

PRIMERA



PRIMERA, NÉE POUR ÊTRE LA PREMIÈRE



Parce que nous avons voulu en faire la première d'entre toutes, nous l'avons voulue sans rivale. Pour cela, nous avons pris en compte toutes vos exigences. D'une voiture vous exigez d'abord une personnalité, une ligne: la



PRIMERA impose son style: un dessin très pur, très équilibré, une fluidité naturelle que révèle son CX inférieur à 0,30 dans toutes ses versions: 4 portes, 5 portes ou GT.

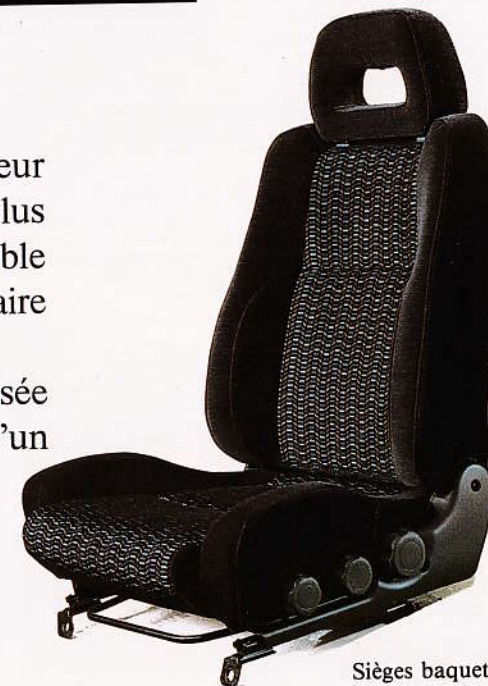
Vous exigez un espace intérieur qui soit un véritable cadre de vie. Jamais sans doute on n'avait réussi à vous donner un espace aussi vaste et aussi fonctionnel que luxueux et confortable. Le design et l'ergonomie irréprochables de la PRIMERA ont été conçus pour favoriser à toutes les vitesses, un pilotage vigilant et serein : le corps et l'esprit détendus, vous vivez la route dans sa plénitude. NISSAN a mis au service de vos exigences de performances toutes les ressources de la technologie. Suspension avant multibras, une première mondiale sur une traction avant, moteurs 16 soupapes où l'utilisation de techniques et de matériaux nouveaux donne un sens plein au mot performance. Avec 4 freins à disques, ventilés à l'avant sur les modèles 2 litres, dotés d'un ABS (en série sur la GT, et sur la 2 litres SLX) la PRIMERA est une très grande routière ; la 1^{re} voiture à la dimension d'un nouveau pays : l'Europe.



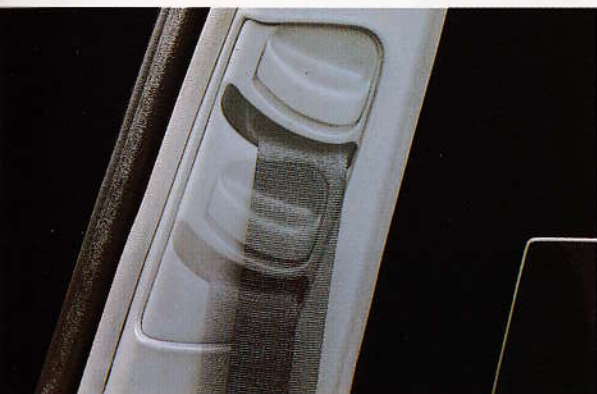
PRIMERA, L'HOMME D'ABORD



Entrez dans la PRIMERA : tout y a été conçu pour rendre la vie du conducteur plus facile, ses trajets plus confortables, sa conduite plus décontractée et plus efficace. Ainsi, combiné avec le volant réglable, son siège, grâce au double réglage de la hauteur d'assise, l'inclinaison du dossier et du support lombaire permet de trouver la position de pilotage idéale (SLX et GT). La disposition des instruments, des compteurs, des témoins a été optimisée pour offrir au conducteur un maximum d'information, en même temps qu'un minimum de geste pour réagir. Comparez avec d'autres planches de bord, vous comprendrez ce qu'**ergonomie** veut dire.



Sièges baquet
(GT)



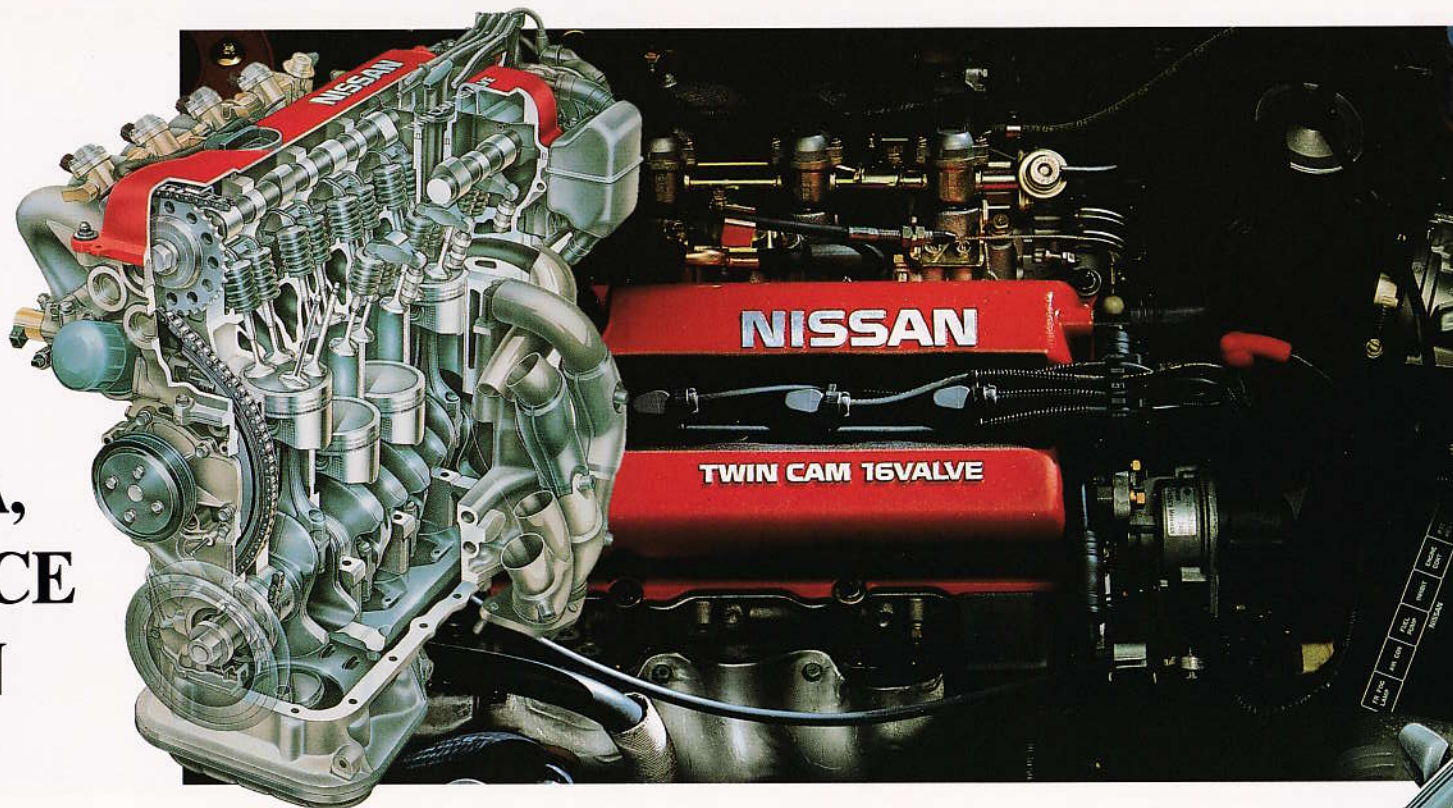
Dans la PRIMERA, chaque détail a été étudié à fond puis testé et retesté afin de procurer au conducteur et à ses passagers le meilleur confort, la meilleure solution.

Par exemple, les ancrages de ceintures avant réglables en hauteur, les commandes groupées des lève-vitres électriques, les vérins d'ouverture du coffre qui suppriment les compas qui abîment les valises, la capacité (470 l) et le seuil de chargement très bas de celui-ci, l'accoustique du combiné radio K7 stéréo etc.

En fait, il ne s'agit pas de détails mais d'un ensemble de points forts qui font les grandes voitures.



PRIMERA, EN AVANCE SUR SON TEMPS

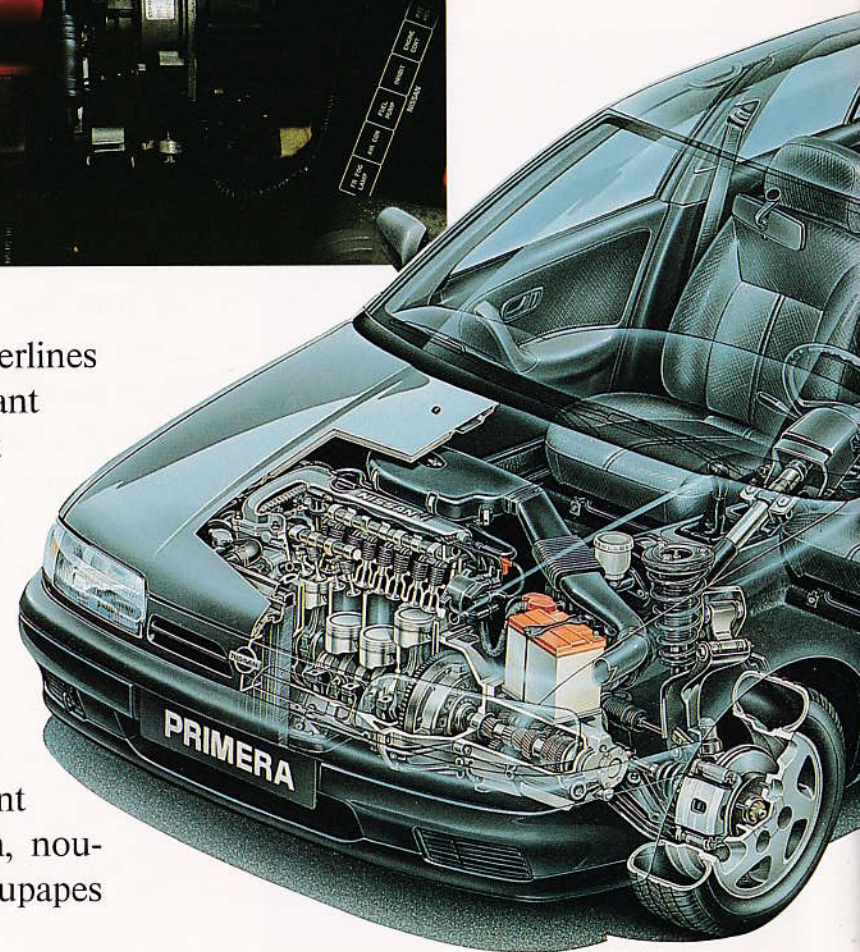


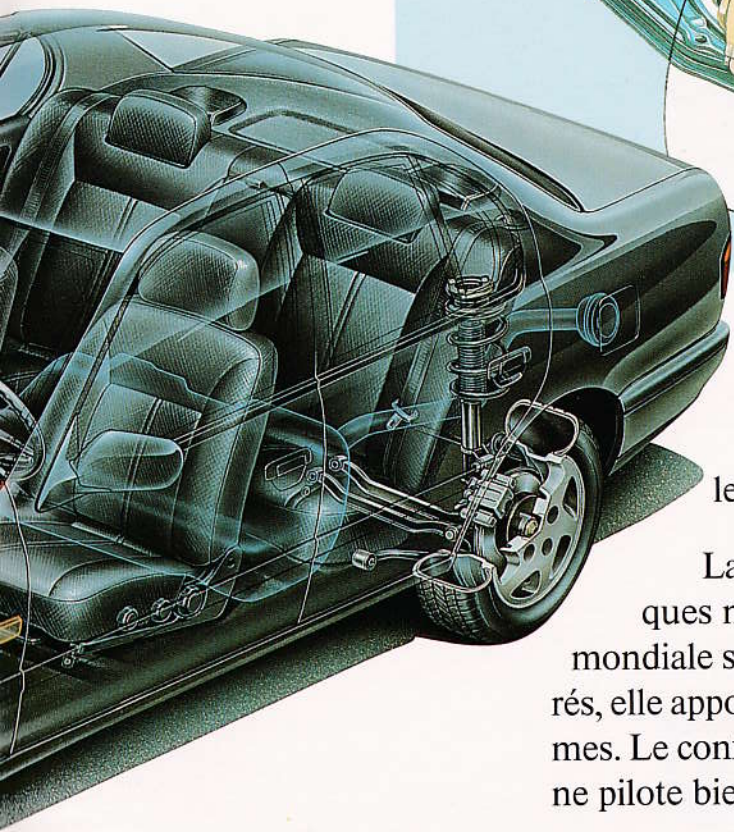
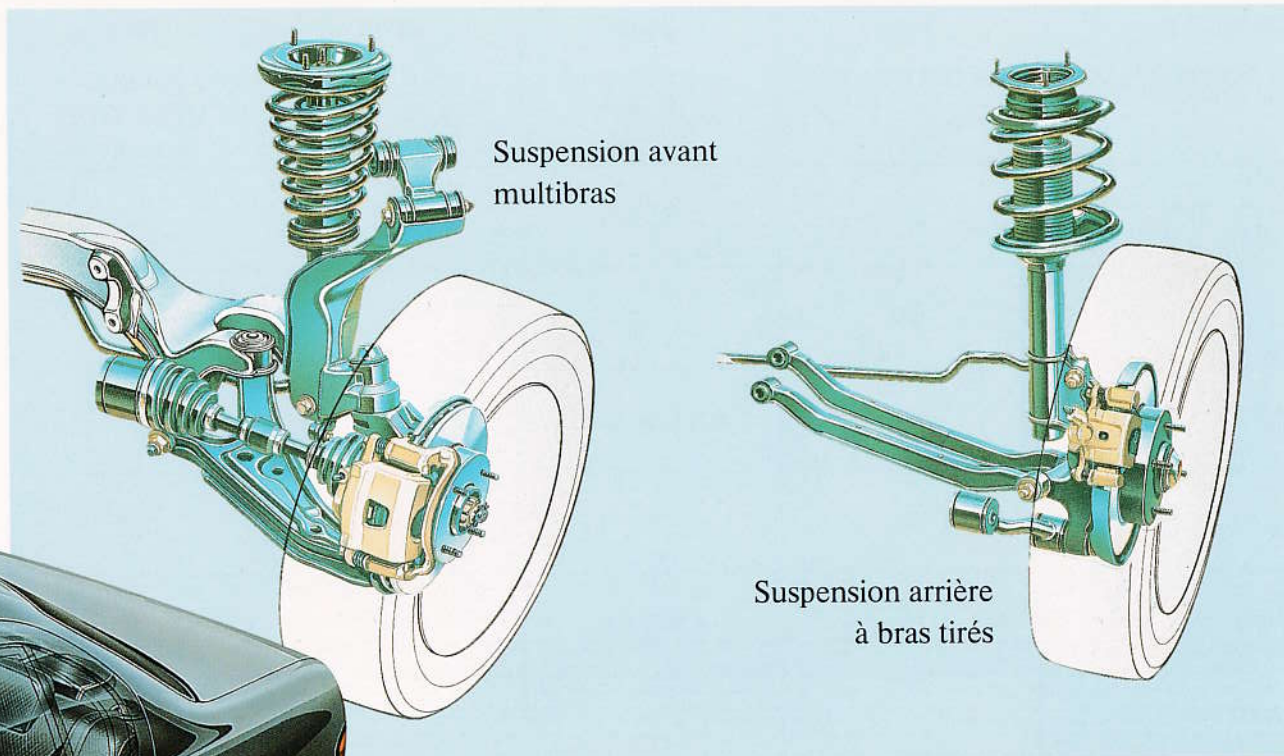
Indéniablement la PRIMERA doit être classée à part des berlines de sa catégorie. Jamais une voiture n'a rassemblé autant d'innovations dans la conception de sa motorisation et de ses suspensions. Il en résulte une harmonie exceptionnelle de l'ensemble, performances, tenue de route, confort et sécurité.

L'adoption de moteurs 16 soupapes à double arbre à cames en tête sur tous les modèles essence place résolument la PRIMERA dans le haut de gamme technologique. Les recherches développées par NISSAN la situent à la pointe de l'innovation: moteurs tout aluminium, nouveaux mécanismes pour les soupapes d'admission, et soupapes d'échappement refroidies au sodium.



Boîte manuelle ou automatique.

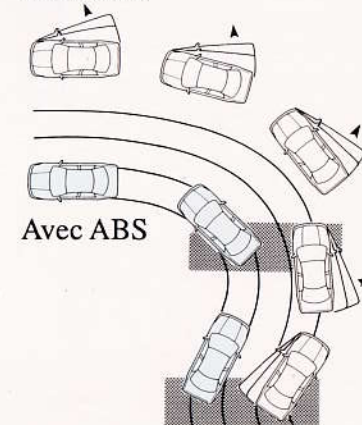




Tout cela leur procure un rendement inégalé et se traduit par une puissance exceptionnelle et toujours disponible, une réponse à l'accélération très vive et une consommation basse à toutes les vitesses. Bref, la quadrature du cercle.

La tenue de route a elle aussi bénéficié d'innovations technologiques majeures. Ainsi, la suspension avant multibras est une première mondiale sur une traction avant. Couplée aux suspensions arrière à bras tirés, elle apporte à la PRIMERA une motricité et une tenue de route hors normes. Le confort a été pensé comme un paramètre essentiel de la sécurité : on ne pilote bien que dans une totale décontraction.

Sans ABS



Début de freinage

Freins à disques avant et arrière sur les 2,0 litres 16S. ABS en série sur 2,0 l SLX et GT.

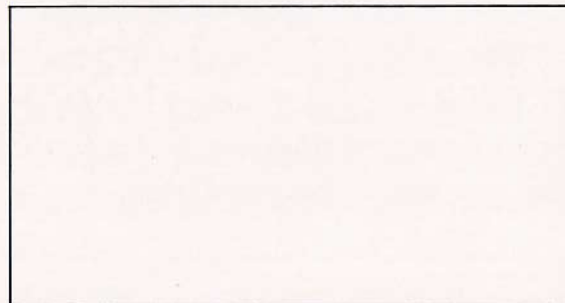
PRIMERA 4/5 PORTES	1600 16 SOUPAPES	2000 16 SOUPAPES INJECTION Monopoint	2000 16 SOUPAPES INJECTION Multipoint	2000 DIESEL INJECTION Mécanique
FINITIONS	SLX	SLX	GT	SLX
PUISSANCE (ch. DIN)	96	122	150	75
PUISSANCE FISCALE (CV)	7	10/11 (B.V.A.)	10	6
VITESSE MAXI (km/h)*	185	200	220	165
0/100 km/h. (s.)	10,4	9,9 (11,5)	8,4	13,2
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (l./100 km)		(B.V.A.)		
90 km/h.	5,2	5,9 / 6,6	6,2	4,5
120 km/h.	6,7	7,6 / 8,1	8,1	6,4
Ville	9,4	11,4 / 12,6	10,4	7,1

* Sur circuit.



RICHARD-NISSAN
IMPORTATEUR
BP 123 TRAPPES
CEDEX 78194
TEL. : (1) 30 69 25 00

Un réseau de 340
concessionnaires
et agents NISSAN



NISSAN avec **ANTAR**
NISSAN financement