



3-TS 75

PARTOUT
en toute liberté

HONDA
S800

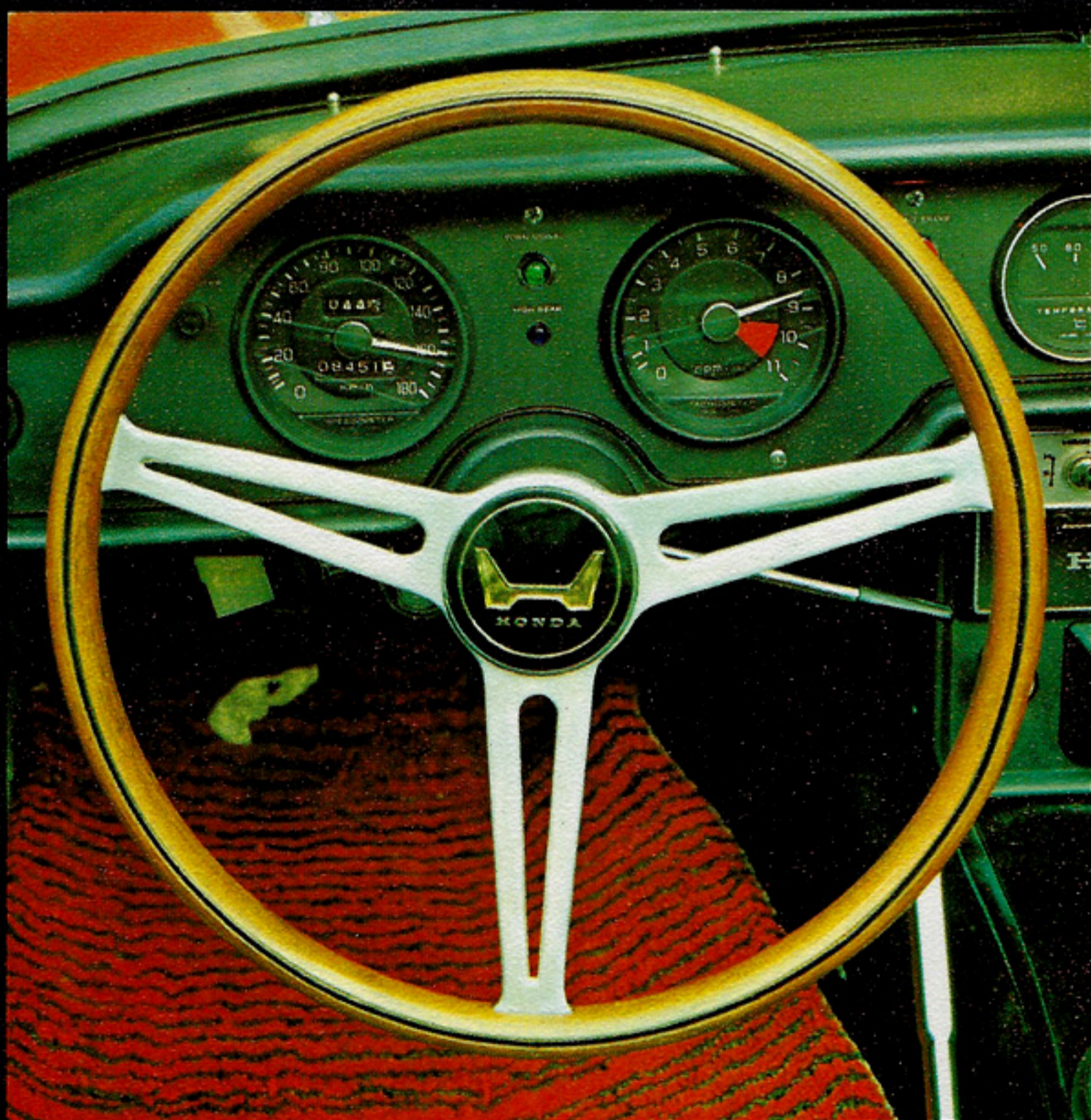


78 cv à 8000 t/mn
160 km/h

(chrono à Monthléry : 161,508 km/h)
400 m départ arrêté : 16,9 secondes
3ème vitesse : jusqu'à 115 km/h

AU PLANCHER : UN LEVIER COURT, PRÉCIS,
POUR 4 VITESSES REMARQUABLEMENT SYNCHRONISÉES.

AU VOLANT : DEVANT VOS YEUX,
LE COMPTEUR, LE COMPTE-TOURS,
LES VOYANTS D'EAU, D'ESSENCE,
DE CHARGE, VOLANT BOIS TYPE COMPETITION,
ESSUIE-GLACE 2 VITESSES, LAVE-GLACE ÉLECTRIQUE.



...C'est fantastique, c'est Honda ! Elle vous colle au dossier aux accélérations, elle chante, elle rugit, elle "passe" ! De la compétition, elle a gardé la mécanique enivrante, mais aussi la sécurité : accrochée à la route, à toutes les routes, elle obéit, elle est précise, elle freine. Elle tourne à 8000 tours : pour son moteur, c'est un régime de croisière. Les spécialistes ne s'y sont pas trompés : c'est bien l'évènement automobile 1967.

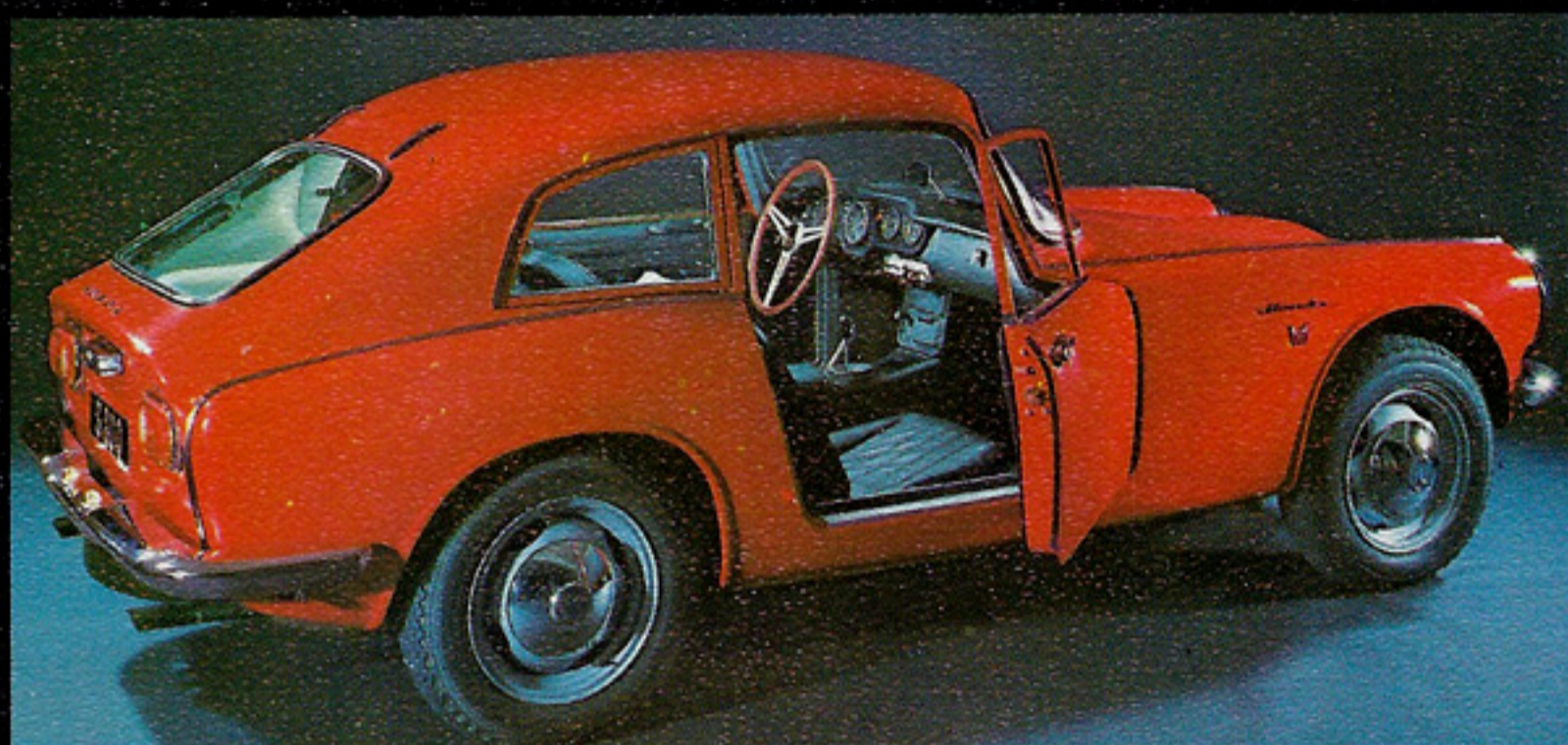
Le **Cabriolet S/800** est la jeune sportive qui triomphe sur les routes les plus dures.

La **Berlinette S/800** est la voiture idéale du médecin ou de l'homme d'affaires pour qui le **temps**, la **facilité de manœuvre** et de **parking** sont vitaux !

Première aux démarrages, la S/800 est très courte et extraordinairement maniable : 3,30 m ; rayon de braquage : 4,30 m. Passionnante sur la route, elle concrétise tout ce dont nous rêvions pour rouler en ville dans les difficiles conditions de circulation et de parking que nous connaissons.



Ligne sportive - Position de conduite sportive : vous êtes bien "carré" dans votre siège baquet - Espace-bagages important : vous pouvez emporter deux valises et un grand sac
Accès aisé par hayon arrière - La Honda S/800 est la plus **pratique** des voitures sportives !



HONDA S800



Caractéristiques cabriolet et berlinette S/800

MOTEUR : 791 cm³ - 5 CV fiscaux - 78 CV SAE à 8000 tr/mn - Couple maxi 6,7 kgm à 6000 tr/mn - 4 cylindres en ligne, moteur incliné à 45° - Double arbre à cames en tête - Alésage et course 60 x 70 mm. Taux de compression 9,5/1 - 4 carburateurs horizontaux - Paliers vilebrequin et bielles montés sur roulements à aiguilles - Refroidissement par eau.

TRANSMISSION : Embrayage monodisque à sec, commande hydraulique - 4 vitesses toutes synchronisées - levier de commande au plancher. Rapport des vitesses : 1^{ère} : 3,409, 2^e : 1,981, 3^e : 1,289, 4^e : 0,913, Marche AR : 3,440

CHASSIS ET SUSPENSION : Châssis en caisson et tubulaire d'une rigidité exceptionnelle - Suspension AV : barres de torsion - AR : pont rigide - ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques AV et AR.

DIRECTION : A crémaillère, très précise : 2 tours 1/2 de butée à butée.

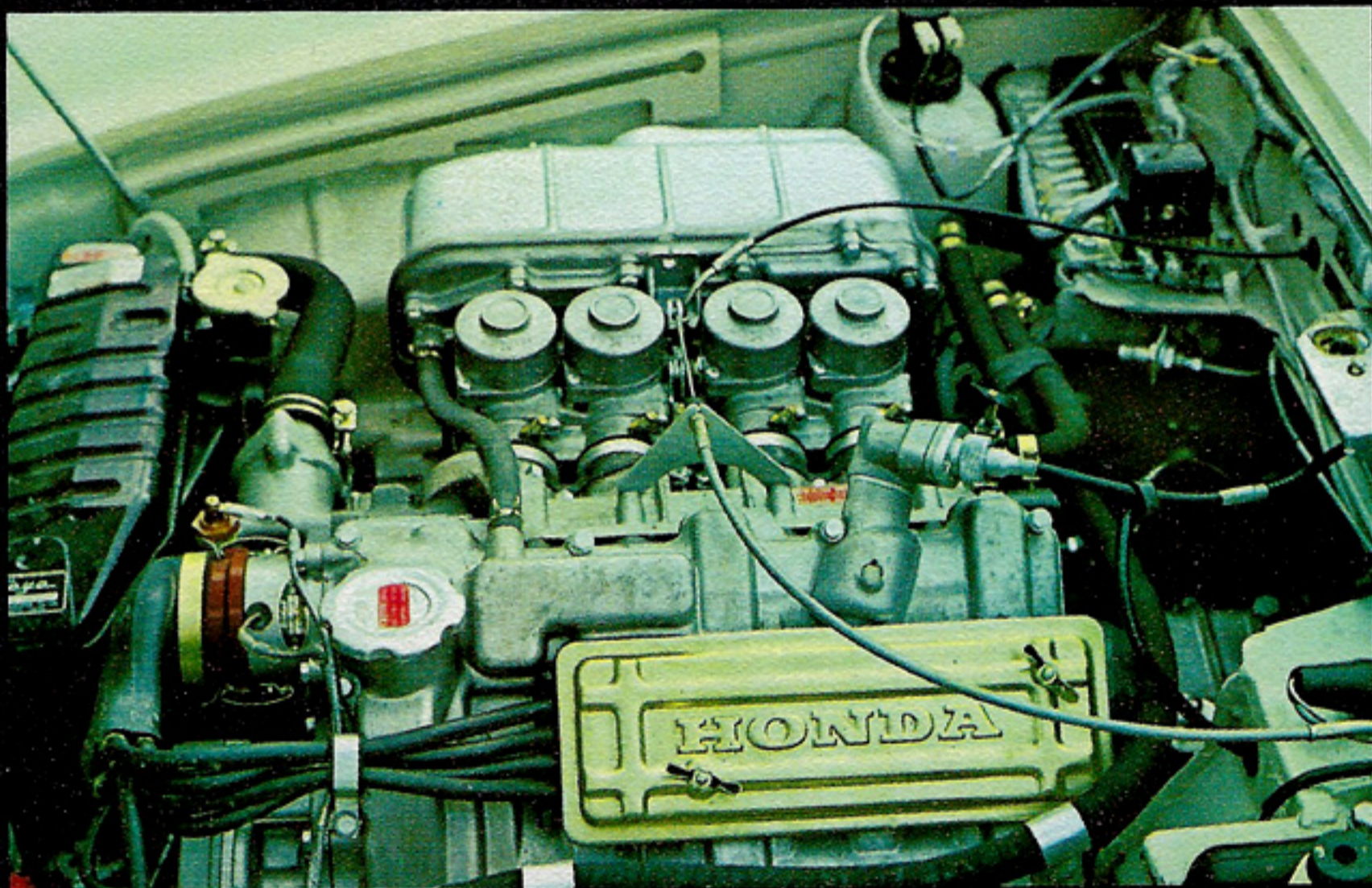
FREINS HYDRAULIQUE : A disques à l'avant, à tambours ailetés aluminium à l'arrière.

ALLUMAGE : Batterie 12 Volts - Alternateur

DIMENSIONS :	empattement 2,000 m	rayon de braquage : 4,300 m
Longueur 3,335 m	voie avant 1,150 m	poids total cabriolet : 700 kg
Largeur 1,400 m	voie arrière 1,150 m	coupé : 720 kg
Hauteur 1,195 m	garde au sol 0,160 m	pneus AV et AR : 145 x 13

ÉQUIPEMENT STANDARD : Volant bois - Compte-tours - Pneus SP Dunlop - Essuie-glace 2 vitesses - Lave-glace électrique - Chauffage 3 vitesses - Rétroviseur extérieur - Poignée passager - Phare de recul - Boîte à gants et bouchon essence fermant à clé - Saute-vent - Antivol direction - Témoin lumineux de frein à main.

OPTIONS : Boîte 5 vitesses - Hard top.



HONDA FRANCE

74/78 rue d'Aubervilliers - PARIS 19^e. tél. 205-97-38

Les renseignements et illustrations figurant sur ce dépliant sont fournis à titre indicatif et n'engagent pas le constructeur qui se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.