

GLAS

GT

1300

1700



Prestige d'une ligne de grande race . . .

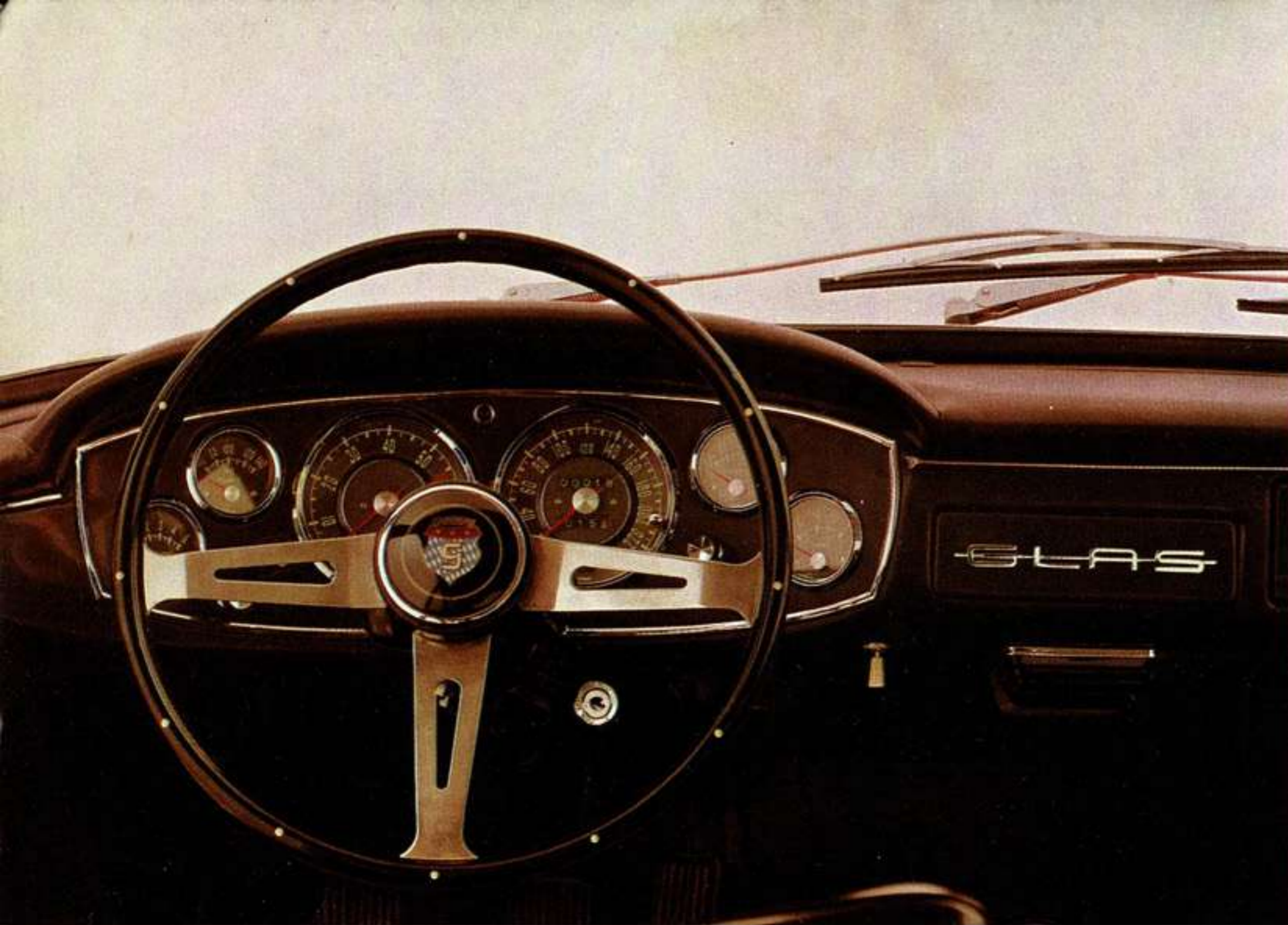
Fascination d'une puissance énorme que l'on soumet à loisir . . . tel est le double atout de la GLAS, mais aussi son double attrait pour l'automobiliste sportif soucieux d'affirmer sa personnalité.

L'orgueil de GLAS est d'offrir cet équilibre parfait d'une voiture sans reproche :

exclusive à souhait par la pureté de sa ligne,
excitante par sa puissance et sa mécanique d'avant garde,
sûre par sa docilité et sa qualité éprouvée,
raisonnable par son prix étudié,

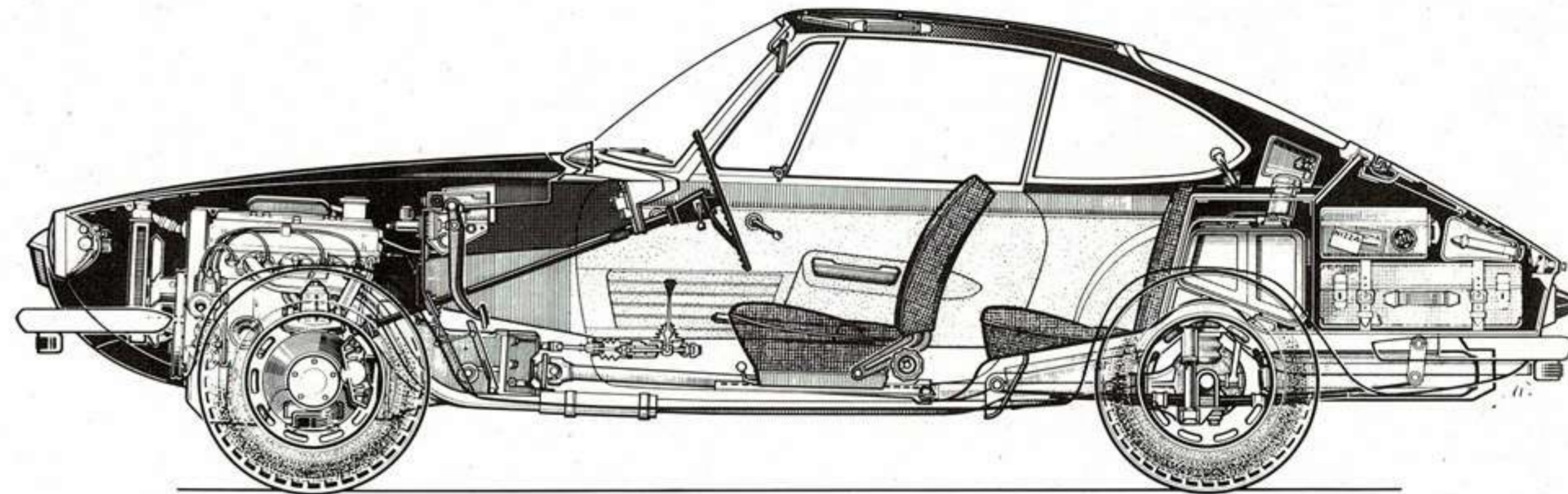
Telles sont les GLAS 1300/1700 GT,
à vrai dire incomparables . . .





Vivre constamment avec son moteur constitue à la fois le plaisir et la tranquillité du pilote . . .

Impressionnant comme celui d'un avion, le tableau de bord des GLAS GT offre d'un seul coup d'oeil rapide aux six instruments: la pression d'huile, sa température, le régime du moteur, la vitesse de la voiture, la température de l'eau, le niveau



d'essence. Sacrifiant à l'habitude l'Usine GLAS aurait pu se contenter d'un tachymètre et d'un indicateur de niveau d'essence, le moteur GLAS s'en serait satisfait mais nos pilotes d'essai, à l'esprit sportif, en ont décidé autrement. Nul ne s'en plaindra!

Le Coupé GLAS GT se présente en deux versions: le 1300 GT aux performances étonnantes dans sa classe, et le 1700 GT véritable pur-sang aux accélérations réellement fusantes.

Le même choix se retrouve pour les transmissions, boîte à quatre vitesses ou à cinq vitesses à rapports rapprochés qui fait le bonheur du conducteur sportif. Dans les deux cas toutes les vitesses sont synchronisées (système Porsche). Une transmission automatique est également disponible. Cet accessoire tout comme la boîte à cinq vitesses est livrable moyennant supplément.

Ignorer les mauvaises routes, la neige et le verglas est un autre plaisir de tout automobiliste. Les Usines GLAS ont repris dans leur liste d'accessoires, livrable moyennant supplément, le différentiel auto-bloquant qui améliore encore la tenue de route de la GLAS 1300/1700 GT dans les plus mauvaises circonstances.

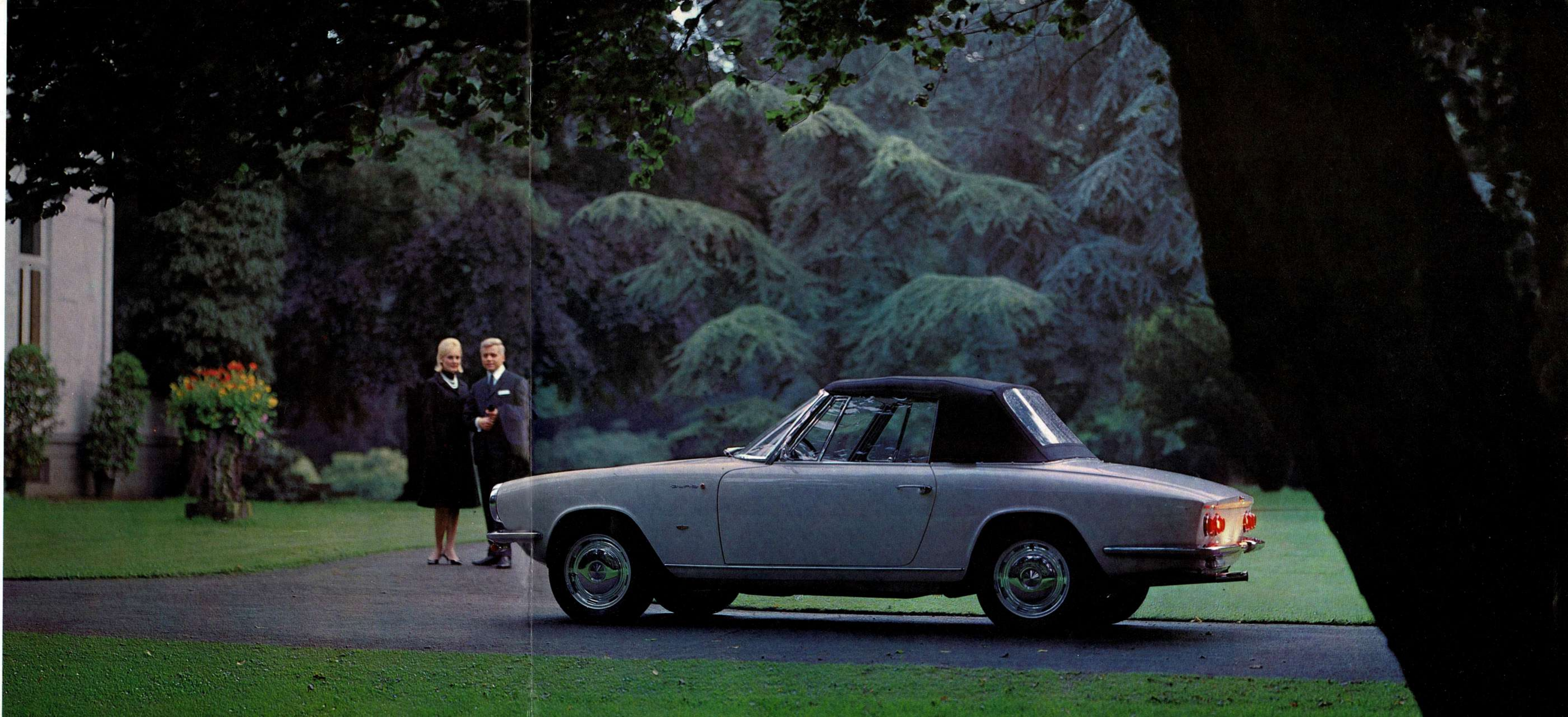


Beauté éclatante, harmonie de lignes cependant fonctionnelles, peut-on imaginer équilibre plus parfait? C'est en fait la synthèse du coupé GLAS 1300/1700 GT et le secret du travail d'équipe qui réunit le Maître-Carrossier Pietro FRUA et les ingénieurs de GLAS dans la réalisation d'un coupé étonnamment beau, spacieux, confortable et facile à manier.

GT . . . GRAND TOURISME . . . ce sont les longues routes parcourues à fond de train sans fatigue dans un confort luxueux. La GLAS 1300/1700 GT répond à cette définition que ce soit avec 85 CV pour la 1300 GT ou 100 CV pour la 1700, la puissance des deux moteurs n'exclut pas pour autant une étonnante souplesse autorisant des conduites de styles très différents. Menée à la cravache ou en douceur, la mécanique GLAS se plie volontiers à tous les tempéraments. Le confort de la suspension et la tenue de route sont tout autant dans la note GT. Quel que soit le trajet, vous vous retrouverez toujours à l'étape frais et dispos.

La GLAS 1300/1700 est une vraie GT et la conduire, c'est l'avoir d'emblée en main.

Faut-il en dire plus ?





Ne ressentez-vous pas, vous aussi, cet irrésistible appel des randonnées dans le soleil et dans le vent ? Cette aventure exaltante vous la connaîtrez au volant du Cabriolet GLAS.

Vous hésitez peut-être à l'achat d'une GLAS GT, ne connaissant que le Coupé. La version Cabriolet décapotable est tout aussi attachante car elle allie le caractère sportif du Coupé aux attraits uniques d'un Cabriolet.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GLAS 1300 GT

Moteur:	Constructeur:	Hans GLAS GmbH.
	Type:	à l'avant, 4 cylindres en ligne, 4 temps
	Alésage et course:	75×73 mm
	Cylindrée:	1289 cm ³
	Taux de compression:	9,2:1
	Puissance:	85 CV DIN à 5800 t/m.
	Couple maximum:	11 mkg. à 3000 t/m.
	Disposition des soupapes:	en tête, inclinées à 30°
	Commande des soupapes:	par arbre à cames en tête et culbuteurs
	Entrainement de l'arbre à cames:	courroie dentée en néoprène armé
	Vilebrequin:	à 5 paliers
	Graissage:	sous pression
	Filtre:	microstar dans le circuit de pression
	Contenance du carter d'huile:	3 l.
	Refroidissement:	par eau avec pompe
	Carburateur:	2 Solex semi-inversés 35 RH avec cuve commune
	Alimentation essence:	par deux pompes mécaniques Solex montées en tandem.
	Équipement électrique:	Dynamo Bosch 6 V – 200 W
	Batterie:	6 V/77 AH
	Démarrreur:	Bosch avec Bendix
Transmission:	Type:	moteur situé à l'avant avec boîte de vitesses accouplée, arbre à cardans et pont arrière hypoid.
	Embrayage:	monodisque à sec avec amortisseurs de torsion.
	Boîte de vitesses:	à 4 vitesses synchronisées selon le système Porsche et marche arrière.*)
Carrosserie:	Type:	caisse monocoque tout acier autoportante, renforcée de longerons à la base.
Châssis:	Suspension avant:	roues indépendantes suspendues par bras oscillants; ressorts hélicoïdaux à longue course et suspension pneumatique additionnelle par tampons creux en caoutchouc. Stabilisateur.
	Suspension arrière:	essieu rigide suspendu par longs ressorts longitudinaux à 3 lames avec lames intercalaires en nylon et en plus suspension pneumatique à effet progressif. Stabilisateur.
	Amortisseurs:	hydrauliques-téléscopiques à double effet aux 4 roues.
	Direction:	ZF-Gemmer à vis sans fin et rouleau, rapport 15:1
	Freins:	à l'avant: à disque à l'arrière: à tambours freins à main: sur les roues arrière
	Dimensions des pneus:	155 SR 14
Dimensions:	Empattement:	2320 mm
	Voie AV:	1260 mm
	Voie AR:	1200 mm
	Garde au sol:	150 mm
	Longueur hors tout:	4050 mm
	Largeur hors tout:	1550 mm
	Hauteur hors tout:	1280 mm
	Poids à vide:	830 kg
	Poids total autorisé:	1200 kg
	Cercle de braquage:	10 m
Performances:	Vitesse maximum:	174 km/h.
	Consommation (norme DIN):	7,9 L./100 km.

*) Moyennant supplément: boîte à 5 vitesses, différentiel auto-bloquant, boîte automatique.

GLAS 1700 GT

Moteur:	Constructeur:	Hans GLAS GmbH.
	Type:	à l'avant, 4 cylindres en ligne, 4 temps
	Alésage et course:	78×88 mm
	Cylindrée:	1682 cm ³
	Taux de compression:	9,5:1
	Puissance:	100 CV DIN à 5500 t/m.
	Couple maximum:	15 mkg. à 3000 t/m.
	Disposition des soupapes:	en tête, inclinées à 30°
	Commande des soupapes:	par arbre à cames en tête et culbuteurs
	Entrainement de l'arbre à cames:	courroie dentée en néoprène armé
	Vilebrequin:	à 5 paliers
	Graissage:	sous pression
	Filtre:	microstar dans le circuit de pression
	Contenance du carter d'huile:	3 L.
	Refroidissement:	par eau avec pompe
	Carburateur:	Solex 40 RH avec pompe d'accélération
	Alimentation essence:	par double pompe à membrane Solex
	Équipement électrique:	Dynamo Bosch 6 V – 200 W
	Batterie:	6 V/77 AH
	Démarrreur:	Bosch avec Bendix
Transmission:	Type:	moteur situé à l'avant avec boîte de vitesses accouplée, arbre à cardans en 2 pièces et pont arrière hypoid.
	Embrayage:	monodisque à sec avec amortisseurs de torsion.
	Boîte de vitesses:	à 4 vitesses synchronisées selon le système Porsche et marche arrière.*)
Carrosserie:	Type:	Caisse monocoque tout acier autoportante, renforcée de longerons à la base.
Châssis:	Suspension avant:	roues indépendantes suspendues par bras oscillants; ressorts hélicoïdaux à longue course et suspension pneumatique additionnelle par tampons creux en caoutchouc. Stabilisateur.
	Suspension arrière:	essieu rigide suspendu par longs ressorts longitudinaux à 3 lames avec lames intercalaires en nylon et en plus suspension pneumatique à effet progressif. Stabilisateur.
	Amortisseurs:	hydrauliques-téléscopiques à double effet aux 4 roues.
	Direction:	ZF-Gemmer à vis sans fin et rouleau, rapport 15:1
	Freins:	à l'avant: à disque à l'arrière: à tambours freins à main: sur les roues arrière
	Dimensions des pneus:	155 HR 14
Dimensions:	Empattement:	2320 mm
	Voie AV:	1260 mm
	Voie AR:	1200 mm
	Garde au sol:	150 mm
	Longueur hors tout:	4050 mm
	Largeur hors tout:	1550 mm
	Hauteur hors tout:	1280 mm
	Poids à vide:	830 kg
	Poids total autorisé:	1200 kg
	Cercle de braquage:	10 m
Performances:	Vitesse maximum:	186 km/h.
	Consommation (norme DIN):	8,5 L./100 km.

*) Moyennant supplément: boîte à 5 vitesses, différentiel auto-bloquant, boîte automatique.





Et à présent pourquoi ne pas envisager, vous aussi, résolument une GLAS ?
Il existe un distributeur GLAS près de chez vous. Ils sont 1700 en Europe,
vous êtes assurés d'y rencontrer quelqu'un qui vous parlera de la GLAS à
cœur ouvert, comme le font d'ailleurs tous les usagers de GLAS.

Comment ne pas le faire quand on a porté son choix sur une voiture qui se
distingue tellement des autres, et où parmi cent autres avantages le moteur
est garanti un an sans limitation de kilométrages, et toutes les pièces
habituellement chromées sont en matière inoxydable.

Imprime en Allemagne 8/66



GLAS - AUTOMOBILWERKE DINGOLFING/BAYERN