

La nouvelle GM Ranger fournit la réponse la plus complète à une question pertinente : qu'exigez-vous d'une voiture prestigieuse ? Dès le premier abord, la calandre imposante avec ses puissants phares jumelés caractérise une voiture dont le style personnel ne manquera pas d'attirer les regards.

GM Ranger : une voiture bien au-dessus de la moyenne - une voiture séduisante pour l'automobiliste avisé, celui qui ne fait pas partie de la masse. Admirez les nouveaux modèles GM Ranger dans toute leur splendeur.





Commençons par la Ranger 1900. Deux larges portières donnent aisément accès à un habitacle qui vous surprendra par son espace. De l'espace pour 5 personnes dans la Ranger, cela veut dire de l'espace à profusion pour 5 adultes, pour les jambes, en hauteur, aux hanches, aux épaules. C'est là un facteur primordial du confort. A cela s'ajoutent la suspension équilibrée et les sièges parfaitement galbés, qui vous assurent le maintien indispensable pour couvrir sans fatigue les plus longues étapes.

Un autre avantage propre à la nouvelle Ranger est la surface vitrée particulièrement grande. En ville, vous apercevez facilement tout ce qui se passe autour de vous. Egalement en hiver, car la lunette arrière est dégivrée électriquement : la visibilité vers l'arrière est toujours parfaitement dégagée. Et lors des randonnées ou voyages de vacances, vous jouissez d'une vue panoramique sur les paysages traversés, que vous découvrirez comme jamais vous ne l'avez fait auparavant.



Ci-contre, la Ranger 1900, 2 portes à moteur «1900 SH». En Suisse ce modèle est équipé d'enjoliveurs de roue Deluxe (voir double page suivante). La radio et l'antenne ne font pas partie de l'équipement de série.

Pour goûter pleinement le confort Ranger, vous devez vous savoir parfaitement en sécurité. Voiture sûre en toute circonstance, c'est là un commun dénominateur de chaque Ranger. Tout d'abord la solidité de la construction: une carrosserie autoprotéger avec sections avant et arrière déformables protégeant tous les occupants. Puis la stabilité de la tenue de route. Quelle merveille, cette nouvelle suspension arrière à quatre bras de guidage, barre Panhard, amortisseurs extra-longs et barre stabilisatrice. Ligne droite, virage serré, freinage énergique... allez-y! Autre élément essentiel de sécurité, vous bénéficiez de l'assurance de l'excellent système de freinage assisté, avec freins à disque à l'avant et circuits séparés.



Berline Ranger 1900 2 portes à moteur «1900 SH», livrable avec boîte à quatre vitesses ou transmission automatique GM.



Le nom «Coupé» évoque la notion de sportivité. Et le Coupé Ranger 1900 est indéniablement une voiture au caractère sportif. Mais il a bien plus à offrir que la vivacité de son tempérament. Un style plus luxueux encore, qui fait mieux ressortir sa ligne raffinée. Un habitacle inondé de lumière. Des commandes pratiques. Une direction souple et précise. Une grande maniabilité. Bref, un confort qui comblera tous vos souhaits. Songez aux sièges-couchette à l'avant, à l'accoudoir escamotable à l'arrière, par exemple.

Le Coupé Ranger 1900 est une voiture séduisante, qu'il suffit de connaître pour aimer.



Coupé Ranger 1900, avec moteur «1900 SH».

En vous installant dans la nouvelle Ranger, vous commencez une nouvelle vie d'automobiliste. La taille des passagers : aucune importance. Le temps qu'il fait : aucune importance. Pour la Ranger, tous ces problèmes n'existent pas.

Un espace généreux vous offrant toute la place souhaitable à l'avant et à l'arrière, c'est l'évidence même à bord de la Ranger. Le système de chauffage à haut rendement, combiné avec les bouches Multitherm, permet de conditionner à volonté la température et le débit d'air frais. Des fentes d'évacuation éliminent sans remous ni courant l'air vicié. Des qualités routières telles que vous ne sentez presque rien des cahots, des mauvais pavés, des nids de poule, c'est encore l'apanage de la Ranger. Vous n'êtes pas obligé de nous croire sur parole. Installez-vous dans la nouvelle Ranger et savourez son confort intégral.

Ci-contre, intérieur du Coupé Ranger 1900. En Suisse tous les modèles Ranger sont équipés avec des bacs contre les portières avant. La radio ne fait pas partie de l'équipement de série.





Les avantages d'un moteur 6 cylindres ne s'arrêtent pas à un plus grand nombre de CV, une vitesse de pointe plus élevée, des accélérations plus incisives. Le moteur 6 cylindres, plus énergique, est aussi plus souple. Il tourne avec plus d'aisance. Il met à votre disposition une plus grande réserve de puissance. Il se distingue par une plus grande longévité. C'est avec un tel moteur que la Berline Ranger 2500 est équipée. Autre atout de cette berline : les quatre portes très larges. Ce qui signifie, évidemment, une grande accessibilité: vous entrez ou sortez avec aisance, sans qu'il faille déranger personne. Quant aux phares jumelés halogènes, ils contribuent à votre sécurité en balayant la route de leur puissant faisceau panoramique.

Maîtrise de la puissance, luxe du confort et raffinement de la finition, voilà comment la Berline Ranger 2500 affirme sa personnalité de routière de grande lignée.



Berline Ranger 2500 4 portes à moteur 6 cylindres «2500 S» et transmission automatique GM.

Le Coupé Ranger 2500 GTS, par sa conception même, est une voiture de haute qualité et de hautes performances. Il allie au plus grand confort la sportivité du plus puissant 6 cylindres.

Le Coupé Ranger 2500 GTS est toujours à vos ordres. Tournez la clé de contact et faites la découverte de son tempérament de feu, dans la plus totale sécurité. Les qualités routières de ce coupé magistral sont encore accrues par les roues sport équipées de pneus spéciaux pour hautes vitesses et les amortisseurs à gaz sous pression. Et comme une voiture aussi puissante doit toujours se maîtriser avec la plus grande aisance, les freins sont à disques ventilés à l'avant et sont équipés d'un répartiteur de force de freinage aux roues arrière. Notez aussi les ceintures de sécurité à 3 points d'attache. Et le Coupé Ranger 2500 GTS ne fait aucune différence entre le jour et la nuit, grâce à son éclairage renforcé encore par des feux de route supplémentaires qui percent l'obscurité bien loin devant vous. Coupé Ranger 2500 GTS : la séduction de la voiture racée.



Ci-contre, Coupé Ranger 2500 GTS à moteur 6 cylindres «2500 H» et boîte à quatre vitesses.



Le simple fait d'ouvrir la portière d'une Ranger 6 cylindres vous révèle le luxe dans toute l'acception du terme. A l'avant, les sièges-couchette vous soutiennent parfaitement même dans les virages les plus secs. La spacieuse banquette arrière, dotée d'un accoudoir central escamotable, offre aux passagers un accueil incomparable. L'équipement très complet et la finition parfaite répondent aux souhaits des plus exigeants. Ne citons que le volant gainé de cuir, le totalisateur journalier, le témoin lumineux du frein à main...


Dans le Coupé 2500 GTS, le tableau de bord spécial, comprenant, entre autres, compte-tours, voltmètre et manomètre d'huile, achève de donner à l'habitacle un caractère sportif. Parlons encore de confort: les Ranger avec transmission automatique. Car c'est bien le summum du confort automobile que de rouler parfaitement détendu lorsque le GM Automatic a 3 rapports se charge à votre place de changer de vitesse, au régime idéal du moteur, tout en gardant la sportivité de la conduite.

Pourquoi n'essayeriez-vous pas une Ranger avec la fameuse GM-Automatic.



A gauche : l'intérieur de la Ranger 2500, à droite celui du Coupé 2500 GTS, en bas à droite le levier de la GM-Automatic.



A woman with long, wavy hair, wearing a light-colored, long-sleeved dress with a dark belt, leans against the roof of a dark red car. The car is parked in a field of tall, golden-brown grass. The background is a soft, hazy sky, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is serene and elegant.

Dans la gamme Ranger, il y a toujours un modèle
qui répond à votre style de vie.

Les illustrations ornant ce catalogue ont été fournies par la General Motors Continental à Anvers. Elles représentent des voitures de la production belge. Les voitures du programme de livraison suisse diffèrent par quelques détails. Sans compter certains petits changements mineurs qui peuvent intervenir en cours de fabrication. De telles modifications sont expressément réservées. En outre, la General Motors SA, Bienne, se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis les données techniques, la construction et l'équipement de ses modèles.

Demandez à votre concessionnaire Ranger la brochure éditée par la General Motors Suisse S.A., «Équipement/prix». Vous y trouverez le programme de livraison suisse - séries de modèles, équipement et caractéristiques techniques - présenté de façon détaillée.

juin 1972

GENERAL MOTORS SUISSE S. A.

