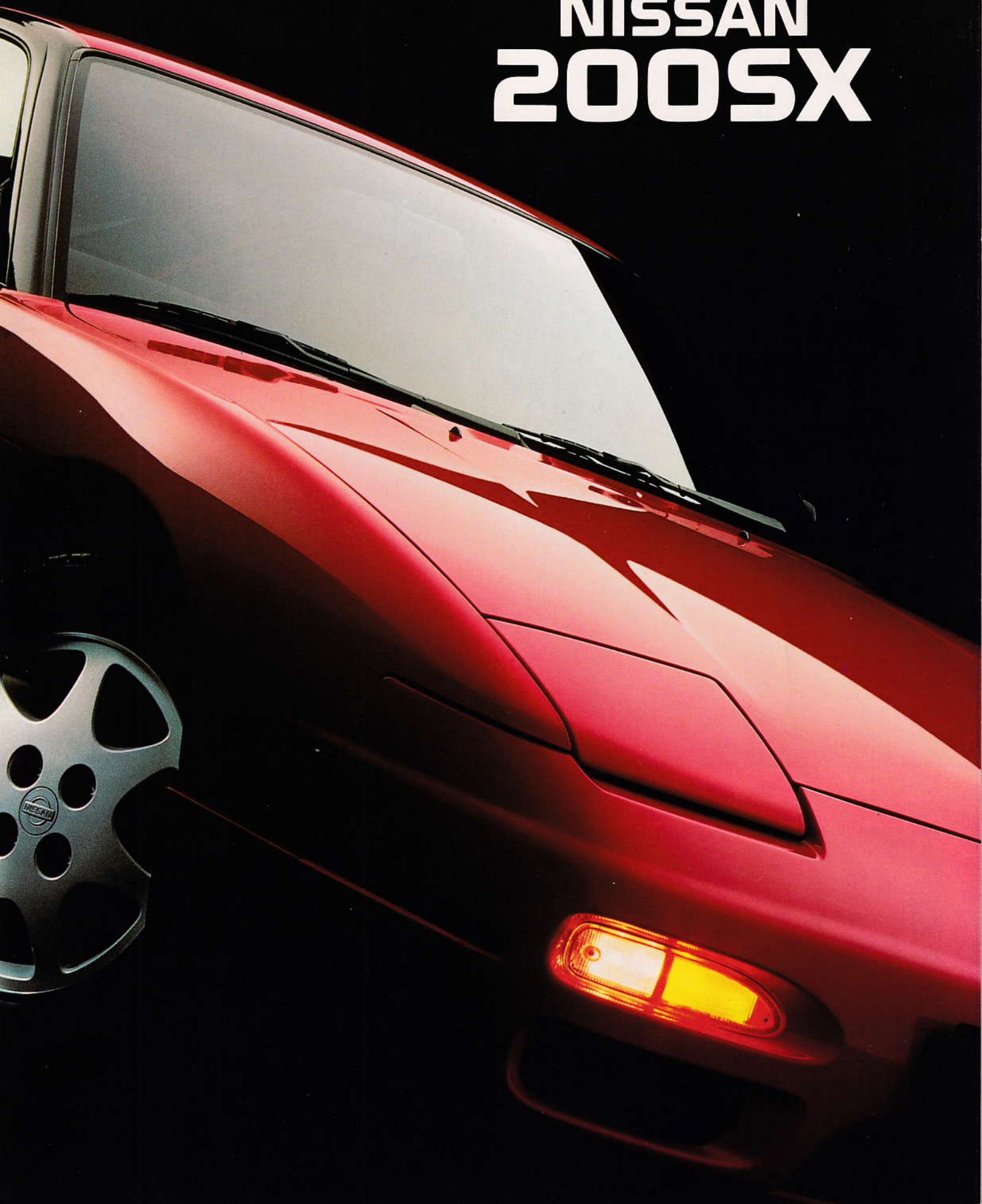


# NISSAN 200SX





#### LA SPORTIVITÉ A L'ÉTAT

##### PUR.

ÉLÉGANTE COUPÉ DES ANNÉES 90, LE 200 SX, D'UNE ESTHÉTIQUE RARE, PROPULSÉ PAR UN NOUVEAU MOTEUR 1800

DOUBLE ARBRE, 16 SOUPAPES, TURBOCOMPRESSE ET DOTÉ D'UNE SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS ULTRA-MODERNE EST LA MATÉRIALISATION DES RÊVES DE TOUT CONDUCTEUR SPORTIF.

NOUVELLE RÉFÉRENCE DE COUPÉ HAUTES PERFORMANCES, LE 200 SX ATTEINT LES STANDARDS LES PLUS ÉLEVÉS EN MATIÈRE DE RAFFINEMENT, DE TENUE DE ROUTE, DE STABILITÉ, DE PERFORMANCE ET D'ÉQUILIBRE. TOUTE LA TECHNOLOGIE NISSAN DANS UNE VOITURE D'EXCEPTION.



#### LE STYLE A L'ÉTAT PUR.

LA LIGNE, TOUTE EN GALBE DU 200 SX ÉVOQUE MÊME A L'ARRÊT L'ÉQUILIBRE ET LA SPORTIVITÉ A L'ÉTAT PUR. LIGNE ÉLÉGANTE, SURFACES LISSES, VITRES AFFLEURANTES, BOUCLIER AÉRODYNAMIQUE, PHARES RÉTRACTABLES...

TOUTS CES ATOUTS S'INTÈGENT PARFAITEMENT AUX LIGNES FUYANTES ET PERMETTENT D'OBTENIR DES COEFFICIENTS DE PORTANCE AÉRODYNAMIQUE PROCHES DE ZÉRO ET UN CX REMARQUABLE DE 0,30 !



#### LA SENSATION A L'ÉTAT PUR.

EN S'INSTALLANT A BORD DU NOUVEAU 200 SX, LE CONDUCTEUR A TOUT DE SUITE L'IMPRESSION DE GRANDE MODERNITÉ.

LE DESIGN INTÉRIEUR TRADUIT LA MÊME RECHERCHE D'HARMONIE ESTHÉTIQUE ET D'ERGONOMIE. LA PLANCHE DE BORD LARGE ET INCURVÉE, A LAQUELLE S'INTÈGRE PARFAITEMENT LA CONSOLE CENTRALE INCLINÉE, ACCENTUE L'IMPRESSION DE PURETÉ ET DE BIEN-ÊTRE.

LES SIÈGES BAQUET DU 200 SX SONT TOUT A FAIT RÉVOLUTIONNAIRES TANT PAR LEUR ASPECT QUE PAR LEUR CONCEPTION ÉTUDIÉE SCIENTIFIQUEMENT, ILS AS-



Les caractéristiques et équipements des véhicules présentés peuvent varier selon les marchés. Le constructeur et l'importateur se réservent le droit de les modifier sans préavis. Pour toute information complémentaire, consultez votre concessionnaire.

**NISSAN** avec **ANJAR**  
LABORANTS

GARANTIE CONSTRUCTEUR 3 ANS — 100.000 km

**NISSAN**  
financement



Volant et levier de vitesse gainés cuir  
Combiné radio K7 en série  
(modèle différent pour la France)  
Air conditionné en option.



SURENT LE MAINTIEN PARFAIT DU CORPS EN CONDUITE SPORTIVE ET S'ADAPTENT A TOUS LES GABARITS.



**LA PERFECTION TECHNOLOGIQUE A L'ÉTAT PUR.**

LE NOUVEAU MOTEUR ORIGINAL ET SOPHISTIQUE DU 200 SX DÉVELOPPE UNE PUISSANCE PHÉNOMÉNALE POUR UN 1800 : 171 CH A 6400 TR/MN, 225 KM/H SUR CIRCUIT, DE 0 A 100 KM/H EN 7,3 S. LE 400 MÈTRES DÉPART ARRÊTÉ EST COUVERT EN 15,3 S, CE QUI FAIT DU 200 SX L'UNE DES VOITURES LES PLUS BRILLANTES DE SA CATÉGORIE.

L'INJECTION EST GÉRÉE ÉLECTRONIQUEMENT PAR LE SYSTÈME ECCS ; L'ALLUMAGE FAIT APPEL AU SYSTÈME NISSAN NDIS. UN ÉCHANGEUR AIR-AIR PERMET D'ABAISSER LA TEMPÉRATURE D'ADMISSION DE 40° C A LA SORTIE DU TURBO POUR UN MEILLEUR RENDEMENT ET UNE CONSOMMATION RÉDUITE.

LA NOUVELLE SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS QUI ÉQUIPE LE 200 SX CONSTITUE UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE EN TERME DE STABILITÉ, DE PRÉCISION ET DE CONFORT DE CONDUITE.

AVEC UNE DIRECTION A ASSISTANCE VARIABLE, LE 200 SX DISPOSE AU CHOIX D'UNE BOÎTE MANUELLE 5 VITESSES OU D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 3 RAPPORTS PLUS OVERDRIVE PILOTÉE PAR ÉLECTRONIQUE. LES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DU 200 SX SONT RENDUES POSSIBLES PAR L'ADOPTION DE DISQUES SURDIMENSIONNÉS A L'AVANT (VENTILÉS) ET A L'ARRIÈRE, COMPLÉTÉS BIEN SÛR PAR LE SYSTÈME ANTIBLOCCAGE ABS NISSAN. PLUS DE SÉCURITÉ ET DE VISIBILITÉ GRÂCE A UNE INNOVATION APPORTÉE SUR L'ESSUIE-GLACE CONDUCTEUR, ÉQUIPÉ D'UN MICRO-MOTEUR A CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE ET PRESSION VARIABLE ASSERVIE A LA VITESSE.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### 1800 turbo 16 soupapes

■ **Moteur** – Cylindrée 1809 cm<sup>3</sup>  
– Alésage x course 83,0 x 83,6 –  
Taux de compression 8,5 à 1 –  
Puissance maxi ch DIN 171 à  
6400 tr/mn, kW CEE126 – Couple  
maxi mDaN 22,8 à 4000 tr/mn.

■ **Construction** – Disposition  
4 cylindres en ligne, implantation  
longitudinale – Bloc moteur fonte  
– Culasse alliage – Distribution  
double arbre à cames en tête  
entraîné par courroie crantée –  
Alimentation injection électronique  
ECCS – turbo compresseur  
échangeur air/air.

■ **Puissance administrative**  
– 08 CV (BV. 5) – 09 CV (BV. A).

■ **Circuit électrique** – Batterie  
12 V.

■ **Transmission** – Embrayage  
monodisque à sec – Convertisseur  
de couple – Boîte de vitesses –  
5 rapports synchronisés ou auto-  
matiques 4 rapports à pilotage  
électronique – Vitesses à 1000 tr/  
mn (km/h) 1<sup>ère</sup> 8.00 (9.49), 2<sup>ème</sup>  
13.97 (17.74), 3<sup>ème</sup> 21.19 (28.73),  
4<sup>ème</sup> 28.73 (41.41), 5<sup>ème</sup> 35.04 –  
Rapport de pont 3,916 (3,916).

■ **Direction** – Type à crémaillère,  
assistance en série – Diamètre  
de braquage hors-tout 10,70 m.

■ **Suspension** : 4 roues indépen-  
dantes – Avant, type Mc Pherson,  
tirants de chasse, bras transversal,  
barre stabilisatrice, ressorts hélicoï-  
daux et amortisseurs télescopiques  
– Arrière type multibras, bras  
inférieur triangulé, bras latéral,  
doubles bras supérieurs, barre  
stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux  
et amortisseurs télescopiques –  
Différentiel AR à glissement limité  
LSD.

■ **Freins** – Double circuit, assis-  
tance par servofrein, répartiteur  
de freinage, système antiblocage  
ABS NISSAN – Avant disques  
ventilés – Arrière disques.

■ **Roues** – Pneumatiques 195/  
60 VR 15 – Jantes 6JJ15 – Roue  
de secours à encombrement réduit.

■ **Capacités** – Réservoir de  
carburant 60 l.

■ **Poids\*** – Poids à vide 1.190  
(1.210 kg) – Poids total en charge  
1.675 (1.675 kg) – Poids remor-  
quable (avec freins) 1.200  
(1.200 kg).

■ **Performances\*** – Vitesse  
maxi 225 (215 km/h) – 0/100 km/h  
7,3 (9,1 s) – 400 m D.A. 15,3  
(16,5 s).

■ **Consommations conven-  
tionnelles\*** – 90 km/h  
(l/100 km) 6,2 (6,6) – 120 km/h  
8,1 (8,4) – ville 10,7 (12,0).

■ **Dimensions** – Longueur  
hors-tout 4,535 m – Largeur hors-  
tout 1,690 m – Hauteur hors-tout  
1,290 m – Empattement 2,475 m –  
Voies avant/arrière 1,465 m.

■ **Volumes** – Coffre 260 dm<sup>3</sup>.

## ÉQUIPEMENTS EN SÉRIE

■ **Extérieur** – Pare-chocs avec  
spoiler ton carrosserie – Becquet  
arrière – 2 rétroviseurs à comman-  
de électrique – Phares halogènes  
escamotables – Feu arrière de  
brouillard – Jantes alliage –  
Antenne électrique – Sortie  
d'échappement double.

■ **Intérieur** – Direction assistée  
– Volant sport 3 branches réglable  
en hauteur – Volant et levier de  
vitesse gainés de cuir – Lève-  
vitres électriques avant ; avec des-  
cente auto. – Condamnation cen-  
trale des portes – Ouverture à  
distance du coffre et de la trappe  
à carburant – Repose-pieds conduc-  
teur – Moquette dans l'habitacle  
– Moquette dans le coffre – Eclair-  
age du coffre – Accoudoirs sur  
portes – Range-cartes sur portes  
avant – Poignées de maintien côté  
passager – Pare-soleil orientables  
– Miroir de courtoisie passager –  
Rétroviseur jour/nuit – Boîte à gants  
verrouillable – Bac de rangement  
cassettes ou monnaie – Cendrier  
avant/arrière – Allume-cigare –  
Plafonnier central – Ceintures de  
sécurité à enrouleur (4) – Combi-  
né radio-cassette stéréo – 4 haut-  
parleurs.

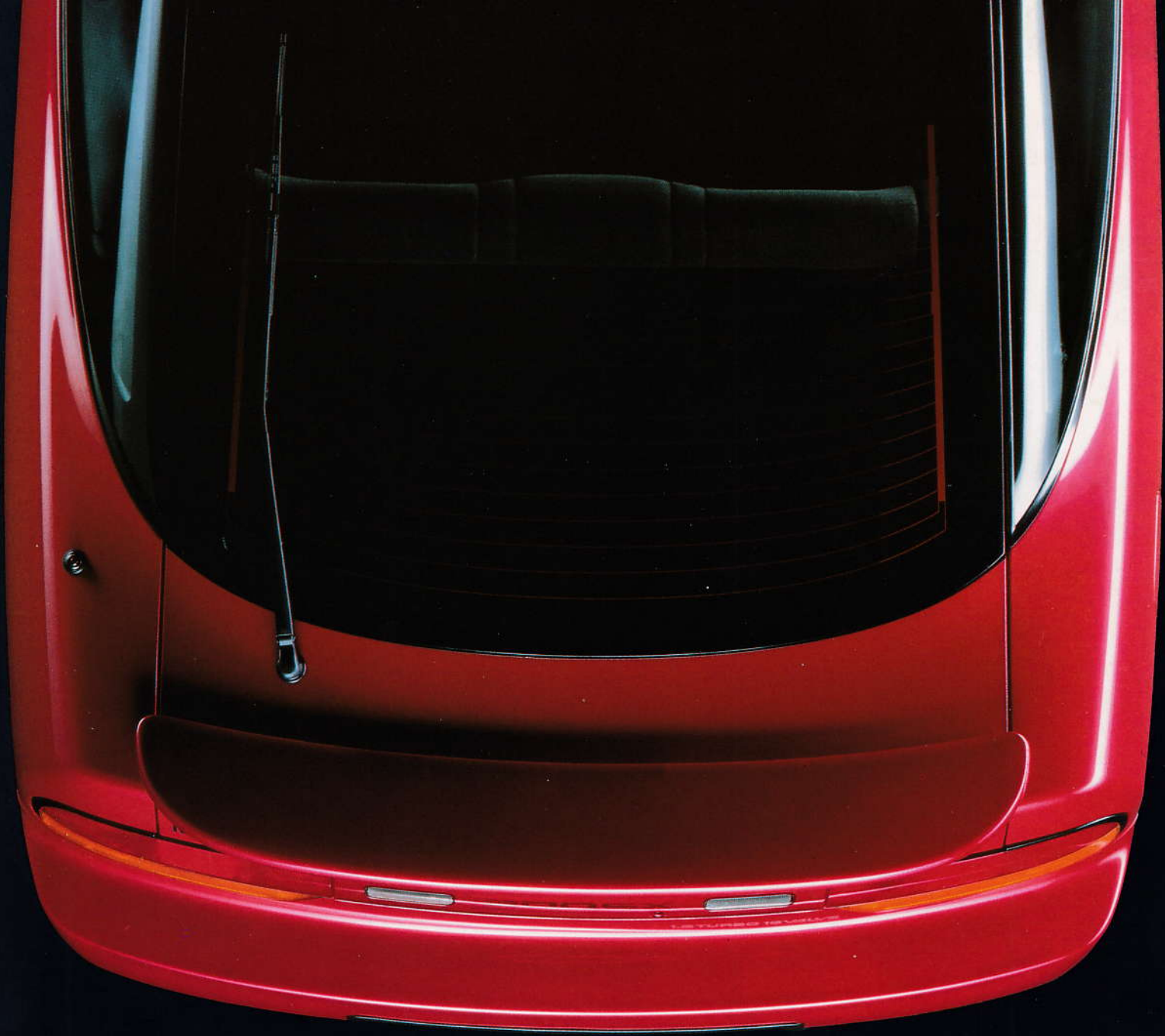
■ **Sièges** – Sièges "SX" de type  
baquet, réglables en inclinaison –  
Avance automatique du siège  
passager – Dossier arrière rabat-  
table.

■ **Vitres** – Pare-brise et vitres  
teintés – Essuie-glace 2 vitesses +  
intermittence variable – Essuie-  
glace avant à pression variable  
– Lave-glace électrique – Essuie/  
lave-glace arrière – Dégivrage  
lunette arrière.

■ **Ventilation et chauffage**  
– Ventilation à 4 vitesses – Oues  
d'aération latérales et centrales –  
Air conditionné en option.

■ **Tableau de bord – Ins-  
trument** : Compte-tours – Totali-  
sateur journalier – Montre digitale  
à quartz – Thermomètre d'eau –  
Jauge de carburant – Rhéostat  
d'éclairage du tableau de bord –  
**Témoins** : Indicateur de direc-  
tion – Feux de détresse – Frein à  
main et liquide de freins – Niveau  
et pression d'huile – Niveau de  
carburant – Niveau de liquide  
lave-glace – Contrôle système  
antiblocage ABS NISSAN –  
Phares – Charge batterie – Portes  
mal fermées – Dégivrage arrière –  
Feu de brouillard – Alarme sonore  
des feux restés allumés – Indica-  
teur over-drive pour boîte auto-  
matique.

\* Spécificités boîte automatique entre  
parenthèses.



**RICHARD-NISSAN** Importateur TEL : (1) 30.69.25.00

voire concessionnaire

