

4

VÉHICULES EN

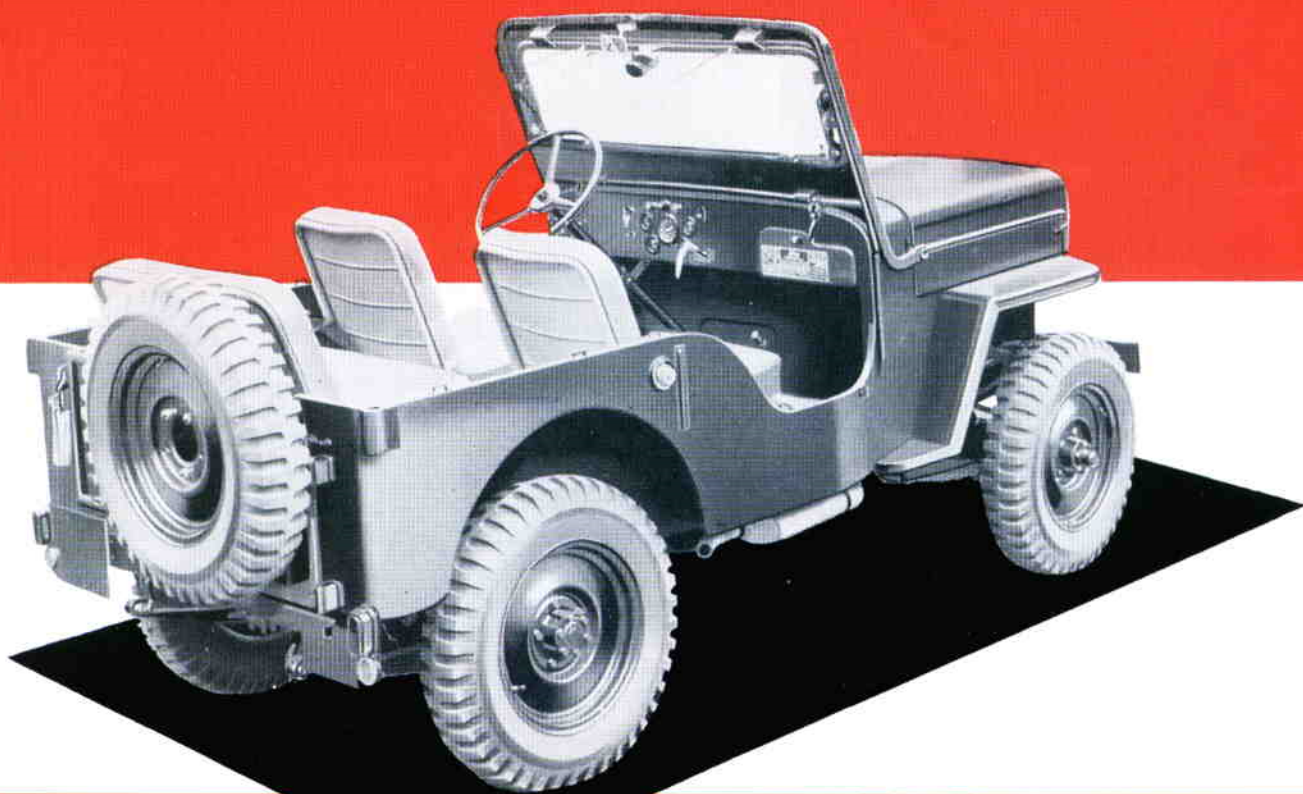
1

LA

Jeep



JH-101



Une production

HOTCHKISS

LICENCE WILLYS

VÉHICULE ROUTIER



La Jeep est un moyen de transport économique, susceptible d'un effort de traction considérable. Tracteur routier rapide et efficace, il tire aisément et à bonne allure une charge freinée très importante.

VÉHICULE INDUSTRIEL



La Jeep peut recevoir un certain nombre d'aménagements qui en font un véritable véhicule industriel. Dans la lutte contre l'incendie, grâce à un équipement spécialement adapté, la Jeep s'est avéré comme un engin particulièrement efficace.

VÉHICULE AGRICOLE



La Jeep rend d'innombrables services en culture, surtout pour effectuer toutes les façons superficielles et fauchages.

Sa stabilité et son confort en font le véhicule agricole idéal.

VÉHICULE DE LIAISON



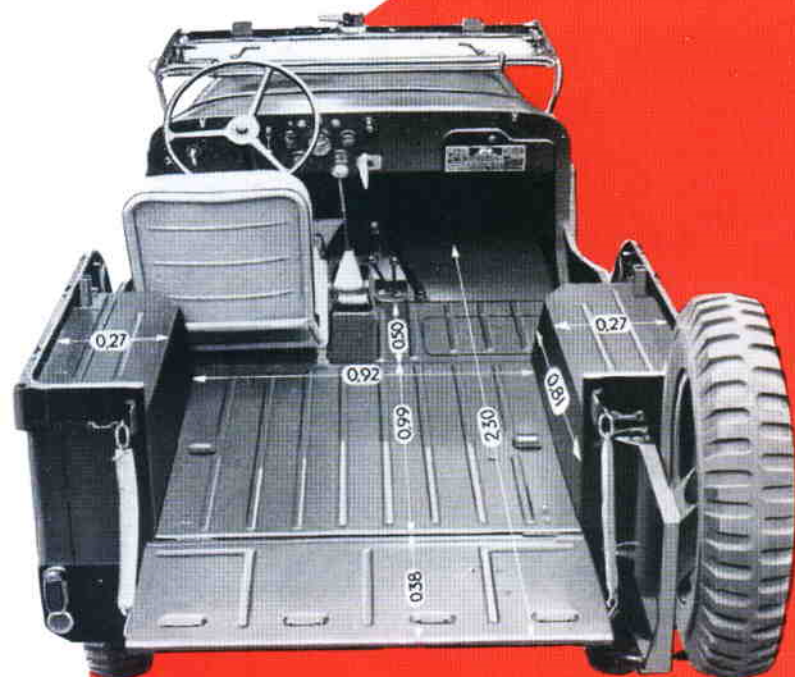
La Jeep permet à ses passagers de circuler en toute sécurité et à une moyenne élevée sur bonne ou mauvaise route, aussi bien qu'à travers des terrains impraticables pour d'autres véhicules.

CARROSSERIE

Construction tout acier. Hauteur de chargement AR (hayon abattu) : 0,68 m. Pare-brise abattable et à glace ouvrante. Double essuie-glace électrique. Klaxon électrique 2 tons. Eclairage électrique agréé. 1 siège conducteur, fixe. 1 siège AV amovible, 1 banquette AR amovible. Garniture des sièges en simili cuir. Capotage complet (toile et mica) avec portières et côtés. Crochet de remorque. Vide-poche avec abattant.

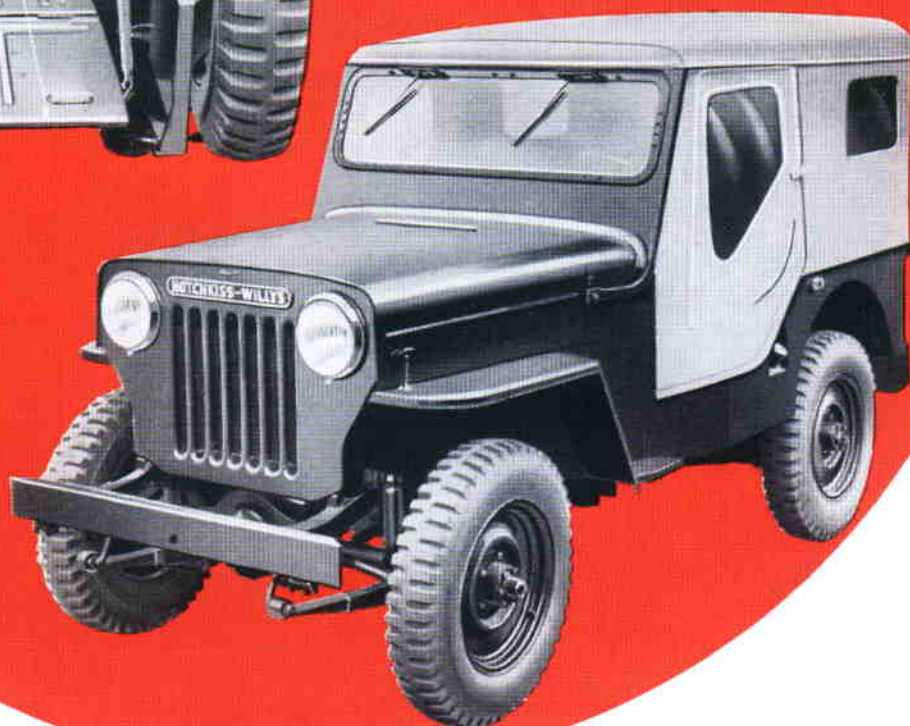
COTES GÉNÉRALES

Longueur hors-tout...	3,22 m.
Largeur hors-tout...	1,45 m.
Hauteur (capotée)...	1,83 m.
Hauteur (décapotée, pare-brise relevé).	1,70 m.
Hauteur (décapotée, pare-brise rabattu) au volant.....	1,40 m.
au pare-brise.....	1,27 m.
Empattement.....	2,03 m.
Voie (AV et AR)....	1,24 m.
Garde au sol.....	0,22 m.
Rayon de braquage..	4,45 m.
Poids à vide.....	995 kg.
Charge utile.....	400 kg.
5 roues garnies pneus tous terrains.....	600×16



Les sièges de la Jeep sont amovibles (sauf celui du conducteur). Le hayon arrière est rabattable en prolongement du plancher de la caisse. (Les cotes indiquées ci-contre montrent la diversité des chargements possibles). Ce hayon est aussi amovible.

Le capotage de la Jeep est parfaitement étanche. Les portières, les côtés et le panneau arrière — tous en toile et mica sur armature métallique en tube — sont amovibles. Le montage ou le démontage de l'ensemble s'effectue rapidement.



HOTCHKISS-BRANDT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 3.500.000.000 DE FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 52, CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS-8^e

Service Commercial : 72, rue Bonnevide, SAINT-DENIS (Seine) - Tél. Plaine 15-70

Service Après-Vente : 239, boulevard Anatole-France, SAINT-DENIS (Seine) - Tél. Plaine 18-80

Pièces détachées et } S. O. F. I. A., 71, Avenue des Ternes, PARIS-17^e - Tél. : GALvani 81-66
équipements spéciaux }

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA JEEP TYPE JH-101

Le moteur de la JEEP

L'âme de la Jeep, c'est son moteur, qui a fait ses preuves sur des millions de kilomètres, dans le monde entier, sur route comme en terrain varié.

Nerveux, puissant et infatigable, il permet au véhicule d'effectuer, toute l'année, et par tous les temps, les travaux les plus divers.

Grâce à sa boîte de vitesses, complétée par sa boîte de transfert, la Jeep dispose d'une gamme de 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière.

Les leviers qui commandent ces 2 boîtes ainsi que celui qui enclenche le pont avant sont à portée de la main du conducteur.

MOTEUR

4 cylindres en ligne, à soupapes latérales. Alésage : 79,39 mm. Course : 111,12 mm. Cylindrée : 2,2 litres. Puissance au frein : 60 CV à 3.600 t/m. Puissance fiscale : 13 CV. Taux de compression : 6,48. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 2,45 kg. 2.000 t/m). Carter ventilé avec récupérateur des vapeurs d'huile. Contenance du carter inférieur : 3,8 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

PONTS

Rapport 4,48 à 1.

ÉCLAIRAGE

Deux optiques (phares-codes - lanternes incorporés), 2 catadioptrés et 2 lanternes AR avec stop.

* Prise électrique pour remorque.

REFROIDISSEMENT

par thermo-siphon avec pompe et thermostat incorporé. Capacité du radiateur : 10,41 litres.

BOITE DE TRANSFERT

2 vitesses dont une prise directe : rapport de démultiplication : 1,97.

* Train réducteur adaptable pour travaux lourds.

Batterie 6 volts, 90 ampères; bobine et delco; distribution par pignon céloron.

SUSPENSION

Pont avant hypoïde flottant, directeur, moteur à volonté. Pont arrière hypoïde semi-flottant et moteur. Ressorts avant et arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques à double effet.

EMBRAYAGE

à disque unique fonctionnant à sec, type renforcé.

FREINS

Au pied : hydraulique, sur les 4 roues; à main : mécanique, sur tambour de sortie de boîte de transfert.

EMBALLAGE ET POIDS

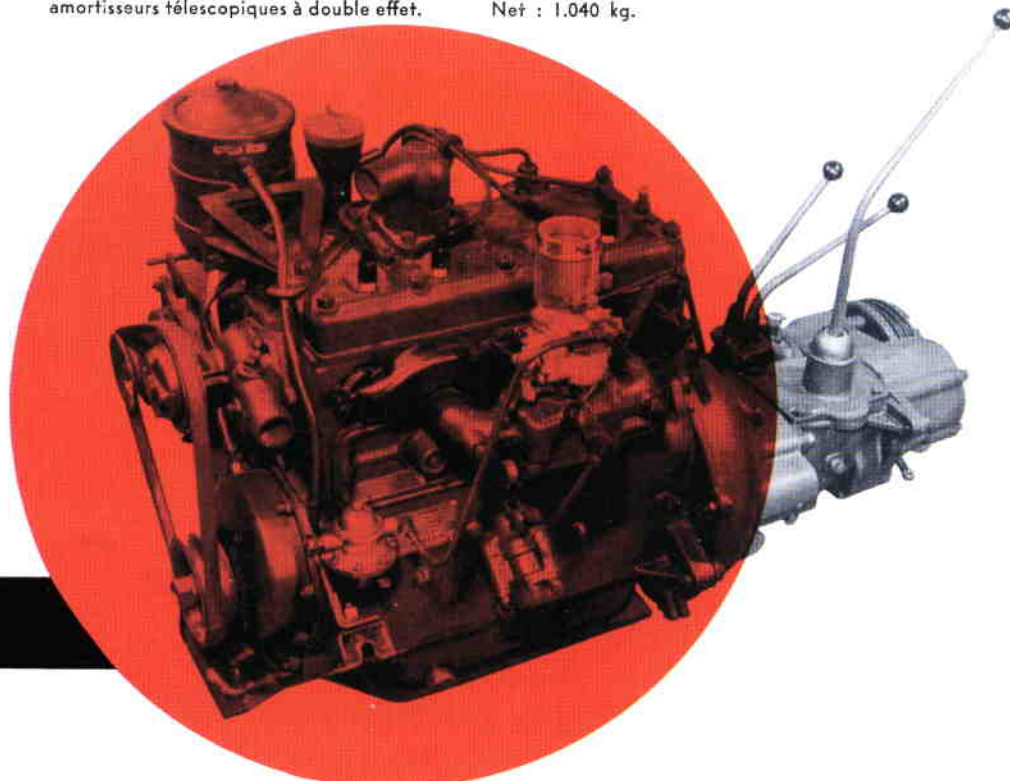
A NU. - Complètement assemblé sur roues, capotage enlevé, pare-brise abaissé, cubage : 7.663 m³; poids : 1.040 kg.

EMBALLÉ*. - Complètement assemblé,

roues enlevées, ressorts comprimés et emballés un par caisse, cubage : 5.733 m³.

POIDS. - Brut : 1.495 kg. Tare : 455 kg.

Net : 1.040 kg.



Un moteur irréprochable,
robuste et sûr.

* Équipements complémentaires et emballage avec suppléments.
Spécifications sujettes à modifications.