

**PICK-UP TOUT TERRAIN**

# **HOTCHKISS WILLYS**

**A 4 ROUES MOTRICES**



**'Jeep'**

**CARGO 3/4 TONNE OU  
VÉHICULE DE LIAISON  
8 PLACES**

**TYPE H W L**



Capotage cabine



Capotage complet



Véhicule de liaison (8 places)



Transport mixte (passagers-marchandises)

Le capotage\* de la Jeep est parfaitement étanche. Les portières, les cotés et le panneau arrière — tous en toile et mica sur armature métallique en tube — sont amovibles. Le montage ou le démontage de l'ensemble s'effectue rapidement, de même que la transformation du capotage complet en capotage cabine.



Transport mixte (passagers-marchandises)

Détail des banquettes latérales



Capotage sans panneaux latéraux et arr.



# Jeep®



## COTES GÉNÉRALES

Longueur hors tout - hayon AR fermé...	3,89 m	
Longueur hors tout - hayon AR ouvrant, à la roue de secours	4,38 m	
Largeur hors tout	1,45 m	
Hauteur (pare-brise relevé)	1,69 m	
Hauteur (pare-brise abattu)	au volant...	1,39 m
	au pare-brise	1,26 m
Hauteur (maxi, sur capotage)	1,99 m	
Empattement	2,53 m	
Voie (AV et AR)	1,24 m	
Garde au sol	0,20 m	
Rayon de braquage	6,75 m	
Poids à vide, sans eau	1,048 kg	
ni huile, ni carburant	1,065 kg	
Poids total en ordre de marche	essence	1,116 kg
	diesel	1,136 kg
Poids total maximum en charge (essence ou diesel)	1,900 kg	
Hauteur du point de chargement (hayon AR abattu)	0,67 m	
Capacité du réservoir de carburant	56 l.	
5 roues garnies pneus tout terrain (Pneumatiques spéciaux sur demande)	650 x 16	

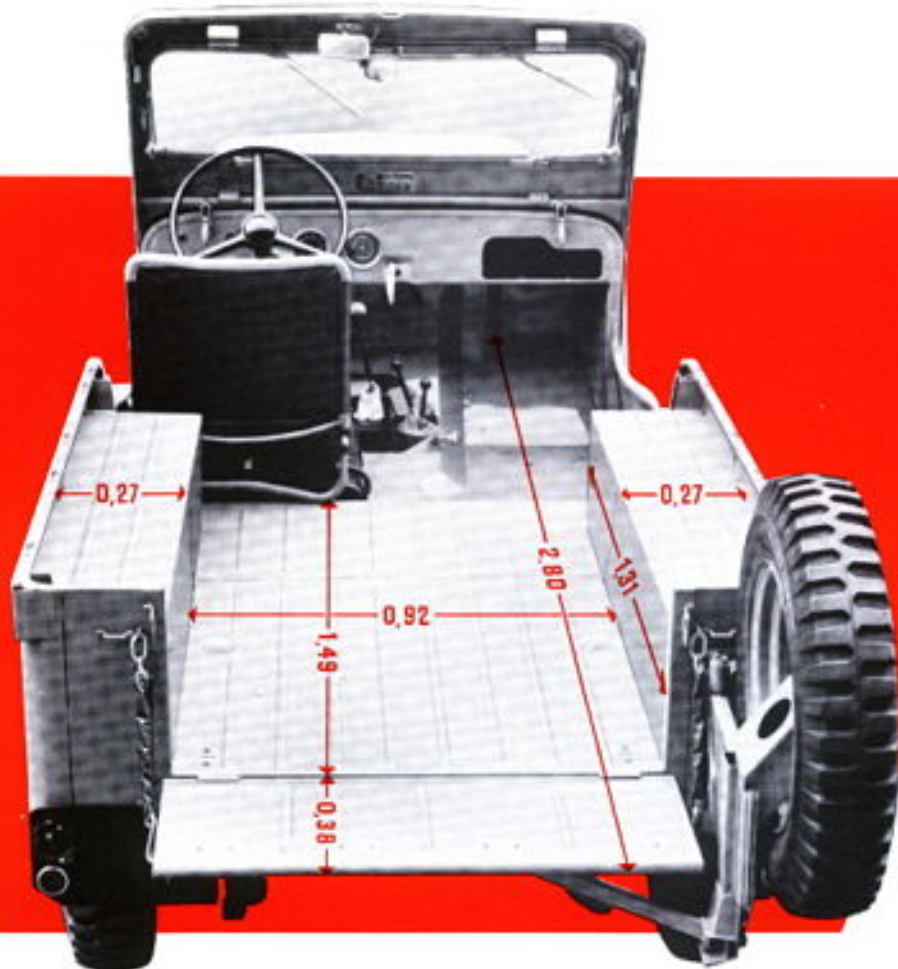
## CARROSSERIE

Construction tout acier. Pare-brise abattible et à glace ouvrante. Double essuie-glace électrique. Prise de courant étanche sur tableau de bord. Sièges confortables de conception moderne. Siège conducteur réglable (7 positions) et amovible. Siège passager AV\*. Siège AR\*. Banquettes latérales\*, tous amovibles. Coffre à outils supplémentaire\*. Crochet de remorque\*. Prise de courant pour éclairage de remorque\*. 2<sup>e</sup> porte-roue de secours\*. Nouveau tableau de bord (deux combinés).

Le siège du conducteur est réglable. Les autres sièges\* sont amovibles instantanément. Le hayon arrière est amovible ou abattible en prolongement du plancher de la caisse. La roue de secours, montée sur un bras pivotant, permet de circuler hayon arrière abattu. Les cotes indiquées ci-contre montrent la diversité des chargements possibles.

\* Accessoires complémentaires à l'équipement standard.

Un "tout terrain" aux utilisations universelles!...



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### HWL essence — moteurs — diesel HWLD

4 cylindres en ligne, à soupapes latérales. Alésage : 79,39 mm. Course : 111,12 mm. Cylindrée : 2,2 litres. Puissance SAE : 63 CV à 3.800 t/m. Puissance fiscale : 13 CV. Taux de compression : 6,48. Couple : 14,5 m/k à 2.000 t/m. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 2,45 kg à 2.000 t/m). Carter ventilé avec récupérateur des vapeurs d'huile. Contenance du carter inférieur : 3,8 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

4 cylindres en ligne, à soupapes en tête. Alésage 85 mm. Course : 80 mm. Cylindrée : 1,816 litres. Puissance SAE : 55 CV à 4.000 t/m. Puissance fiscale : 7 CV. Taux de compression : 20. Pompe d'injection avec régulateur hydraulique incorporé. Couple : 10,5 m/k à 2.250 t/m. Graissage sous pression par pompe à huile (pression normale : 3 kg à 4.000 t/m). Contenance du carter inférieur : 4 litres. Filtre à huile à cartouche amovible.

#### ponts

Pignons 8 x 39. Rapport 4,875.

Pignons 7 x 39. Rapport 5,57.

#### allumage

12 volts, 55 a/h; bobine et delco.

12 volts, 90 a/h.

#### refroidissement

par pompe et thermostat incorporé.

par pompe et thermostat incorporé.

Capacité totale du dispositif de refroidissement : 10,41 litres.

Capacité totale du dispositif de refroidissement : 8 litres.

## SPÉCIFICATIONS COMMUNES

#### boîte de vitesses

Rapports : 1<sup>er</sup> : 2,801; 2<sup>er</sup> : 1,550; 3<sup>er</sup> : 1; AR : 3,802

#### boîte de transfert

Deux rapports : marche normale : 1/1; marche en réducteur : 1/3,812.

#### embrayage

à disque unique fonctionnant à sec, type renforcé.

#### freins

Au pied : hydraulique, sur les 4 roues; A main : mécanique, sur tambour de sortie de boîte de transfert.

#### suspension

Pont avant hypolde flottant, directeur, moteur à volonté. Pont arrière hypolde semi-flottant et moteur. Ressorts avant et arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques.

#### éclairage

Deux optiques (phares - codes - lanternes incorporés), clignotants AV et AR avec répétiteur sur direction, 2 catadioptrés, 2 lanternes AR avec stop.

Toutes spécifications sujettes à modification.

#### emballage et poids

A NU : Complètement assemblé sur roues, pare-brise abaissé, avec équipement standard, outillage et huile, cubage : 7,830 m<sup>3</sup>;

poids : essence : 1.066 Kg ; sans eau ni

diesel : 1.083 Kg ; carburant

EMBALLÉ : Complètement assemblé, roues enlevées, ressorts comprimés, un véhicule par caisse, cubage : 6,880 m<sup>3</sup>

Poids (essence)

Brut : 1.471 Kg Tare : 405 Kg Net : 1.066 Kg

Poids (diesel)

Brut : 1.488 Kg Tare : 405 Kg Net : 1.083 Kg

# AUTOMOBILES HOTCHKISS

direction des ventes : 72, rue Bonnevide, SAINT-DENIS (Seine) — Tél. : PLaine 15-70

service après-vente : 237, boulevard Anatole-France, SAINT-DENIS (Seine) — Tél. : PLaine 20-50

pièces détachées et équipements spéciaux : S. O. F. I. A., 71, avenue des Ternes, PARIS-17<sup>e</sup> — Tél. : GALvani 81-66

**HOTCHKISS - BRANDT**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 44.000.000 F.