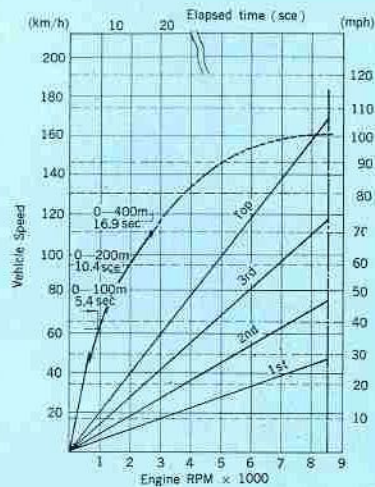
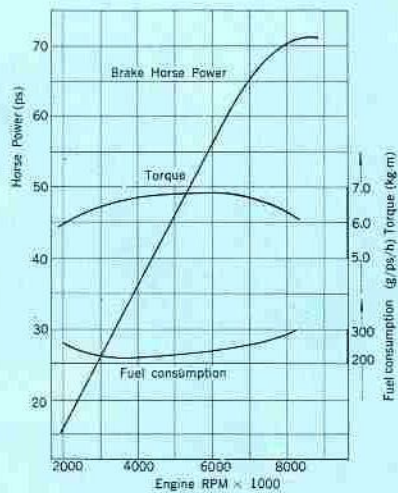
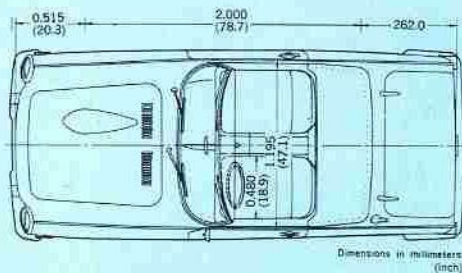
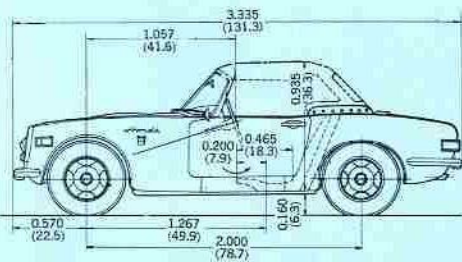




**HONDA S800**



## CARACTERISTIQUES

### MOTEUR

4 cylindres en ligne, incliné à 45°,  
double arbres à comes en tête,  
refroidissement par eau,  
filtre à huile en série.  
Cylindrée : 791 cc  
Compression : 9,2 à 1  
Alésage + course : 60 x 70 mm  
Carburateurs : 4 horizontaux Keihin.

### EMBRAYAGE

Monodisque à diaphragme, à commande hydraulique.

### PERFORMANCES

Puissance maximum : 76 HP/SAE à 8.500 t/min  
70 HP/DIN à 8.000 t/min  
Vitesse maximum : 165 km/h  
Couple maximum : 6,7 mkg à 6.000 t/min  
Possibilité en côte : 21°7 (20°8)  
Rayon de braquage minimum : 4,40 m  
Accélérations : 400 m en 16,1 sec

### CONSUMMATION

6,5 litres aux 100 km

### DIMENSIONS

Longueur 3,335 m  
Largeur 1,400 m  
Hauteur 1,215 m (1,400 m)  
Empattement 2,000 m  
Garde au sol 0,160 m  
Poids total 720 kg (740 kg)

### DIRECTION

A crémaillère

### CAPACITE RESERVOIR

35 litres (30 litres)

### CAPACITE CARTER

3,7 litres

### TRANSMISSION

4 vitesses AV entièrement synchronisées  
+ marche arrière, levier central.  
Rapports de démultiplication :  
4e : 1,143  
3e : 1,615  
2e : 2,41  
1e : 3,95

### SUSPENSION

AV : Trapèzes transversaux. Barres de torsion.  
Stabilisateurs de dévers.  
AR : Pont rigide guidé par leviers de poussée  
et réaction et barre Panhard —  
Ressorts hélicoïdaux.

### FREINAGE

Avant : à disques  
Arrière : à tambours  
Frein à main : mécanique à l'arrière.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 40 amp./h. 12 volts  
AC dynamo : 300 watts

(Les mentions entre parenthèses concernent le coupé.)

Honda Motor S.A. se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ce dépliant.

Honda S 800, l'enfant terrible des voitures sport.  
Celle qui, dans le monde entier, passionne les affamés  
de tout âge du volant « bois »...  
Une « Sport », menue et féline, qui se rit des heures de pointe  
et des parkings à la sauvette, dans la 5<sup>e</sup> Avenue comme  
dans New Bond Street. Qui dévale triomphalement  
les Champs-Élysées et la Via Veneto...  
Et sur route : un écran lancé à 165 chrono,  
dans un exaltant festival de compte-tours.  
Avec un moteur cinglant,  
diplômé en Grands Prix et Rallyes...  
Un moulin qui mouline allègrement  
par dessus les autres moulins,  
même plus volumineux...



◀  
**COUPE**

Version carrossée « grand Tourisme »  
avec hayon arrière  
à blocage automatique.

## DES LARGESSES A N'EN PAS FINIR...

Une hospitalité toute « Honda » ! De larges sièges baquets réglables vous accueillent dans un habitacle raffiné, habillé « compétition » : Volant « bois ». Levier au plancher, court et précis. Tableau de bord noir, anti-reflets. Cadres sombres, parfaitement lisibles. Compte-tours. Voyants d'eau, d'essence, de charge, etc...

Des largesses encore dans son équipement standard : Chauffage 3 vitesses. Essuie-glace 2 vitesses. Lave-glace électrique. Antivol à la direction.

Boîte à gants et bouchon de réservoir verrouillables. Poignées passager. Phare de recul, etc...

Des largesses toujours, en matière d'espace utile : une soute à bagages, d'accès facile, pouvant contenir 2 valises et un grand sac...

Et, par contre, la discrétion même pour le parcage en ville : encombrement 3,30 m et rayon de braquage : 4,40 m.



## PLUS 10 NOUVEAUTES: ENCORE PLUS SURE !

— Double circuit de freinage — tambours AR développés (meilleur équilibre) et surface de garniture accrue — Lampe-témoin contrôlant le niveau de liquide des freins — Amortisseurs à double effets — Surface des rétroviseurs plus importante — Poignées d'ouverture noyées dans les portes — Dimensions des lève-glaces réduits — Nouveau levier de frein à main, conforme aux normes de sécurité américaines — Commande des feux de route sur la colonne de direction — Nouvelle commande d'avertisseur, plus maniable — Suppression des surfaces chromées dans l'habitacle, pour éviter les reflets — Présignalisation automatique par clignotement, etc...



## CABRIOLET

Version décapotable à ouverture « one-touch » (hard-top disponible).



Un élégant et rationnel tableau de bord,  
avec équipement complet.  
Judicieusement disposés et montés sur fonds noirs,  
reposants pour la vue, les cadrans-compteurs se lisent  
d'un coup d'œil, sans erreur possible.  
Colonne de direction verrouillable. Volant « bois »...

## PASSIONNEMENT SPORTIVE

Son incroyable moteur Honda, 4 cyl., 791 cc, est assisté de deux arbres à cames en tête, de 4 carburateurs synchronisés, d'un vilebrequin sur roulements à aiguilles et d'une pompe à huile à deux filtres séparés...  
Ligne rouge de sécurité : passé 8.500 tours/minute !  
Et pas un signe d'essoufflement !  
De plus : 4 vitesses synchro...  
Suspension AV indépendante, avec barres de torsion, et AR à pont rigide et ressorts hélicoïdaux, pour une stabilité totale...  
Des pneus à entoilage radial pour une tenue de route record à grande vitesse...  
Un embrayage « tout en douceur » à commande hydraulique...  
Une direction à crémaillère...  
Des freins à disque à l'avant...  
Un double système d'échappement.

