretien, de maintenance et/ou de réparation effectuées auprès des Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW dans le monde, pour une durée ou un kilométrage stipulé individuellement	□	□	□	□
Capteur d'impact avec désactivation du verrouillage centralisé lors d'un accident	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avec enrouleur automatique, prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues , avec ABS, CBC et Contrôle Dynamique de la Motricité DTC	■	■	■	■
Dispositif de protection en cas de retournement derrière les appuis-tête	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■
Fixation siège enfant ISOFIX avec désactivation de l'airbag passager	■	■	■	■
Freins :				
– à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Renforts de portes intégrés	■	■	■	■
Système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en aluminium à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h		■	■	■
Troisième feu de stop	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé pour portes, coffre à bagages, trappe du réservoir, capteur d'impact	■	■	■	■

Design extérieur	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires (aluminium mat sur Z4 sDrive35i/is)	■	■	■	■
Contour « Schwarz » de la grille d'entrée d'air dans la jupe avant (aluminium mat sur la Z4 sDrive35i/is ; avec barres décoratives en aluminium mat sur Z4 sDrive35is)	■	■	■	■
Enjoliveurs de projecteurs « Schwarz »	■	■	■	■
Omission sigle	□	□	□	□
Peinture métallisée	□	□	□	□
Rappels de clignotants à DEL sur les ailes avant	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglages électriques et chauffants (en combinaison avec la teinte de carrosserie unie « Alacamagelb », les rétroviseurs restent en couleur carrosserie)	■	■	■	—
Rétroviseurs extérieurs « Oxidsilber » mat , à réglages électriques et chauffants	—	—	—	■
Sortie d'échappement double , embouts ronds, à gauche	■	■	—	—
Sortie d'échappement double , embouts ronds, à gauche et à droite	—	—	—	—
Toit rigide rétractable à commande électrique	■	■	■	■

Packs d'équipements	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Ligne Esthète , avec sellerie cuir Nappa exclusif étendu « Elfenbeinweiss », inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Anthrazit » et sièges Sport	□	□	□	□
Ligne Impulse , avec sellerie alcantara/cuir Circuit « Schwarz » et coutures contrastantes jaunes, inserts décoratifs « Piano laqué noir » BMW Individual, ciel de pavillon « Anthrazit » et sièges Sport		□	□	□
Pack BMW ConnectedDrive , avec interface audio USB, connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable, préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable, Services télématiques BMW ConnectedDrive et système de navigation Professional	□	□	□	□

Jantes et pneumatiques	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Jantes :				
– en alliage léger 17" (43 cm) style 290 à rayons en étoile	■	■	—	—
– en alliage léger 17" (43 cm) style turbine 292 avec monte pneumatique mixte	□	□	■	—
– en alliage léger 18" (46 cm) style 293 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte	□	□	□	—
– en alliage léger 18" (46 cm) style 294 à rayons en V, vissées, avec monte pneumatique mixte	□	□	□	—
– en alliage léger 18" (46 cm) style 295 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte	—	—	—	■
– en alliage léger 18" (46 cm) style 325 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte ²	—	—	—	□
– en alliage léger 19" (48 cm) style 296 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte ¹	□	□	□	□
– en alliage léger 19" (48 cm) style 326 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte ^{1,2}	—	—	—	—
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat et indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■

Design intérieur	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	■
Garnissages :				
– sellerie cuir Kansas ¹	□	■	■	■
– sellerie cuir Kansas ² étendu	□	□	□	□
– tissu Panama	■	–	–	–
Inserts décoratifs :				
– aluminium brossé	□	□	■	□
– aluminium « Carbon »	□ ²	□ ²	□ ²	■
– argent satiné mat	■	■	–	–
– bois précieuses de frêne veiné	□	□	□	□
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, y compris affichage pour jauge de carburant et température de l'huile	■	■	■	■

Moteur et technique	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
6 cylindres en ligne essence BMW à 4 soupapes par cylindre	■	■	■	■
Boîte de vitesses automatique Sport à 6 rapports avec Steptronic et palettes au volant	□	□	–	–
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG avec palettes au volant	–	–	□	–
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	–
Commande de régulation du comportement dynamique	■	■	■	■
Direction à assistance électrique	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■
Frein de stationnement électromécanique , avec commande sur la console centrale	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	–	–	■	■
Moteur et culasse en alliage léger	■	■	■	■
Norme antipollution EU5	■	■	■	■
Réglage mécanique de la colonne de direction , en profondeur et en hauteur	■	■	■	■
Servotronic	■	■	■	■
Suspension Sport adaptative M avec surbaissement de 10 mm et réglage des amortisseurs sur simple pression de la touche de commande de régulation du comportement dynamique	□	□	□	■
Système d'admission à plusieurs étages	■	■	–	–
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■
Train arrière à guidage central	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■
Technologie BMW TwinPower Turbo	–	–	■	■
Valvetronic	■	■	–	–

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	■

Éclairage et visibilité	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Buses de lave-glace sur le capot	■	■	■	■
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□
Kit Éclairage , avec, entre autres, spots de descente de voiture, éclairage de la zone d'accès dans les poignées de portes extérieures, du rangement transversal, du bas de l'habitacle et éclairage d'ambiance	□	□	□	■
Lunette arrière en verre , chauffante	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□
Plafonnier à l'avant , au centre, avec fonction temporisation	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon pour feux de croisement et feux de route, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■	■	■
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	■

¹ Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.² Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.³ Avec technologie de réflexion solaire SunReflective.

Éclairage et visibilité	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants	■	■	■	■
Verre calorifuge teinté vert pour le pare-brise et les vitres latérales	■	■	■	■

Équipements intérieurs	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Climatisation automatique bi-zone	■	■	■	■
Pare-soleil avec miroir de courtoisie avec cache coulissant, pour le conducteur et le passager	■	■	■	■
Sièges/confort d'assise :				
– sièges chauffants	□	□	□	□
– sièges de série avec appui-tête fixe intégré	■	■	■	–
– sièges électriques à mémoires conducteur	□	□	□	■
– sièges Sport avec appui-tête fixe intégré	□	□	□	■
– soutien lombaire pour le conducteur et le passager	□	□	□	□
Triangle de présignalisation et trousse de premiers secours	■	■	■	■
Volants :				
– Sport gainé cuir avec technologie de réflexion solaire SunReflective et touches multifonctions	■	■	■	–
– M gainé cuir avec technologie de réflexion solaire SunReflective et touches multifonctions	□	□	□	■
– volant chauffant	□	□	□	□

Confort et équipements fonctionnels	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Accoudoir central	■	■	■	■
Alarme antivol	□	□	□	□
Boîte à gants, verrouillable	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette, 180 à 310 litres	■	■	■	■
Filet anti-remous	□	□	□	■
Kit Fumeurs	■	■	■	■
Kit Rangement, avec porte-boissons	■	■	■	■
Lève-vitres électriques (4), avec commandes à impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■
Pommeau et soufflet du levier de vitesses en cuir (levier sélecteur en cuir sur Z4 sDrive35is)	■	■	■	■
Rangement transversal derrière les sièges, avec filet et ceillots d'arrimage	■	■	■	■
Réglages individualisés Personal Profile, personnalisation des principales fonctions de commande	■	■	■	■
Télécommande pour verrouillage/déverrouillage central	■	■	■	■
Trappe à skis avec sac de transport intégré	□	□	□	■

Divertissement, communication et information	sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is
Autoradios/systèmes audio :				
– autoradio BMW Business CD compatible MP3	■	■	■	–
– autoradio BMW Professional CD compatible MP3	□	□	□	■
– changeur 6 CD	□	□	□	■
– changeur 6 DVD	□	□	□	□
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□
– interface audio USB	□	□	□	□
– prise AUX IN	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	□	□	□	□
BMW Internet*	□	□	□	□
Fonction TV pour la réception de programmes analogiques et numériques terrestres (TNT)	□	□	□	□
Ordinateur de bord	■	■	■	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :				
– BMW Assist	□	□	□	□
– BMW Online	□	□	□	□
– BMW TéléServices	□	□	□	□
Système de commande vocale avancé	□	□	□	□
Système de navigation Professional , avec autoradio BMW Professional, moniteur 8,8" (22,4 cm) rabattable, lecteur de DVD, disque dur avec 12 Go de mémoire, p. ex. pour fichiers audio, huit touches de raccourci	□	□	□	□
Téléphone				
– interface Bluetooth pour téléphone portable	□	□	□	□
– préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable*	□	□	□	□
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable*	□	□	□	□

Poids		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
à vide suivant norme européenne ²	kg	1 480 [1 505]	1 490 [1 505]	1 580 [1 600]	1 600
Poids total admissible	kg	1 735 [1 760]	1 745 [1 760]	1 835 [1 855]	1 855
Charge utile	kg	330	330	330	330
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	800/970	800/970	870/1 000	870/1 000

Moteur ³		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Cylindres/soupapes		6/24	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm ³	2 497	2 996	2 979	2 979
Course/alésage	mm	78,8/82,0	88,0/85,0	89,6/84,0	89,6/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	204/6 300	258/6 600	306/5 800	340/5 900
	kW/tr/min	150/6 300	190/6 600	225/5 800	250/5 900
Couple max/régime	Nm/tr/min	250/2 750-3 000	310/2 600-3 000	400/1 300-5 000	450/1 500
Rapport volumétrique	l/l	11,0	10,7	10,2	10,2

Boîte de vitesses		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	VIIII/VI	4,32/2,46/1,66	3,50/2,00/1,31	4,06/2,40/1,58	4,78/3,06/2,15
	I/V/VII/VI	1,23/1,00/0,85	1,00/0,81/0,70	1,19/1,00/0,87	1,68/1,39/1,20
	VII/AR/I	-3,94	-3,19	-3,68	1,04/4,5
Rapport de pont arrière	l/l	3,64	4,27	3,08	2,56

Performances routières		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	242 [239]	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,6 [7,3]	5,8 [6,1]	5,2 [5,1]	4,8

Consommation ⁶		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Cycle urbain	l/100 km	12,4 [11,8]	12,4 [11,9]	13,5 [12,6]	12,6
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,2 [6,1]	6,2 [6,2]	7,0 [6,9]	6,9
Cycle mixte	l/100 km	8,5 [8,2]	8,5 [8,3]	9,4 [9,0]	9,0
Émissions CO ₂	g/km	199 [192]	199 [195]	219 [210]	210
Capacité du réservoir, environ	l	55	55	55	55

Roues		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Dimensions pneumatiques	à l'avant	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/40 R 18 W
	à l'arrière	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	255/40 R 17 W	255/35 R 18 W
Dimensions jantes		8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8/8,5 J x 18
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		sDrive23i	sDrive30i	sDrive35i	sDrive35is ¹
Capacité batterie	Ah	70	70	70	70
Puissance alternateur	A	170	170	170	170
	W	2 380	2 380	2 380	2 380

¹ De série avec boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG.

² La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

³ Les moteurs de la BMW Z4 sont conçus pour un carburant à 98 d'indice RON. Ils peuvent également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON. Des carburants à indice RON supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

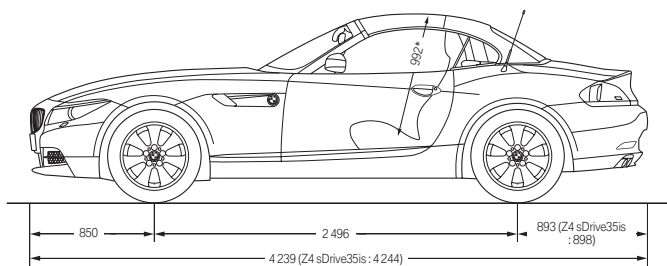
⁴ Couple maximal porté temporairement à 500 Nm avec la fonction Overboost.

⁵ Autoallumée électroniquement.

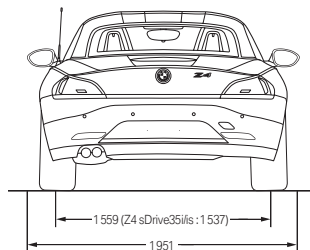
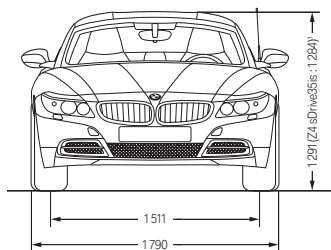
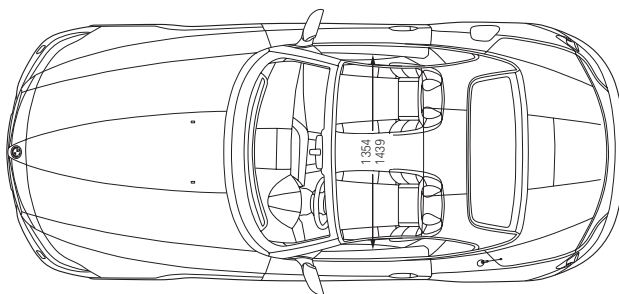
⁶ Tous les moteurs de la BMW Z4 satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁷ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.



* Garde au toit maximale



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Capacité du coffre à bagages : 180 litres (toit ouvert) à 310 litres (toit fermé).

¹ Hauteur maximale avec capote ouverte : 1 800 mm.

CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. LES ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Porte-charges arrière verrouillable, jantes en alliage léger coulé 19" (48 cm) style 276 à rayons en étoile.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs,

de communication, d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécial consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Pour de plus amples informations

➔ www.bmw.fr/accessoires



La **calandre noire** accentue l'esthétique sportive. Les **lames avant en carbone** s'inscrivent parfaitement dans la ligne du design.



Porte-boissons enclipsable sur la console centrale.



Seuil de porte en aluminium, rétro-éclairé. **Surface des pédales** en aluminium, tapis de sol **Progressive**.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW Téléservice et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au **TéléDiagnostic BMW** Téléservice de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La **TéléAssistance BMW** Téléservice permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 900. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande 

* BMW recommande Castrol