

la
Jeep



modèle
militaire



Une production

HOTCHKISS

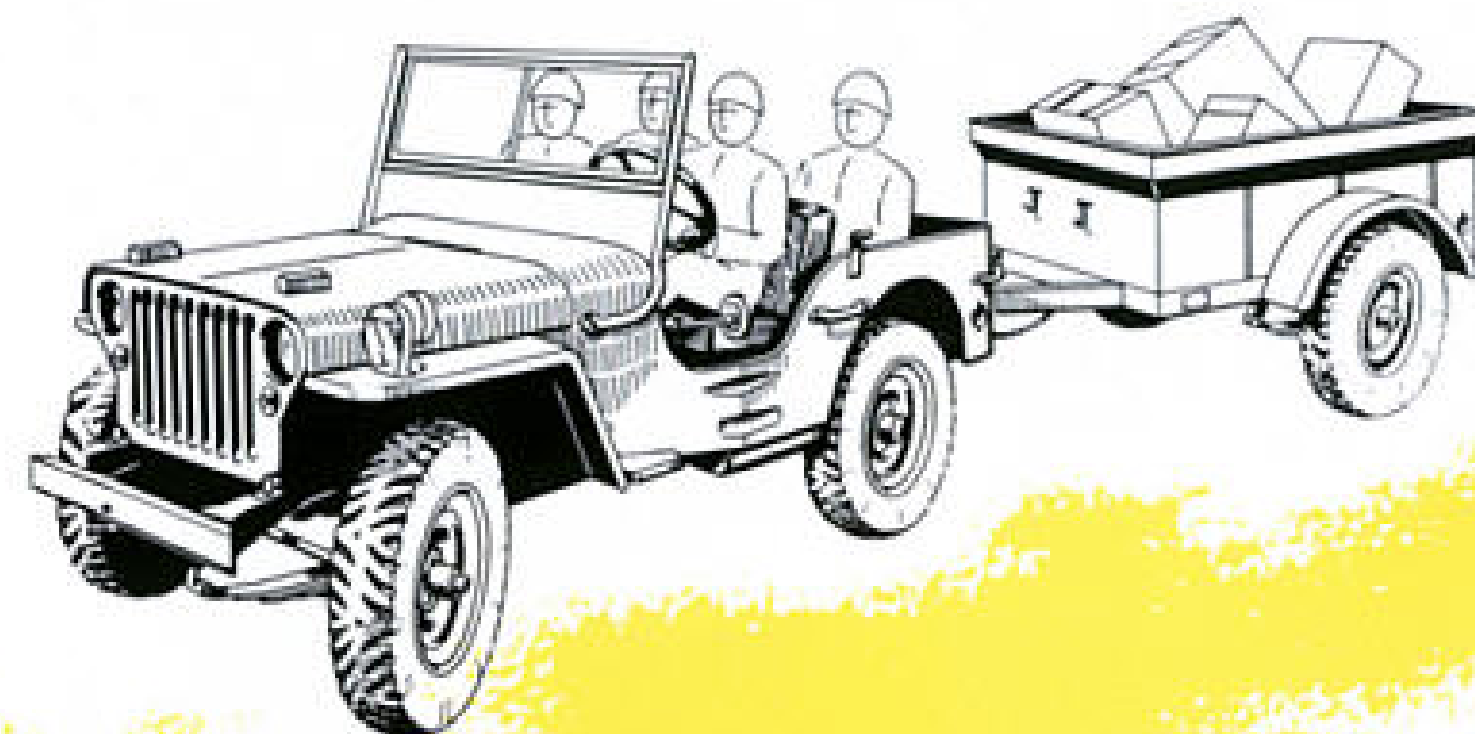
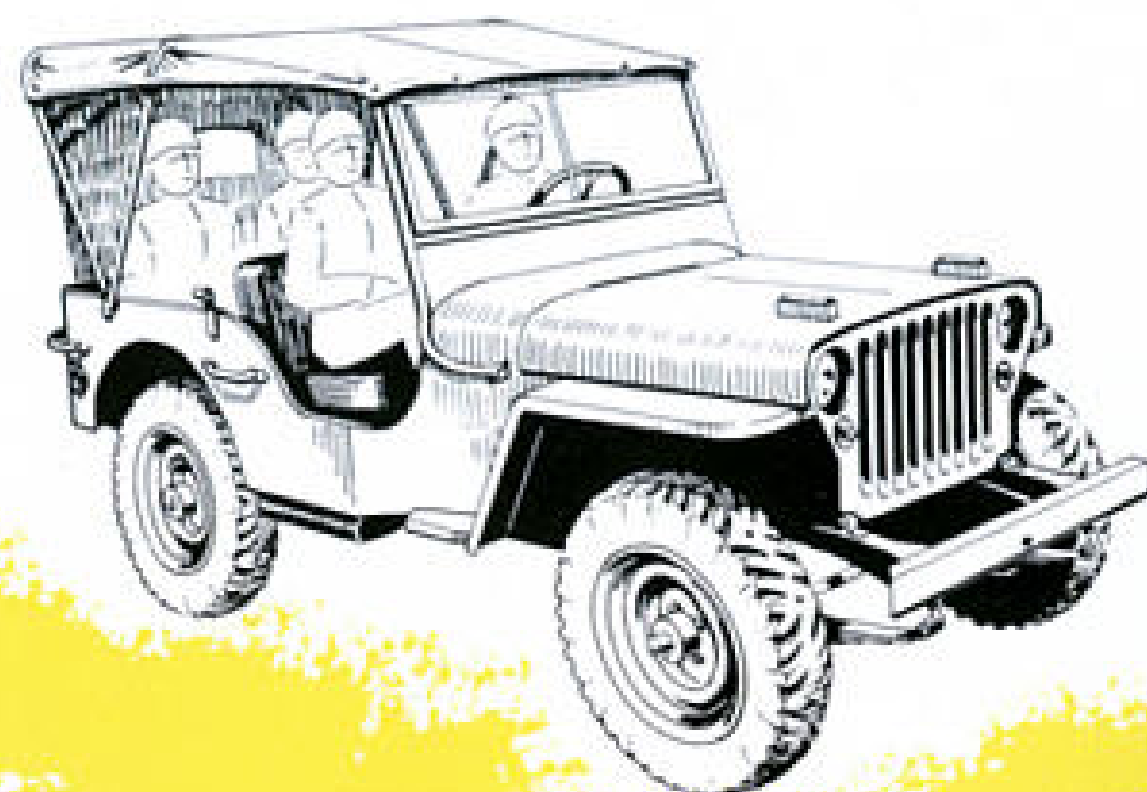
LICENCE WILLYS

CARROSSERIE

Construction tout acier. Pare-brise abattable et à glaces ouvrantes. Capotage type militaire. Double essuie-glace électrique ou commandé à main. 2 klaxons électriques jumelés. 1 siège conducteur fixe. 1 siège avant droit basculant et amovible. 1 banquette arrière repliable et amovible. Sièges avec garniture toile. Vide-poche avec abattant. Rétroviseur extérieur. Roue de secours à l'AR. Crochet de remorque. 2 coffres à outils. 2 sangles de protection. 1 porte-jerrican à l'AR. Porte-pioche et support de hache. Porte-extincteur.



VÉHICULE DE LIAISON



La JEEP permet de circuler en toute sécurité et à une moyenne élevée sur bonne ou mauvaise route et de traverser des terrains impraticables à d'autres véhicules.

La JEEP peut transporter sur route et en terrain varié quatre personnes (ou 400 kg.) et tirer simultanément une charge remorquée de 450 kg.

COTES GÉNÉRALES

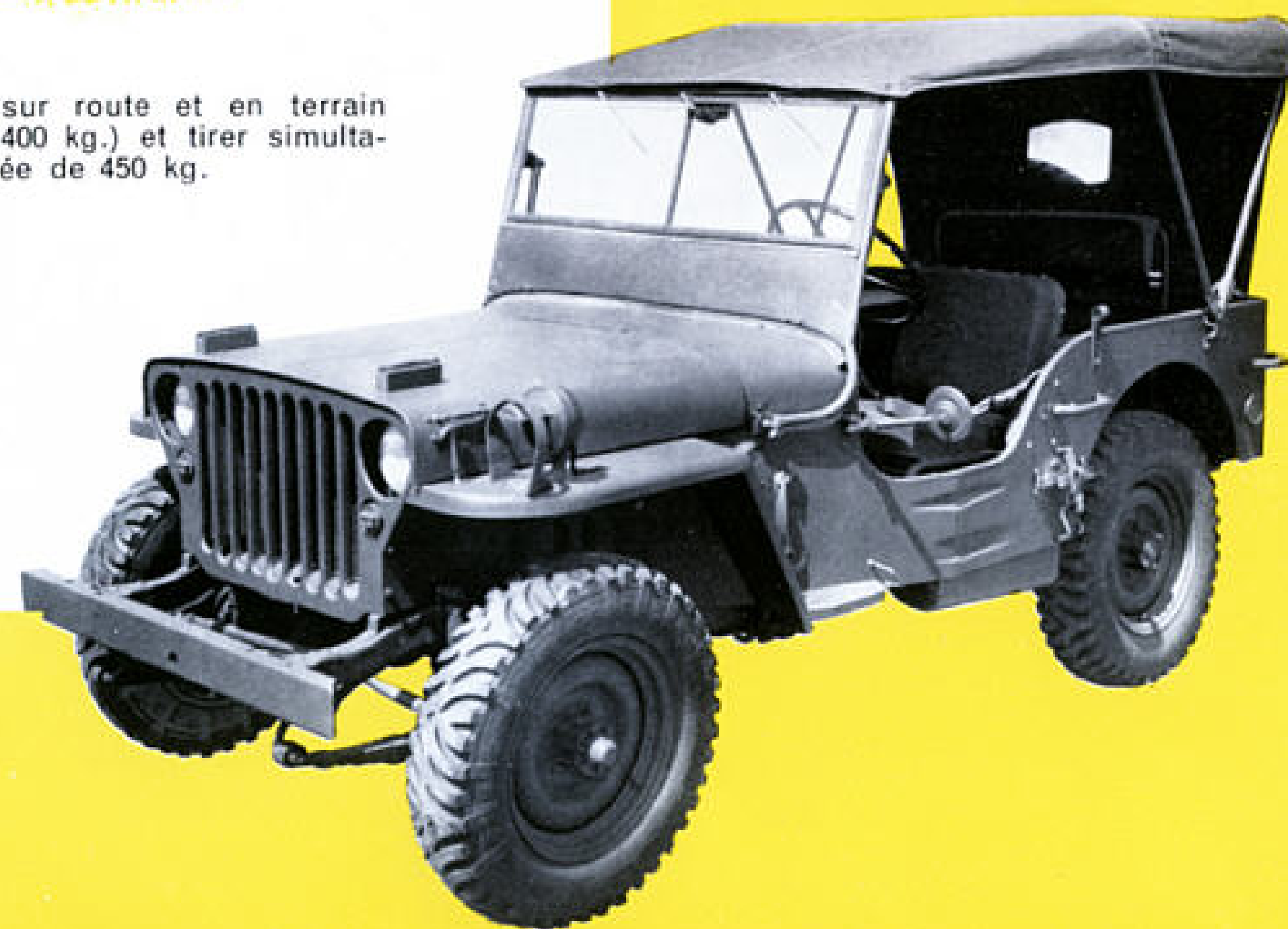
Longueur hors tout.....	3,37 m.
Largeur hors tout.....	1,58 m.
Hauteur (capotée)	1,77 m.
Hauteur (décapotée, pare-brise rabattu).....	1,30 m.
Hauteur sans volant.....	1,24 m.
Empattement.....	2,03 m.
Voie (AV et AR).....	1,245 m.
Garde au sol.....	0,22 m.
Rayon de braquage.....	4,45 m.
Poids à vide.....	964 kg.
Poids en ordre de marche.	1.090 kg.
Charge utile.....	400 kg.
Charge remorquée.....	450 kg.
5 roues garnies (pneus tous terrains).....	600 x 16
Rampe limite.....	60 %
Vitesse max.....	95 km/h.

HOTCHKISS-BRANDT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 3.500.000 DE FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 52, CHAMPS-ÉLYS, PARIS-8^e

Service Commercial, 72, rue Bonnevide, SAINT-DE (Seine) - Tél. Plaine 15-70

Pièces détachées : S. O. F. I. A., 71, Avenue des Ternes, RIS-17* - Tél. : GALvani 81.66



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA JEEP TYPE M. 201

MOTEUR

4 cylindres en ligne, à soupapes latérales. Alésage : 79,39 mm. Course : 111,12 mm. Cylindrée : 2,2 litres. Puissance au frein : 60 CV à 3.600 t/m. Puissance fiscale : 13 CV. Taux de compression : 6,48. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 2,45 kg. à 2.000 t/m.). Carter ventilé avec récupérateur des vapeurs d'huile. Contenance du carter inférieur : 3,8 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

ALLUMAGE

Batterie 6 volts, 90 ampères ; bobine et delco ; distribution par pignon celoron.

EMBRAYAGE

à disque unique fonctionnant à sec.

REFROIDISSEMENT

par thermo-siphon avec pompe et thermostat incorporé. Capacité du radiateur : 10,41 litres.

ALIMENTATION

Carburateur inversé, type 32, avec filtre à air à bain d'huile. Pompe à essence mécanique. Contenance du réservoir d'essence : 52,5 litres. Consommation d'essence sur route : 12 à 14 litres aux 100 km.

BOITE DE VITESSES

3 vitesses AV (les 2 supérieures synchronisées), 1 vitesse AR. Rapport : 1^{ère} : 2,665 ; 2^e : 1,564 ; 3^e : 1 ; AR : 3,554.

LE MOTEUR DE LA JEEP

L'âme de la Jeep, c'est son moteur, qui a fait ses preuves sur des millions de kilomètres, dans le monde entier, sur route comme en terrain varié. Nerveux, puissant et infatigable, il permet au véhicule d'effectuer, toute l'année, et par tous les temps, les travaux les plus divers.

Grâce à sa boîte de vitesses, complétée par sa boîte de transfert, la Jeep dispose d'une gamme de 6 vitesses avant et 2 vitesses arrière.

Les leviers qui commandent ces 2 boîtes ainsi que celui qui enclenche le pont avant sont à portée de la main du conducteur.

BOITE DE TRANSFERT

2 vitesses dont une prise directe ; rapport de démultiplication : 1,97.

PONTS

Rapport 1 à 4,48.

FREINS

Au pied : hydraulique, sur les 4 roues ; à main : mécanique, sur tambour de sortie de boîte de transfert.

SUSPENSION

Pont avant hypoïde flottant, directeur, moteur à volonté. Pont arrière hypoïde semi-flottant et moteur. Ressorts avant et arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques à double effet.

ECLAIRAGE

Eclairage électrique agréé. 1 projecteur avec black-out. Prise électrique pour remorque. 4 catadioptrés (2 à l'arrière, 2 latéraux), 2 lanternes AR (normale et black-out) avec stop.

CHASSIS

Type militaire renforcé.

