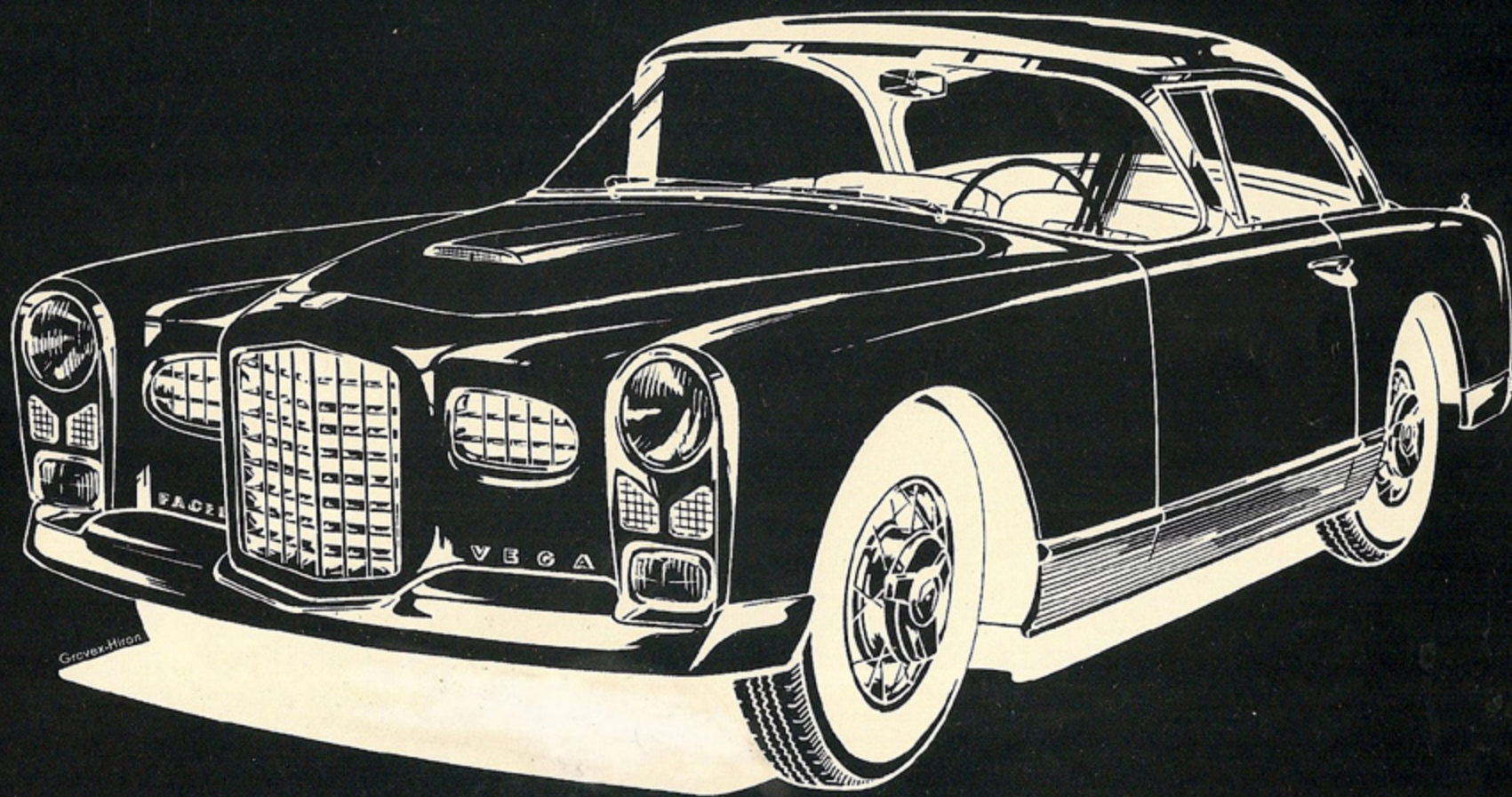


FACEL *Vega*

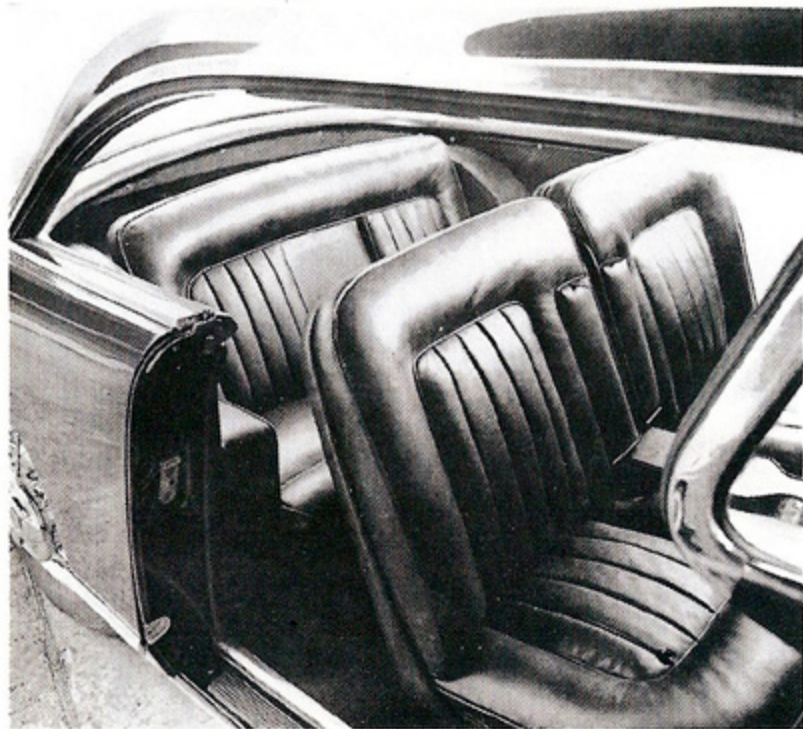
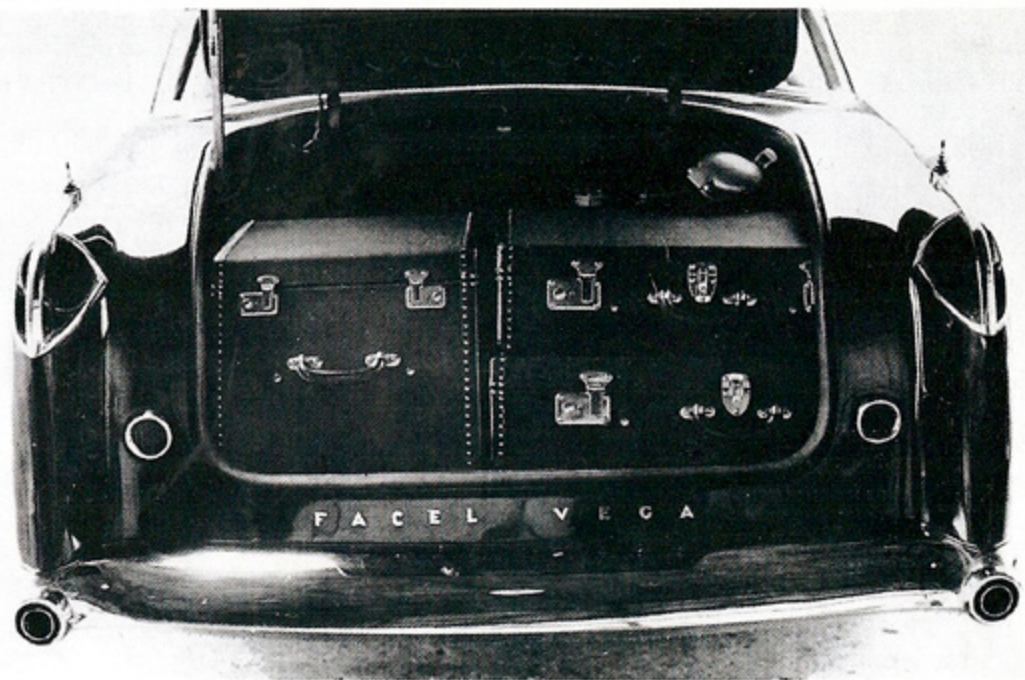
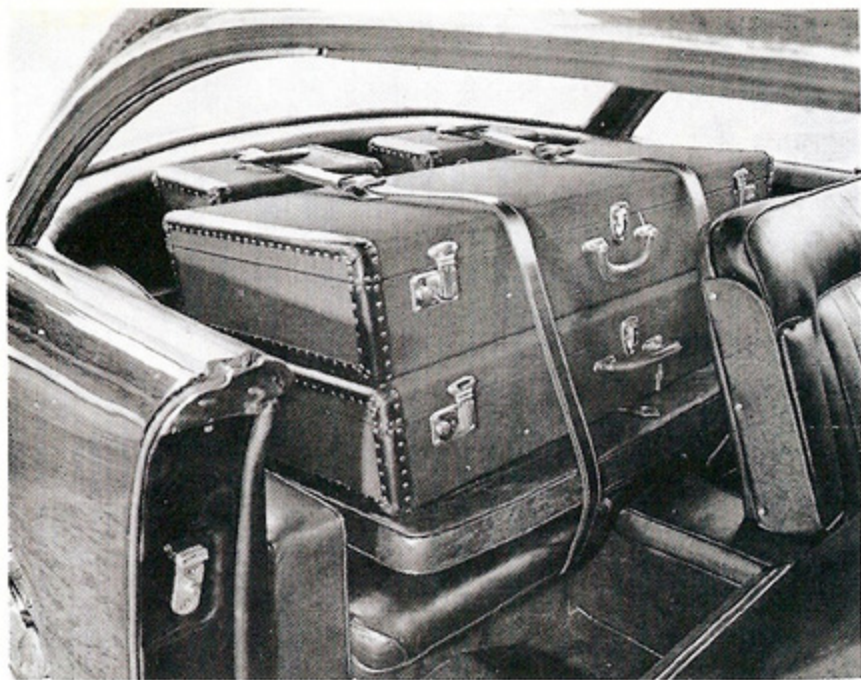




La « FACEL-VEGA » a marqué le retour de l'Industrie Française à la voiture de luxe à haute performance. Elle présente le double avantage d'intéresser aussi bien les marchés d'exportation que la clientèle française la plus difficile. En France, comme à l'étranger, il est maintenant considéré que la « FACEL-VEGA » est la plus réussie des voitures de grande classe créées en France depuis de nombreuses années. Elle est livrée en coupé ou en cabriolet 4 places.

Le moteur de la « FACEL-VEGA » est un moteur « TYPHOON » d'une cylindrée de 4 l. 770, 8 cylindres en V, carburateur quadruple corps. Ce moteur est spécialement fabriqué par CHRYSLER à Détroit pour Facel et il est exclusivement destiné à cette voiture.

Bénéficiant de toutes les méthodes modernes de fabrication en série de luxe, sa construction est entièrement métallique, emboutie et soudée. Un châssis tubulaire rigide fut créé par FACEL spécialement pour la « FACEL-VEGA ». L'équilibre général de cette voiture atteint un degré de perfection si remarquable que toutes les conduites sont possibles quels que soient l'allure et l'état de la route. La « FACEL-VEGA » est toujours docile et maniable en ville comme sur la route. Sa réserve de puissance est telle qu'en 30 « secondes » le 160 kmh est « dépassé » et le 190 kmh atteint avant « une minute ». En vitesse de pointe sur le kilomètre lancé, elle atteint 200 km à l'heure, avec un confort et un silence absolu en conservant sa ligne de route d'une façon irréprochable. Le compromis de la tenue de route et de la suspension, toujours difficile à réaliser, a été parfaitement résolu.



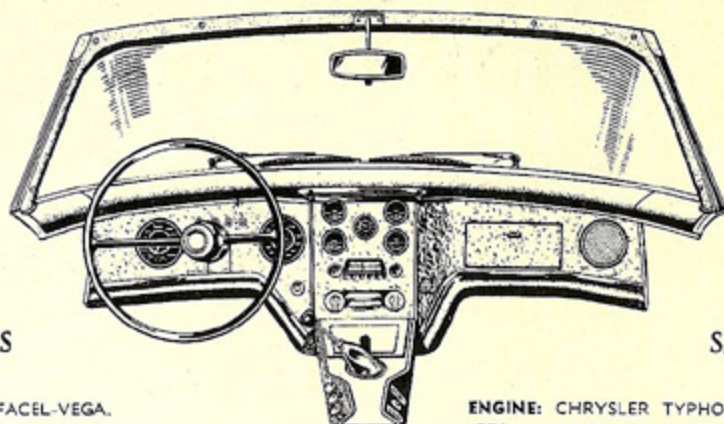
La « FACEL-VEGA », voiture rapide par excellence restant confortable et stable à toutes les vitesses, même aux plus élevées, amorce les courbes à toutes les allures avec un équilibre extraordinaire. Elle se conduit soit avec une boîte de vitesses à 4 vitesses toutes silencieuses et toutes synchronisées, soit avec une transmission complètement automatique, au choix du client et sans supplément de prix.

FACEL qui depuis quelques années s'est fait une grande renommée dans l'industrie automobile par la ligne, l'élégance et le confort de ses productions, se devait de créer pour la « FACEL-VEGA » un ensemble de carrosserie aux lignes agréables et racées. Un maximum d'élégance a été atteint sans sacrifier la sobriété de certaines lignes modernes mais classiques signées « FACEL » qui donnent le ton de bon goût nécessaire aux voitures de sa marque. La « FACEL-VEGA » est surbaissée, 1 m 36 du toit au sol. Sa visibilité est étonnante. L'intérieur est en cuir véritable. Les fauteuils avant sont munis d'accoudoirs. Les glaces sont commandées électriquement. Le climatiseur d'air chaud et froid est abondant et silencieux. Tous les instruments de bord sont des appareils de précision de grand luxe, spécialement créés pour la « FACEL-VEGA ». Tous les accessoires existant, dans les diverses productions étrangères se trouvent également dans cette voiture, aux emplacements les plus judicieux. Ainsi le conducteur dispose, par exemple, de tous les contrôles à sa main droite.

Un réservoir d'essence de large contenance — 100 litres — permet les plus longs parcours — plus de 500 km — sans avoir à effectuer de fréquents ravitaillements. Les emplacements réservés aux bagages sont spacieux. Le coffre AR tient trois valises importantes et en outre, le dossier AR se bascule pour permettre de loger trois très grandes valises à l'intérieur, sans détériorer les cuirs et les finitions.

La « FACEL-VEGA » est devenue la voiture préférée des amateurs de grand tourisme qui cherchaient, depuis longtemps, une automobile française élégante et surpuissante.

Fondée en 1939, FACEL S.A., Société industrielle française qui dispose de trois usines importantes à Paris et en Province, est une firme spécialisée dans les fabrications de précision intéressant l'Aviation, l'Automobile, le Cycle et les Chemins de fer. Ses productions diverses, en acier ou en alliages légers, ainsi que celles en acier inoxydable sont bien connues et appréciées.



SPECIFICATIONS

MOTEUR : CHRYSLER TYPHOON - Spécial pour FACEL-VEGA.
4.770 cc - V-8 Double Rocker. Carburateur : quadruple corps.

TRANSMISSION : a) PONT-A-MOUSSON B.V. 4 vitesses et marche AR (toutes synchronisées).

Rapports : 1^{re} : 0,29; 2^e : 0,51;
3^e : 0,73; 4^e : 1;
AR : 0,31.

Embrayage : Borg and Beck monodisque à sec.

b) Transmission automatique Chrysler (sur demande, sans supplément).

PONT AR : Hypoïde - Rigide. Rapports : 3,31 ou 2,93 à 1.

CHASSIS : FACEL.

Cadre en tubes d'acier soudés.

Suspension AV : indépendante, ressorts à boudin.

Suspension AR : normale, ressorts à lame.

Amortisseurs AV et AR : télescopiques.

Direction : A vis et galets (Gemmer), diamètre de braquage minimum 10 m. 40.

Servo-Direction sur demande (extra).

Freins : Hydraulique, avec servo-frein.

Tambours aluminium, tambours AV refroidis;

Tambours AV : 11 inches avec 2 cylindres;

Tambours AR : 11 inches avec 1 cylindre.

Roues : 5 K 15, à rayons, chromées.

Pneus : 6,70 X 15 « VITESSE ».

CARROSSERIE : FACEL.

Construction : emboutie en tôle d'acier et soudée.

Intérieur : Cuir - 4 places : 2 sièges séparés à l'AV avec accoudoirs, 2 sièges

secours à l'AR, à dossier rabattable, formant plateforme à bagages.

Portes : 2 portes, glaces descendantes commandées électriquement.

Chauffage et dégivrage : Type Mopar, à prise d'air frais à l'AV.

Essuie-glace : Type Auto Lite, 2 vitesses.

Radio : Ondes longues, ondes moyennes avec antenne contrôlée automatiquement.

DIMENSIONS : Longueur hors tout : 4 m. 57; Largeur hors tout : 1 m. 76.

Hauteur (à vide) : 1 m. 36; Voie AV : 1 m. 32; Voie AR : 1 m. 38.

Empattement : 2 m. 63; Garde au sol : 180 mm.; Poids : 1.610 kgs.

CAPACITES : Réservoir essence : 100 litres;

Circulation d'eau : 21 litres; Huile : 5 litres.

PERFORMANCES : Couple 3,31 = 193 kmh;

Couple 2,93 = 202 kmh.

SPECIFICATIONS

ENGINE: CHRYSLER TYPHOON - Special for FACEL-VEGA.
4770 cc, V8 Double Rocker. Carburetor: Four Barrel.

TRANSMISSION: a) PONT-A-MOUSSON Gear Box, 4 Speed and Reverse (all synchronised).

Ratios: 1st: 0.29; 2nd: 0.51;
3rd: 0.73; 4th: 1;
R: 0.31.

Clutch: Borg and Beck dry single plate.

b) Chrysler automatic transmission (on demand, no extra).

REAR AXLE: Hypoid - Conventional Axle casing. Ratios: 3.31 or 2.93 to 1.

CHASSIS: FACEL.

Frame: Steel welded tubes.

Front suspension: independent coil springs.

Rear suspension: normal half elliptic.

Front and Rear Shock absorbers: direct acting.

Steering: Cam and Roller (Gemmer), Turning Circle: 34 ft 1,1/2 in.

Power-Steering on demand (extra).

Brakes: Hydraulic with power-brake.

Aluminium air-cooled front drums.

Front drums diameter 11 inches, with 2 cylinders.

Rear drums diameter 11 inches, with 1 cylinder.

Wheels: 15 inches, wire wheels, chromium plated (no extra).

Tires: 6,70 X 15 "SPEED".

BODY: FACEL.

Construction: Pressed all steel and welded.

Interior: Leather - 4 Seats: 2 separate seats in front with arm rests,

2 occasional Seats, with squab folding flat to form luggage platform.

Doors: 2 doors with main windows electrically controlled.

Heating and Demisting: Mopar type with fresh air inlet.

Screen Wipers: Auto Lite Type - 2 Speeds.

Radio: Medium and Long Waves with automatic controlled aerial.

DIMENSIONS: Overall Length: 14 ft 11 in; Overall Width: 5 ft 9 in.

Height (unloaded): 4 ft 4 in; Front Track: 4 ft 6 in; Rear: 4 ft 6 in.

Wheelbase: 8 ft 7 in; Ground Clearance: 7 in; Weight: 3,500 lbs.

CAPACITIES: Petrol Tank: 22 gallons; Cooling System: 4,6 gallons;

Oil: 1.1 gallons.

PERFORMANCES: 3.31 ratio = 120 Mph.

2.93 ratio = 126 Mph.

FACEL VEGA

FACEL S. A., 19, AVENUE GEORGE V, PARIS 8^e — BALZAC 07-42

Société Anonyme, capital 150.000.000

R. C. Seine 54 B 2130