

# 'Jeep'



**JH-102**

**TOUS TERRAINS**

**TOUS USAGES**

---

production **HOTCHKISS** licence Willys

*Le meilleur véhicule à 4 roues motrices*

En service dans le monde entier

Tous les jours

Par tous les temps

Dans tous les terrains

# Jeep

JH-102

*Robuste, maniable,  
infatigable,  
la Jeep est véritablement*

LE VÉHICULE

UNIVERSEL

## CARROSSERIE

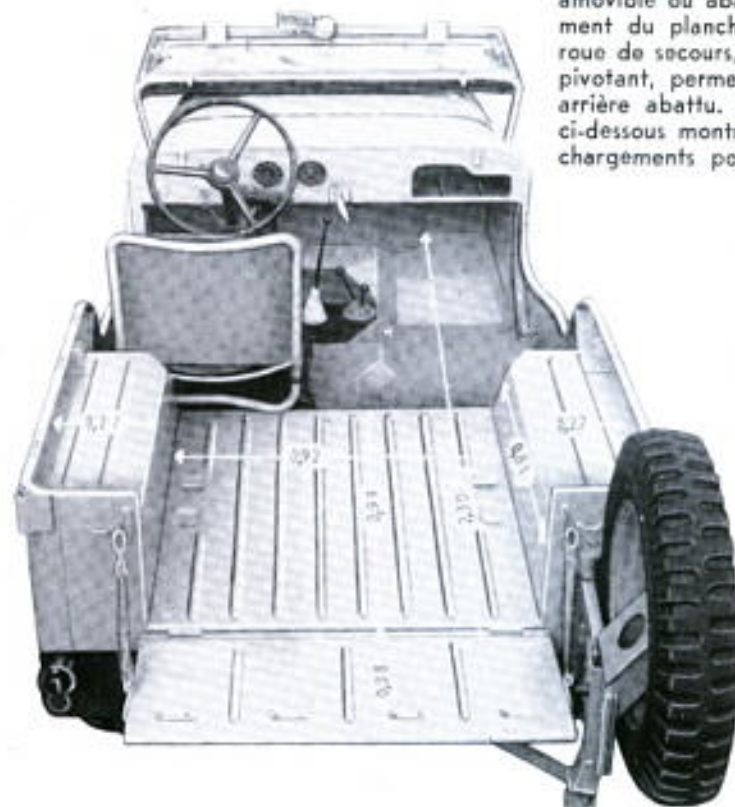
Construction tout acier. Pare-brise abattable et à glace ouvrante. Double essuie-glace électrique. Klaxon électrique 2 tons. Prise de courant étanche sur tableau de bord. Sièges confortables de conception moderne. Siège conducteur réglable (7 positions) et amovible. Siège passager AV\* et banquette AR\* amovibles. Deux coussins\* sur passages de roues. Coffre à outils AV\*. Main courante sur tableau de bord\*. Réservoir d'essence supplémentaire\*. Crochet de remorque\*. Prise de courant pour éclairage de remorque\*. 2<sup>e</sup> porte-roue de secours\*. Nouveau tableau de bord (deux combinés).

\* Accessoires complémentaires à l'équipement standard.



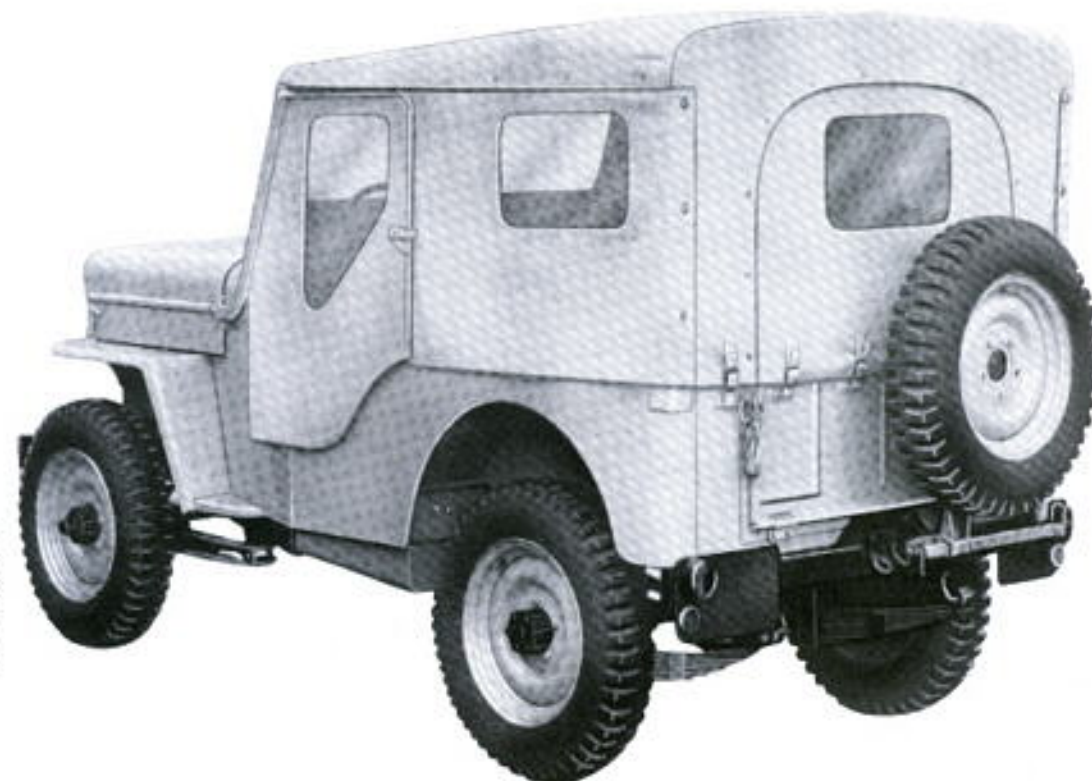
## COTES GÉNÉRALES

Longueur hors tout	3,39 m.
Largeur hors tout	1,45 m.
Hauteur (capotée)	1,83 m.
Hauteur (décapotée, pare-brise relevé)	1,70 m.
Hauteur (décapotée, pare-brise abattu) :	
au volant	1,40 m.
au pare-brise	1,27 m.
Empattement	2,03 m.
Voie (AV et AR)	1,24 m.
Garde au sol	0,22 m.
Rayon de braquage	5,75 m.
Poids à vide (sans eau, huile, carburant)	1.065 kg.
Poids total en ordre de marche (essence)	1.125 kg.
— — (diesel)	1.135 kg.
Charge utile	500 kg.
Poids total maximum en charge (essence)	1.625 kg.
— — (diesel)	1.635 kg.
Hauteur du point de chargement (hayon AR abattu)	0,68 m.
Capacité du réservoir de carburant	56 l.
5 roues garnies pneus tout terrain	600×16
(Pneumatiques spéciaux sur demande)	



Le siège du conducteur est réglable. Les autres sièges\* sont amovibles instantanément. Le hayon arrière est amovible ou abattable en prolongement du plancher de la caisse. La roue de secours, montée sur un bras pivotant, permet de circuler hayon arrière abattu. Les cotes indiquées ci-dessous montrent la diversité des chargements possibles.

Le capotage\* de la Jeep est parfaitement étanche. Les portières, les côtés et le panneau arrière — tous en toile et mica sur armature métallique en tube — sont amovibles. Le montage ou le démontage de l'ensemble s'effectue rapidement.



**JH-102**  
**Essence**

**JH-102 D**  
**Diesel**

**MOTEURS**

4 cylindres en ligne, à soupapes latérales. Alésage : 79,39 mm. Course : 111,12 mm. Cylindrée : 2,2 litres. Puissance SAE : 63 CV à 3.800 t/m. Puissance fiscale : 13 CV. Taux de compression : 6,48. Couple : 14,5 m/kg à 2.000 t/m. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 2,45 kg à 2.000 t/m). Carter ventilé avec récupérateur des vapeurs d'huile. Contenance du carter inférieur : 3,8 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

4 cylindres en ligne, à soupapes en tête. Alésage : 85 mm. Course : 80 mm. Cylindrée : 1,816 litres. Puissance SAE : 55 CV à 4.000 t/m. Puissance fiscale : 7 CV. Taux de compression : 20. Pompe d'injection avec régulateur hydraulique incorporé. Couple : 10,5 m/kg à 2.250 t/m. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 3 kg à 4.000 t/m). Contenance du carter inférieur : 4 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

**PONTS**

Pignons 8 × 39. Rapport 4,875.

Pignons 7 × 39. Rapport 5,57.

**ALLUMAGE**

12 volts, 55 a/h; bobine et delco.

12 volts, 90 a/h.

**REFROIDISSEMENT**

par pompe et thermostat incorporé.  
Capacité totale du dispositif de refroidissement :  
10,41 litres.

par pompe et thermostat incorporé.  
Capacité totale du dispositif de refroidissement :  
8 litres.

**Spécifications communes**

**BOITE DE VITESSES**

Rapports : 1<sup>re</sup> : 2,665; 2<sup>e</sup> : 1,564; 3<sup>e</sup> : 1; AR : 3,564.

**BOITE DE TRANSFERT**

Deux rapports : marche normale : 1/1; marche en réducteur : 1/3,812.

**EMBRAYAGE**

à disque unique fonctionnant à sec, type renforcé.

**FREINS**

Au pied : hydraulique, sur les 4 roues; à main : mécanique, sur tambour de sortie de boîte de transfert.

**SUSPENSION**

Pont avant hypoloïde flottant, directeur, moteur à volonté. Pont arrière hypoloïde semi-flottant et moteur. Ressorts avant et arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques.

**ÉCLAIRAGE**

Deux optiques (phares-codé-lanternes incorporés), clignotants AV et AR avec répéteur sur direction, 2 catadioptrés, 2 lanternes AR avec stop.

**EMBALLAGE ET POIDS**

A NU. - Complètement assemblé sur roues, capotage enlevé, pare-brise abaissé, cubage : 7,563 m<sup>3</sup>; poids : 1.020 kg (essence), 1.030 kg (diesel)

EMBALLÉ \*. - Complètement assemblé, roues enlevées, ressorts comprimés, un véhicule par caisse, cubage : 5,954 m<sup>3</sup>

POIDS. - Brut : 1.400 kg. Tare : 380 kg. Net : 1.020 kg (Essence)

Brut : 1.410 kg. Tare : 380 kg. Net : 1.030 kg (Diesel)

Toutes spécifications sujettes à modifications.

**HOTCHKISS-BRANDT**

SIÈGE SOCIAL : 52, CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS-8<sup>e</sup>  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 35.000.000 NF

Service Commercial : 72, rue Bonnevide, SAINT-DENIS (Seine) - Tél. Plaine 15-70

Service Après-Vente : 237, boulevard Ananole-France, SAINT-DENIS (Seine) - Tél. Plaine 20-50

Pièces détachées et | S. O. F. I. A., 71, Avenue des Ternes, PARIS-17<sup>e</sup> - Tél. : GALvani 81-66  
équipements spéciaux |