



Nissan Intelligent Mobility[™] vous permet de garder une longueur d'avance. Elle agit comme une extension de vos sens en augmentant votre champ de vision et de détection, en vous aidant à réagir de façon plus efficace et, à l'occasion, en réagissant à votre place. L'objectif de Nissan Intelligent Mobility[™] est de contribuer à un monde meilleur, dont les mots d'ordre sont confiance, enthousiasme et connectivité.



GT-R[™]
2021

¹La disponibilité des caractéristiques varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l'ensemble et des options choisis. Un appareil compatible branché peut être requis, et la disponibilité des fonctions peut dépendre des capacités de l'appareil. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de l'appareil branché pour plus de détails. Disponibilité tardive de certaines fonctions. La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. N'utilisez ces fonctions et les appareils branchés que lorsque vous pouvez le faire en toute légalité et sécurité. Certaines caractéristiques, comme l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, dépendent du bon fonctionnement du dispositif télématique, de sa capacité à se connecter à un réseau sans fil, de la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, des données de carte de navigation et de la réception du signal GPS par satellite, sans lesquels la capacité à joindre le service à la clientèle ou à obtenir de l'aide peut être limitée. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Ne programmez jamais le GPS en conduisant. L'utilisation des fonctions d'avertisseur sonore à distance n'est permise que si elle est conforme aux lois, règles ou ordonnances en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule. Certains services et certaines caractéristiques sont fournis par des entreprises indépendantes qui ne relèvent pas de la responsabilité de Nissan. **En cas d'interruption ou de restriction des services ou des caractéristiques par le fournisseur, les services ou caractéristiques pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses partenaires ou agents.** Les services et fonctions peuvent exiger un réseau cellulaire compatible fourni par des entreprises indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan ou de ses partenaires ou agents. L'intensité du signal du réseau cellulaire peut varier et ne pas être disponible dans toutes les régions ou en tout temps. Les services et les caractéristiques peuvent ne pas fonctionner en cas d'indisponibilité, de restriction ou d'interruption du réseau cellulaire. Nissan et ses partenaires ou agents ne sont pas responsables des frais éventuels devant être engagés ou des changements devant être apportés par un tiers pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite de l'indisponibilité, de la restriction ou de l'interruption du réseau cellulaire (y compris le remplacement ou la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, ou les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). La technologie est en constante évolution et les changements apportés par les entreprises indépendantes ne relèvent pas de la responsabilité de Nissan ni de ses partenaires ou agents. Une inscription, l'accord du propriétaire, un numéro d'identification personnel (NIP) et un contrat d'abonnement peuvent être requis pour recevoir l'ensemble des fonctions et services. Les périodes d'essai (le cas échéant) commencent à la date d'achat ou de location du véhicule Nissan neuf. Les périodes d'essai peuvent être modifiées à tout moment et se terminer avant la date prévue sans préavis. Les abonnements requis peuvent être vendus séparément pour chaque fonction ou service après la fin de la période d'essai et ils peuvent se poursuivre jusqu'à ce que vous appelez le fournisseur de service pour demander une annulation. Des frais d'installation, des frais d'activation uniques et d'autres frais et taxes peuvent s'appliquer. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. Des restrictions d'âge peuvent s'appliquer aux fonctions dans certaines régions. Des abonnements régis par le contrat d'abonnement, les modalités et la politique de confidentialité du fournisseur de service sont disponibles sur le site Web du fournisseur de service. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte ou à l'utilisation du réseau de données. Les noms, logos et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd ou à ses filiales nord-américaines. Les autres marques de commerce et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Consultez un concessionnaire ou le manuel du conducteur pour obtenir d'importants renseignements sur la sécurité et les limites du système, et de l'information supplémentaire sur son fonctionnement et ses fonctions.** ²Garnitures en cuir. ³La fibre de carbone préimprégnée exige un entretien particulier. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. ⁴Option moyennant un supplément. ⁵Il se peut que la caméra de marche arrière ne détecte pas tous les objets. Elle n'élimine pas les angles morts et n'émet aucun avertissement en présence d'objets en mouvement. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ⁶Le système sonar ne peut pas détecter tous les objets. Le conducteur doit toujours regarder autour de lui avant de déplacer son véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ⁷Le contrôle dynamique du véhicule n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. Il doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ⁸La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Respectez le Code de la route en tout temps. La conduite hors route sur une chaussée sans revêtement n'est pas recommandée. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et conduisez de façon responsable. ⁹La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. ¹⁰La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. ¹¹Ne programmez jamais ce système en conduisant le véhicule. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. ¹²La radio par satellite XM[™] et SiriusXM[™] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement est vendu séparément après la période d'essai. Tous les abonnements sont vendus selon les conditions générales accessibles en ligne à siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. ©2020 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[™], XM[™], et SiriusXM[™] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ¹³N'utilisez la messagerie texte mains libres que lorsque le véhicule est stationné dans un endroit sécuritaire. Si vous deviez utiliser cette caractéristique en conduisant, surveillez les conditions de la circulation et gardez les deux mains sur le volant pour éviter une collision. Un appareil compatible est requis. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ¹⁴La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[™] du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d'emploi de votre téléphone pour en savoir plus. Le nom et les logos Bluetooth[™] sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ¹⁵Les coussins gonflables constituent seulement un système de retenue supplémentaire. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou sur un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁶Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir des renseignements sur la sécurité. ¹⁷Consommation de carburant estimative pour les modèles 2021. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Alcantara[™] est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. Corporation. Apple CarPlay[™] est une marque déposée d'Apple inc. Apple Maps est une marque déposée d'Apple inc. Apple Music[™] est une marque déposée d'Apple inc. Bilstein[™] est une marque déposée de ThyssenKrupp Bilstein GmbH. Bluetooth[™] est une marque déposée de Bluetooth SIG inc. Bose[™] est une marque déposée de The Bose Corporation. Brembo[™] est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A. DampTronic[™] est une marque déposée de ThyssenKrupp Bilstein GmbH. Dunlop[™] est une marque déposée de DNA Ltd. Corporation. Facebook[™] est une marque déposée de Facebook inc. HD Radio[™] est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. HomeLink[™] est une marque déposée de Gentex Corporation. iPhone[™] est une marque déposée d'Apple inc. Tous droits réservés. iPhone[™] et autres dispositifs externes non compris. iTunes[™] est une marque déposée d'Apple inc. RAYS[™] est une marque déposée de RAYS Engineering. Recaro[™] est une marque déposée de Recaro North America inc. Siri[™] et Siri[™] Eyes Free sont des marques déposées d'Apple inc. Les noms Sirius[™], XM[™] et SiriusXM[™] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. SP Sport MAXX[™] est une marque déposée de SRI USA inc. Twitter[™] est une marque déposée de Twitter inc. YouTube[™] est une marque déposée de Google LLC. Les images pourraient montrer de l'équipement livrable supplémentaire. Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure s'appuient sur les derniers renseignements disponibles sur le produit. Pour plus de précisions, nous vous invitons à venir voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, aux couleurs, aux matériaux, aux équipements, aux données techniques et aux modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Vous trouverez sur le site nissan.ca la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Ltd ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et conduisez de façon responsable.** Numéro de catalogue : 99999-GTR21FR. ©2020 Nissan Canada inc. Tous droits réservés.

consultez nissan.ca





Remettez tout en question. Obtenez de meilleures réponses. La Nissan GT-R^{MD} 2021 réécrit les lois de l'aérodynamisme et fait de l'air votre allié. La traction intégrale ATTESA E-TS^{MD} redéfinit le rendement de la voiture d'exception afin que vous puissiez vivre des sensations fortes toute l'année. Elle prouve que vous pouvez surclasser les voitures exotiques dotées d'un moteur central conçu sur mesure tout en ayant quatre sièges, un habitacle assemblé à la main et même un coffre. Cette technologie rompt avec les conventions et pulvérise les records. Une technologie qui vous fait vibrer.

Susciter un coup de foudre pour une conduite encore plus exaltante

Une tradition d'exécution de qualité fait de la GT-R^{MD} une voiture d'exception qui vous coupera le souffle, même à l'arrêt. Des instruments conçus pour une lecture rapide. Des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin que vous prendrez plaisir à manipuler. Un contrôleur d'affichage qui vous permet de rester branché sur votre monde et des manettes de changement de rapports qui vous placent directement aux commandes d'une puissance exaltante de 565 chevaux. Peu importe où se pose votre regard, l'habitacle de la GT-R est l'incarnation véritable de l'art de la performance.

Sièges avant chauffants
rehaussés de cuir semi-aniline

Revêtement du tableau de bord fait
d'un cuir soigneusement choisi et
découpé dans une même peau

Sélecteur des médias du
contrôleur d'affichage

Contrôle actif
du bruit

Chaîne audio Bose
avec 11 haut-parleurs

Manettes de changement
de rapports au volant



Cinq écrans personnalisables pour l'affichage du rendement du véhicule permettent au conducteur d'organiser des renseignements clés en sélectionnant divers paramètres relatifs au moteur, à l'accélération, au freinage et à la tenue de route. De plus, un écran configuré en usine comporte un chronomètre.



Le contrôleur d'affichage vous permet de vous brancher sur votre monde en vous donnant le contrôle de fonctions clés au moyen de l'écran tactile de 203 mm (8 po). Le sélecteur vous permet de consulter tous les menus et de déplacer les sélections à l'écran.



Doté de la commande vocale Siri^{MD}, Apple CarPlay^{MD} amène à bord de votre G-TR vos contacts, vos applications de messagerie préférées, vos listes d'écoute Apple Music^{MD}, Apple Maps et plus encore. Branchez tout simplement votre iPhone^{MD} compatible et allez-y!

565 chevaux – tous au grand galop dans la même direction

Une adhérence monstre combinée avec un raffinement. Une suspension qui filtre les chocs et le bruit tout en vous communiquant ce que vous avez besoin de savoir. Tout cela se traduit par la capacité unique de la GT-R à combiner une confiance ultime avec la poussée d'adrénaline pure que procurent ses 565 chevaux.

La GT-R[™] doit notamment sa rapidité à la capacité de sa traction intégrale à tirer profit de la puissance du moteur plus tôt dans les virages. À l'opposé, à l'approche de leur limite d'adhérence en virage, plusieurs puissantes voitures à propulsion arrière exigent du conducteur qu'il attende la sortie du virage avant de réaccélérer afin de ne pas nuire à la tenue de route du véhicule.



Nissan GT-R[™] Premium, couleur noir jais.

La maîtrise se manifeste dans le silence d'une salle blanche

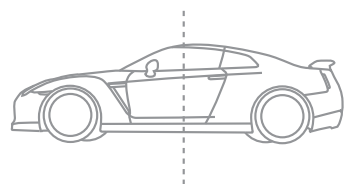
Seuls cinq maîtres techniciens au monde sont autorisés à assembler le moteur de la GT-R à la main. On les nomme « Takumi » – un mot japonais utilisé pour désigner un maître artisan qui a perfectionné une habileté par de nombreuses années de dur labeur et de persévérance.

Le moteur de chaque GT-R[™] est assemblé à la main par un seul technicien, qui y appose fièrement une plaque arborant sa signature. Chaque Takumi inspecte chacune des pièces afin d'en garantir la qualité et la précision. Il faut cependant bien plus que des habiletés exceptionnelles. Comme le dit l'un des Takumi : « Nous mettons notre cœur dans chaque moteur, dans l'espoir de transmettre notre passion aux clients. »



Au-delà de ses énormes disques de frein de 15,35 po à l'avant et de 15 po à l'arrière, vous pourrez constater que la GT-R est dotée de certaines des plus grandes innovations issues de la course automobile. Ses étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière procurent une force de serrage encore plus grande et plus uniforme. Chaque étrier est usiné dans un seul bloc d'aluminium pour une rigidité optimale avec un poids réduit et les disques perforés sont dotés de nervures de ventilation en forme de diamant. L'utilisation de disques flottants permet à chaque disque extérieur de se dilater en s'éloignant du moyeu, ce qui réduit la tendance du disque à se voiler.

ÉQUILIBRE



DYNAMIQUE

La GT-R révisé également une autre règle : une répartition statique avant/arrière de 55/45 est en fait idéale pour la tenue de route. Ainsi, lorsque le conducteur accélère à la fin de l'apex d'une courbe, une partie du poids repasse à l'arrière, ce qui se traduit par une répartition d'environ 50/50. Il en résulte un meilleur contact des pneus à la chaussée, une accélération plus nette, des virages plus rapides et une tenue de route propre à la GT-R.

46 millions de kilomètres
carrés de neige par année

Une voiture d'exception

pour vous permettre d'en profiter

Une performance hors norme. Au lieu d'adopter une répartition de couple classique 50/50 entre les essieux avant et arrière, le système électronique de traction intégrale de la GT-R peut acheminer jusqu'à 50 % du couple aux roues avant au besoin, ou transmettre jusqu'à près de 100 % du couple disponible aux roues arrière. Vous obtenez ainsi la sensation de conduite et les réactions d'une propulsion – le choix par excellence des pilotes de course et des véritables amateurs de conduite – tout en profitant de la confiance et de la maîtrise additionnelles que seule une traction intégrale peut offrir.



Nissan GT-R[™] Premium, couleur blanc nacré.

Pour dépasser les records, il faut d'abord dépasser les conventions

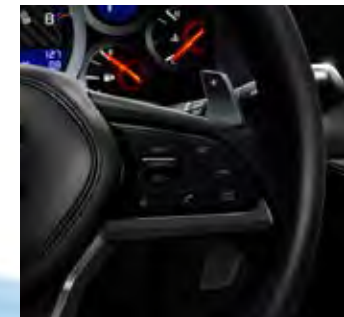
Selon la philosophie de la GT-R[®], rien n'est sacré; tout doit être remis en question et de nouvelles réponses sont nécessaires pour obtenir les résultats désirés.

Un parfait exemple est la plateforme centrale de haut niveau. Déplacer le moteur plus vers l'arrière réduit le poids à l'avant pour offrir une meilleure maniabilité. Dans une configuration traditionnelle, cela aurait pour effet de déplacer la boîte de vitesses vers l'arrière, partiellement dans l'habitacle.

La solution : séparer la transmission du moteur, et la monter avec la boîte de transfert à l'arrière du véhicule, créant ainsi une boîte-pont arrière indépendante. Une brillante innovation dans notre recherche de la perfection en matière de tenue de route.

Un autre défi : rendre la GT-R aussi aérodynamique que possible tout en conservant un siège arrière et de l'espace utilisable dans le coffre – une première dans la catégorie des véhicules d'exception. Visuellement, c'est une voiture puissante et substantielle. Lorsqu'elle affronte le vent, son aérodynamisme évolué lui permet de percer l'air telle une voiture d'exception surbaissée à moteur central.

Grâce à des années d'essais en soufflerie aérodynamique, le design du véhicule dirige l'air autour de la carrosserie de manière remarquable, ce qui lui permet de bénéficier d'un coefficient de traînée épuré de seulement 0,26. L'air circulant sous la carrosserie est utilisé pour créer une portance négative, permettant ainsi de coller la NISSAN GT-R à la route tout en assurant le refroidissement de composants essentiels.



Pour une accélération maximale, la boîte de vitesse séquentielle à double embrayage à 6 rapports de la GT-R peut enclencher des changements de rapports incroyablement rapides en mode R. Les manettes de changement de rapports montées au volant facilitent la sélection immédiate d'un rapport, peu importe la position du volant.



Position du moteur centrale de haut niveau

Le centre du moteur est placé vers l'arrière dans le châssis pour permettre une tenue de route supérieure.

Arbre de transmission en fibres de carbone

Contribue à réduire le poids tout en étant pleinement en mesure de prendre en charge la prodigieuse puissance produite par le moteur.

Arbres primaire et secondaire inclinés

Les arbres primaire et secondaire sont inclinés et aplatis afin d'abaisser le centre de gravité, améliorant ainsi la tenue de route.

Position arrière de la boîte de vitesse

La boîte de vitesses est placée à l'arrière du châssis pour procurer une meilleure adhérence et un freinage amélioré.

Essieu arrière indépendant

En déplaçant la boîte de transfert à l'arrière du véhicule, la GT-R permet de créer une boîte-pont arrière indépendante.

Une injection massive de NISMO^{MD} Track Edition

Pour des performances maximales, la Nissan GT-R Track Edition est dotée d'une bonne dose de réglages NISMO, le moteur de 600 ch de la GT-R NISMO étant en tête de liste. Puissance, tenue de route, freinage et apparence : la GT-R Track Edition combine parfaitement la maniabilité de la GT-R avec la haute performance de la GT-R NISMO, et ce, depuis son toit en fibres de carbone³ jusqu'à ses jantes en alliage de 20 po.



Nissan GT-R^{MD} Track Edition, couleur rouge solide. L'image peut ne pas représenter le produit réel.

SIÈGES AVANT RECARO^{MD}
NOIR/ROUGE

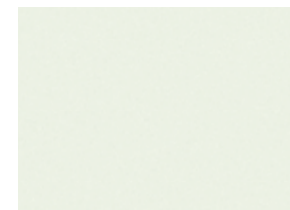
SUSPENSION NISMO^{MD}

AILERON ARRIÈRE EN FIBRE
DE CARBONE PRÉIMPRÉGNÉE³

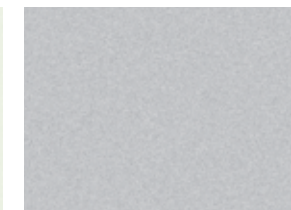
JANTES RAYS^{MD} NISMO^{MP} NOIRES
EN ALLIAGE FORGÉ DE 20 po



CHOISISSEZ VOTRE COULEUR ET VOTRE HABITACLE



Blanc nacré⁴ QAB



Argent supérieur⁴ KAB



Rouge solide A54



Orange mécanique⁴ EBG

| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | ■ | |
| CUIR GRIS HAI ² | P | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | P | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | P | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | ■ |

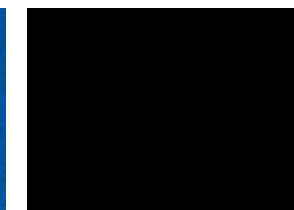
| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | ■ | |
| CUIR GRIS HAI ² | | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | P | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | |

| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | ■ | |
| CUIR GRIS HAI ² | | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | ■ |

| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | ■ | |
| CUIR GRIS HAI ² | | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | P | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | |



Bleu bord de mer⁴ RCB



Noir jais⁴ GAG

| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | | |
| CUIR GRIS HAI ² | P | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | |

| | PREMIUM | TRACK EDITION |
|-------------------------------|---------|---------------|
| CUIR NOIR ² | P | |
| CUIR GRIS HAI ² | | |
| CUIR KURO NIGHT ² | P | |
| CUIR FAUVE ² | | |
| CUIR ROUGE AMBRÉ ² | P | |
| CUIR NOIR/ROUGE ² | | ■ |

- De série
- P Compris dans l'Ensemble Intérieur Premium

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que l'éclairage ou la qualité de l'écran modifie légèrement la couleur des échantillons. Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire pour voir le véhicule et les couleurs réels.



CUIR NOIR/
GARNITURES EN SUÈDE
SYNTHÉTIQUE²



CUIR SEMI-ANILINE
GRIS HAI²



CUIR SEMI-ANILINE
KURO NIGHT²



CUIR SEMI-ANILINE
FAUVE²



CUIR SEMI-ANILINE
ROUGE AMBRÉ²



CUIR NOIR ET ROUGE²

FICHE TECHNIQUE

| Moteurs | Premium | Track Edition |
|--|----------------|----------------|
| Moteur V6 biturbo de 3,8 L à 24 soupapes et à DACT | ■ | ■ |
| — 565 ch à 6 800 tr/min | | |
| — 467 lb-pi de couple à 3 300 - 5 800 tr/min | | |
| Moteur NISMO™ V6 biturbo de 3,8 L à 24 soupapes et à DACT | | ■ |
| — 600 ch à 6 800 tr/min | | |
| — Couple de 481 lb-pi à 3 600 - 5 800 tr/min | | |
| Système de contrôle de la distribution à variation continue des soupapes d'admission | ■ | ■ |
| Bloc-cylindres en aluminium avec alésages pulvérisés au plasma à haute résistance et à faible frottement | ■ | ■ |
| Pistons en aluminium | ■ | ■ |
| Système d'allumage direct de Nissan avec bougies à pointe d'iridium | ■ | ■ |
| Accélérateur électronique | ■ | ■ |
| Système de lubrification sous pression avec système de refroidissement à commande thermostatique et dispositif de récupération de l'huile en magnésium | ■ | ■ |
| Systèmes d'admission double et d'échappement à faible contre-pression symétriques | ■ | ■ |
| Système d'admission d'air secondaire afin de réchauffer rapidement les catalyseurs à leur efficacité maximale | ■ | ■ |
| Mélange de liquide de refroidissement et d'eau 50/50 (pour températures froides) | ■ | ■ |
| Chauffe-bloc | ■ | ■ |

| Groupe motopropulseur | | |
|---|----------------|----------------|
| Traction intégrale (TI) ATTESA E-TS™ avec boîte-pont indépendante brevetée montée à l'arrière | ■ | ■ |
| Boîte de vitesses à 6 rapports et à embrayage double avec 3 modes au choix du conducteur | ■ | ■ |
| Manettes de changement de rapport intégrées à la colonne de direction | ■ | ■ |
| Correspondance du régime en rétrogradation | ■ | ■ |
| Arbre de transmission rigide et léger en fibres de carbone | ■ | ■ |
| Différentiel arrière à glissement limité mécanique 1,5 voie haute performance | ■ | ■ |

| Freins | | |
|---|----------------|----------------|
| Système de freinage Nissan/Brembo™ | ■ | ■ |
| Disques flottants en 2 pièces de 15,35 po à l'avant et 15 po à l'arrière avec nervures de ventilation en forme de diamant | ■ | ■ |
| Étriers de frein monoblocs ultra-rigides à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière avec triple fixation radiale inspirée de la course automobile | ■ | ■ |
| Système de freinage antiblocage (ABS) | ■ | ■ |
| Répartition électronique de la force de freinage | ■ | ■ |

| Suspension et direction | | |
|--|----------------|----------------|
| Suspension avant à double triangle avec bras en aluminium | ■ | ■ |
| Suspension arrière multibras avec bras en aluminium | ■ | ■ |
| Faux cadres rigides pour les suspensions avant et arrière avec fixation en 6 points à la carrosserie | ■ | ■ |
| Système DampTronic™ de Bilstein™ avec 3 modes au choix du conducteur | ■ | ■ |
| Suspension NISMO | ■ | ■ |
| Barres stabilisatrices avant et arrière creuses | ■ | ■ |
| Barre stabilisatrice arrière creuse NISMO de 17,3 mm | ■ | ■ |
| Servodirection variable en fonction de la vitesse du véhicule | ■ | ■ |
| 2,4 tours de volant butée à butée | ■ | ■ |

| Technologies d'aides à la conduite | | |
|--|----------------|----------------|
| Régulateur de vitesse | ■ | ■ |
| Caméra de marche arrière ⁵ | ■ | ■ |
| Système sonar avant et arrière ⁶ | ■ | ■ |
| Contrôle dynamique du véhicule (CDV) à 3 modes au choix du conducteur ⁷ | ■ | ■ |
| Système de traction asservie | ■ | ■ |
| Assistance au démarrage en pente | ■ | ■ |

| Jantes et pneus | | |
|--|----------------|----------------|
| Jantes RAYS™ en alliage forgé : 20 x 9,5 po (avant) et 20 x 10,5 po (arrière) | ■ | ■ |
| Jantes noires NISMO RAYS™ en alliage forgé : 20 x 10 po (avant) et 20 x 10,5 po (arrière) | | ■ |
| Pneus haute performance SP Sport Maxx™ GT 600 DSST CTT de Dunlop™ à affaissement limité : 255/40ZRF20 (avant) et 285/35ZRF20 (arrière) ⁸ | ■ | ■ |
| Pneus haute performance SP Sport Maxx™ GT 600 DSST CTT (NR1) de Dunlop™ à affaissement limité : 255/40ZRF20 (avant) et 285/35ZRF20 (arrière) ⁹ | | ■ |

| Châssis | Premium | Track Edition |
|--|----------------|----------------|
| Plateforme centrale de haut niveau | ■ | ■ |
| Structure monocoque hybride | ■ | ■ |
| Collage de la carrosserie aux principaux points de soudure | ■ | ■ |

| Aérodynamisme | | |
|---|----------------|----------------|
| Panneau inférieur avant en polypropylène résistant aux impacts | ■ | ■ |
| Panneau inférieur en préimprégné résistant à la chaleur derrière l'essieu avant | ■ | ■ |
| Panneau inférieur en préimprégné de carbone rigide résistant à la chaleur devant la boîte-pont montée à l'arrière | ■ | ■ |
| Diffuseur en fibres de carbone à l'arrière | ■ | ■ |
| Prises d'air sur les ailes avant conçues pour optimiser la gestion de l'air autour des roues | ■ | ■ |
| Bouches de ventilation latérales | ■ | ■ |
| Aileron arrière couleur carrosserie | ■ | ■ |
| Aileron arrière en fibre de carbone préimprégnée ³ | | ■ |

| Caractéristiques extérieures | | |
|--|----------------|----------------|
| Tours d'amortisseurs avant et structure intérieure de portières en aluminium moulé | ■ | ■ |
| Toit en fibres de carbone ³ | ■ | ■ |
| Capot en aluminium | ■ | ■ |
| Panneaux extérieurs de portières en aluminium | ■ | ■ |
| Couvercle de coffre en aluminium | ■ | ■ |
| Renfort du châssis en fibres de carbone sous le moteur | ■ | ■ |
| Longeron transversal avant/support de radiateur en fibres de carbone | ■ | ■ |
| Phares à DEL multiples avec éclairage distinctif | ■ | ■ |
| Phares automatiques | ■ | ■ |
| Feux de jour, feux arrière et feux de freinage à DEL | ■ | ■ |
| Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants et repliables | ■ | ■ |
| Poignées de portières en aluminium affleurantes | ■ | ■ |
| Échappement en titane avec contrôle de sonorité | ■ | ■ |
| Pare-brise acoustique | ■ | ■ |
| Verre solaire réduisant les rayons UV (pare-brise et portières avant) | ■ | ■ |

| Confort et commodités | | |
|---|----------------|----------------|
| Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir | ■ | ■ |
| Ouvre-porte de garage universel HomeLink™ | ■ | ■ |
| Régulateur automatique de l'air ambiant bizone | ■ | ■ |
| Vitres avant électriques avec ouverture/fermeture monotouche | ■ | ■ |
| Verrouillage électrique des portes avec autoverrouillage | ■ | ■ |
| Colonne de direction télescopique et inclinable avec cadrans intégrés | ■ | ■ |
| Essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable en fonction de la vitesse du véhicule | ■ | ■ |
| Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé | ■ | ■ |
| Rétroviseur intérieur antiéblouissement | ■ | ■ |
| Deux prises de courant continu de 12 volts ⁹ | ■ | ■ |

| Sièges et aménagements | | |
|---|----------------|----------------|
| Sièges avant rehaussés de cuir avec empiècements en suède synthétique | ■ | ■ |
| Sièges avant rehaussés de cuir semi-aniline cousus à la main | P | ■ |
| Sièges avant Recaro™ rehaussés de cuir noir/rouge | ■ | ■ |
| Siège conducteur à 8 réglages électriques | ■ | ■ |
| Siège passager avant à 4 réglages électriques | ■ | ■ |
| Sièges avant chauffants | ■ | ■ |
| Garnitures intérieures en cuir semi-aniline cousues à la main | P | ■ |
| Garnitures intérieures noir/rouge | ■ | ■ |
| Deux sièges individuels à l'arrière avec accoudoir central | ■ | ■ |
| Volant, pommeau de levier de vitesses et levier de frein de stationnement rehaussés de cuir | ■ | ■ |
| Pédales garnies d'aluminium | ■ | ■ |
| Garnitures intérieures en fibres de carbone et en aluminium usiné | ■ | ■ |


| Infodivertissement | Premium | Track Edition |
|--|----------------|----------------|
| Groupe d'instruments analogiques électroniques avec indicateurs de changement de rapport et du rapport engagé et écran d'information | ■ | ■ |
| Dispositif d'affichage multifonction sur 6 écrans avec représentation graphique des données sur le véhicule et la conduite, configurable par le conducteur | ■ | ■ |
| Écran tactile NissanConnect™ de 203 mm (8 po) ¹⁰ | ■ | ■ |
| Contrôleur d'affichage | ■ | ■ |
| Système de navigation de Nissan ¹¹ | ■ | ■ |
| SiriusXM™ Traffic et Travel Link™ avec période d'essai gratuite de 3 mois ¹² | ■ | ■ |
| Services NissanConnect™ fournis par SiriusXM™ avec période d'essai gratuite de 3 ans du forfait SÉlect et de 6 mois du forfait Privilège Plus ¹ | ■ | ■ |
| Système de reconnaissance vocale pour la chaîne audio et le système de navigation ¹¹ | ■ | ■ |
| Intégration d'Apple CarPlay ¹³ | ■ | ■ |
| Messagerie texte mains libres ¹³ | ■ | ■ |
| Système téléphonique mains libres Bluetooth™ ¹⁴ | ■ | ■ |
| Chaîne audio Bose haut de gamme avec 11 haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves | ■ | ■ |
| Contrôle actif du bruit | ■ | ■ |
| Amélioration active du son | ■ | ■ |
| Commandes audio au volant | ■ | ■ |
| Volume autoréglable en fonction de la vitesse du véhicule | ■ | ■ |
| Deux ports USB ⁹ | ■ | ■ |
| Radio SiriusXM™ avec période d'essai gratuite de 3 mois ¹² | ■ | ■ |
| Transmission audio sans fil Bluetooth™ ¹⁴ | ■ | ■ |

| Sécurité et protection | | |
|--|----------------|----------------|
| Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables supplémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant ¹⁵ | ■ | ■ |
| Coussins gonflables latéraux supplémentaires intégrés aux sièges avant ¹⁵ | ■ | ■ |
| Rideaux gonflables latéraux supplémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places avant ¹⁵ | ■ | ■ |
| Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge | ■ | ■ |
| Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant | ■ | ■ |
| Construction de carrosserie en zones comportant des zones de déformation à l'avant et à l'arrière | ■ | ■ |
| Bandes de plissement dans le capot | ■ | ■ |
| Poutrelles de protection dans les portières | ■ | ■ |
| Colonne de direction à absorption d'énergie | ■ | ■ |
| Moniteur de pression des pneus ¹⁶ | ■ | ■ |
| Système antidémarrage | ■ | ■ |
| Système antivol | ■ | ■ |

ENSEMBLE

| | |
|---|--|
| P Ensemble Intérieur Premium | |
| <ul style="list-style-type: none">Sièges avant rehaussés de cuir semi-aniline cousus à la main Garnitures intérieures en cuir semi-aniline cousues à la main | |

| | |
|-------------------------|--|
| ■ De série | P Compris dans l'Ensemble Intérieur Premium |
|-------------------------|--|

| | |
|---|---|
| <p>Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF^{MD} 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques.</p> |  |
|---|---|

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

| Dimensions | | |
|--|-------------------------|--|
| Extérieur – mm (po) | | |
| Empattement | 2 780 (109,4) | |
| Longueur hors tout | 4 710 (185,4) | |
| Largeur hors tout | 1 895 (74,6) | |
| Hauteur hors tout | 1 370 (53,9) | |
| Largeur de la voie (avant/arrière) Premium | 1 590 (62,6)/1 600 (63) | |
| Largeur de la voie (avant/arrière) Track Edition | 1 600 (63)/1 600 (63) | |

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Aérodynamisme – Coefficient de traînée | | |
| Coefficient de traînée | 0,26 | |
| Intérieur (avant/arrière) – mm (po) | | |
| Garde au toit | 968 (38,1)/852 (33,5) | |
| Espace aux jambes | 1 132 (44,6)/670 (26,4) | |
| Espace aux hanches | 1 388 (54,7)/1 141 (44,9) | |
| Espace aux épaules | 1 380 (54,3)/1 269 (50) | |

| Capacités | | |
|--|-------------|--|
| Nombre de places | 4 | |
| Volume de l'habitacle – L (pi ³) | 2 237 (79) | |
| Réservoir de carburant – L (gal Imp) | 73,8 (16,2) | |
| Volume de chargement – L (pi ³) | 249 (8,8) | |

| Poids à vide – kg (lb) | Premium | Track Edition |
|------------------------|---------------|---------------|
| | | |
| Poids total | 1 785 (3 935) | 1 778 (3 920) |
| Répartition du poids | 55/45 | 55/45 |

| Consommation de carburant estimative des modèles 2021 – L/100 km (mi/gal) ¹⁷ | | |
|---|-----------|--|
| Ville | 14,4 (20) | |
| Route | 10,9 (26) | |
| <p> La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.</p> | | |