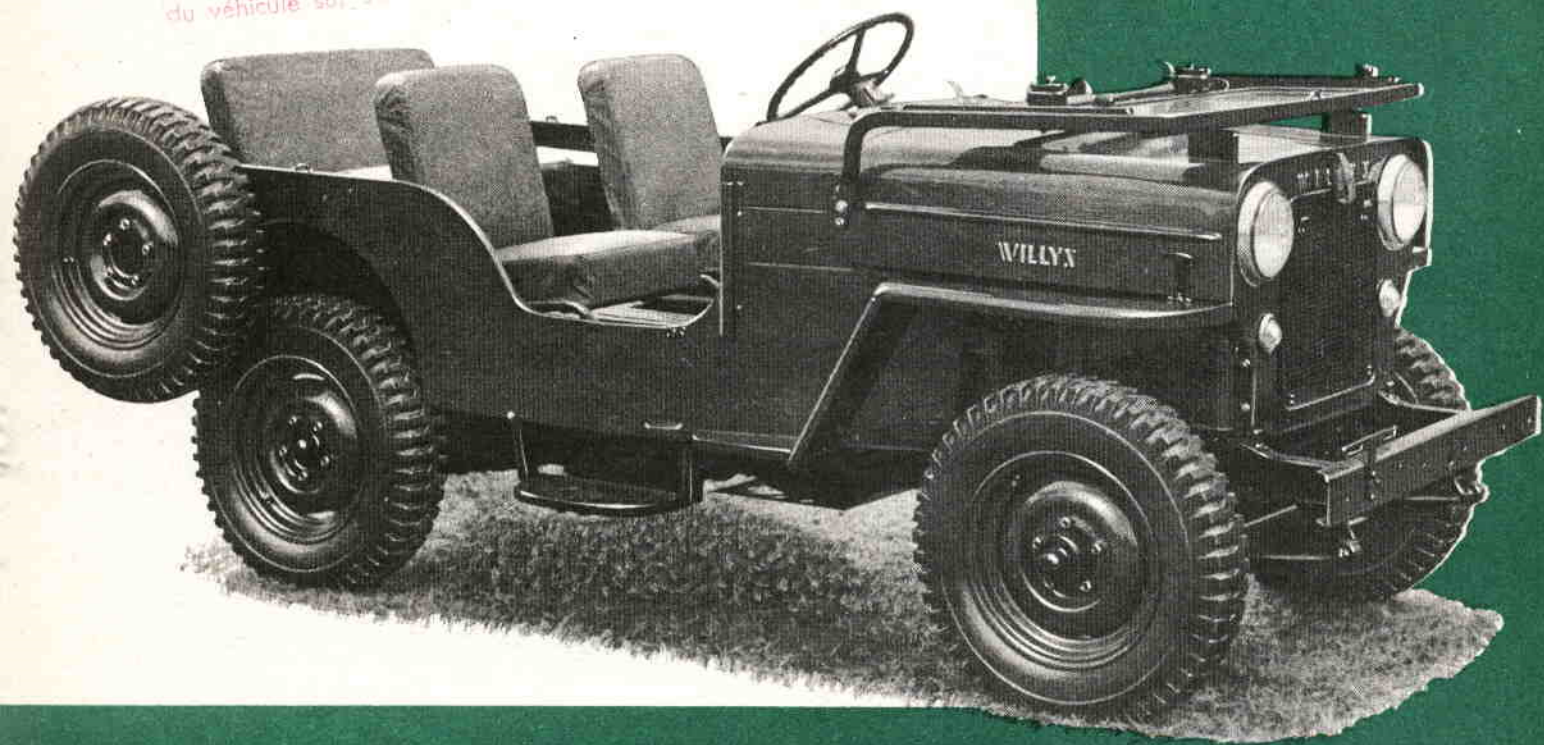


la Jeep française

4 véhicules
en 1

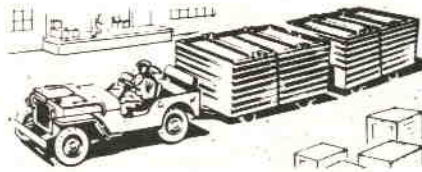
Sur nos modèles actuels, la roue
de secours est fixée à l'arrière
du véhicule sur un bras pivotant



une production

HOTCHKISS
SOUS LICENCE WILLYS

4 VEHICULES EN 1



TRACTEUR ROUTIER

La Jeep est un moyen de transport économique, susceptible d'un effort de traction considérable. Tracteur routier rapide et efficace, il tire aisément une charge freinée de 2.500 kg



TRACTEUR AGRICOLE

La Jeep est l'engin indispensable de l'agriculteur moderne. Grâce à ses 4 roues motrices et à sa boîte spéciale de vitesses réduites sa rentabilité est indiscutable pour tous les travaux de surface



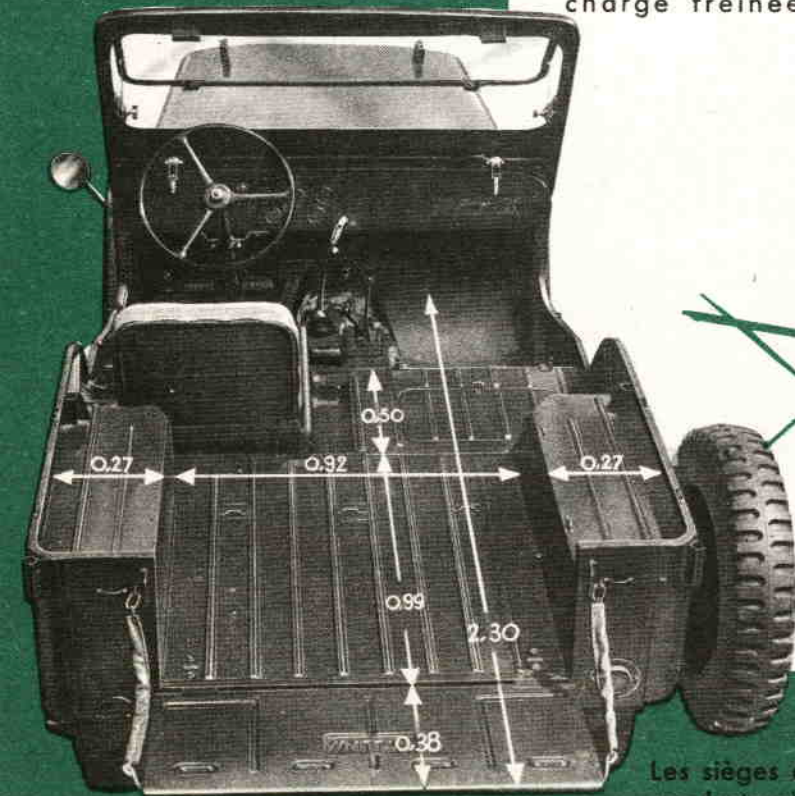
CAMIONNETTE

La Jeep peut transporter 400 kg de charge utile. Elle est idéale pour le transport rapide de marchandises, même très encombrantes, sur route ou sur terrain varié



VEHICULE DE LIAISON

La Jeep permet à ses passagers de circuler en toute sécurité et à une moyenne élevée sur bonne ou mauvaise route, aussi bien qu'à travers des terrains impraticables pour d'autres véhicules



UNE RENTABILITÉ CERTAINE!

Les sièges de la Jeep sont amovibles (sauf celui du conducteur). Le hayon arrière est amovible ou simplement rabattable en prolongement du plancher de la caisse. Les cotes indiquées ci-dessus montrent la diversité des chargements possibles



Le capotage de la Jeep est parfaitement étanche. Les portières, les côtés et le panneau arrière, tous en toile et mica sur armature métallique en tube sont amovibles. Le montage ou le démontage de l'ensemble s'effectue rapidement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA JEEP FRANÇAISE TYPE J. H. 101

COTES GÉNÉRALES

Longueur hors-tout..	3,22 m.
Largeur hors-tout..	1,75 m.
Hauteur (capotée)..	1,83 m.
Hauteur (décapotée, pare - brise rabattu)	1,36 m.
Empattement	2,03 m.
Voie (AV & AR)....	1,24 m.
Garde au sol.....	0,22 m.
Rayon de braquage	4,45 m.
Poids à vide.....	995 kg
Charge utile.....	400 kg
5 roues garnies pneus tous terrains	600x16

MOTEUR

4 cylindres en ligne, à soupapes latérales. Alésage : 79,37 mm. Course : 111,12 mm. Cylindrée : 2,2 litres. Puissance au frein : 60 CV à 3600 tm. Puissance fiscale : 13 CV. Taux de compression : 6,48. Graissage sous pression

par pompe à huile (pression normale 2,45 kg à 2.000 tm.). Carter ventilé avec récupérateur des vapeurs d'huile. Contenance du carter inférieur : 3,8 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

ALLUMAGE

Batterie 6 volts, 100 ampères; bobine et delco.

EMBRAYAGE

à disque unique fonctionnant à sec.

REFROIDISSEMENT

par thermo-siphon avec pompe et thermostat incorporé. Capacité du radiateur 10,4 lt.

ALIMENTATION

Carburateur inversé, type 32, avec filtre à air à bain

d'huile. Pompe à essence mécanique. Contenance du réservoir d'essence : 40 litres. Consommation d'essence sur route : 12 à 14 litres aux 100.

BOITE DE VITESSES

3 vitesses AV (les 2 supérieures synchronisées) 1 vitesse AR.

Rapport : 1^{re} : 2,665 ; 2^e : 1,564 ; 3^e : 1 ; AR : 3,554.

BOITE DE TRANSFERT

2 vitesses dont une prise directe : rapport de démultiplication : 1,97.

FREINS

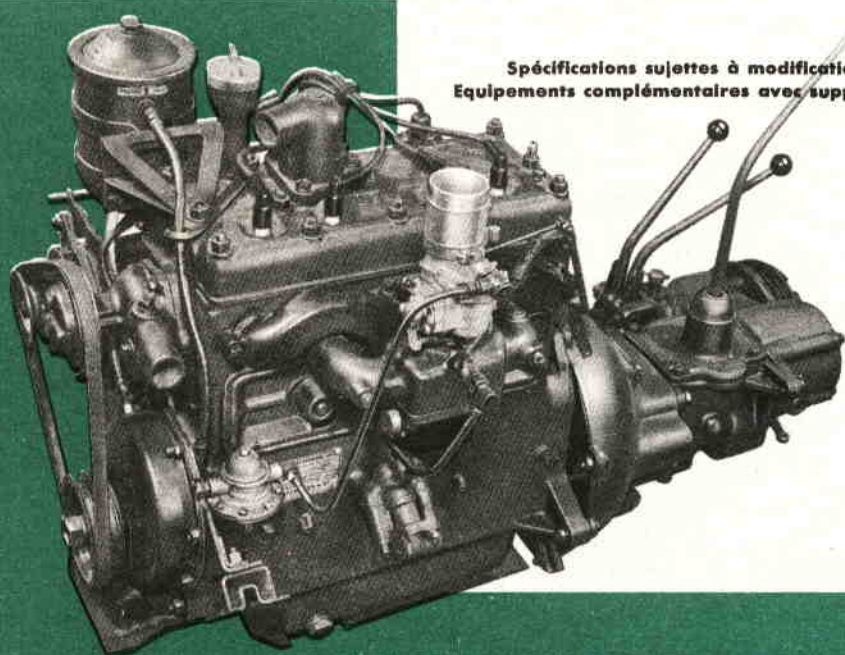
au pied : hydraulique, sur les 4 roues; à main : mécanique, sur tambour de sortie de boîte de transfert.

SUSPENSION

Pont avant hypoïde flottant, directeur, moteur à volonté. Pont arrière hypoïde semi-flottant et moteur. Ressorts avant et arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques à double effet.

CARROSSERIE

Construction tout acier. Hauteur de chargement AR (hayon abattu) : 0,68 m. Pare-brise abattable et à glace ouvrante. Double essuie-glace électrique. 2 marche-pieds. Klaxon électrique. Eclairage électrique agréé. 1 siège conducteur, fixe. 1 siège AV amovible, 1 banquette AR amovible. Garniture des sièges en simili cuir.



Spécifications sujettes à modifications
Equipements complémentaires avec suppléments

LE MOTEUR DE LA JEEP

L'âme de la Jeep c'est son moteur, qui a fait ses preuves sur des millions de kilomètres, dans le monde entier, sur route comme en terrain varié. Nerveux, puissant et infatigable, il permet aux véhicules d'effectuer, toute l'année, et par tous les temps, les travaux les plus divers.

Grâce à sa boîte de vitesses, complétée par sa boîte de transfert, la Jeep dispose d'une gamme de 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière.

Les leviers qui commandent ces 2 boîtes ainsi que celui qui enclenche le pont avant sont à portée de la main du conducteur.

HOTCHKISS-DELAHAYE

S.A. au Capital de 1.250.000.000 de Frs
SIÈGE SOCIAL : 3, AV. DE FRIEDLAND, PARIS

USINES ET BUREAUX (SERVICES TECHNIQUES ET COMMERCIAUX)
32, Bd ORNANO - SAINT-DENIS - PLAINE 20-50

MAGASINS D'EXPOSITION : 75, CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS-8^e - 71, AVENUE DES TERNES, PARIS-17^e