



Dacia Dokker Van



Il a du métier comme vous.



Volume de chargement, confort de conduite, accessibilité améliorée, Dacia Dokker Van a réponse à tout pour faciliter votre métier au quotidien. Avec lui, vous cumulez les avantages... Par exemple, pour le prix d'un 2,5 m³, offrez-vous 3,3 m³* de volume de chargement. Question sobriété, c'est un vrai pro... Et en matière de performance, ses moteurs diesel dCi de 75 ch et 90 ch n'ont rien à envier à leurs concurrents! En vrai partenaire de votre métier, ses équipements technologiques et son intérieur bien étudié contribuent largement à votre confort. Et, Dacia oblige, sa fiabilité et sa robustesse achèveront de vous convaincre!

*De série, pouvant aller jusqu'à 3,9 m³ avec l'option Dacia Easy Seat et la cloison pivotante grillagée.



Dokker Van



De grandes qualités d'ouverture.

Dokker Van se prête à tous vos besoins en termes de chargement et d'accessibilité. Pour vous permettre de charger facilement tous vos objets, Dokker Van dispose d'une portes latérale coulissante qui offre une largeur de chargement de 703 mm, le meilleur niveau du marché. De plus, ses portes arrière asymétriques très pratiques présentent une ouverture de 1,08m de large. Avoir à ce point l'esprit ouvert, c'est vraiment être un bon partenaire!









Cloison tubulaire.



Cloison grillagée pivotante.



Cloison complète vitrée.

Le volume qu'il vous faut au prix qu'il vous faut.

La capacité de chargement est déterminante pour vous? Dacia l'a compris et voit grand avec Dokker Van. Une charge utile de 750 kg*, un volume utile de 3,3 m³, une hauteur de chargement allant jusqu'à 1,27 m... Dokker Van a parfaitement intégré vos attentes professionnelles. Sa zone de chargement est équipée de 8 anneaux d'arrimage au plancher** afin de vous permettre de fixer parfaitement les objets les plus fragiles. Et pour une zone de chargement impeccable dans la durée, Dokker Van est disponible avec un tapis de coffre robustes et valorisants. Dacia Dokker Van sait aussi s'adapter à vos besoins. Trois types de cloisons vous sont proposés: tubulaire, complète vitrée ou grillagée pivotante (associée au Dacia Easy Seat). Ses portes latérales et arrière peuvent être soit tôlées, soit vitrées. Voilà de quoi faciliter votre travail au quotidien!

* En finition Ambiance, à niveau d'équipement mini.

** Sur toutes les versions. 4 anneaux latéraux additionnels en finition Ambiance.

Capable

de se plier
à toutes vos attentes.

Pour accroître encore le chargement à bord, Dokker Van propose un siège passager multifonction inédit et ingénieux, le Dacia Easy Seat, entièrement extractible. Une fois retiré, il permet d'augmenter la longueur de chargement en la faisant passer de 1,9m à 3,11m, tandis que le volume utile évolue de 3,3 m³ à 3,9m³. Et avec le dossier replié, il peut astucieusement servir de bureau itinérant. Décidément, vous pouvez tout lui demander!



Easy Seat en tablette.



Easy Seat replié.



Easy Seat extrait.



Moderne et efficace.

Une technologie efficace mais simple à utiliser, c'est ce que Dokker Van a prévu pour vous faciliter la conduite et accroître le confort à bord. Parce qu'il vit avec son temps, Dokker Van met à votre disposition une **aide au parking arrière***, un **régulateur et limiteur de vitesse*** et un système de correction de trajectoire ESC**. Pour votre confort, vous bénéficierez d'une climatisation* efficace en toutes saisons.

Pour rendre vos déplacements toujours plus agréables, Dokker Van propose le **système multimédia MEDIA NAV***, intégré en façade centrale, avec un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm). D'une utilisation très intuitive, il inclut la radio et la technologie Bluetooth® pour téléphoner les mains-libres ou écouter sa musique nomade en audio streaming. Il propose également la navigation GPS avec affichage en 2D et Birdview 3D. Les prises USB et jack en façade ainsi que les commandes au volant complètent utilement le dispositif. Enfin, de multiples espaces de rangement sont prévus à l'avant : en hauteur dans le pavillon, sur la planche de bord, avec la possibilité de ranger votre ordinateur portable ou des documents au format A4. Et dans les portières, vous pouvez même loger une grande bouteille d'eau. Bienvenue à bord!

* En option sur finition Ambiance.

** En option.







Une fiabilité à toute épreuve.

Fidèle aux valeurs de Dacia, Dokker Van est un véhicule robuste et fiable. Sa fabrication, comme les organes mécaniques qui le composent, ont été soumis aux tests les plus rigoureux, selon un cahier des charges très exigeant, adapté aux véhicules utilitaires. Ainsi, 1,9 million de km ont été parcourus, notamment pour adapter les freins et les suspensions à tous les types de routes et à toutes les conditions climatiques. Ses motorisations, issues du groupe Renault, ont fait la preuve de leur fiabilité depuis de nombreuses années. En toutes circonstances, vous pourrez compter sur votre Dokker Van.



Dynamique et économe... UN VRAI PRO.

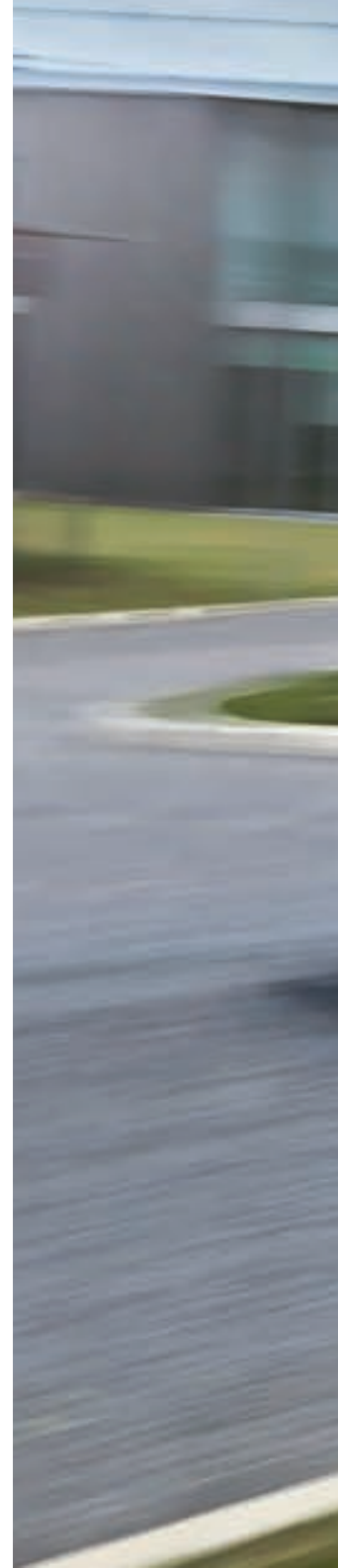
Faibles consommations, faibles émissions de CO₂: Dokker Van a le sens des performances avec 4 motorisations économes au coût d'usage faible. Sans utiliser des technologies coûteuses et complexes, Dokker Van atteint le niveau de consommation des meilleurs de la catégorie.

Côté diesel, Dokker Van propose le bloc moteur 1,5L dCi en deux niveaux de puissance (75 ch et 90 ch). Particulièrement silencieux, ils se montrent efficaces et sobres. Côté essence, Dokker Van met à votre disposition le TCe 115 ch, le premier moteur turbo essence à injection directe du groupe Renault, qui allie performance et économie, y compris sur l'entretien grâce à sa chaîne de distribution. Enfin, en entrée de gamme, Dokker Van est disponible avec la motorisation 1,6 MPI 85 ch.

Et puis, qui dit Dacia, dit services... Pour vous permettre de mieux maîtriser votre budget et rouler l'esprit tranquille, Dacia vous propose des contrats d'entretien et d'extension de garantie avec une couverture et une durée adaptées à vos besoins. Dokker Van bénéficie de la garantie Dacia 3 ans/100000km*: encore une manière efficace de garantir la pérennité de votre métier!



* Au premier des deux termes atteint.





Version Dokker

Équipements :

- 1 porte latérale coulissante tôlée
- 8 anneaux d'arrimage au sol en zone de chargement
- ABS + assistante au freinage d'urgence
- Airbag frontal conducteur
- Charge utile 600 kg
- Cloison tubulaire
- Direction assistée
- Portes arrière asymétriques tôlées
- Rétroviseurs manuels réglables de l'intérieur
- Roue de secours + cric

Design :

- Boucliers avant et arrière noirs
- Jantes tôle 14" avec mini enjoliveurs
- Poignées de porte int/ext. noires
- Rétroviseurs ext. noirs

Options :

- Airbag passager
- Boîtier / câblage pour adaptations complémentaires
- Capucine
- Cloison complète vitrée
- ESC (Contrôle de trajectoire)
- Jante tôle 15" avec enjoliveurs complets
- Peinture métallisée
- Plug & Music (radio, prises jack/USB, Bluetooth®) implique capucine



Version Ambiance

AMBIANCE = DOKKER +

Équipements :

- 4 anneaux d'arrimage latéraux en zone de chargement
- Bagues latérales de protection noires
- Boîte à gant fermée
- Capucine
- Charge utile 750 kg
- Condamnation centralisée des ouvrants à distance
- Lève-vitres électriques
- Ordinateur de bord
- Recyclage de l'air
- Siège conducteur, volant et ceintures de sécurité réglables en hauteur

Design :

- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs complets
- Panneaux de porte avant bi-ton

Options :

- Aide au parking arrière
- Airbag passager
- Boîtier / Câblage pour adaptations complémentaires
- Cartographie Europe
- Climatisation manuelle
- Cloison complète vitrée
- Dacia Easy Seat avec cloison pivotante grillagée
- ESC (Contrôle de trajectoire)
- MEDIA NAV (écran tactile 7" avec navigation, radio, prises jack/USB, Bluetooth®)
- Peinture métallisée
- Plug & Radio (radio CD MP3, prises jack/USB, Bluetooth®)
- Portes arrière vitrées
- Projecteurs antibrouillard
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Tapis plastique thermoformé en zone de chargement



Accessoires



1. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES

Permettent d'augmenter la capacité de chargement de votre Dokker Van (charge maximale de 80 kg poids des barres compris) pour un transport en toute sécurité.

2. ATTELAGE STANDARD

Permet d'augmenter la capacité de charge du véhicule. Sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes.

Poids tractable maximum autorisé : 1200 kg

Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg

Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches ou faisceaux 13 broches.

3. ATTELAGE COL DE CYGNE

Sa résistance et sa fiabilité sont garanties par le respect de normes strictes, tandis que son design élégant et le démontage possible de sa rotule préservent l'esthétique du véhicule.

Poids tractable maximum autorisé : 1200 kg

Charge verticale maximale sur boule autorisée : 75 kg

Produits associés : choix entre faisceaux 7 broches ou faisceaux 13 broches.

4. GALERIE ACIER SANS GIRAFON

Permet un transport en toute sécurité grâce au stockage à plat d'une charge pouvant peser jusqu'à 76 kg et dont la largeur utile peut aller jusqu'à 1200 mm.

5. HOUSSES DE SIÈGE

Ces housses fabriquées sur mesure permettent de protéger vos sièges tout en alliant un design harmonieux avec l'intérieur du véhicule

6. TAPIS TEXTILE MONITOR

Conçus sur mesure, ces 2 tapis de sol 100% compatibles avec les prédispositions d'origine permettent d'éviter leur risques de glissement pour plus de sécurité durant la conduite. Ils s'intègrent harmonieusement à l'intérieur de votre Dokker Van, et le protègent également de l'usure et de l'humidité. Coloris gris foncé.

7. BAVETTES AVANT ET ARRIÈRE

Parfaitement intégrées pour préserver la ligne du véhicule, elles permettent de protéger la carrosserie des projections de boue et de gravillons.

8. CASIERS BOIS

Ces casiers apportent de multiples solutions d'aménagements adaptées à votre véhicule et à vos besoins

9. PLANCHER BOIS

Constitue l'un des éléments des kits de protection bois prévus pour protéger l'espace de chargement arrière de Dacia Dokker Van. Contreplaqué en bois de qualité marine, il possède un traitement anti-dérapant.

PÉRIPHÉRIQUE BOIS

Habillages latéraux permettant de protéger l'intérieur de la Dacia Dokker Van pendant le chargement et le transport de matériaux.

PASSAGES DE ROUES PRÉ-MONTÉS PLC DROITE

Parfaitement étudiés pour résister aux chocs violents et répétés, les passages de roues conservent la zone de chargement en bon état.

10. GRILLES DE VITRES ARRIÈRE

Hautement résistantes, elles protègent la marchandise transportée des effractions en cas de bris de glace.

Équipements et options

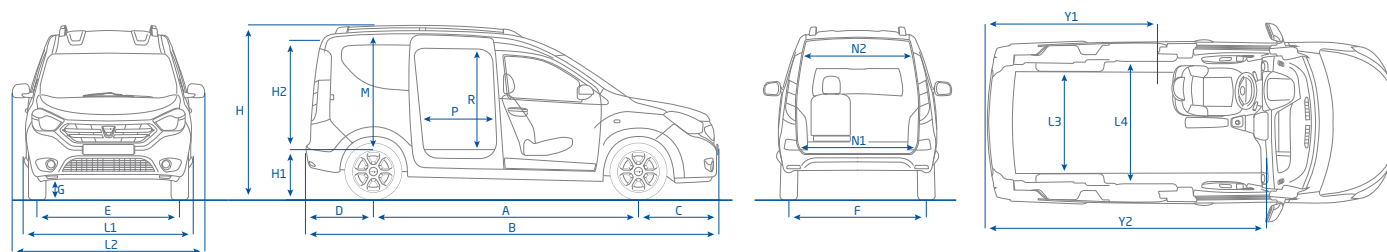
	Dokker	Ambiance
Présentation extérieure		
Boucliers avant et arrière noirs	●	●
Feux de jour	●	●
Baguettes latérales de protection noires	-	●
Poignées de portes extérieures noires	●	●
Rétroviseurs extérieurs noirs	●	●
Jantes tôle 14" avec mini enjoliveurs Bol	●	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs complet Tisa	○	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs complet Aracaju	-	●
Peinture métallisée	○	○
Sièges et ambiances intérieures		
Façade centrale	Carbone foncé	Carbone foncé
Habillage plan panneaux avant et arrière	-	●
Sellerie tissu Rollando	●	●
Cloisons de protection		
Cloison tubulaire (barres de protection derrière le conducteur)	●	●
Cloison pivotante grillagée avec Dacia Easy Seat (siège passager extractible)	-	○
Cloison complète vitrée	○	○
Chargement		
Tapis plastique thermoformé en zone de chargement	-	○
8 anneaux d'arrimage au sol dans la zone de chargement	●	●
4 anneaux d'arrimage latéraux dans la zone de chargement	-	●
Charge utile maxi	600 kg	750 kg
Prédisposition galerie	●	●
Prédisposition barres de toit	●	●
Sécurité active et passive		
ABS + assistance au freinage d'urgence	●	●
Système de contrôle de trajectoire (ESC) avec fonction antipatinage (ASR)	○	○
Airbag frontal conducteur	●	●
Airbag frontal passager	○	○
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	●
Roue de secours + cric	●	●

	Dokker	Ambiance
Portes et vitres		
Porte latérale droite coulissante et panneau gauche tôlé	●	●
Portes arrière asymétriques tôlées	●	●
Portes arrière asymétriques vitrées (avec essuie-glace et dégivrage de la lunette arrière)	-	○
Protection du véhicule		
Antidémarrage codé	●	●
Conduite et appareils de contrôle		
Direction assistée	●	●
Compte-tours	●	●
Ordinateur de bord (totaliseur km partiel et général, km parcourus, carburant consommé, consommation moyenne, autonomie de carburant, vitesse moyenne, intervalle de révision)	-	●
Témoin de porte non fermée	●	●
Alerte visuelle et sonore du non-bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○
Aide au parking arrière	-	○
Visibilité		
Projecteurs antibrouillard	-	○
Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement de l'intérieur	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	-	○
Confort		
Condensation centralisée des ouvrants à distance	-	●
Lève-vitres avant électriques	-	●
Plafonnier avant	●	●
Prise 12V avant	●	●
Volant réglable en hauteur	-	●
Siège conducteur réglable en hauteur	-	●
Climatisation manuelle	-	○
Éclairage de la zone de chargement	●	●

	Dokker	Ambiance
Rangements		
Rangement A4 en haut de planche de bord	Ouvert	Ouvert
Bacs de rangement dans les portes avant	●	●
Espace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants	●	●
Emplacement porte-canettes en bas de console centrale	●	●
Rangement fermé en bas de planche de bord côté conducteur	●	●
Boîte à gants fermée	-	●
Communication		
Plug & Music : radio, prises jack et USB, connectivité Bluetooth* avec satellite de commandes au volant	○	-
Plug & Radio : radio CD MP3, prises jack et USB, téléphonie Bluetooth* avec satellite de commandes au volant	-	○
MEDIA NAV : écran 7" tactile avec navigation, radio, prises jack et USB, audiostreaming, téléphonie Bluetooth* avec satellite de commandes au volant	-	○

● série. ○ option. - : non disponible.

Dimensions



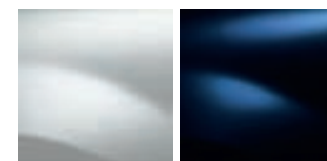
VOLUME ZONE DE CHARGEMENT (dm³)	
Configuration 2 places	3300
Configuration 1 place (avec le Dacia Easy Seat extrait)	3900

PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2810
B Longueur hors tout	4363
C Porte-à-faux avant	822
D Porte-à-faux arrière	731
E Voie avant	1490
F Voie arrière	1478
G Garde au sol à vide / en charge	186 / 151
H Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1809 / 1847
H1 Hauteur seuil à vide	565
H2 Hauteur d'ouverture arrière	1100

L1 Largeur hors tout sans rétroviseurs	1751
L2 Largeur hors tout avec rétroviseurs	2004
L3 Largeur intérieure entre passages de roues (avec / sans habillage)	1130 / 1170
L4 Largeur maximale de chargement (sans habillage)	1372 / 1413
M Hauteur de chargement maximale sous pavillon	1271
N1 Largeur entrée inférieure de coffre (au niveau du seuil)	1189
N2 Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P Largeur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	703
R Hauteur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	1046
Y1 Longueur de chargement maxi au plancher avec tubes / cloison	1856 / 1901
Y2 Longueur de chargement maxi au plancher avec siège Easy Seat extrait	3110

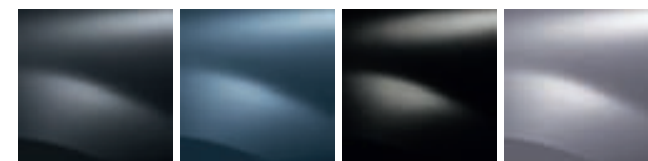
MASSES (kg)	
Charge utile mini-maxi (suivant motorisations et options), finition Dokker	564 / 653
Charge utile mini-maxi (suivant motorisations et options), finition Ambiance	632 / 770

Teintes opaques



BLANC GLACIER (OV 389) BLEU NAVY (OV D42)

Teintes métallisées



GRIS COMÈTE (TE KNA) BLEU MINÉRAL (TE RNF) NOIR NACRÉ (NV 676) GRIS PLATINE (TE D69)

Motorisations

	Essence 1.6 MPI 85	Essence TCe 115	Dacia eco² Diesel dCi 75	Dacia eco² Diesel dCi 90
Moteur				
Type de boîte de vitesses	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5
Niveau de dépollution	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
Type moteur	K7M 812	H5Ft 402	K9K 612	K9K 612
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 198	1 461	1 461
Alésage x course (mm)	79,5x80,5	72,2x73,2	76x80,5	76x80,5
Nombre de cylindres/soupapes	4/8	4/16	4/8	4/8
Puissance maxi kW (ch)	60,5 (85)	84 (115)	55 (75)	66 (90)
Régime puissance maxi (tr/min)	5 000	4 500	4 000	3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	134	190	180	200
Régime couple maxi (tr/min)	2 800	2 000	1 750	1 750
Type d'injection	Multipoint	Injection Directe	Directe avec Common Rail + multi-injection	
Alimentation en air	Air	Turbocompresseur	Turbocompresseur	
Catalyseur / Filtre à particules	S/-	S/-	S/S	S/S
Boîte de vitesses				
Type de boîte de vitesses	JR5	JR5	JR5	JR5
Nombre de rapports AV	5	5	5	5
Direction				
Direction assistée	Assistée (Hydraulique)			
Diamètre de braquage entre trottoirs/entre murs (m)	11,1/11,6			
Nombre de tours de volant entre butées	3,3			
Trains				
Type train avant/train arrière	Pseudo McPherson à bras triangulé/Essieu en H et épure programmée à ressorts hélicoïdaux			
Roues et pneumatiques				
Jantes de référence	14"/15"	15"	14"/15"	15"
Pneumatiques de référence avant et arrière	185/70 R14 ou 185/65 R15	185/65 R15	185/70 R14 ou 185/65 R15	185/65 R15
Freinage				
Type du circuit de freinage	X			
ABS/AFU	Série/Série			
Répartiteur électronique de freinage	Série			
ESC	Option			
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm)	258x22	280x24	258x22	258x22
Arrière : tambours (T)/diamètre (pouces)	T/9			
Performances				
Aérodynamique SCx	965	965	965	965
Vitesse maxi (km/h)	159	175	150	162
0 - 100 km/h (s)	14,3	10,4	15,9	13,9
400 m D.A. (s)	19	17,4	21	19
1 000 m D.A. (s)	35,6	32	37,9	35,5
Consommations et émissions				
CO ₂ (cycle mixte en g/100 km)	168	143	118	118
Cycle urbain (l/100 km)	9,7	7,7	5,2	5,2
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6	5,4	4,1	4,1
Cycle mixte (l/100 km)	7,3	6,2	4,5	4,5
Réservoir à carburant (l)	50	50	50	50
Masses Dokker / Ambiance (kg)				
À vide en ordre de marche (sans option) (MVODM)	1 083/1 138	-/1 205	1 133/1 206	-/1 206
À vide en ordre de marche sur l'avant	661/689	-/739	700/739	-/739
À vide en ordre de marche sur l'arrière	422/449	-/451	433/467	-/467
Maxi autorisé (MMAC)	1 736/1 908	-/1 934	1 780/1 959	-/1 959
Total roulant (MTR)	2 936/3 108	-/3 134	2 980/3 159	-/3 159
Charge utile (CU) (sans option)	653/770	-/770	647/753	-/753
Charge utile (CU) mini (avec options)	564/703	-/729	575/664	-/664
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	1 200			
Masse maxi remorque non freinée	575/605	-/615	600/640	-/640



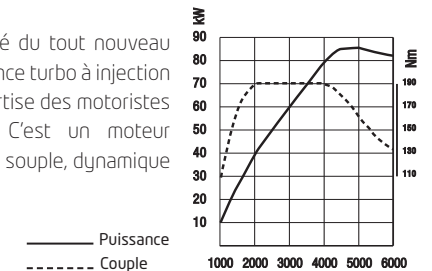
Dokker Van répond aux trois critères Dacia **eco²** :

- des véhicules produits dans une usine certifiée ISO 14001 minimisant l'impact sur l'environnement,
- des véhicules avec des émissions de CO₂ inférieures à 120 g/km ou fonctionnant avec des biocarburants,
- des véhicules intégrant plus de 7% de plastiques issus du recyclage.

Avec Dacia **eco²**, la marque s'engage sur tout le cycle de vie du véhicule.

Un nouveau moteur essence haute performance : TCe 115

Dokker Van est équipé du tout nouveau moteur TCe 115 (essence turbo à injection directe), fruit de l'expertise des motoristes du groupe Renault. C'est un moteur innovant, économique, souple, dynamique et performant.



Dacia

Une voiture belle, fiable et accessible, c'est possible ?

OUI, CHEZ DACIA ... Nous avons été les premiers à penser qu'une voiture accessible pouvait être attractive, sûre et de qualité. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison. La fiabilité, la robustesse et l'accessibilité de nos modèles sont à présent reconnues par la presse avec de nombreuses récompenses internationales. Dacia propose aujourd'hui de nouveaux véhicules toujours aussi fiables et

économiques, qui surprennent par leur design moderne et différenciant. Ils s'enrichissent aussi d'une technologie intelligente et utile. Comme toujours, les voitures Dacia ne manquent jamais d'espace et peuvent accueillir généreusement les passagers et leurs bagages. Le succès de Dacia repose sur un constat simple : on peut aimer l'automobile et en avoir besoin, sans souhaiter pour autant y consacrer tout son budget.

Avec les nouvelles Dacia, ce constat prend toute sa mesure. MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité, pour offrir une garantie de 3 ans ou 100 000 km* et des coûts d'utilisation avantageux. Équipés de moteurs essence et diesel de dernière génération, modernes, performants et économes à l'usage, les véhicules Dacia sont

Financez votre Dacia avec

DIAC
Financements et Services**

responsables et citoyens. Fabriqués dans des usines certifiées, ils sont recyclables à 85 %. Ils réduisent leur empreinte sur l'environnement et les meilleurs arborent la signature Dacia eco², signe de notre engagement écologique. Car c'est une autre de nos convictions : limiter l'atteinte à l'environnement ne doit pas être une question de prix. **Décidément, plus que jamais aujourd'hui, acheter malin, c'est acheter Dacia !**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.

* Au premier des deux termes atteint. ** Sous réserve d'acceptation du dossier par DIAC, S.A. au capital de 61 000 000 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex. SIREN 702 002 221 RCS Bobigny.