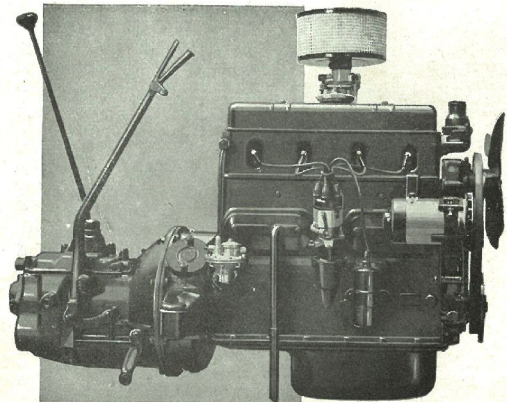




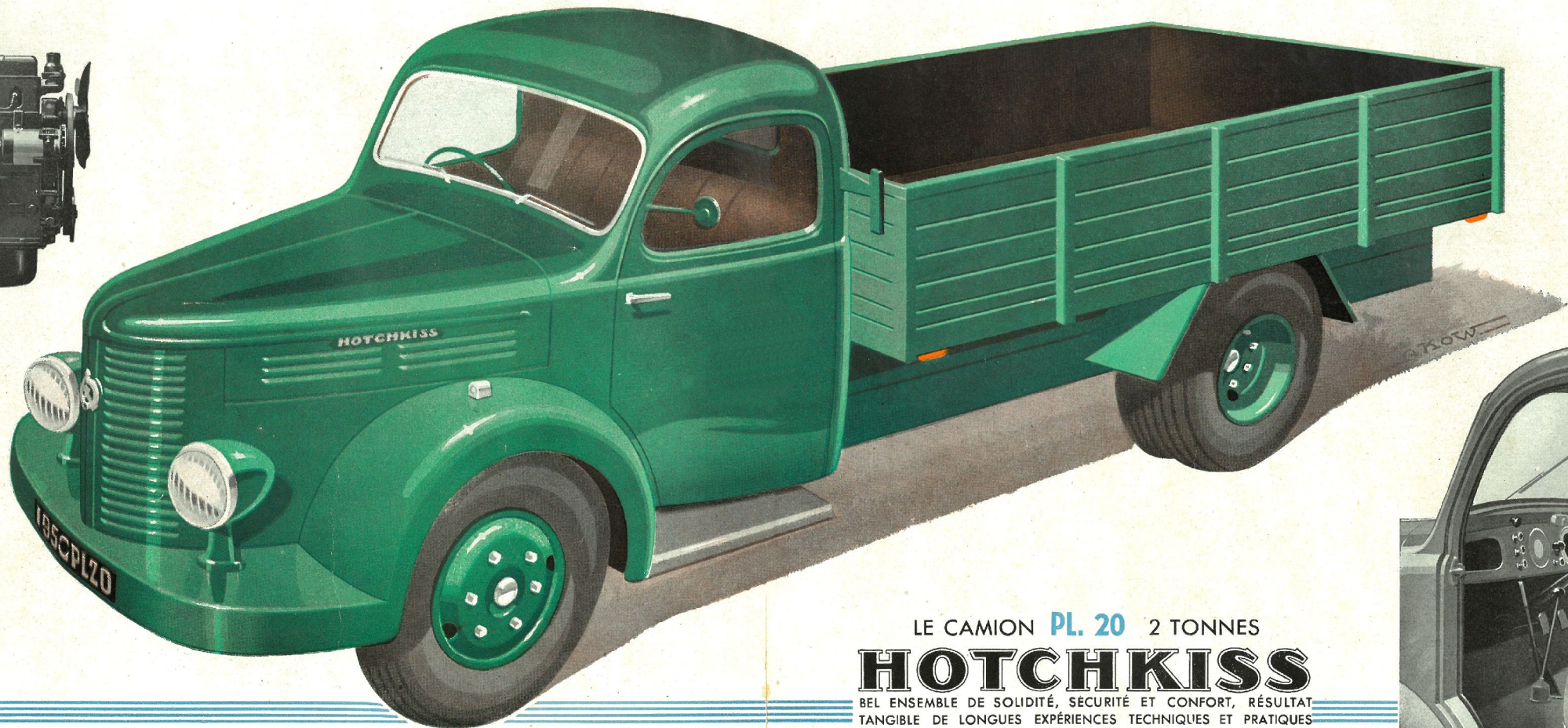


LE PL. 20 HOTCHKISS est entièrement construit dans les puissantes usines de Saint-Denis avec le même désir de perfection que les voitures de tourisme. Tous les organes, largement calculés, assurent à ce poids lourd une longévité certaine.

LE MOTEUR, qui développe 60 CV à 3.000 tours — ce qui lui confère un brio incomparable — travaille toujours dans d'excellentes conditions grâce à un refroidissement rationnel par ventilation diffusée. Le radiateur de grande capacité est muni d'un thermostat régulateur.

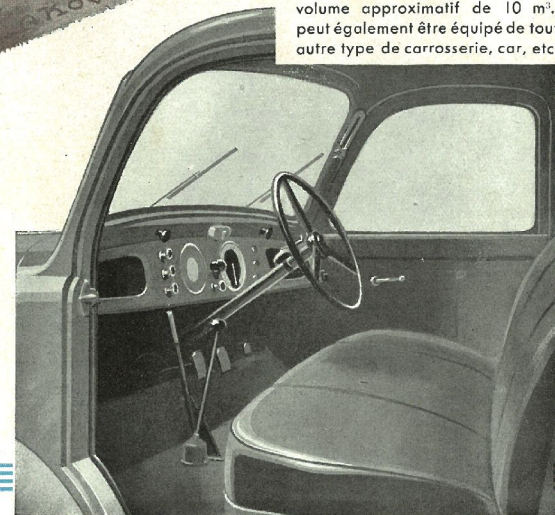
LA BOITE à 4 vit., 3 synchronisées dont 2 silencieuses offre un agrément de conduite incomparable.

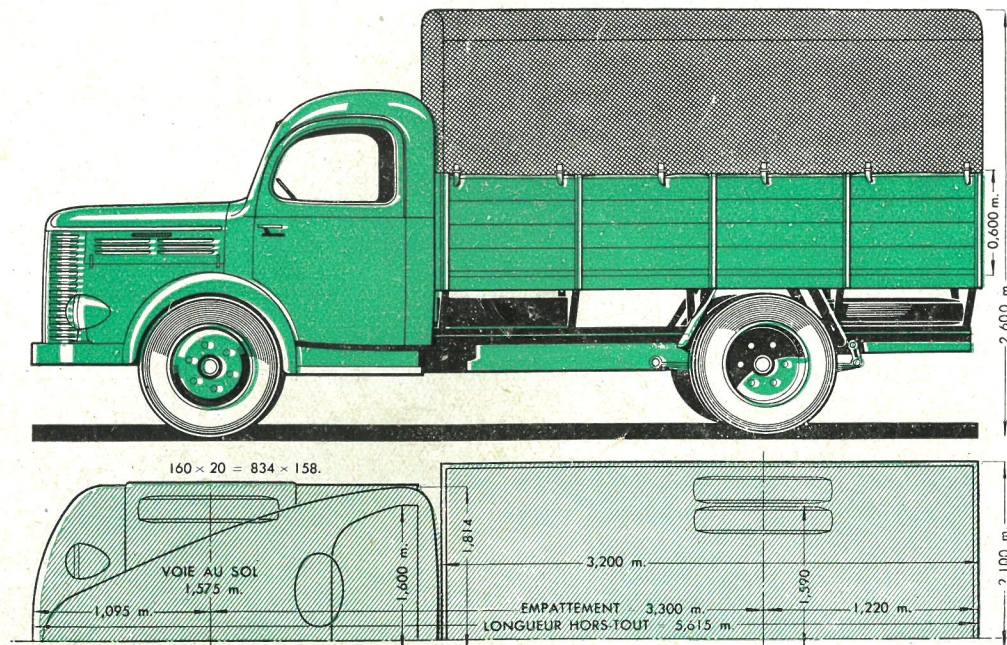
LE CHASSIS, en tôle d'acier soudé électriquement, donne à l'ensemble la rigidité indispensable à une bonne tenue de route. Les freins hydrauliques de grandes dimensions procurent un freinage progressif et instantané, le conducteur est ainsi toujours maître de son véhicule.



LE CAMION **PL. 20** 2 TONNES
HOTCHKISS
 BEL ENSEMBLE DE SOLIDITÉ, SÉCURITÉ ET CONFORT, RÉSULTAT
 TANGIBLE DE LONGUES EXPÉRIENCES TECHNIQUES ET PRATIQUES
 EST UN POIDS LOURD DE QUALITÉ TOTALE

LA CABINE du PL. 20 HOTCHKISS, en tôle d'acier insonorisée, du type "semi-avancée", permet une isolation thermique parfaite, un silence incomparable, un entretien facile des organes sous capot et un rayon de brassage réduit (7 m. 03). Reliée par blocs souples au châssis, elle est exempte de vibrations. Des lignes très élégantes, elle est conçue pour 3 places confortables. Son appareillage de bord de première qualité est très complet : compteur kilométrique à totalisateur journalier, double essui-glace, jauge d'essence électrique, tableau éclairé combiné code et phares sur volant, manomètre d'huile, avance à l'allumage variable, rétroviseur, etc...
 CARROSSERIES : Le PL. 20 HOTCHKISS, livré en Châssis-cabine, Plateau ridelles de 6 m², de surface ou Plateau bûché d'un volume approximatif de 10 m³, peut également être équipé de tout autre type de carrosserie, car, etc.





MOTEUR : à essence, 4 cyl. 86 x 99,5. Cylindrée 2.312 cm³. Puissance fiscale 11 CV. Régime max. 3.000 tm. Vilebrequin 3 paliers. Soupapes en tête. Carburateur inversé muni d'un limiteur de vitesse. Epurateur d'air. Graissage sous pression.

REFROIDISSEMENT : pompe centrifuge et ventilateur monté sur roulements à billes

EMBRAYAGE à disque unique. TRANSMISSION : Boîte à 4 vitesses, transmission aux roues AR par arbre à double cardan, relais central monté sur roulements à billes. Vitesse : 75 km-h. à 3.000 tours-minute. DIRECTION : à vis et écrous, 2 roulements à rouleaux coniques opposés servant de

centrage et de butée à l'arbre de la vis. L'arbre de commande est supporté par 2 roulements à aiguilles.

ESSIEU : acier estampé à haute résistance.

SUSPENSION : à ressorts semi-elliptiques.

AMORTISSEURS hydrauliques. Pneus : 160x20 jumelés à l'AR. POIDS en ordre de marche carrosserie comprise : 1.970 Kgs. Poids total en charge : 4.200 Kgs.

AMÉNAGEMENTS DIVERS : Batterie 12 v. 75 amp., indicateurs de direction, 4 feux d'encombrement, 2 feux de position, boîte centrale de protection des circuits électr. (10 fusibles), réservoir d'essence : 75 litres fermeture de cabine par serrure de sûreté

HOTCHKISS

GARAGE A. JARNIOU

200 VOITURES - OUVERT JOUR ET NUIT

18, Rue Victor-Hugo - Téléphone : 5.80

B R E S T