

PATROL GR





PATROL Grand Raid, un monstre est né !
Empreinte de bravoure...

Voici le PATROL Grand Raid... Une nouvelle génération de 4 x 4, des solutions technologiques d'avant garde, alliées à un très haut niveau de confort. Le PATROL Grand Raid, équipé d'un puissant 6 cylindres en ligne de 4,2 litres injection, ou du 6 cylindres Turbo Diesel de 2,8 litres, se manifeste par des aptitudes tout-terrain inégalées.

D'une robustesse et d'une puissance incomparables, le comportement du PATROL Grand Raid est exceptionnel en toutes circonstances. Empreinte de polyvalence...

En versions 2/5 places et Wagon 7 places, le PATROL Grand Raid ne connaît pas de limite et défie les terrains et les contrées les plus sauvages...



PATROL Grand Raid, un monstre de qualités ! *Empreinte de classe et de raffinement...*

La ligne moderne, agressive laisse instantanément deviner les capacités exceptionnelles de ce véhicule. Marche-pieds, passages de roues surdimensionnés, calandre massive, le PATROL Grand Raid est un symbole de puissance.

A l'arrière, les portes battantes asymétriques 2/3, 1/3 pratiques et fonctionnelles permettent le montage de la roue de secours sans gêner la visibilité.

Sur le PATROL Grand Raid, l'équipement haut de gamme inédit de la première marque japonaise en France et en Europe...

Insonorisation exceptionnelle, sièges anatomiques, habitacle entièrement garni de moquette, lève-glaces électriques, verrouillage central des portes, vitres teintées bronze, lave-essuie phares, antenne électrique, combiné radio-cassettes*, 4 haut-parleurs... et même un volant gainé de cuir et des rétroviseurs réglables électriques sur la version 4,2 litres injection.

Pour les "pros", l'altimètre et l'inclinomètre vous indiquent les angles de pente et de devers.



* Sauf version utilitaire





Moteur 2,8l Turbo Diesel



PATROL Grand Raid, un monstre de records ! *Empreinte de performances...*

Le PATROL Grand Raid se distingue par ses solutions technologiques de haut niveau. La puissance du PATROL Grand Raid vient surtout de ses moteurs. Le "monstrueux" 6 cylindres de 4,2 litres possède des performances étonnantes : 170 ch à 4 000 tr/mn, 32,6 mkg à 3 200 tr/mn et 170 km/h sur circuit. Le couple disponible est exceptionnel quelque soit le régime, ce qui est capital en utilisation extrême lorsque la motricité doit être optimale.

Le 6 cylindres Turbo Diesel correspond à une autre façon de vivre le PATROL Grand Raid. Ce moteur léger, moderne, sobre développe une puissance de 115 ch et dispose d'un couple remarquablement efficace de 24 mkg à 2 400 tr/mn.

Le Turbo compresseur refroidit par eau, agit dès les bas régimes.



Moteur 4,2l Injection



PATROL GR 4,2l Injection

Conçu pour les Raids les plus audacieux, le PATROL GR bénéficie d'une motricité sans faille grâce à une nouvelle boîte de transfert à chaîne, à gamme de rapports longs et courts.

Une grande innovation : le verrouillage automatique des moyeux avant avec possibilité de commutation manuelle pour les conditions de fonctionnement les plus extrêmes.

Autre nouveauté : à partir d'une commande au tableau de bord, le conducteur peut bloquer le différentiel arrière à basse vitesse et dans les passages sur terrain à très faible adhérence.

NISSAN propose aussi une technologie inégalée pour une nouvelle suspension à grands débattements : ressorts hélicoïdaux, bras tirés longitudinaux à l'avant, 5 bras de guidage du pont arrière...

Qui dit mieux ?



EQUIPEMENTS DE SERIE PATROL GR

	GR 2,8l TURBO D. 2 places	GR 2,8l TURBO D. 5 places	GR BREAK 2,8l TURBO D. 7 places	GR BREAK 4,2l INJECTION 7 places
EXTERIEUR				
Moyeux avant débrayables automatique/manuel	■	■	■	■
Lave et essuie-glace de phares	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chromés à réglage électrique				■
Pare chocs chromés				■
Calandre dans la teinte de la carrosserie				■
Protection latérale dans la teinte de la carrosserie		■	■	
Jantes alliage 16 pouces				■
Elargisseurs d'aile	■	■	■	■
Porte-roue de secours	■	■	■	■
Housse de roue de secours	■			
Enjoliveur de roue de secours personnalisé Patrol		■	■	■
Antenne électrique	■	■	■	■
Bavettes avant et arrière	■	■	■	■
Marche pieds latéraux et arrière	■	■	■	■
CONFORT ET SECURITE				
Direction assistée	■	■	■	■
Volant 3 branches réglable en hauteur	■	■	■	■
Volant gainé de cuir				■
Lève vitre électrique avant	■	■	■	■
Lève vitre électrique arrière			■	■
Condamnation centrale des portes	■	■	■	■
Moquette dans l'habitacle	■	■	■	■
Console centrale de rangement	■	■	■	■
Repose pied conducteur	■	■	■	■
Poignée large de maintien passager (gainé cuir sur 4,2l)	■	■	■	■
Poignées de maintien arrière		■	■	■
Pare soleil orientables avec miroir de courtoisie côté passager	■	■	■	■
Boîte à gants verrouillable	■	■	■	■
Grille d'arrêt de charge	■			
Ouverture à distance de la trappe à carburant	■	■	■	■
Cendrier avant /arrière		■	■	■
Plafonnier	■	■	■	■
Plafonnier arrière			■	■
Combiné radio-cassette stéréo avec code antivol et façade extractible	■	■	■	■
2 Haut parleurs	■			
4 Haut parleurs		■	■	■

SIEGES

	GR 2,8l TURBO D. 2 places	GR 2,8l TURBO D. 5 places	GR BREAK 2,8l TURBO D. 7 places	GR BREAK 4,2l INJECTION 7 places
SIEGES				
Sièges velours	■			
Sièges velours luxe		■	■	
Sièges cuir				■
Avance automatique siège passager	■	■		
Dossiers avant réglables	■	■	■	■
Appuis-tête réglables en hauteur	■	■	■	■
Appuis-tête à l'arrière		■	■	■
Banquette arrière rabattable séparément		■	■	■
Banquette supplémentaire 2 personnes			■	■
Ceinture de sécurité avant et arrière à enrouleurs	■	■	■	■

VITRES

VITRES				
Pare-brise et vitres teintés	■	■	■	■
Essuie-glace 2 vitesses + intermittence variable	■	■	■	■
Lave-glace électrique	■	■	■	■
Vitre arrière coulissante	■	■		
Essuie-glace et lave-glace arrière	■	■	■	■
Dégivrage lunette arrière	■	■	■	■

VENTILATION ET CHAUFFAGE

VENTILATION ET CHAUFFAGE				
Ventilation à 4 vitesses	■	■	■	■
Réglage séparé de la ventilation à l'arrière		■	■	■
Ouies d'aération latérales et centrales	■	■	■	■
Ouies d'aération arrière		■	■	■

TABLEAU DE BORD

Instruments

Instruments				
Compte-tours	■	■	■	■
Totalisateur journalier	■	■	■	■
Inclinomètres et altimètre	■	■	■	■
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	■	■	■	■
Montre digitale à quartz	■	■	■	■
Thermomètre d'eau	■	■	■	■
Jauge de carburant	■	■	■	■
Voltmètre	■	■	■	■
Pression d'huile	■	■	■	■
Commande de réglage de ralenti	■	■	■	

Témoins

Témoins				
Position 4 roues motrices	■	■	■	■
Vérouillage du différentiel arrière	■	■	■	■
Préchauffage	■	■	■	
Feux de route	■	■	■	■
Feu de brouillard	■	■	■	■
Ouverture de portes	■	■	■	■

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PATROL GR

	2,8l TURBO DIESEL	4,2l ESSENCE
	2/5 places BREAK 7 places	BREAK 7 places B.V.5/B.V.A.
MOTEUR		
Nombre de cylindres	6	6
Disposition	en ligne	en ligne
Cylindrée (cm)	2.826	4.169
Alésage x course (mm)	85 x 83	96 x 96
Taux de compression	21,2	8,5
Puissance maxi (ch DIN) (kW CEE)	115 à 4.400 tr/mn 84,5	170 à 4.800 tr/mn 125
Couple maxi et régime mkg (Nm)	23,9 (23,5) à 2 400 tr/mn	32,6 (32) à 3 200 tr/mn
CONSTRUCTION		
Bloc moteur	Fonte	Fonte
Culasse	Alliage	Alliage
Distribution	Arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée	Arbre à cames latéral entraîné par chaîne
Alimentation	Pompe rotative à injection suralimenté par turbocompresseur	Injection électronique
Catalyseur 3 voies	Non	Oui
Carburant	Gazole	Essence sans plomb
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (CV)	09 (2 pl.), 11 (5/7 pl.)	24
CIRCUIT ELECTRIQUE		
Tension (V)	12	12
Capacité (Ab)	64	64
Alternateur (A)	70	70
CHASSIS		
Type	Chassis avec longerons et traverses soudées	
TRANSMISSION		
Embrayage	Monodisque à sec	Monodisque à sec ou convertisseur de couple
Commande	Hydraulique, avec assistance	Hydraulique, avec assistance
Boîte de vitesses	5 rapports	5 rapports ou automatique 4 rapports à pilotage électronique
Boîte de transfert 4x2/4x4	4 positions	4 positions
Rapport de pont arrière	4.625	4.625
Différentiel arrière	à verrouillage pneumatique	à verrouillage pneumatique
SUSPENSION		
Avant	Essieu rigide, bras tirés longitudinaux, barre Panhard, barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques	
Arrière	Barre de suspension avec cinq bras de guidage, double bras oscillants longitudinaux, barre Panhard, barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques	

Attention : Le système du catalyseur étant sensible à une détérioration au contact du plomb, l'utilisation d'essence sans plomb est obligatoire.

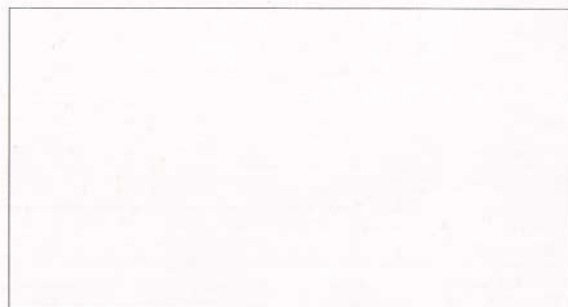
	2,8l TURBO DIESEL	2,8l TURBO DIESEL	4,2l ESSENCE
	2/5 places	BREAK 7 places	BREAK 7 places
DIRECTION			
Type	Recirculation de billes		Recirculation de billes
	Assistance en série		Assistance en série
Diamètre de braquage	11,8	12,2	13,4
FREINS		Assistance/Répartiteur	
Avant	Disques ventilés		
Arrière	Disques ventilés		
ROUES			
Jantes	7-J x 15	7-J x 15	8-JJ x 16
Pneumatiques	10 R 15	10 R 15	265 / 70 R 16
DIMENSIONS (m)			
Longueur hors-tout	4,275	4,845	4,945
Largeur hors-tout	1,930	1,930	1,930
Hauteur hors-tout	1,810	1,800	1,805
Empattement	2,400	2,970	2,970
Voie avant/arrière	1,580/1,585	1,530/1,535	1,580/1,585
Garde au sol	0,225	0,225	0,220
Compartiment à bagages :			
Long. (rabat.) x Larg x Haut.		1,24 x 1,43x1,00 (2 pl.) 0,72 (1,09) x 1,43x1,00 (5 pl.) 0,44 (1,07/1,66) x 1,43 x 0,99 (7 pl.)	
Poids (kg)			
Poids Total en Charge	2,450	2,700	2,800
Poids à vide	1,805 (2 pl.) 1,835 (5 pl.)	1,920	2,140 (BV5) 2,115(BVA)
Charge utile	645 (2 pl.)/615 (5 pl.)	780	660 (BV5)/685 (BVA)
Poids tractable maxi	3,185	3,500	3,500
CAPACITES (l)			
Réservoir de carburant	95	95	95
PERFORMANCE (km/h)			
Vitesse maxi (sur circuit)	150	150	170 (BV5)/165 (BVA)
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES			
90 km/h	8,9	9,4	12,4 (BV5)/11,3 (BVA)
120 km/h	13,5	14,2	16,9(BV5)/16,0(BVA)
Ville	12,4	12,4	20,6(BV5)/20,6 (BVA)
APTITUDES (°)			
Angle d'attaque	42°	42°	42°
Angle de sortie	29°	29°	29°
Angle ventral	32°	32°	32°
Angle devers maxi	46°	46°	46°
Pente maxi 100 %	45°	45°	45°
Passage de gué maxi (cm)	60	60	60

"Les caractéristiques et équipements des véhicules présentés peuvent varier selon les marchés. Le constructeur et l'importateur se réservent le droit de les modifier sans préavis. Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire." "Garantie 3 ans, limitée à 100.000 km."





Des voitures conçues pour être votre prochaine voiture.



RICHARD-NISSAN
IMPORTATEUR
BP 123 TRAPPES
CEDEX 78194
TEL. : (1) 30 69 25 00

Un réseau de 340
concessionnaires
et agents NISSAN



LIMITÉE A 100 000 KM
NISSAN avec **ANJAR**
ASSURANCES
NISSAN Financement